

2010年12月期本決算 参考資料(連結)

(単位:千台・億円)

	前期実績	当期実績	次期予想
	2009年12月期	2010年12月期	2011年12月期
売上高	11,536 (△28.1%)	12,941 (+12.2%)	13,500 (+4.3%)
国内売上	1,304 (△23.4%)	1,424 (+9.2%)	1,400 (△1.7%)
海外売上	10,232 (△28.6%)	11,518 (+12.6%)	12,100 (+5.1%)
営業利益	△626	513	530 (+3.3%)
〈営業利益率〉	—	〈4.0%〉	〈3.9%〉
経常利益	△683	661	550 (△16.8%)
〈経常利益率〉	—	〈5.1%〉	〈4.1%〉
当期純利益	△2,161	183	200 (+9.3%)
〈当期純利益率〉	—	〈1.4%〉	〈1.5%〉
増減要因 (営業利益ベース)	(増益要因)	(増益要因)	(増益要因)
	販管費の減少 639 調達による原価低減 185 原材料価格変動影響 154 研究開発費の減少 173 減価償却費の減少 56	売上増による荒利の増加 579 生産回復による限界利益の増加 270 販管費の減少 206 減価償却費の減少 152 調達による原価低減 110 研究開発費の減少 43 商品構成変化等 33	売上増による荒利の増加 225 調達による原価低減 120 販管費の減少 43 生産変動による限界利益の増加 20 商品構成変化等 30
	(減益要因)	(減益要因)	(減益要因)
	売上減による荒利の減少 △748 為替の影響 △689 商品構成変化等 △880 (うち、国内減産影響 △900)	為替の影響 △184 原材料価格変動影響 △71	為替の影響 △237 原材料価格変動影響 △100 研究開発費の増加 △83 減価償却費の増加 △1
為替レート (US\$)	94 円	88 円	82 円
(換算レート) (EUR)	130 円	116 円	110 円
設備投資	460	339	520
減価償却費	537	366	380
研究開発費	621	552	650
有利子負債残高	3,999	3,224	2,820
業績評価 (営業利益ベース)	2年連続の減収 2年連続の減益	3年ぶりの増収 3年ぶりの増益	2年連続の増収 2年連続の増益
二輪車販売台数合計	5,841	6,960	7,760
国内	108	99	88
海外	5,733	6,861	7,672
北米	92	53	69
欧州	275	227	218
アジア	4,993	6,084	6,841
その他	372	497	545

注 カッコ内: 前期比の増減率% (小数点第2位を四捨五入)

■ 上記の連結業績予想は、現時点において入手可能な情報に基づき、当社が合理的と判断した見通しであり、実際の業績は、経営環境の変化、市場の需要動向、為替の変動等により、大きく異なる可能性があります。