

# 2011年12月期 第1四半期決算説明会

**がんばろう日本**

**WITH YOU JAPAN**

ヤマハ発動機株式会社  
2011年5月12日

# 本日も説明する内容

## 2011年12月期 第1四半期決算

- |         |      |       |
|---------|------|-------|
| ■ 概要説明  | 取締役  | 篠崎 幸造 |
| ■ 事業別説明 | 財務部長 | 石井 武夫 |

### ●業績見通しについて

この説明資料内で述べられているヤマハ発動機株式会社の業績予想は、現時点で入手可能な情報に基づき当社の経営者が合理的と判断したもので、リスクや不確実性を含んでいます。実際の業績は、様々な要因の変化により大きく異なることがありますことをご承知おき下さい。実際の業績に影響を及ぼす可能性がある要因には、主要市場における経済状況及び製品需要の変動、為替相場の変動などが含まれます。

# 2011年12月期 第1四半期決算 概要説明

取締役

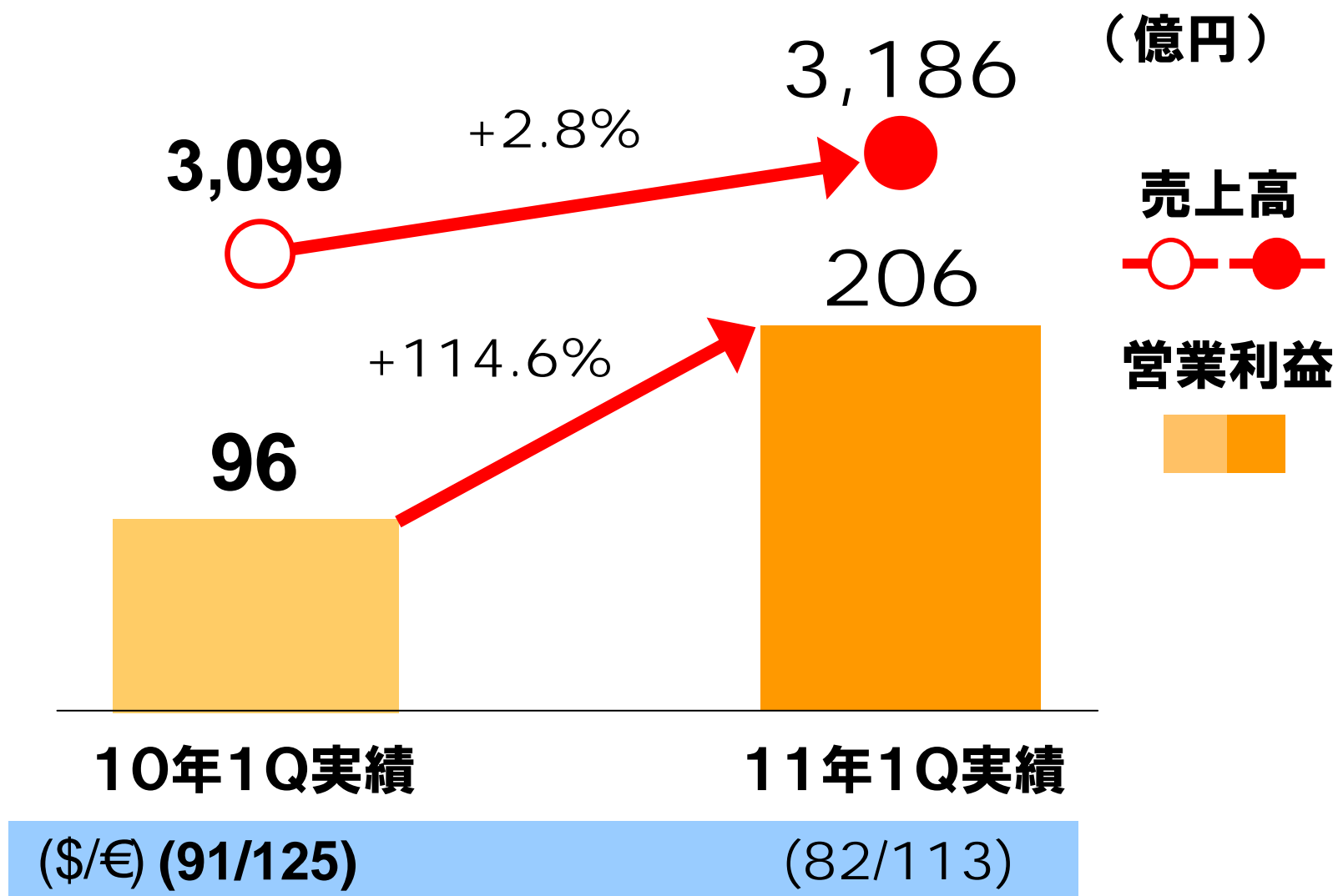
篠崎 幸造

2/15発表

(億円)

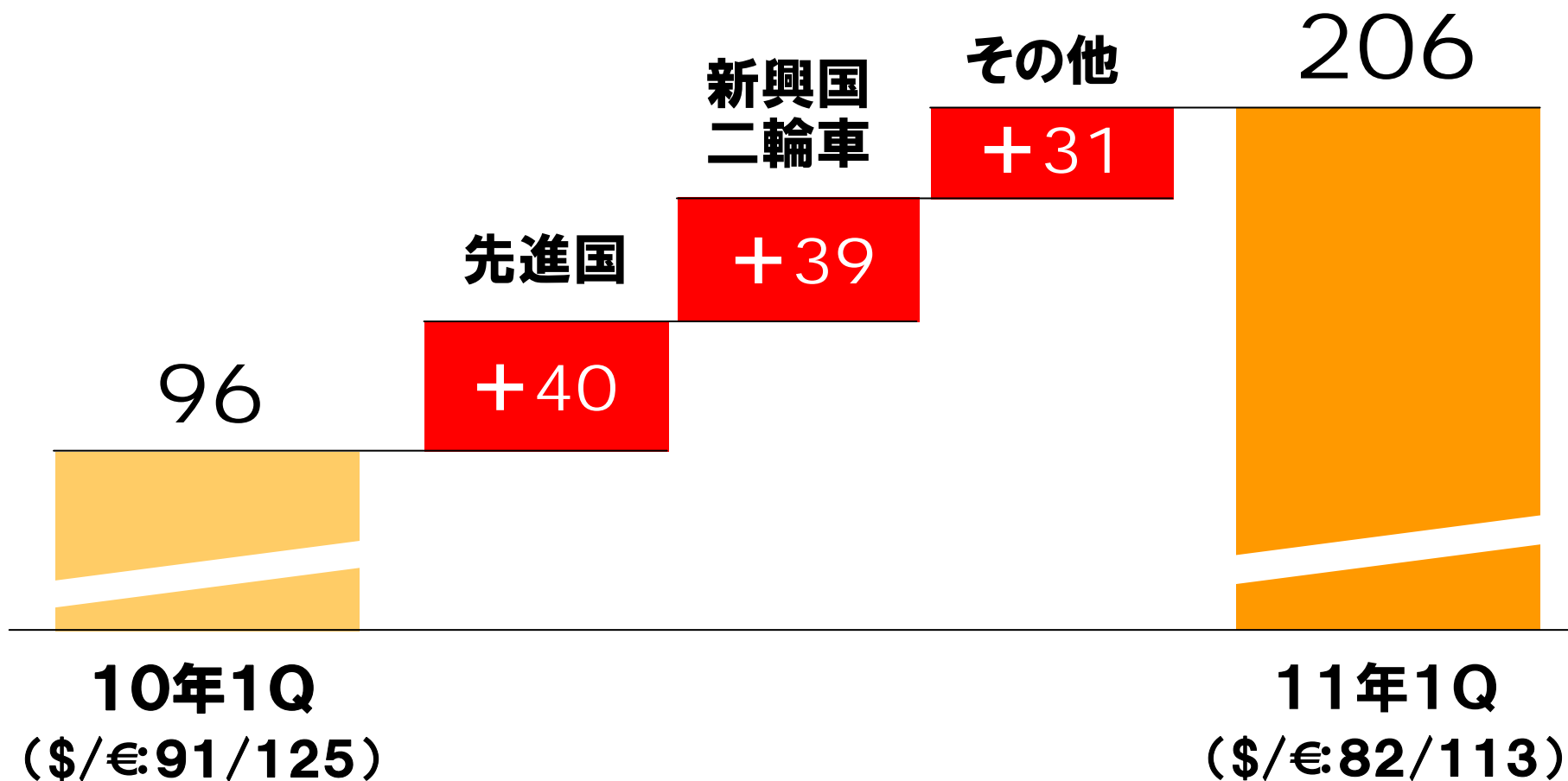
	2011年予想	
	上期	年間
売上高	6,700	13,500
営業利益	250	530
経常利益	260	550
当期純利益	85	200
換算レート (US\$/€)	\$ 82円 €110円	

# 営業利益改善 前期比 +110億円



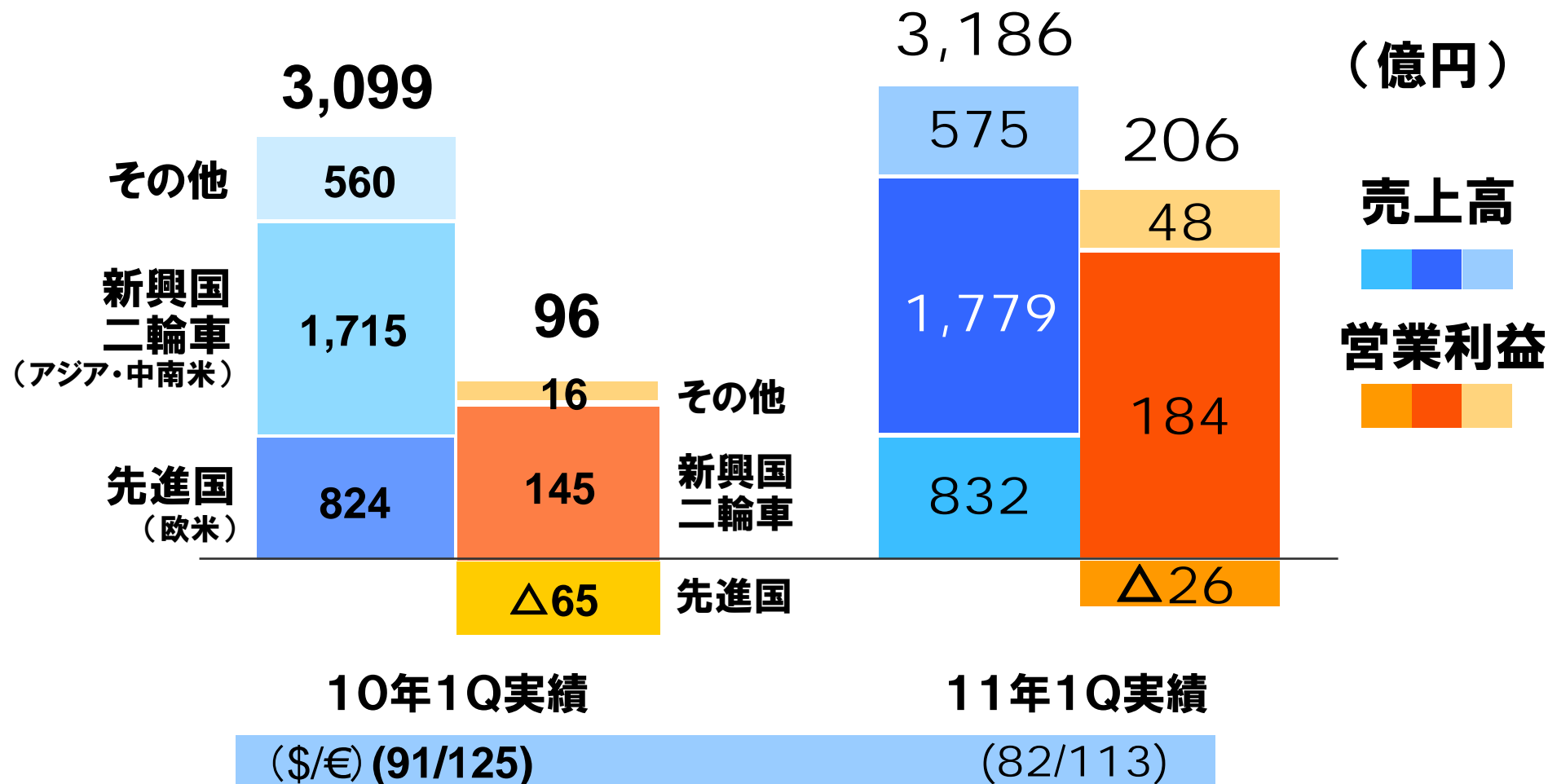
# 先進国 +40億円、新興国二輪車 +39億円

（億円）



※ 先進国:日米欧向二輪車・ATV(四輪バギー)・船外機・ウォーターバイク・スノーモビル、その他:先進国、新興国二輪車以外

# 新興国二輪車増収・増益、先進国赤字縮小



※ 先進国:日米欧向二輪車・ATV(四輪バギー)・船外機・ウォータービークル・スノーモビル、その他:先進国、新興国二輪車以外

※ 従来その他事業に含まれていた二輪車生産用部品の売上高及び営業利益を二輪車事業に区分変更しています

# 2011年12月期 第1四半期決算 事業別説明

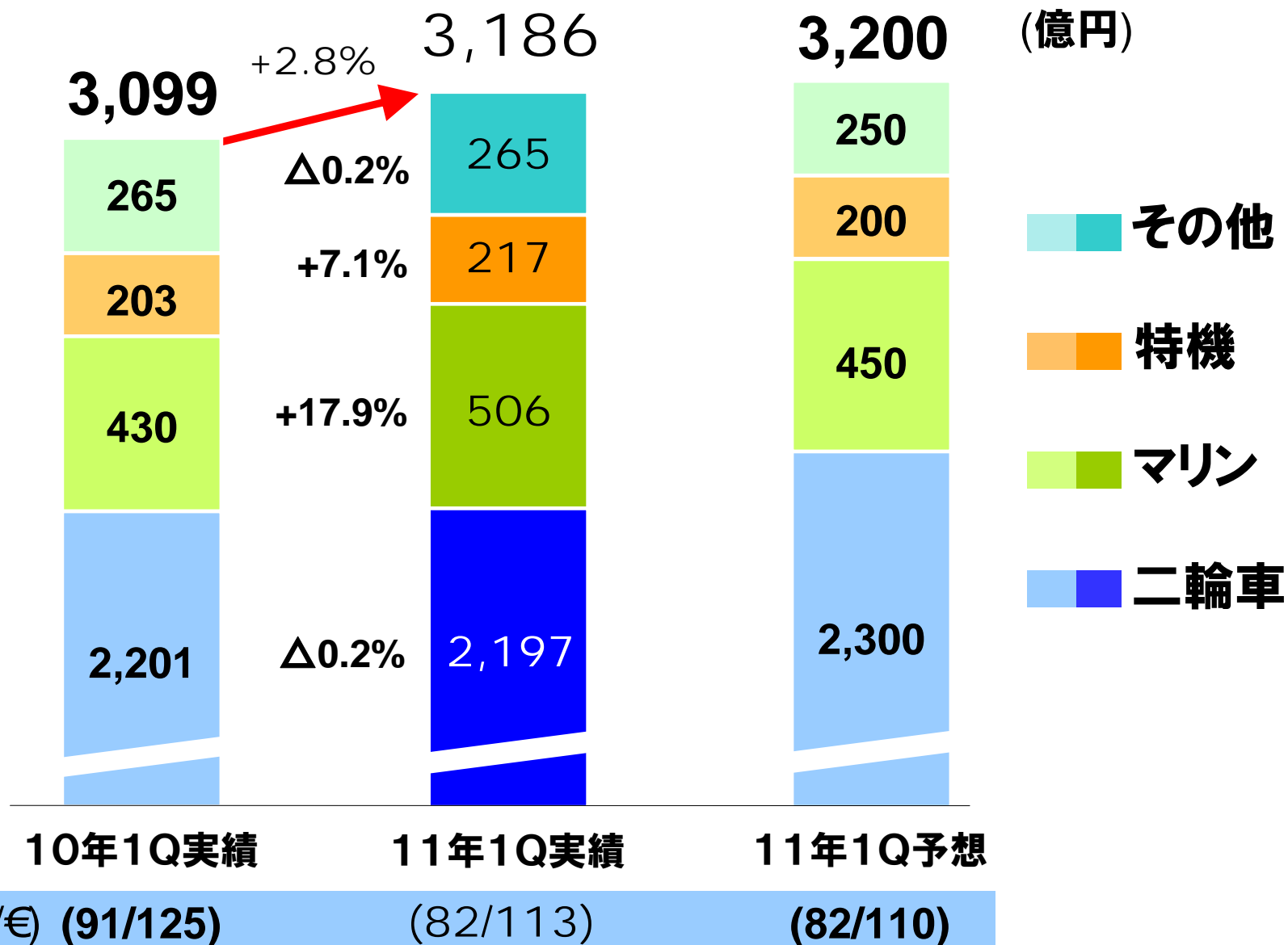
財務部長 石井 武夫



(億円)

	10年1Q実績	11年1Q実績
売上高	3,099	3,186
営業利益	96	206
経常利益	155	263
当期純利益	75	134
換算レート (\$/€)	\$91円 €125円	\$82円 €113円

# 事業セグメント別売上高【1Q】



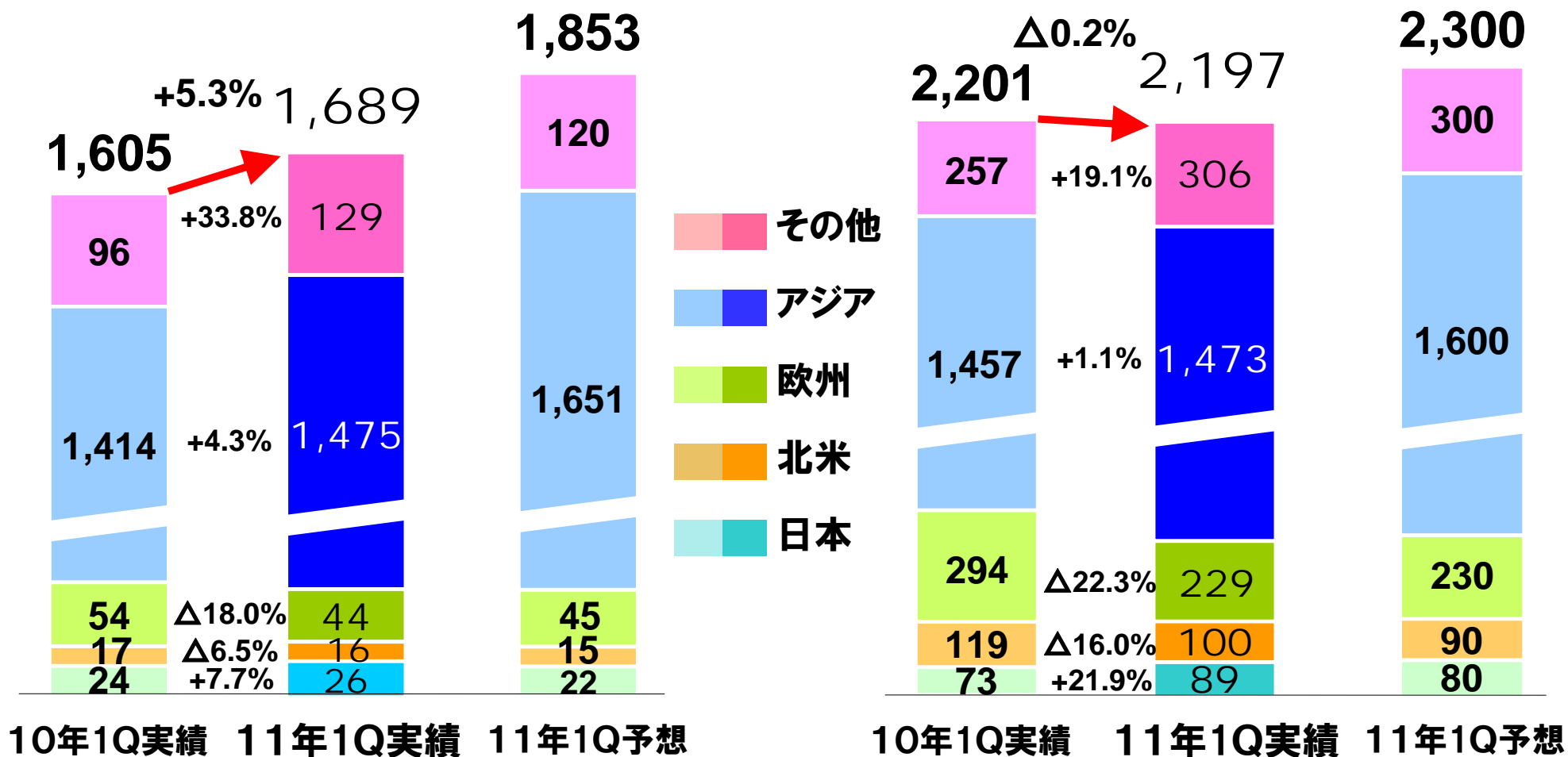
※ 従来その他に含まれていた生産用部品の売上高及び営業利益を二輪車に区分変更しています

## 販売台数

## 売上高

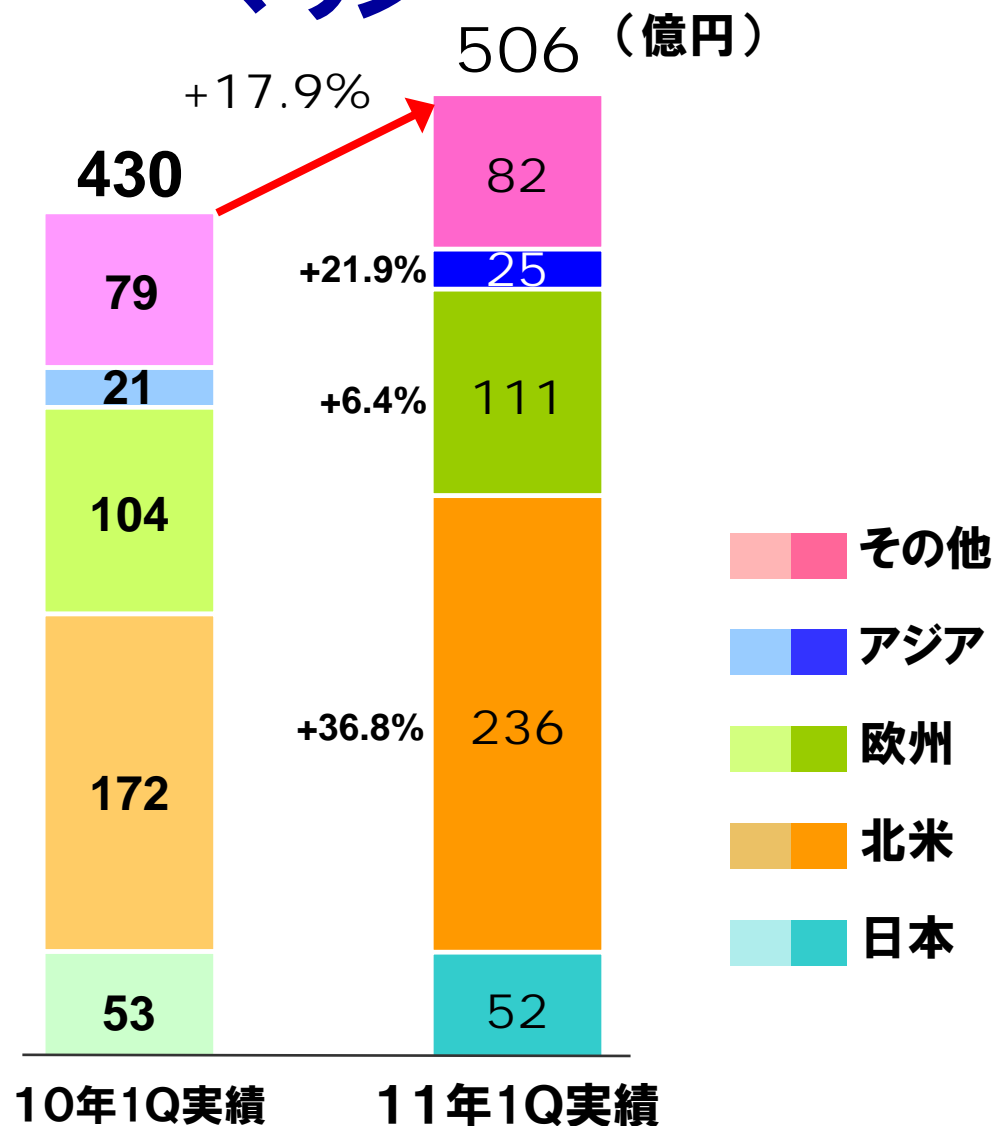
(千台)

(億円)

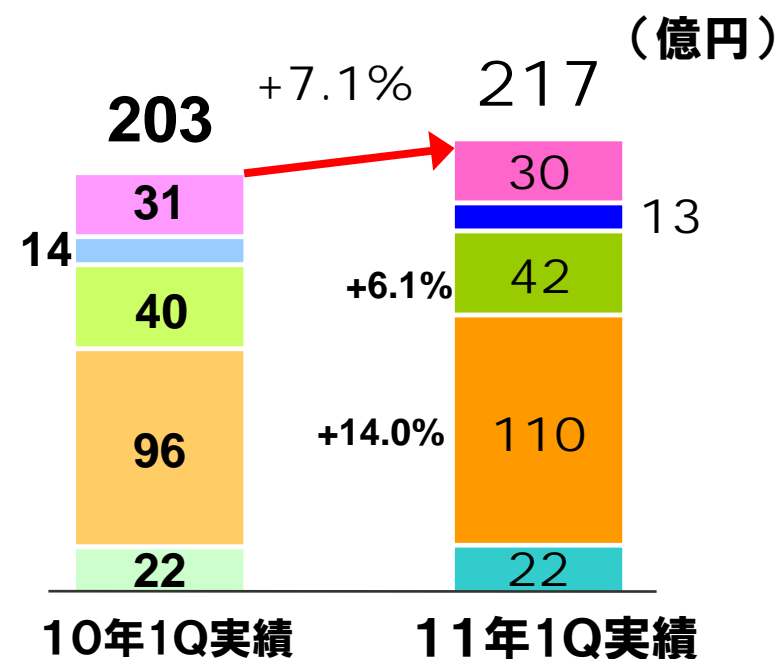


※ 従来その他に含まれていた生産用部品の売上高及び営業利益を二輪車に区分変更しています

## マリン



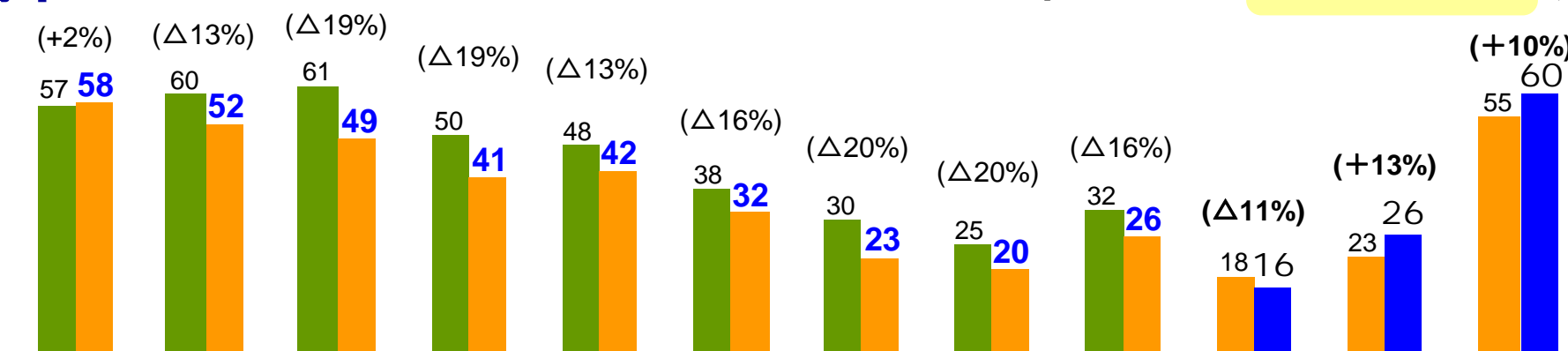
## 特機



## 二輪車

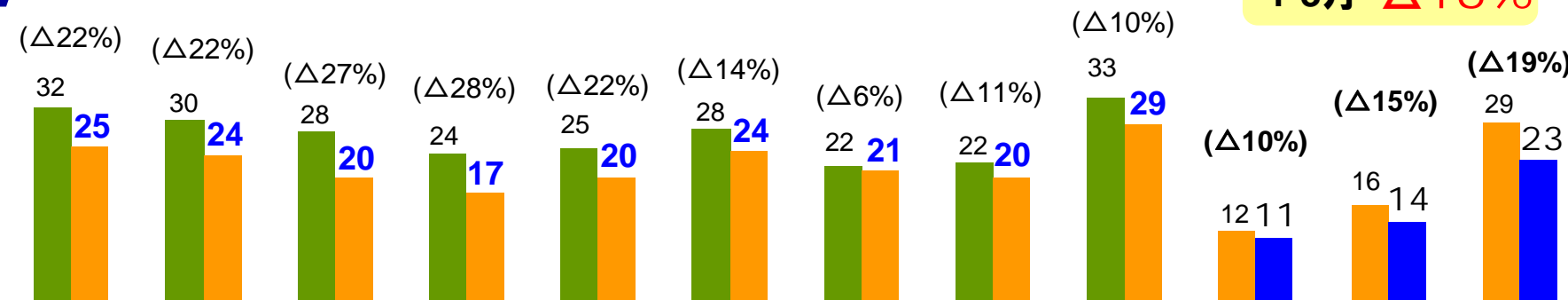
■ 09年 ■ 10年 ■ 11年

1-3月 +7% (千台)



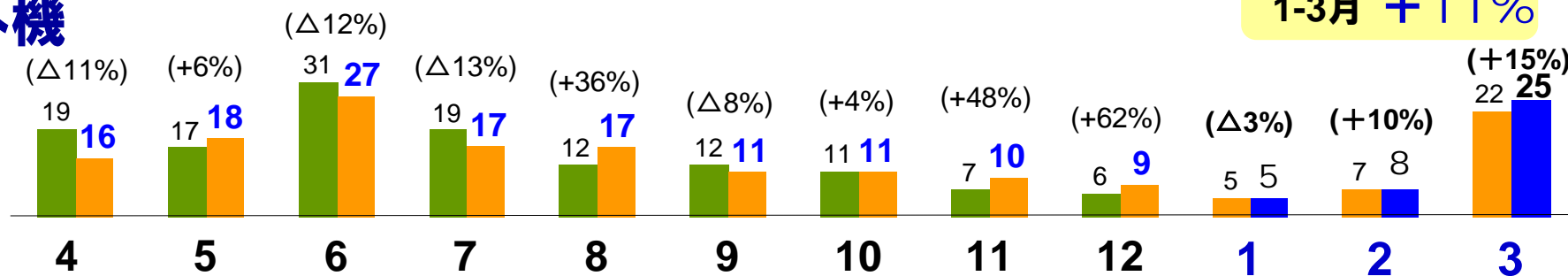
## ATV

1-3月 △16%



## 船外機

1-3月 +11%



※ATV:四輪バギー 出所) 二輪車・ATV:MIC、船外機:NMMA

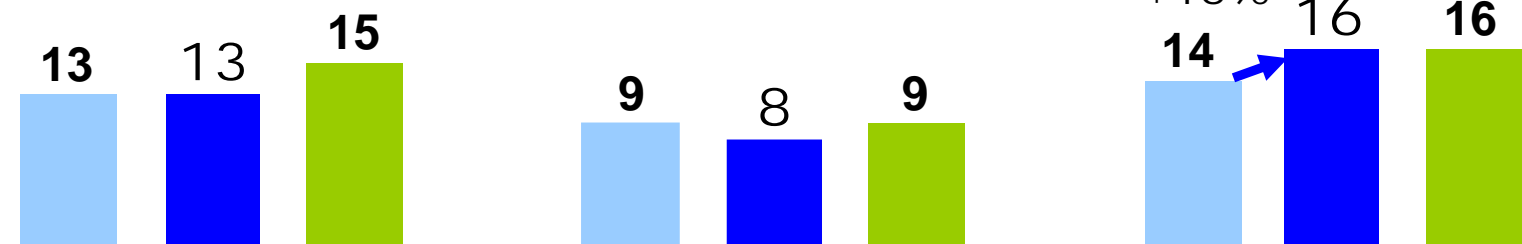
## 二輪車

## ATV

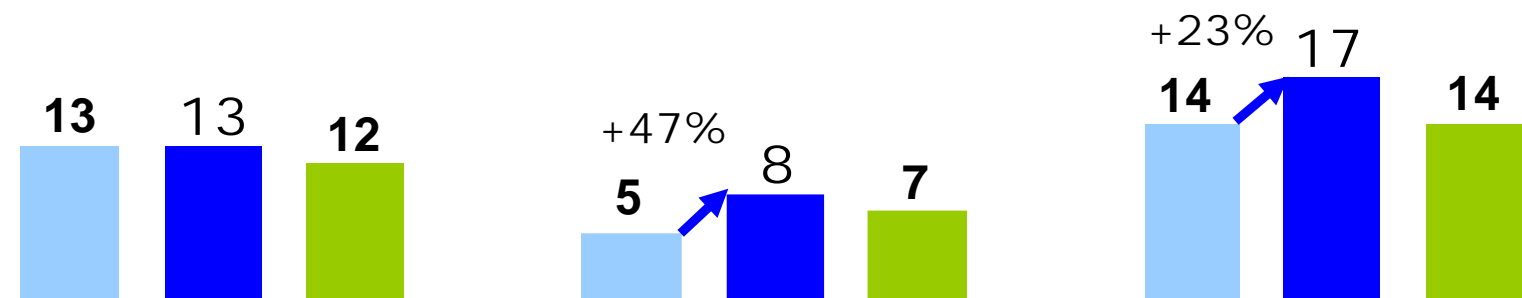
## 船外機

(千台)

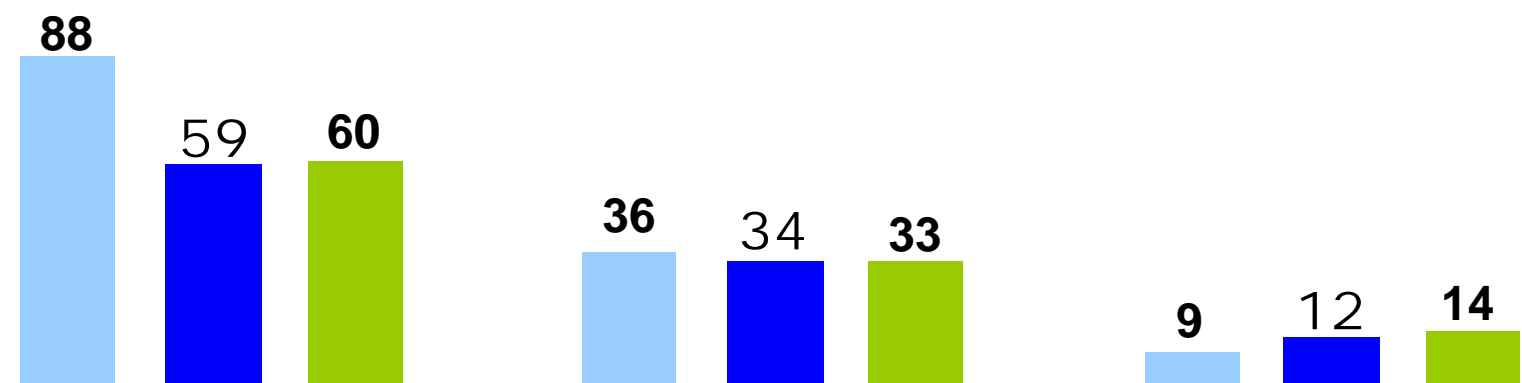
小売  
台数



卸  
台数



在庫  
台数



10年1Q 11年1Q 11年1Q予      10年1Q 11年1Q 11年1Q予      10年1Q 11年1Q 11年1Q予

※ATV:四輪バギー 注)二輪車・ATV:流通在庫(卸+ディーラー)、船外機:卸在庫

# アジア・中南米主要国 販売状況【1Q】



売上台数(千台)



売上高(億円)

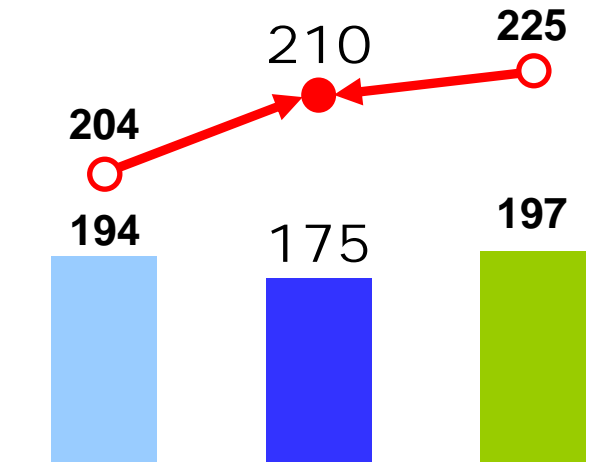
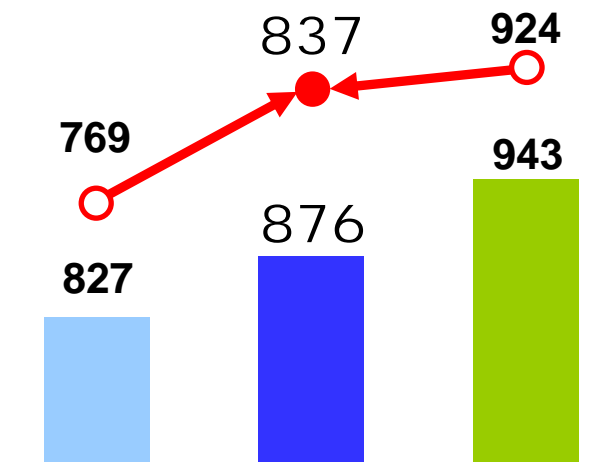


## インドネシア (YIMM)

## ベトナム (YMVN)



Jupiter MX  
(11年1月発売)



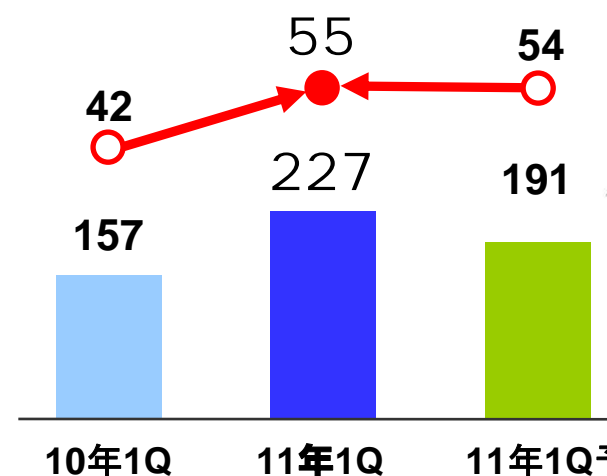
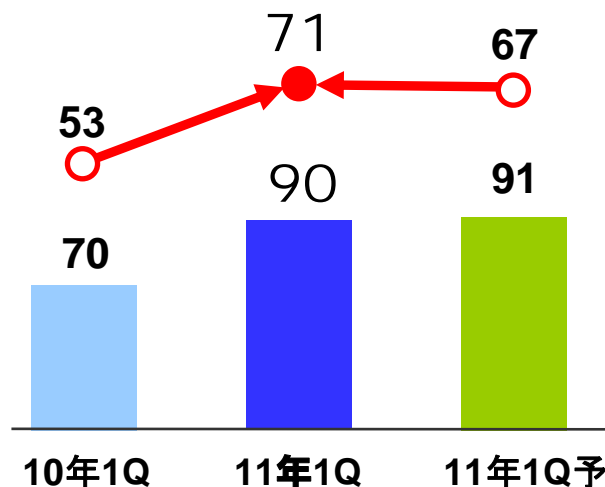
Cuxi  
(10年9月発売)

## インド (IYM)

## ブラジル (YMDB)



SZ-R  
(11年1月発売)



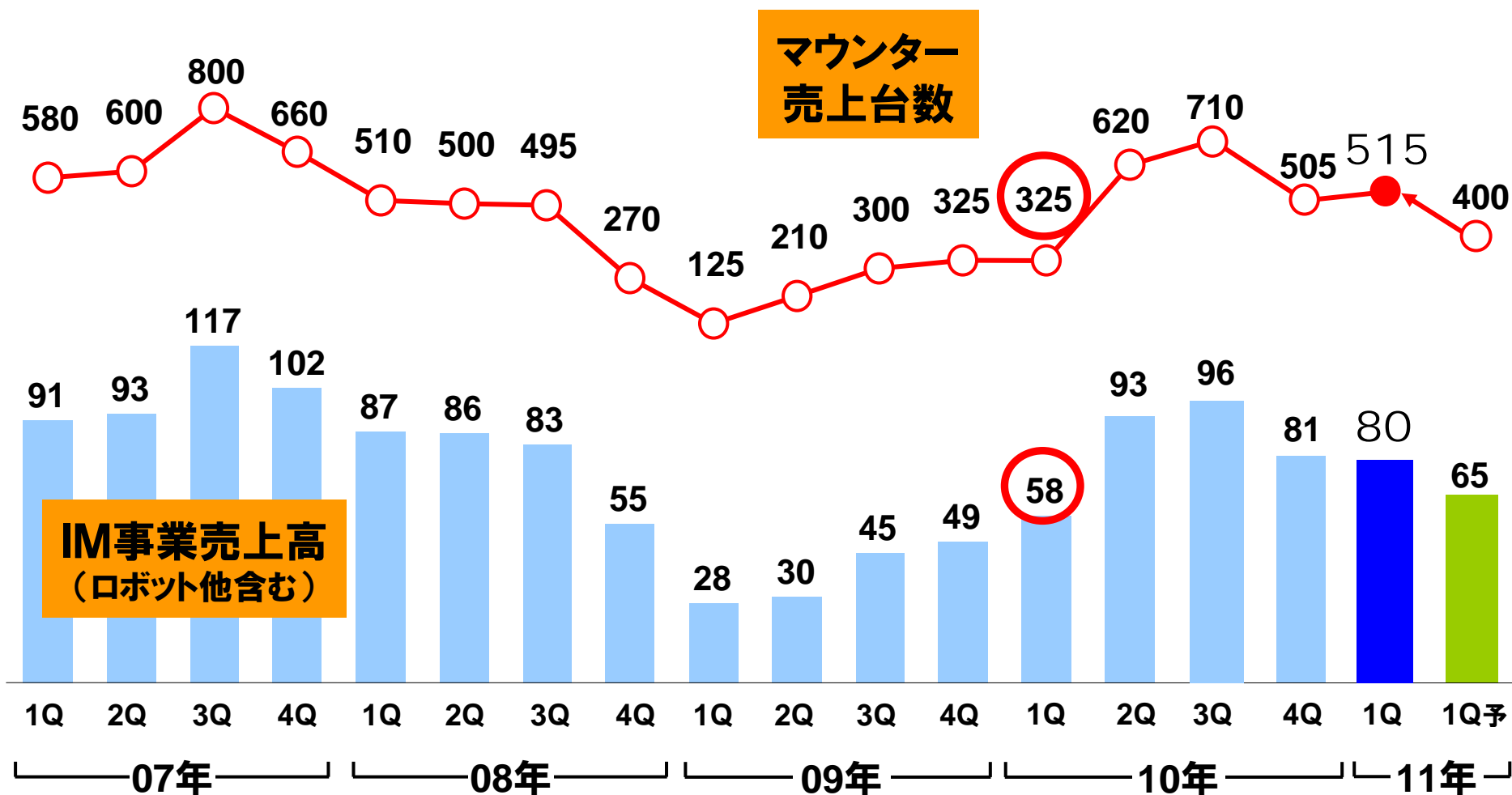
XTZ250  
(10年10月発売)

注) 売上台数:国内販売台数のみ。売上高:輸出売上含む

# IM事業 販売状況



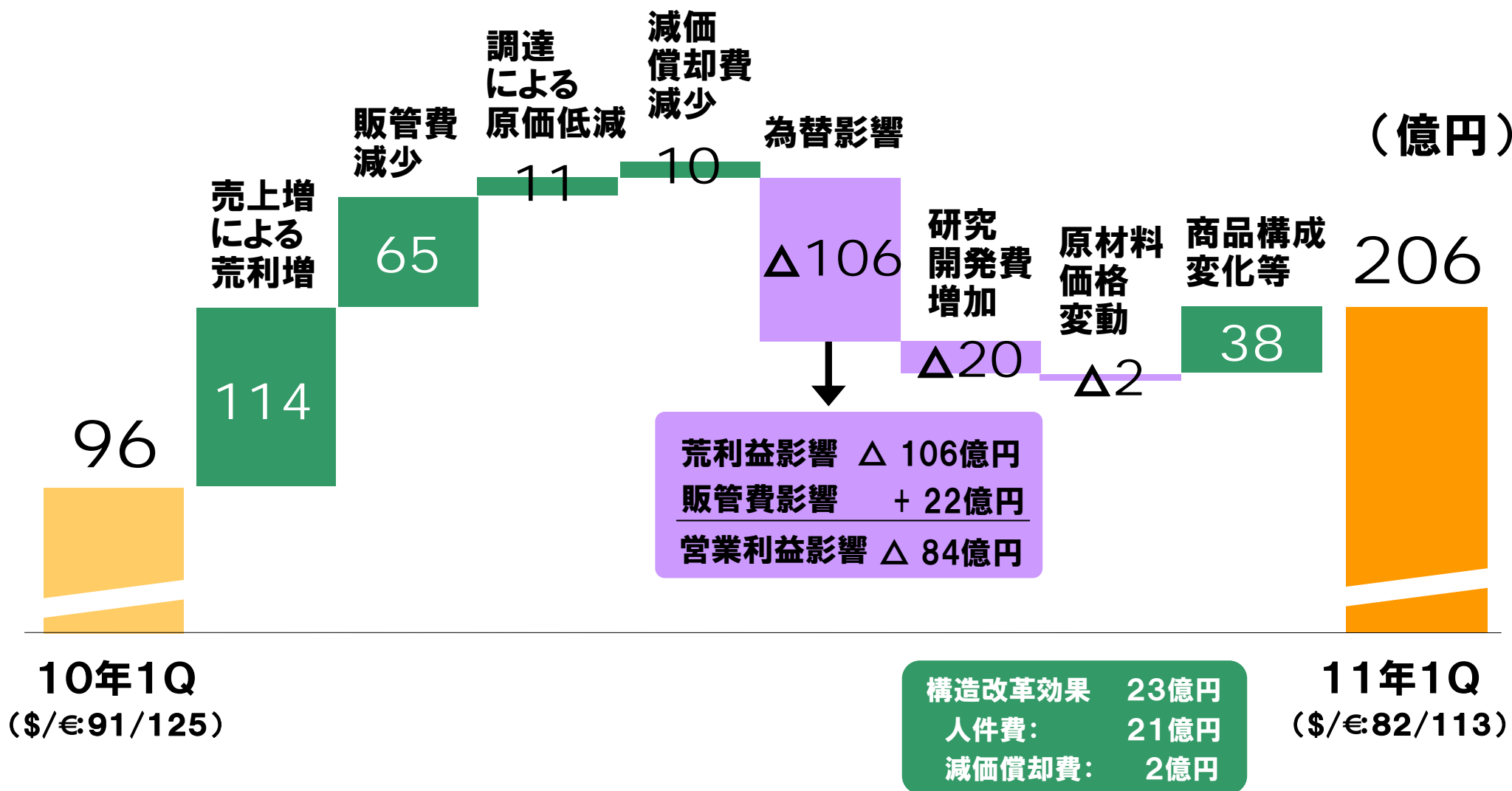
売上台数(台)      売上高(億円)



※ IM:産業用ロボット(表面実装機含む) 注)マウンター売上台数には、周辺機器(印刷機など)含む

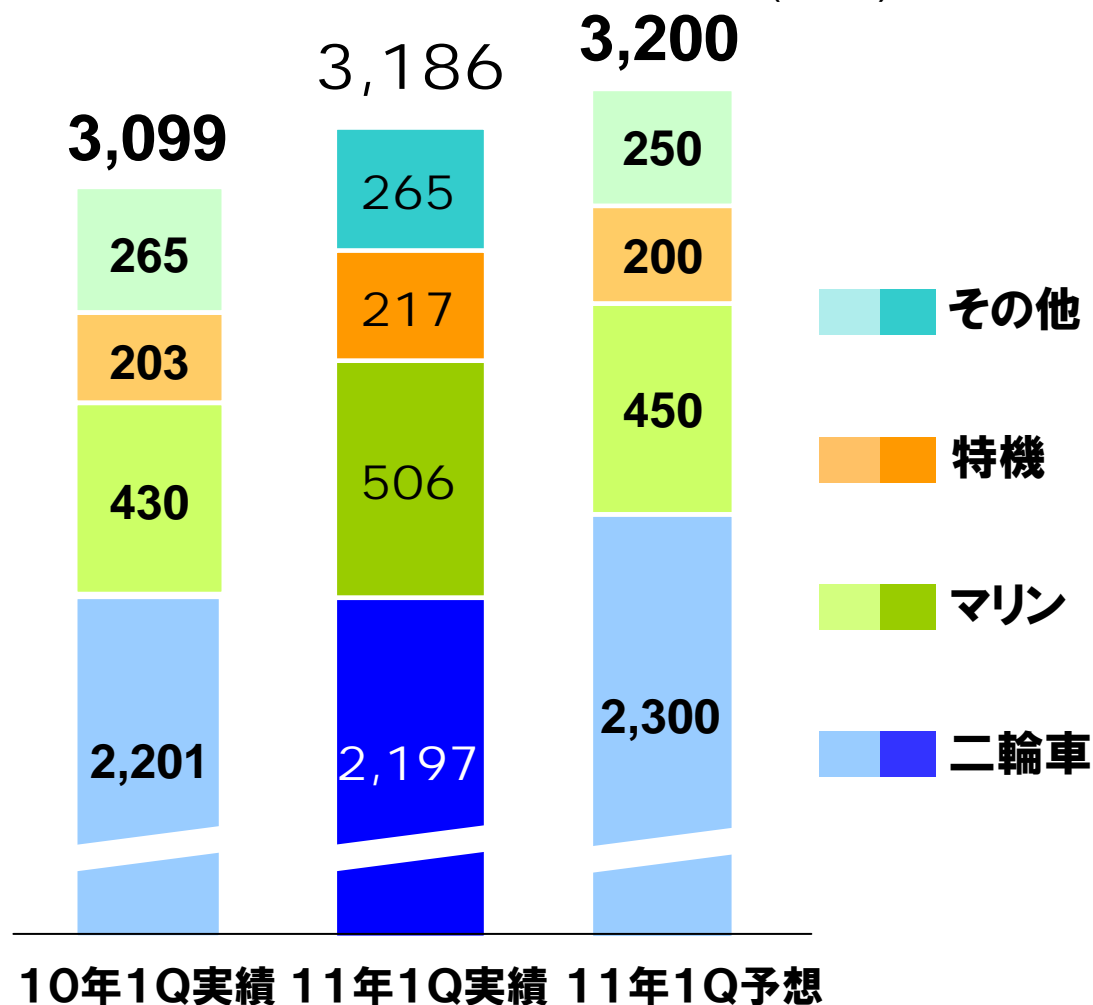


# 営業利益変化要因（対前年）【1Q】



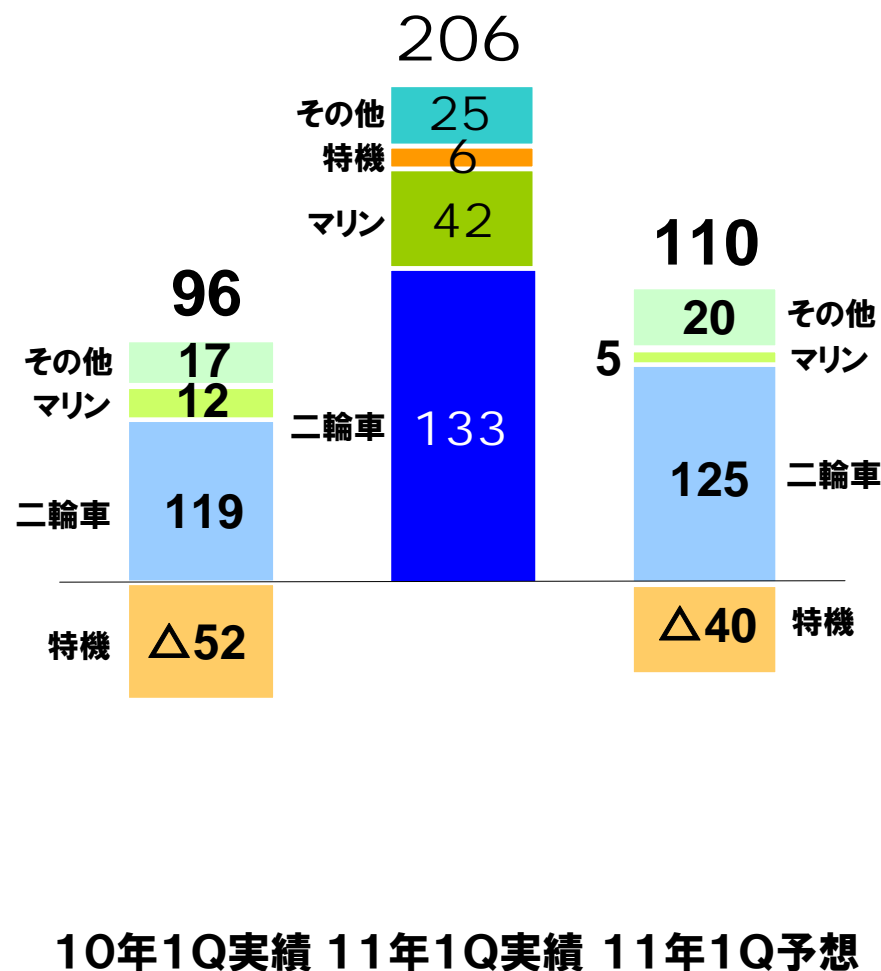
## 売上高

(億円)



## 営業利益

(億円)



※ 従来その他に含まれていた生産用部品の売上高及び営業利益を二輪車に区分変更しています



## 参考資料

- 事業セグメント別売上高・営業利益【1Q】
- 事業セグメント別売上高・営業利益 組替【10年実績・11年予想】
- 米国・欧州主要商品 在庫推移
- 為替影響（対前年）【1Q】

# 事業セグメント別売上高・営業利益【1Q】



## 売上高(億円)

	10年1Q 実績	11年1Q 予想	11年1Q 実績	対前年	対予想
二輪車	2,201	2,300	2,197	△0.2%	△4.5%
マリン	430	450	506	17.9%	12.5%
特機	203	200	217	7.1%	8.7%
その他	265	250	265	△0.2%	6.0%
合計	3,099	3,200	3,186	2.8%	△0.4%

## 営業利益(億円)

二輪車	119	125	133	11.9%	6.3%
マリン	12	5	42	248.1%	740.4%
特機	△52	△40	6	-	-
その他	17	20	25	50.0%	27.1%
合計	96	110	206	114.6%	87.5%

## 営業利益率(%)

二輪車	5.4%	5.4%	6.0%	0.7%	0.6%
マリン	2.8%	1.1%	8.3%	5.5%	7.2%
特機	△25.5%	△20.0%	2.7%	28.2%	22.7%
その他	6.4%	8.0%	9.6%	3.2%	1.6%
合計	3.1%	3.4%	6.5%	3.4%	3.0%

## (参考) 二輪車+ATV

売上高	2,290	2,390	2,302	0.5%	△3.7%
営業利益	74	85	138	85.6%	62.2%
営業利益率	3.2%	3.6%	6.0%	2.7%	2.4%

※ATV: 四輪バギー

※ 従来その他に含まれていた生産用部品の売上高及び営業利益を二輪車に区分変更しています

# 事業セグメント別売上高・営業利益 組替【2010年実績 11年予想】



## 売上高(億円)

	10年1Q	10年2Q	10年3Q	10年4Q	10年年間	11年上期	11年年間
二輪車	2,201	2,604	2,140	2,198	9,142	4,850	9,750
マリン	430	529	377	336	1,671	950	1,700
特機	203	241	307	279	1,030	400	1,000
その他	265	289	289	255	1,098	500	1,050
合計	3,099	3,663	3,112	3,067	12,941	6,700	13,500

## 営業利益(億円)

二輪車	119	162	132	58	485	275	550
マリン	12	30	△5	△30	7	10	10
特機	△52	10	△30	△41	△113	△80	△115
その他	17	38	40	38	133	45	85
合計	96	240	137	25	513	250	530

## 営業利益率(%)

二輪車	5.4%	6.2%	6.2%	2.6%	5.3%	5.7%	5.6%
マリン	2.8%	5.6%	△1.2%	△8.8%	0.4%	1.1%	0.6%
特機	△25.5%	4.2%	△9.8%	△14.6%	△10.9%	△20.0%	△11.5%
その他	6.4%	13.1%	13.8%	14.8%	12.1%	9.0%	8.1%
合計	3.1%	6.5%	4.4%	0.8%	4.0%	3.7%	3.9%

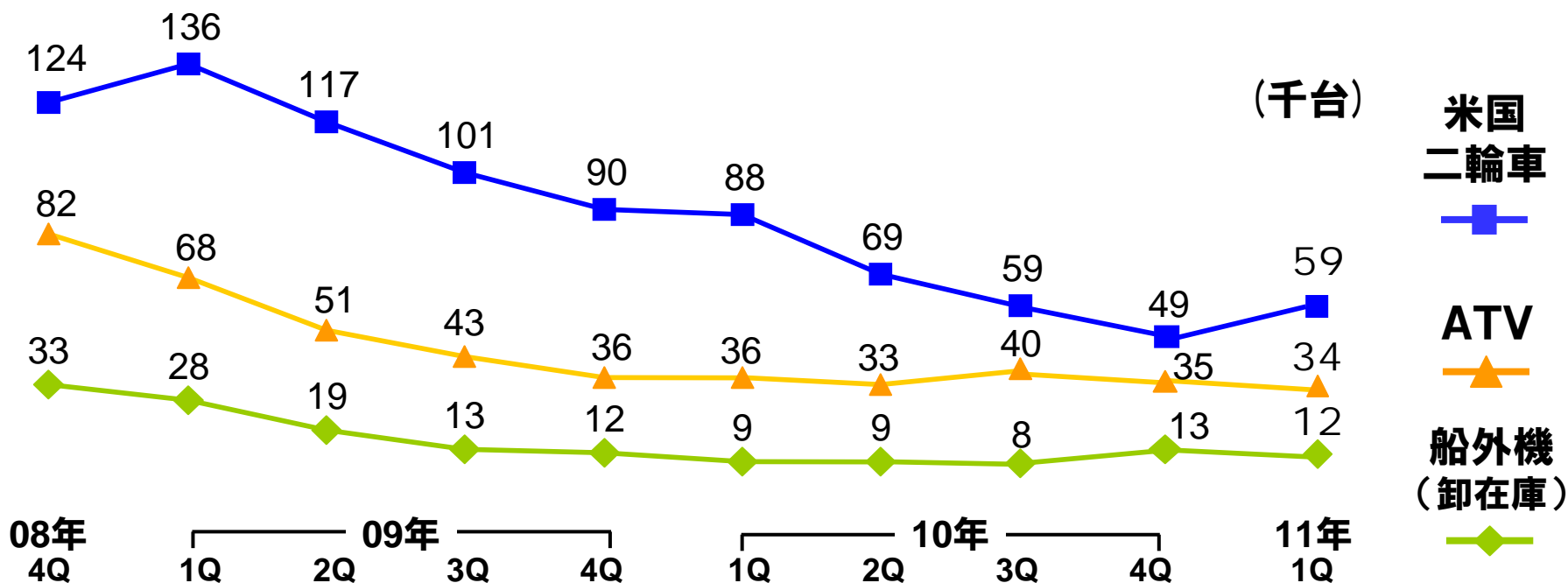
## (参考) 二輪車+ATV

売上高	2,290	2,718	2,279	2,307	9,595	5,040	10,210
営業利益	74	159	99	27	375	195	430
営業利益率	3.2%	5.9%	4.4%	1.2%	3.9%	3.9%	4.2%

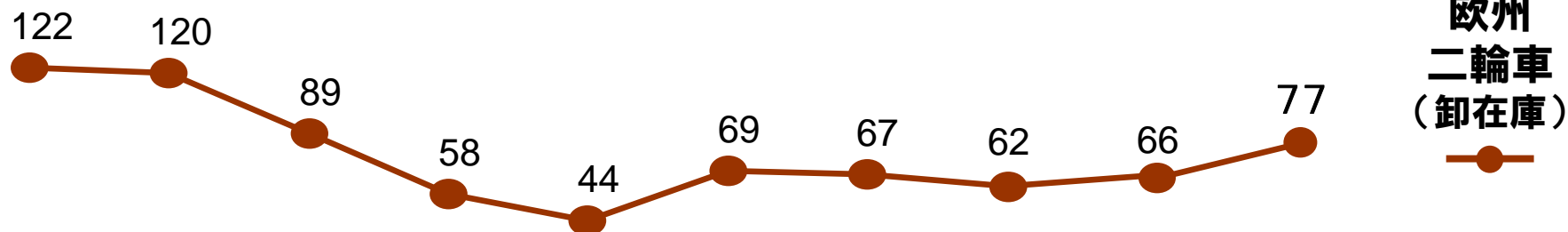
※ATV: 四輪バギー

※ 従来その他に含まれていた生産用部品の売上高及び営業利益を二輪車に区分変更しています

## 米国主要商品



## 欧州二輪車



※ATV: 四輪バギー

# 為替影響（対前年）【1Q】



	US\$	EURO	その他	合計
<b>売上レート</b>				
①売上レート差異（荒利益）	△48億円	△22億円	△2億円	△71億円
※売上・買取レート差異（営業外）	21億円	4億円	△1億円	24億円
実質影響額（買取レート）	△27億円	△18億円	△2億円	△47億円
<b>PL換算レート</b>				
10年1Q実績レート	91円	125円	-	-
11年1Q実績レート	82円	113円	-	-
②PL換算レート差異（荒利益）	△6億円	△8億円	△21億円	△35億円
<b>①+②荒利益への影響額合計</b>	<b>△54億円</b>	<b>△30億円</b>	<b>△22億円</b>	<b>△106億円</b>

1円の変動が  
与える影響額

US\$ 6億円  
EURO 2億円

販管費の換算影響	22億円
営業利益への影響額	△84億円
経常利益影響額	△60億円

注)①外貨建売上計上レートの前年同期差異による荒利益に与える影響額

②外貨建個別財務諸表を連結する時の円換算レートの前年同期差異による荒利益に与える影響額

※外貨建売上計上レートと買取レートの差額の前年同期差異による営業外に与える影響額



## 【ご案内】

当社ウェブサイトのIR情報も是非ご覧下さい。

**ヤマハ発動機ウェブサイト**     <http://www.yamaha-motor.co.jp>

**ヤマハ発動機ウェブサイト**     <http://www.yamaha-motor.co.jp/global/>  
(英語版)

**IR情報**     <http://www.yamaha-motor.co.jp/profile/ir/>

決算説明会資料     <http://www.yamaha-motor.co.jp/profile/ir/explanation/>  
ファクトブックやアニュアルレポート     <http://www.yamaha-motor.co.jp/profile/ir/material/>

IR情報 英語版     <http://www.yamaha-motor.co.jp/global/ir/>