

2012年12月期 第2四半期決算 参考資料<連結>

(単位:千台・億円)

	前第2四半期累計実績		当第2四半期累計実績		期初通期見通し (2月15日発表)		通期見通し (今回発表)	
	2011年1月～6月		2012年1月～6月		2012年1月～12月		2012年1月～12月	
売上高	6,631	(△1.9%)	6,322	(△4.7%)	14,000	(+9.7%)	12,000	(△6.0%)
国内売上	698	(△4.1%)	790	(+13.2%)	1,500	(+2.4%)	1,500	(+2.4%)
海外売上	5,934	(△1.7%)	5,532	(△6.8%)	12,500	(+10.7%)	10,500	(△7.1%)
営業利益	415	(+18.6%)	208	(△49.9%)	450	(△15.7%)	280	(△47.6%)
<営業利益率>	<6.3%>		<3.3%>		<3.2%>		<2.3%>	
経常利益	488	(+11.4%)	241	(△50.6%)	470	(△26.0%)	340	(△46.5%)
<経常利益率>	<7.4%>		<3.8%>		<3.4%>		<2.8%>	
四半期(当期)純利益	290	(+21.8%)	145	(△49.8%)	170	(△36.9%)	170	(△36.9%)
<四半期(当期)純利益率>	<4.4%>		<2.3%>		<1.2%>		<1.4%>	
増減要因 (営業利益)	(増益要因)		(増益要因)		(増益要因)		(増益要因)	
	売上増加による 荒利の増加	139	調達による 原価低減	55	売上増加による 荒利の増加	461	調達による 原価低減	110
	販管費の減少	71	売上増加による 荒利の増加	39	調達による 原価低減	140	販管費の減少	85
	調達による 原価低減	30	原材料価格変動影響	9			原材料価格変動影響	20
	減価償却費の減少	21						
	商品構成変化等	28	(減益要因)		(減益要因)		(減益要因)	
	(減益要因)		為替の影響	△124	為替の影響	△279	為替の影響	△176
	為替の影響	△175	研究開発費の増加	△25	販管費の増加	△160	研究開発費の増加	△60
	研究開発費の増加	△30	販管費の増加	△2	研究開発費の増加	△60	減価償却費の増加	△24
	原材料価格変動影響	△19	減価償却費の増加	△1	減価償却費の増加	△54	売上減少による 荒利の減少	△21
		商品構成変化等	△158	原材料価格変動影響	△46	商品構成変化等	△188	
				その他	△86			
為替レート (US\$)	82円	80円	77円	78円				
(換算レート) (EUR)	115円	103円	100円	102円				
設備投資	216	200	690	540				
減価償却費	163	164	390	360				
研究開発費	305	331	710	710				
有利子負債残高	3,224	3,147	3,000	3,000				
業績評価 (営業利益)	2年ぶりの減収 2年連続の増益	2年連続の減収 3年ぶりの減益	2年ぶりの増収 3年ぶりの減益	2年連続の減収 3年ぶりの減益				
二輪車販売台数合計	3,469	3,105	8,277	6,266				
日本	55	49	95	95				
海外	3,414	3,056	8,182	6,171				
北米	31	38	72	72				
欧州	108	99	191	173				
アジア	3,008	2,661	7,197	5,379				
その他	268	259	721	547				

*カッコ内:前年同期比の増減率%(小数点第2位を四捨五入)

※上記の連結業績予想は、現時点において入手可能な情報に基づき、当社が合理的と判断した見通しであり、実際の業績は、経営環境の変化、市場の需要動向、為替の変動等により、大きく異なる可能性があります。