

2012年12月期 本決算 参考資料<連結>

(単位:千台・億円)

	前期実績		当期実績		次期予想 (今回発表)	
	2011年12月期		2012年12月期		2013年12月期	
売上高	12,762	(△1.4%)	12,077	(△5.4%)	14,000	(+15.9%)
国内売上	1,465	(+2.9%)	1,523	(+3.9%)	1,600	(+5.1%)
海外売上	11,297	(△1.9%)	10,554	(△6.6%)	12,400	(+17.5%)
営業利益	534	(+4.1%)	186	(△65.2%)	500	(+168.8%)
<営業利益率>	<4.2%>		<1.5%>		<3.6%>	
経常利益	635	(△4.0%)	273	(△57.1%)	520	(+90.7%)
<経常利益率>	<5.0%>		<2.3%>		<3.7%>	
当期純利益	270	(+47.3%)	75	(△72.2%)	280	(+273.9%)
<当期純利益率>	<2.1%>		<0.6%>		<2.0%>	
営業利益の変化要因 (対前年)	(増益要因)		(増益要因)		(増益要因)	
	売上増加による 荒利の増加	233	調達による原価低減	110	売上増加による 荒利の増加	276
	販管費の減少	220	販管費の減少	55	為替の影響	181
	構造改革効果・ 調達による原価低減	199	原材料価格変動影響	30	調達による原価低減	100
					減価償却費の減少	3
	(減益要因)		(減益要因)		(減益要因)	
	為替の影響	△322	為替の影響	△120	販管費の増加	△170
	研究開発費の増加	△98	売上減少による 荒利の減少	△105	研究開発費の増加	△33
	タイ洪水・震災影響	△95	研究開発費の増加	△47	原材料価格変動影響	△14
	原材料価格変動影響	△76	減価償却費の増加	△7	商品構成変化等	△29
その他	△40	商品構成変化等	△264			
為替レート (US\$)	80円	80円	80円	87円		
(換算レート) (EUR)	111円	103円	103円	115円		
減価償却費	336	343	343	340		
研究開発費	650	697	697	730		
有利子負債残高	2,747	3,270	3,270	3,300		
業績評価 (営業利益ベース)	2年ぶりの減収 2年連続の増益		2年連続の減収 3年ぶりの減益		3年ぶりの増収 2年ぶりの増益	
二輪車販売台数合計	6,982		6,090		6,951	
日本	101		94		101	
海外	6,881		5,996		6,850	
北米	64		71		73	
欧州	185		165		179	
アジア	6,059		5,228		5,940	
その他	573		533		658	

*カッコ内:前年同期比の増減率%(小数点第2位を四捨五入)

※上記の連結業績予想は、現時点において入手可能な情報に基づき、当社が合理的と判断した見通しであり、実際の業績は、経営環境の変化、市場の需要動向、為替の変動等により、大きく異なる可能性があります。