

Fact Data

- 81 環境・社会関連データ
- 82 11カ年主要連結財務データ
- 84 2021年12月期の経営成績の解説と分析
- 88 グローバルグループネットワーク
- 90 会社情報／株式情報

環境・社会関連データ

気候変動における緩和策

項目		単位	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年
低炭素製品の販売	フューエルインジェクション二輪車の販売台数	千台	3,524	3,564	3,554	3,363	3,993
	ブルーコアエンジン搭載二輪車の販売台数		2,538	2,800	2,901	2,245	3,184
	電動アシスト自転車の販売台数(ドライブユニット数含む)		489	569	648	670	821

SASB要求項目

SASB指標*		項目	単位	2021年
基本データ	TR-AU-000.A	二輪車生産台数	千台	4,375
	TR-AU-000.B	二輪車販売台数	千台	4,490
製品の安全性	TR-AU-250a.2	安全関連の申し立ての数に対して調査した件数の割合	%	100 ※日本の国土交通省から調査依頼が来た件数の全数(100%)を調査しました。
	TR-AU-250a.3	リコール台数	台	39,872 ※日本で実施した台数。
労働慣行	TR-AU-310a.1	団体交渉協定の対象となった労働者の割合	%	61
	TR-AU-310a.2	ストライキやロックアウトによる業務停止の件数	件	0
		業務停止に関与する労働者数(人)×停止日数	人日	0
燃費と製品使用時の排出	TR-AU-410a.1	アジア	km/L	49
		欧州	gCO ₂ /km	77
		北米	mpg	70
		日本	km/L	36
		大洋州	km/L	26
		中南米	km/L	44
		その他	km/L	52
		TR-AU-410a.2	(1)ゼロエミッション車(ZEV)、(2)ハイブリッド車(HEV)、(3)プラグインハイブリッド車(PHEV)の販売台数	台
TR-AU-410a.3	モデルイヤー燃費と排出のリスクと機会の管理と戦略		・リスクと機会の評価 ・ヤマハ発動機のカーボンニュートラル戦略 https://global.yamaha-motor.com/jp/profile/csr/environmental-field/plan-2050/	
原材料の調達	TR-AU-440a.1	重要な材料の使用に関連するリスク管理		・サプライヤー人権課題への対応 ・調達リスクへの対応 https://global.yamaha-motor.com/jp/profile/csr/stakeholder/business-partner/
材料効率とリサイクル	TR-AU-440b.1	製造過程における廃棄物重量	トン	49,557
		上記廃棄物のうちリサイクルされた重量の割合	%	66.0
	TR-AU-440b.2	廃棄製品の重量	トン	—
		廃棄製品からリサイクルされた材料の割合	%	97.6(重量ベース) ※二輪リサイクルシステム(日本)2021年度実績
TR-AU-440b.3	製品のリサイクル可能率	%	目標値: 90%で設定	

* SASBが要求する自動車業界の開示指標 TR(Transportation): 輸送 AU(Automobiles): 自動車業界

Fact Data

11カ年主要連結財務データ

ヤマハ発動機株式会社および連結子会社(12月31日に終了した事業年度)

	2011							2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2021/2020	
事業年度:	百万円																							増減率(%)					
売上高	¥1,276,159	¥1,207,675	¥1,410,472	¥1,521,207	¥1,631,158	¥1,502,834	¥1,670,090													¥1,673,137			¥1,664,764	¥1,471,298		¥1,812,496		23.2	
商品別売上高:																													
二輪車	887,556	798,676	928,203	977,580	1,032,560	930,112	1,045,211													1,022,174			1,119,840	946,476		1,179,736		24.6	
マリン	178,929	196,320	243,362	276,367	309,337	297,216	323,838													344,658			350,059	328,344		391,130		19.1	
特機	100,257	103,588	126,722	142,204	169,495	152,310	151,622													153,778			75,644	83,005		120,280		44.9	
産業用機械・ロボット	34,326	30,813	32,261	38,942	46,501	46,871	67,571													69,891			40,928	46,058		48,643		5.6	
その他	75,089	78,276	79,922	86,113	73,262	76,322	81,845													82,634			78,292	67,412		72,704		7.8	
売上総利益	276,046	235,068	318,765	372,849	436,525	402,660	458,629													455,173			442,331	371,812		506,840		36.3	
営業利益	53,405	18,598	55,137	87,249	130,329	108,594	149,782													140,787			115,364	81,672		182,342		123.3	
経常利益	63,495	27,267	60,092	97,279	125,231	102,073	154,826													137,969			119,479	87,668		189,407		116.0	
親会社株主に帰属する当期純利益	26,960	7,489	44,057	68,452	60,023	63,153	101,603													93,366			75,736	53,072		155,578		193.1	
営業活動によるキャッシュ・フロー	33,328	(2,385)	66,976	93,618	28,475	143,163	126,342													58,858			99,127	110,487		141,336		27.9	
投資活動によるキャッシュ・フロー	(46,517)	(51,081)	(62,679)	(72,470)	(68,475)	(46,541)	(53,194)													(48,274)			(79,662)	(43,950)		(51,026)		16.1	
フリー・キャッシュ・フロー	(13,189)	(53,466)	4,296	21,148	(40,000)	96,622	73,147													10,584			19,465	66,537		90,309		35.7	
財務活動によるキャッシュ・フロー	(51,927)	15,761	3,620	(8,908)	6,845	(67,627)	(52,830)													(26,423)			(36,760)	83,668		(93,488)		(211.7)	
設備投資額	45,049	48,788	56,800	65,871	64,064	61,330	56,532													55,068			58,053	53,756		66,963		24.6	
減価償却費	33,578	34,278	36,407	37,667	44,324	42,434	45,457													46,405			49,689	48,241		51,129		6.0	
事業年度末:																													
総資産	¥900,420	¥962,329	¥1,146,591	¥1,310,040	¥1,305,236	¥1,318,776	¥1,415,845													¥1,420,854			¥1,532,810	¥1,640,913		¥1,832,917		11.7	
純資産	309,914	341,561	422,792	503,224	531,700	575,404	665,232													695,743			751,828	749,158		900,670		20.2	
有利子負債	274,721	326,976	382,929	403,652	410,148	364,381	353,490													356,688			364,951	466,935		458,514		(1.8)	
レシオ:																													
営業利益率(%)	4.2	1.5	3.9	5.7	8.0	7.2	9.0													8.4			6.9	5.6		10.1		80.4	
自己資本当期純利益率(ROE)(%)	9.7	2.5	12.7	16.2	12.6	12.3	17.6													14.6			11.1	7.5		19.8		164.0	
自己資本比率(%)	31.2	32.0	33.5	35.1	37.6	40.5	44.0													46.3			46.0	43.6		46.9		7.6	
株価収益率(倍)	12.6	44.2	12.5	12.5	16.0	14.2	12.7													8.1			10.2	13.9		6.2		(55.0)	
有利子負債自己資本比率(%)	97.8	106.2	99.7	87.8	83.6	68.2	56.8													54.3			51.8	65.3		53.4			
1株当たり情報:																													
1株当たり当期純利益	¥ 77.23	¥ 21.45	¥ 126.20	¥ 196.06	¥ 171.89	¥ 180.84	¥ 290.93													¥ 267.35			¥ 216.83	¥ 151.89		¥ 445.67		193.4	
潜在株式調整後1株当たり当期純利益	77.23	—	126.20	196.04	171.88	180.83	—													—			—	—		—		—	
1株当たり純資産	804.26	881.88	1,099.84	1,316.58	1,405.35	1,529.53	1,783.35													1,882.64			2,018.84	2,045.15		2,484.31		21.5	
1株当たり配当金	15.50	10.00	26.00	40.00	44.00	60.00	88.00													90.00			90.00	60.00		115.00		91.7	
株価情報(事業年度末):																													
株価	¥ 974	¥ 949	¥ 1,577	¥ 2,442	¥ 2,744	¥ 2,574	¥ 3,695													¥ 2,159			¥ 2,203	¥ 2,104		¥ 2,759		31.1	
株式時価総額	340,018	331,288	550,585	852,683	958,264	898,931	1,290,413													753,989			771,079	735,207		954,229		29.8	
その他の情報(事業年度末):																													
株主数	32,259	32,873	29,474	30,416	34,214	42,031	34,566													51,113			67,741	82,730		79,112		(4.4)	
従業員数	54,677	53,958	53,382	52,662	53,306	53,150	53,579													53,977			55,255	52,437		51,243		(2.3)	

●各事業年度は、表示年の1月1日から12月31日までの12カ月になっています。事業年度以外の年表示はすべて暦年となっています。
 ●百万円単位で表示されている金額につきましては、百万円未満は切り捨て処理されています。
 ●2016年12月期より、従来、「販売費及び一般管理費」、「営業外収益」および「営業外費用」に計上していた販売金融関係の収益および費用を「売上高」、「売上原価」および「販売費及び一般管理費」に計上することに変更しました。この表示方法の変更を反映させるため、2015年12月期の連結財務諸表の組み替えを行っています。
 ●2019年12月期より、報告セグメントを従来の「二輪車」「マリン」「特機」「産業用機械・ロボット」から「ランドモビリティ」「マリン」「ロボティクス」「金融サービス」に変更しています。
 ●「その他」に含めていた「自動車用エンジン・自動車用コンポーネント」を2020年12月期より「ランドモビリティ」に変更したため、2019年12月期の数値を組み替えています。

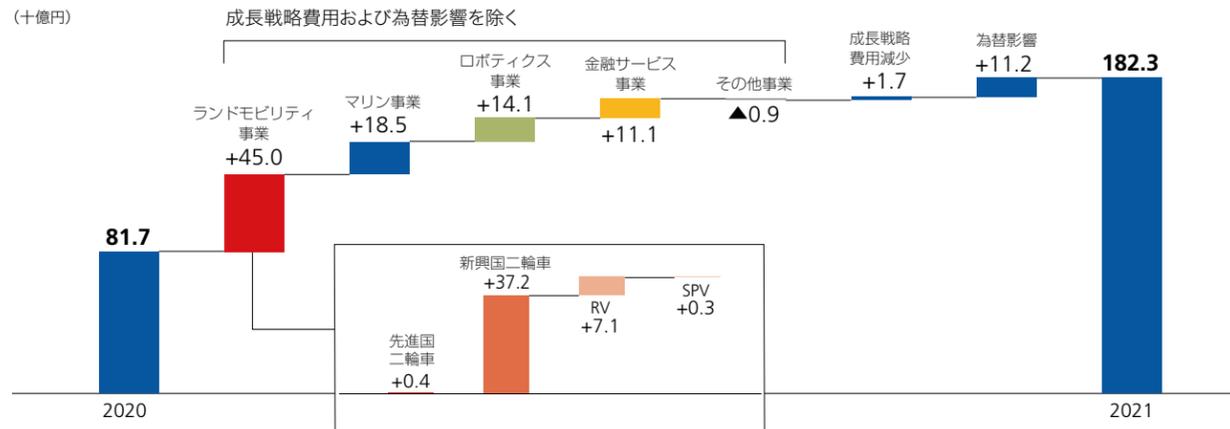
2021年12月期の経営成績の解説と分析

■ 概況

当期における世界経済は、新型コロナウイルスの変異株による感染再拡大や経済活動の再開に伴う需要増加に対する物流・供給の混乱、労働力不足などにより景気の回復ペースが減速したものの、各国でワクチン接種が進み、特に欧米では、各国で経済活動の制限が段階的に緩和され、個人消費の持ち直しや設備投資の拡大により、景気は順調に回復に向かいました。当社事業においても、半導体をはじめとした部品不足の状況が継続していますが、各国におけるロックダウンの解除やウィズコロナといった経済政策とともに、各セグメントの需要は回復してきました。

このような経営環境の中、当社は損益分岐点経営・アジャイル経営の考え方のもと、新興国二輪車市場でのプレミアム戦略や、製造拠点の構造改革を進めるとともに、物流の課題や部品不足についてもつねにグローバルで情報共有し、各拠点の状況に応じて対応していくことで生産台数の減少影響などを最小化することができました。

営業利益変化要因



■ セグメント別概況

ランドモビリティ事業

売上高1兆1,797億円(前期比2,333億円・24.6%増加)、営業利益687億円(同503億円・272.4%増加)となりました。

先進国二輪車では、アウトドア・ファミリーレジャーの活況により、当社の販売台数もすべての地域で前期比増加し、増収・増益となりました。一方で、半導体等の部品不足とコンテナ不足による物流の遅れで市場在庫不足が継続しました。黒字化は未達となりましたが、赤字幅が大幅に縮小しました。

新興国二輪車では、フィリピン、インドネシア、タイなどでは、感染対策と経済活動の両立へ戦略転換したことにより需要が前期比増加しました。当社においては、新型コロナウイルス感染症の再拡大影響に

この結果、当期の売上高は1兆8,125億円(前期比3,412億円・23.2%増加)、営業利益は1,823億円(同1,007億円・123.3%増加)、経常利益は1,894億円(同1,017億円・116.0%増加)、親会社株主に帰属する当期純利益は1,556億円(同1,025億円・193.1%増加)となり過去最高の売上高・利益を達成しました。なお、年間の為替換算レートは米ドル110円(前期比3円の円安)、ユーロ130円(前期比8円の円安)でした。

売上高は、半導体をはじめとした部品供給不足を受けた生産減少や人員不足などの影響を受けたものの、販売台数や販売単価の増加により、増収となりました。営業利益は売上高の増加に加え、リモートワークなどのデジタル活用による固定費率の抑制、為替影響などで、物流費や原材料費高騰の影響を吸収し、大幅な増益となりました。

よる工場・販売店稼働率の低下がありましたが、プレミアムモデルの販売増加によるモデルミックス改善が進み、増収・増益となりました。

RV(四輪バギー、レクリエーション・オフハイウェイ・ビークル(ROV)、スノーモビル)では、新型コロナウイルス感染症再拡大の中でも、旺盛なレジャー需要が継続しました。部品供給不足などによる生産遅延の影響はあるものの、「Wolverine RMAX」シリーズの好調により販売台数が増加した結果、増収・増益となり黒字化を達成しました。

電動アシスト自転車では、通園、通学、通勤における自転車の有用性が見直されていることもあり、日本向けの完成車や欧州向けe-Kitの販売好調が続ぎ、増収・増益となりました。

マリン事業

売上高3,911億円(前期比628億円・19.1%増加)、営業利益768億円(同262億円・51.7%増加)となりました。

船外機では、先進国での大型モデル需要が堅調に推移し、新興国での需要も回復しました。世界的なコンテナ不足による船積み遅れの影響はありますが、生産台数の増加により供給量が改善し、販売台数が増加しました。ウォータービークルでも、部品調達遅れへの対応が進み販売台数が増加しました。その結果、マリン事業全体では、増収・増益となりました。

ロボティクス事業

売上高1,203億円(前期比373億円・44.9%増加)、営業利益176億円(前期：営業利益33億円)となりました。

2021年上期では、特にアジア(中国・台湾・韓国含む)で新型コロナウイルス感染症の影響が収まったことで設備投資が活発化しました。下期からは、国内および欧米の販売が好調に推移し、表面実装関連機器、産業用ロボットの販売台数がともに増加しました。また、

■ 研究開発費

当連結会計年度における当社グループ全体の研究開発費は、953億円となりました。

世界の人人々に新たな感動と豊かな生活を提供する「感動創造企業」を目指し、「新しく独創性ある発想・発信」「お客さまの喜び・信頼感を得る技術」「洗練された躍動感を表現する魅力あるデザイン」「お客さまと生涯にわたり結びつく力」を併せ持つ「ヤマハ発動機らしいモノづくり」に挑戦し続けます。人間の論理と感性を織り合わせる技術に

ヤマハロボティクスホールディングス株式会社も販売が好調に推移したことや構造改革効果により、黒字転換しました。その結果、増収・増益となりました。

金融サービス事業

売上高486億円(前期比26億円・5.6%増加)、営業利益191億円(同116億円・153.1%増加)となりました。

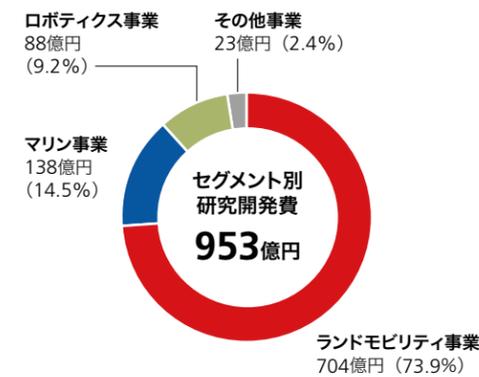
市場在庫が縮小した結果、卸販売金融債権は減少しましたが、小売ファイナンスの増加や一過性要因としての貸倒引当費用減少により、増収・増益となりました。

その他事業

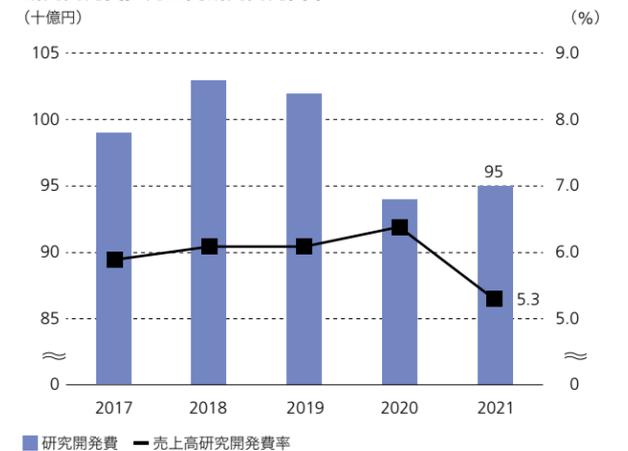
売上高727億円(前期比53億円・7.8%増加)、営業利益0億円(同17億円・97.6%減少)となりました。

ゴルフカー、汎用エンジンの販売台数が増加し、増収となりました。前年の一過性要因の影響および経費の増加により、営業利益は前期比で減益となりました。

より、個性的かつ高品質な製品・サービスを提供し続けることが当社の持続的な成長と中長期的な企業価値向上を実現させると考えます。サステナブルな社会に貢献する新規・成長事業への研究開発投資の拡大、多様なエネルギー源に対応したパワートレインの開発を推進し、デジタル技術の活用と共創の加速によりヤマハ発動機らしい新価値創造を進めていきます。



研究開発費/売上高研究開発費率



2021年12月期の経営成績の解説と分析

■ 財政状態に関する分析

総資産は、前期末比1,920億円増加し、1兆8,329億円となりました。流動資産は、主に部品不足に起因する生産遅延や物流の遅れによるたな卸資産の増加、世界各地での販売増加による受取手形及び売掛金の増加などにより同1,231億円増加しました。固定資産は、小売ファイナンスの増加に伴う長期販売金融債権の増加などにより同689億円の増加となりました。

負債合計は、支払手形及び買掛金などの増加により同405億円増加し、9,322億円となりました。

純資産合計は、配当金の支払384億円はあったものの、親会社株主に帰属する当期純利益1,556億円、為替換算調整勘定の増加377億円などにより同1,515億円増加し、9,007億円となりました。

また、株主還元と資本効率の向上を図るため110億円の自己株式取得を行いました。

これらの結果、自己資本比率は46.9%（前期末：43.6%）、D/Eレシオ（ネット）は0.21倍（同：0.27倍）となりました。

■ キャッシュ・フローの状況

営業活動によるキャッシュ・フロー

税金等調整前当期純利益1,997億円（前期：850億円）や減価償却費511億円（同：482億円）、仕入債務の増加145億円（同：115億円の増加）、販売金融債権の減少50億円（同：683億円の増加）などの収入に対して、たな卸資産の増加762億円（同：327億円の減少）、売上債権の増加86億円（同：173億円の減少）などの支出により、全体では1,413億円の収入（同：1,105億円の収入）となりました。

財務活動によるキャッシュ・フロー

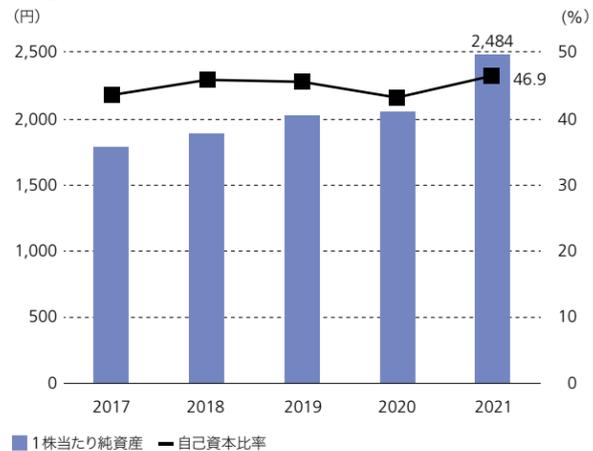
配当金の支払、借入金の返済、自己株式の取得などにより935億円の支出（前期：837億円の収入）となりました。

これらの結果、当期のフリー・キャッシュ・フローは903億円のプラス（前期：665億円のプラス）、現金及び現金同等物は2,749億円（前期末比：78億円の増加）となりました。当期末の有利子負債は4,585億円（同：84億円の減少）となりました。

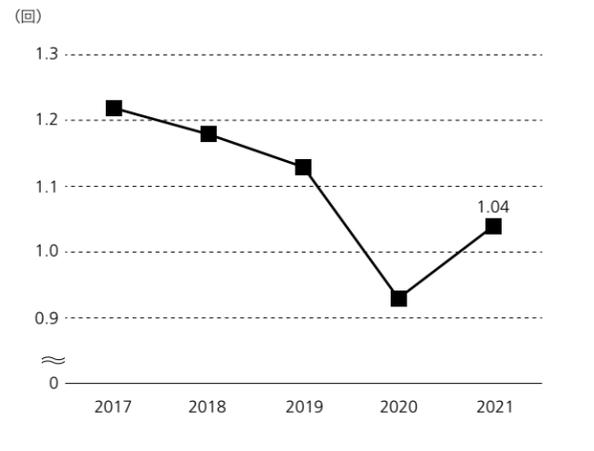
投資活動によるキャッシュ・フロー

固定資産の取得による支出668億円（前期：514億円の支出）などにより、510億円の支出（同：440億円の支出）となりました。

1株当たり純資産／自己資本比率



総資産回転率



■ 資本の財源および資金の流動性

当社グループにおける主な資金需要は、製品製造のための材料・部品等の購入費、製造費用、製品・商品の仕入、販売費及び一般管理費、運転資金および設備投資資金です。

運転資金については返済期限が1年以内の短期借入金で、通常各々の会社が運転資金として使用する現地の通貨で調達しています。設備投資資金については原則として資本金、内部留保といった自己資金でまかなうこととしています。

資金の流動性管理にあたっては、適時に資金繰り計画を作成・更新するとともに、手元流動性を適度に維持することで、必要な流動性を確保しています。

当連結会計年度においては、たな卸資産の増加による運転資金の増加はあったものの、各国での旺盛な需要を背景にした好調な販売や、ヤマハ株式会社等の株式売却による収入などにより前年を上回るフリー・キャッシュ・フローを確保しました。また、株主還元と資本効率の向上を図るために自己株式の取得を行いました。

当社は株主の皆さまの利益向上を重要な経営課題と位置づけ、企業価値の向上に努めています。

■ 設備投資

当社グループは、当連結会計年度において、合計670億円の投資を実施しました。

ランドモビリティ事業では、本社生産体制改善、生産設備の更新、二輪車の海外での新商品、台湾の工場集約等に458億円。マリン事

業では、船外機を中心とした新商品、生産設備の更新等に130億円。ロボティクス事業では、表面実装関連機器、産業用ロボットの研究開発や産業用無人ヘリコプター・ドローンの新商品等に36億円。その他事業では、ゴルフカーの設備更新等に45億円の投資を実施しました。

■ 配当金

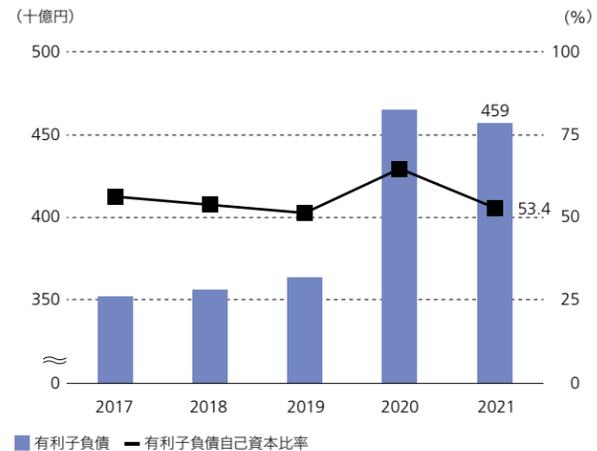
当社は、株主の皆さまの利益向上を重要な経営課題と位置づけ、企業価値の向上に努めています。

配当につきましては、「稼ぐ力を維持しながら、キャッシュ・フローの範囲内で成長投資と株主還元のパランスを取る」ことを主眼に、親会社株主に帰属する当期純利益の30%を配当性向の目安とし、安定的・持続的に配当することに努めています。

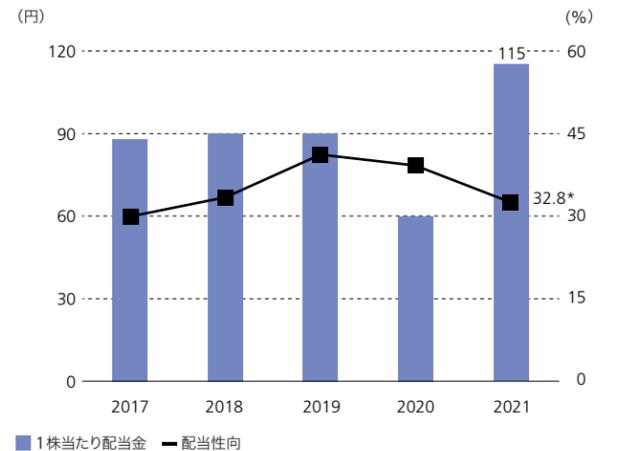
また、当社は、中間配当と期末配当を行うことを基本としており、配当の決定機関は、中間配当については取締役会、期末配当については株主総会としています。また、中間配当は毎年6月30日、期末配当は12月31日を配当の基準日として定款に定めています。

当事業年度の配当金につきましては、1株につき115円（うち、中間配当金50円）とさせていただきます。

有利子負債／有利子負債自己資本比率



1株当たり配当金／配当性向



* 総還元性向(自己株式取得含む)

Fact Data

グローバルグループネットワーク (2022年1月1日現在)

約30の国と地域に連結子会社・持分法適用会社を持つ当社の多様な製品は、180を超える国と地域で販売されています。

グローバルに事業を展開する当社の主な子会社・関連会社をご紹介します。

欧州 ()内は略称表記

- オランダ**
Yamaha Motor Europe N.V. (YMENV)
- ドイツ**
Yamaha Motor Deutschland GmbH. (YMG)
- イタリア**
Yamaha Motor Research & Development Europe S.r.l. (YMRE)
Yamaha Motor Racing S.r.l. (YMR)
- フランス**
MBK Industrie
YAMAHA MOTOR FINANCE FRANCE SAS
- スペイン**
Motor Center BCN S.A.
- トルコ**
Yamaha Motor Sanayi ve Ticaret Limited Sirketi
- フィンランド**
Inhan Tehtaat Oy Ab
- ロシア**
LLC Yamaha Motor CIS (YMCIS)

アフリカ ()内は略称表記

- ナイジェリア**
CFAO Yamaha Motor Nigeria Ltd. (CYMNG)

アジア ()内は略称表記

- インドネシア**
PT. Yamaha Indonesia Motor Manufacturing (YIMM)
PT. Yamaha Motor Parts Manufacturing Indonesia (YPMI)
PT. Yamaha Motor Nuansa Indonesia (YMNi)
PT. Yamaha Motor Electronics Indonesia (YEID)
PT. Yamaha Motor Mold Indonesia (YMMID)
PT. Yamaha Motor R&D Indonesia (YMRID)
PT. Sakura Java Indonesia
PT. Kyowa Indonesia
PT. Bussan Auto Finance (BAF Indonesia)
- フィリピン**
Yamaha Motor Philippines, Inc. (YMPH)
LYAM Property, Inc.
Yamaha Robotics Philippines, Inc.
- タイ**
Thai Yamaha Motor Co., Ltd. (TYM)
Yamaha Motor Parts Manufacturing (Thailand) Co., Ltd. (YPMT)
TYMA Co., Ltd.
Yamaha Motor Electronics Thailand Co., Ltd. (YETH)
Yamaha Motor Asian Center Co., Ltd. (YMAC)
Siam Yamaha Motor Robotics Co., Ltd.
Yamaha Robotics (Thailand) Co., Ltd.
Yamaha Robotics Manufacturing Asia Co., Ltd.
Apic Yamada Precision (Thailand) Co., Ltd.
- マレーシア**
HL Yamaha Motor Research Centre Sdn. Bhd. (HLRY)
Yamaha Robotics (Malaysia) Sdn. Bhd.
Hong Leong Yamaha Motor Sdn. Bhd. (HLYM)
- ベトナム**
Yamaha Motor Vietnam Co., Ltd. (YMVN)
Yamaha Motor Parts Manufacturing Vietnam Co., Ltd. (YPMV)
Yamaha Motor Electronics Vietnam Co., Ltd. (YEVN)
Yamaha Robotics Engineering Asia Co., Ltd.
- インド**
Yamaha Motor India Pvt. Ltd. (YMI)
India Yamaha Motor Pvt. Ltd. (IYM)
Yamaha Motor India Sales Pvt. Ltd. (YMIS)
Yamaha Motor Electronics India PVT. Ltd. (YEIN)
- 中国**
Yamaha Motor (China) Co., Ltd. (YMCN)
Shanghai Yamada Jianshe Motor Marketing Co., Ltd. (YMSM)
Zhuzhou Yamaha Motor Shock-absorber Co., Ltd. (ZYS)
Yamaha Motor R&D Shanghai Co., Ltd. (YMRS)
Yamaha Motor Powered Products Jiangsu Co., Ltd. (YMPJ)
Yamaha Motor Electronics Suzhou Co., Ltd. (YESZ)
Yamaha Motor Solutions Co., Ltd. Xiamen (YMSLX)
Yamaha Motor IM (Suzhou) Co., Ltd. (YIMS)
Shinkawa (Shanghai) Co., Ltd.
Apic Yamada Technology (Shanghai) Co., Ltd.
Shanghai Yamada Machinery Manufacturing Co., Ltd.
Shanghai Apic Yamada Co., Ltd.
Chongqing Jianshe Yamaha Motor Co., Ltd. (CJYM)
Zhuzhou Jianshe Yamaha Motor Co., Ltd. (ZJYM)
Jiangsu Linhai Yamaha Motor Co., Ltd. (LYM)
Sichuan Huachuan Yamaha Motor Parts Manufacturing Co., Ltd. (SHY)
Tongling Sanjia Yamada Technology Co., Ltd.
- 韓国**
Yamaha Robotics Korea Co., Ltd.
- バキスタン**
Yamaha Motor Pakistan (Private) Limited (YMPK)
- シンガポール**
Yamaha Motor Asia Pte. Ltd. (YMAP)
Yamaha Motor Distribution Singapore Pte. Ltd. (YDS)
Yamaha Robotics Asia Pte. Ltd.
- 台湾**
Yamaha Motor Taiwan Co., Ltd. (YMT)
Topmost Consulting Co., Ltd. (TCC)
Yamaha Motor R&D Taiwan Co., Ltd. (YMRT)
Yamaha Motor Taiwan Trading Co., Ltd. (YMTT)
Yamaha Motor Electronics Taiwan Co., Ltd. (YETW)
Yamaha Robotics Taiwan Co., Ltd.
- オーストラリア**
Yamaha Motor Australia Pty Limited (YMA)
Ficeda Pty Limited
Yamaha Motor Finance Australia Pty Limited (YMFA)
Australian Motorcycle and Marine Finance Pty Ltd.
Yamaha Motor Insurance Australia Pty. Ltd.
- ニュージーランド**
Yamaha Motor New Zealand Limited (YMNZ)
Yamaha Motor Finance New Zealand Limited (YMFNZ)
Yamaha Motor Insurance New Zealand Limited
- ミクロネシア**
TriFork Reinsurance Corporation
- インドネシア**
Yamaha Motor Research and Development India Pvt. Ltd. (YMRI)
Yamaha Motor Solutions India Pvt. Ltd. (YMSLI)
MOTO BUSINESS SERVICE INDIA PRIVATE LIMITED
KYB Motorcycle Suspension India Pvt. Ltd. (KMSI)
Bussan Auto Finance India Pvt. Ltd. (BAF India)

オセアニア ()内は略称表記

- オーストラリア**
Yamaha Motor Australia Pty Limited (YMA)
Ficeda Pty Limited
Yamaha Motor Finance Australia Pty Limited (YMFA)
Australian Motorcycle and Marine Finance Pty Ltd.
Yamaha Motor Insurance Australia Pty. Ltd.
- ニュージーランド**
Yamaha Motor New Zealand Limited (YMNZ)
Yamaha Motor Finance New Zealand Limited (YMFNZ)
Yamaha Motor Insurance New Zealand Limited
- ミクロネシア**
TriFork Reinsurance Corporation

北米 ()内は略称表記

- アメリカ**
Yamaha Motor Corporation, U.S.A. (YMUS)
Yamaha Motor Manufacturing Corporation of America (YMMC)
Yamaha Marine Systems Company Inc.
Siren Marine, Inc.
Skeeter Products, Inc.
Yamaha Jet Boat Manufacturing U.S.A., Inc. (YJBM)
Yamaha Golf-Car Company (YGC)
INDUSTRIAL POWER PRODUCTS OF AMERICA, INC.
Yamaha Motor Finance Corporation, U.S.A. (YMFUS)
- カナダ**
Yamaha Motor Canada Ltd. (YMCA)
Yamaha Motor Finance Canada Ltd.
- 日本**
Yamaha Motor Ventures & Laboratory Silicon Valley, Inc. (YMVSV)
Yamaha Motor Exploratory Fund GP, L.L.C.
Yamaha Motor Distribution Latin America, Inc. (YDLA)
Yamaha Motor Installment Receivables Corporation
Shinkawa U.S.A., Inc.

中南米 ()内は略称表記

- ブラジル**
Yamaha Motor do Brasil Ltda. (YMDB)
Yamaha Motor da Amazonia Ltda. (YMDA)
Yamaha Motor Componentes da Amazonia Ltda. (YMCDA)
Yamaha Motor Electronics do Brasil Ltda. (YEBR)
Yamaha Administradora de Consorcio Ltda. (YAC)
Yamaha Motor do Brasil Servicos Financeiros Participacoes Ltda.
Banco Yamaha Motor do Brasil S.A. (BYMD)
Yamaha Motor do Brasil Corretora de Seguros Ltda. (YMDCS)
Yamaha Motor do Brasil Logistica Ltda. (YMBL)
- アルゼンチン**
Yamaha Motor Argentina S.A. (YMARG)
Yamaha Motor Plan Argentina S.A. de Ahorro para Fines Determinados
- ウルグアイ**
Yamaha Motor Uruguay S.A. (YMUUY)
- ペルー**
Yamaha Motor del Peru S.A. (YMDP)
Yamaha Motor Selva del Peru S.A. (YMSP)
- コロンビア**
Industria Colombiana de Motocicletas Yamaha S.A. (Incolmoto Yamaha)
- メキシコ**
Yamaha Motor de Mexico, S.A. de C.V. (YMMEX)
Yamaha Motor Consorcio Mexico, S.A. de C.V.

日本

- ヤマハ発動機販売(株)
- ヤマハモーターエンジニアリング(株)
- (株)菅生
- ヤマハ熊本プロダクツ(株)
- ヤマハマリン北海道製造(株)
- ヤマハ天草製造(株)
- ヤマハマリーナ(株)
- (株)ワイズギア
- ヤマハモーターパワープロダクツ(株)
- 西日本スカイテック(株)
- ヤマハモーターエレクトロニクス(株)
- ヤマハモーター精密部品製造(株)
- 浜北工業(株)
- ヤマハモーターハードロジックシステム(株)
- ヤマハ発動機ビジネスパートナー(株)
- ヤマハモーターMIRAI(株)
- ヤマハモーターソリューション(株)
- ヤマハロボティクスホールディングス(株)
- (株)新川
- アピックヤマダ(株)
- (株)PFA
- 静岡ブルーレヴズ(株)
- (株)エコールとよはし
- あまがさき健康の森(株)
- サクラ工業(株)
- A.I.S(株)
- (株)シュビロ
- KYBモーターサイクルサスペンション(株)
- (株)イーベック
- (株)eve autonomy
- コバレ・ヤマダ(株)
- (株)ノースセール・ジャパン
- 泉佐野ウォーターフロント(株)
- (株)マリンウェア小樽
- (株)銚子マリーナ
- (株)マリーナ秋田
- (株)葉山マリーナ
- 横浜ベイサイドマリーナ(株)

Fact Data

会社情報 / 株式情報 (2021年12月31日現在)

社名	ヤマハ発動機株式会社 (英語名: Yamaha Motor Co., Ltd.)
本社	〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500 TEL: 0538-32-1115 FAX: 0538-37-4250
設立	1955年7月1日
資本金	861億円
従業員数	ヤマハ発動機株式会社連結 51,243人 ヤマハ発動機株式会社単体 10,154人
上場証券取引所	東京証券取引所
証券コード	7272
株式名義書換代理人	三井住友信託銀行株式会社 〒100-8233 東京都千代田区丸の内1丁目4番1号
監査法人	EY新日本有限責任監査法人
主な採用指数	日経225、JPX日経400
主な連結子会社	ヤマハ発動機販売株式会社 ヤマハモーターエレクトロニクス株式会社 Yamaha Motor Corporation, U.S.A. Yamaha Motor Manufacturing Corporation of America Yamaha Motor Europe N.V. PT. Yamaha Indonesia Motor Manufacturing India Yamaha Motor Pvt. Ltd. Thai Yamaha Motor Co., Ltd. Yamaha Motor Philippines, Inc. Yamaha Motor Vietnam Co., Ltd. 台湾山葉機車工業股份有限公司 Yamaha Motor do Brasil Ltda.

外部評価

FTSE4Good Index Series
FTSE Blossom Japan Index
FTSE Blossom Japan Sector Relative Index
MSCI ESG RATINGS (AAA評価)*1
MSCI ESG Leaders Indexes /
MSCI ジャパン ESG セレクト・リーダーズ指数*2
CDP (気候変動レポート分野 B)
S&P Japan 500 ESG
SNAMサステナビリティ・インデックス2022
健康経営優良法人2022 (大規模法人部門)



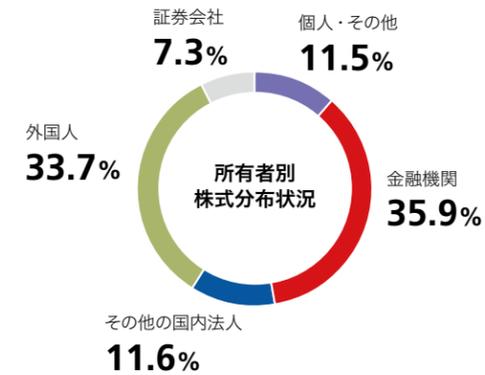
*1 THE USE BY YAMAHA MOTOR OF ANY MSCI ESG RESEARCH LLC OR ITS AFFILIATES ("MSCI") DATA, AND THE USE OF MSCI LOGOS, TRADEMARKS, SERVICE MARKS OR INDEX NAMES HEREIN, DO NOT CONSTITUTE A SPONSORSHIP, ENDORSEMENT, RECOMMENDATION, OR PROMOTION OF YAMAHA MOTOR BY MSCI. MSCI SERVICES AND DATA ARE THE PROPERTY OF MSCI OR ITS INFORMATION PROVIDERS, AND ARE PROVIDED 'AS-IS' AND WITHOUT WARRANTY. MSCI NAMES AND LOGOS ARE TRADEMARKS OR SERVICE MARKS OF MSCI.



*2 THE INCLUSION OF YAMAHA MOTOR IN ANY MSCI INDEX, AND THE USE OF MSCI LOGOS, TRADEMARKS, SERVICE MARKS OR INDEX NAMES HEREIN, DO NOT CONSTITUTE A SPONSORSHIP, ENDORSEMENT OR PROMOTION OF YAMAHA MOTOR BY MSCI OR ANY OF ITS AFFILIATES. THE MSCI INDEXES ARE THE EXCLUSIVE PROPERTY OF MSCI. MSCI AND THE MSCI INDEX NAMES AND LOGOS ARE TRADEMARKS OR SERVICE MARKS OF MSCI OR ITS AFFILIATES.

株式の状況

発行可能株式の総数	900,000,000株(普通株式)
発行済株式総数	350,217,467株
株主数	79,112人



大株主

株主名	持株比率 (%)
日本マスタートラスト信託銀行株式会社(信託口)	16.21
株式会社日本カストディ銀行(信託口)	5.14
ヤマハ株式会社	4.52
トヨタ自動車株式会社	3.61
SSBTC CLIENT OMNIBUS ACCOUNT	2.84
SMBC日興証券株式会社	2.79
株式会社みずほ銀行	2.39
JPモルガン証券株式会社	1.88
株式会社静岡銀行	1.63
ステート ストリート バンク ウェスト クライアント トリーティー 505234	1.57

(注)持株比率は自己株式を控除して計算しています。

株式メモ

事業年度	1月1日から12月31日まで
剰余金の配当の基準日	期末配当: 12月31日 中間配当: 6月30日
定時株主総会	3月
単元株式数	100株
公告の方法	電子公告によります。ただし、やむを得ない事由によって電子公告ができない場合は日本経済新聞に掲載します。

2021年デザインアワード受賞歴

モーターサイクル
TRICITY300

- Red Dot Award 2021 [Winner]
- iF Design Award 2021



産業用ロボット
LCMR200

- Red Dot Award 2021 [Winner]
- iF Design Award 2021



スポーツ電動アシスト自転車
YDX-MORO Pro (国内商品名: YPJ-MT Pro)

- International Design Excellence Awards 2021 [Finalist]
- Good Design Award 2021



モーターサイクル
YZF-R7

- Good Design Award 2021



無人システム
森林計測サービス

- Good Design Award 2021

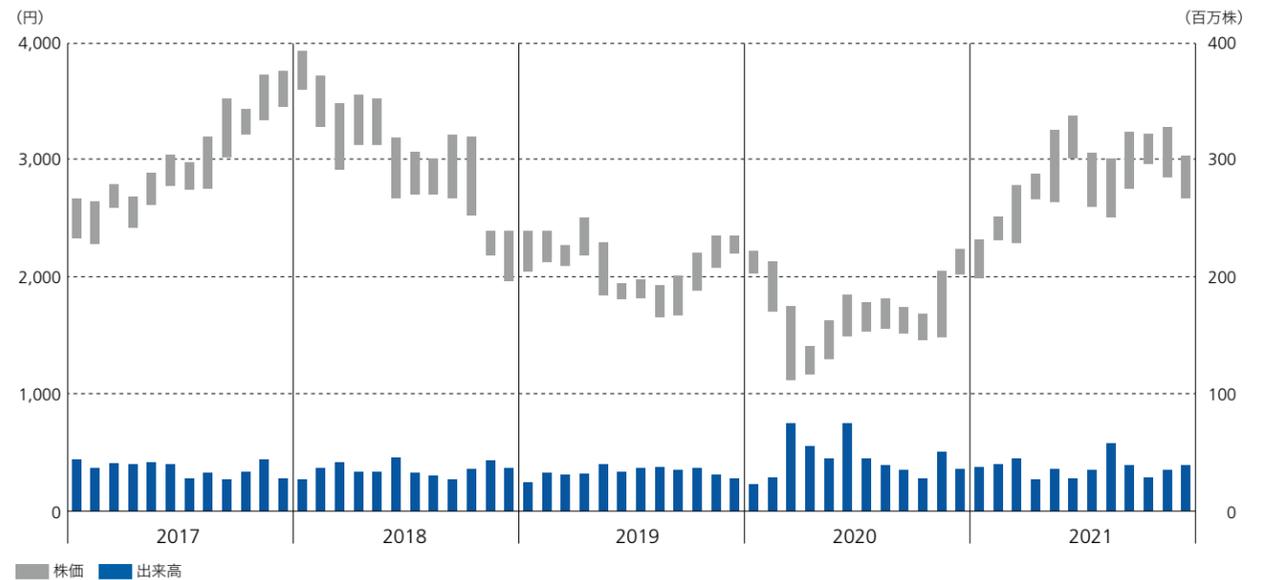


マリナークラブハウス
ヤマハマリナー浜名湖「新クラブハウス」

- Good Design Award 2021



東京証券取引所における株価および出来高



より詳しい情報をご希望の方は下記までご連絡ください。

ヤマハ発動機株式会社
コーポレートコミュニケーション部

〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500
TEL: 0538-32-1145 FAX: 0538-37-4250
<https://global.yamaha-motor.com/jp/ir/>