

2010年12月期・第3四半期決算 参考資料<連結>

(単位:千台・億円)

	前第3四半期累計実績	当第3四半期累計実績	通期見通し (今回発表)	
	2009年1月～9月	2010年1月～9月	2010年1月～12月	
売上高	8,585 (△33.1%)	9,874 (15.0%)	13,000 (12.7%)	
国内売上	983 (△25.8%)	1,087 (10.6%)	1,400 (7.4%)	
海外売上	7,602 (△33.9%)	8,787 (15.6%)	11,600 (13.4%)	
営業利益	△450 (－)	488 (－)	500 (－)	
<営業利益率>	－	<4.9%>	<3.8%>	
経常利益	△439 (－)	614 (－)	640 (－)	
<経常利益率>	－	<6.2%>	<4.9%>	
四半期(当期)純利益	△1,588 (－)	311 (－)	260 (－)	
<四半期(当期)純利益率>	－	<3.1%>	<2.0%>	
増減要因 (営業利益ベース)	(増益要因)		(増益要因)	
	販管費の減少	548	売上増加による 荒利の増加	459
	調達による 原価低減	106	構造改革とコスト削減 による効果	348
	原材料価格 変動影響	102	国内生産回復による 限界利益の増加	195
	(減益要因)		(減益要因)	
	商品構成変化等	△698	為替の影響	△90
	為替の影響	△569	原材料高騰影響	△49
	減価償却費増加	△5		
	売上減による 荒利減少	△574		
				(減益要因) 為替の影響 △178 原材料高騰影響 △110
為替レート (US\$)	95円	89円	87円	
(換算レート) (EUR)	130円	118円	115円	
二輪車販売台数合計	4,183	5,124	6,960	
国内	86	76	97	
海外	4,097	5,048	6,863	
北米	81	40	54	
欧州	226	187	236	
アジア	3,517	4,486	6,113	
その他	273	335	460	

*カッコ内:前年同期比の増減率%(小数点第2位を四捨五入)

※上記の連結業績予想は、現時点において入手可能な情報に基づき、当社が合理的と判断した見通しであり、実際の業績は、経営環境の変化、市場の需要動向、為替の変動等により、大きく異なる可能性があります。