

2010年12月期・第3四半期決算 参考資料<連結>

(単位:千台・億円)

	前第3四半期累計実績	当第3四半期累計実績	通期見通し (今回発表)
	2009年1月～9月	2010年1月～9月	2010年1月～12月
売上高	8,585 (△33.1%)	9,874 (15.0%)	13,000 (12.7%)
国内売上	983 (△25.8%)	1,087 (10.6%)	1,400 (7.4%)
海外売上	7,602 (△33.9%)	8,787 (15.6%)	11,600 (13.4%)
営業利益	△450 (－)	488 (－)	500 (－)
<営業利益率>	－	<4.9%>	<3.8%>
経常利益	△439 (－)	614 (－)	640 (－)
<経常利益率>	－	<6.2%>	<4.9%>
四半期(当期)純利益	△1,588 (－)	311 (－)	260 (－)
<四半期(当期)純利益率>	－	<3.1%>	<2.0%>
増減要因 (営業利益ベース)	(増益要因)	(増益要因)	(増益要因)
	販管費の減少 548	売上増加による 459	売上増加による 584
	調達による 106	荒利の増加	荒利の増加
	原価低減	348	国内生産回復による 250
	原材料価格 102	構造改革とコスト削減 による効果	限界利益の増加
	変動影響	195	販管費の減少 288
		国内生産回復による 限界利益の増加	減価償却費の減少 134
	(減益要因)	(減益要因)	調達による原価低減 109
	商品構成変化等 △698	為替の影響 △90	商品構成変化等 48
	為替の影響 △569	原材料高騰影響 △49	(減益要因)
減価償却費増加 △5		為替の影響 △178	
売上減による 荒利減少 △574		原材料高騰影響 △110	
為替レート (US\$)	95円	89円	87円
(換算レート) (EUR)	130円	118円	115円
二輪車販売台数合計	4,183	5,124	6,960
国内	86	76	97
海外	4,097	5,048	6,863
北米	81	40	54
欧州	226	187	236
アジア	3,517	4,486	6,113
その他	273	335	460

*カッコ内:前年同期比の増減率%(小数点第2位を四捨五入)

※上記の連結業績予想は、現時点において入手可能な情報に基づき、当社が合理的と判断した見通しであり、実際の業績は、経営環境の変化、市場の需要動向、為替の変動等により、大きく異なる可能性があります。