

# 取締役、監査役および執行役員

2017年4月1日現在

MC: モーターサイクル  
AM: 自動車用エンジン  
WV: ウォータービークル  
ME: マリンエンジン  
NLV: ニューランドビークル  
PF: プラットフォーム

## 取締役会

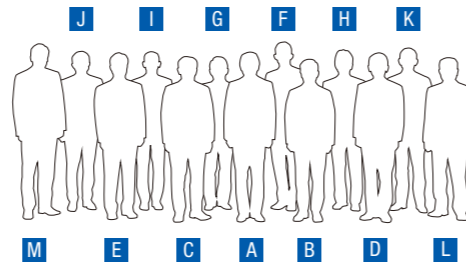


### A 代表取締役社長 柳 弘之

1978年 4月 入社  
2009年 3月 上席執行役員生産本部長  
2009年11月 上席執行役員MC事業本部MC統括部長  
2010年 3月 代表取締役社長 社長執行役員  
2011年 6月 ヤマハ株式会社取締役(現)  
2012年 1月 代表取締役社長社長執行役員MC事業本部長  
2015年 1月 代表取締役社長 社長執行役員(現)

### B 代表取締役 木村 隆昭

1976年 4月 入社  
2005年 3月 取締役AM事業部長  
2007年 3月 取締役上席執行役員AM事業部長  
2009年 1月 取締役上席執行役員マリン事業本部長(兼)マリン事業本部WV事業部長  
2009年11月 代表取締役常務執行役員マリン事業本部長(兼)マリン事業本部WV事業部長  
2010年 3月 代表取締役専務執行役員マリン事業本部長(兼)マリン事業本部WV事業部長  
2012年 1月 代表取締役専務執行役員技術本部長(兼)マリン事業本部長  
2014年 3月 代表取締役副社長執行役員技術本部長(兼)デザイン本部長  
(兼)マリン事業本部長  
2017年 1月 代表取締役副社長執行役員マリン事業本部長(現)



### C 取締役 滝沢 正博

1978年 4月 入社  
2010年 3月 上席執行役員企画統括部長(兼)経営企画部長  
2011年 1月 上席執行役員事業開発本部長  
2011年 3月 取締役上席執行役員事業開発本部長  
2013年 3月 取締役常務執行役員事業開発本部長  
2016年 1月 取締役常務執行役員新事業開発本部長(現)

### D 取締役 渡部 克明

1982年 4月 入社  
2011年 3月 上席執行役員生産本部長  
2013年 4月 上席執行役員MC事業本部第1事業部長(兼)生産本部長  
2015年 1月 取締役上席執行役員MC事業本部長(兼)MC事業本部第1事業部長  
2016年 3月 取締役常務執行役員MC事業本部長(現)

### E 取締役 加藤 敏純

1986年 6月 入社  
2011年 1月 Yamaha Motor Corporation, U.S.A.取締役社長  
2012年 3月 上席執行役員  
2014年 3月 取締役上席執行役員  
2016年 1月 取締役上席執行役員ビークル&ソリューション事業本部長  
2016年 3月 取締役常務執行役員ビークル&ソリューション事業本部長(現)

### F 取締役 小嶋 要一郎

1981年 4月 入社  
2012年 3月 上席執行役員マリン事業本部ME事業部長  
2013年 1月 PT.Yamaha Indonesia Motor Manufacturing 取締役社長  
2015年 3月 取締役上席執行役員  
2016年 1月 取締役上席執行役員新事業開発本部副部長(兼)新事業開発本部NLV事業統括部長  
2017年 1月 取締役上席執行役員新事業開発本部副部長(兼)新事業開発本部NLV事業統括部長  
(兼)MC事業本部副事業本部長(現)

### G 取締役 山地 勝仁

1982年4月 入社  
2003年4月 Yamaha Motor da Amazonia Ltda.取締役  
2015年3月 上席執行役員生産本部長  
2017年3月 取締役上席執行役員生産本部長(現)

### H 取締役 島本 誠

1983年 4月 入社  
2015年 3月 上席執行役員PF車両ユニット長(兼)PF車両ユニットPF車両開発統括部長  
2017年 1月 上席執行役員技術本部長(兼)PF車両ユニット長  
2017年 3月 取締役上席執行役員技術本部長(兼)PF車両ユニット長(現)

### I 取締役

#### 日高 祥博

1987年 4月 入社  
2010年 7月 Yamaha Motor Corporation, U.S.A.バイスプレジデント  
2017年 3月 取締役上席執行役員企画・財務本部長(現)

### J 取締役(社外)

#### 安達 保

1977年 4月 三菱商事株式会社入社  
1988年 1月 マツケンゼラー・アランド・カンパニー・インク・ジャパン入社  
1995年 6月 同社パートナー  
1997年 3月 GEキャピタル・ジャパン事業開発本部長  
1999年 3月 株式会社日本リースオート代表取締役社長  
2000年12月 GEアライドサービス株式会社代表取締役社長  
2003年 5月 カーライル・ジャパン・エルエルシー マネージングディレクター日本代表  
2003年 6月 株式会社ベネッセコーポレーション(現株式会社ベネッセホールディングス)社外取締役  
2007年11月 カーライル・ジャパン・エルエルシー マネージングディレクター日本共同代表  
2009年 6月 株式会社ベネッセコーポレーション(現株式会社ベネッセホールディングス)社外取締役  
2013年 3月 当社社外取締役(現)  
2016年 6月 カーライル・ジャパン・エルエルシー会長  
2016年10月 同社シニアアドバイザー(現)  
2016年10月 株式会社ベネッセホールディングス代表取締役社長(現)

### K 取締役(社外)

#### 中田 卓也

1981年 4月 日本楽器製造株式会社(現ヤマハ株式会社)入社  
2005年10月 同社PA・DMI事業部長  
2006年 6月 同社執行役員  
2009年 6月 同社取締役執行役員  
2010年 4月 ヤマハ コーポレーション オブ アメリカ取締役社長  
2010年 6月 ヤマハ株式会社上席執行役員  
2013年 6月 同社代表取締役社長(現)  
2014年 3月 当社社外取締役(現)

### L 取締役(社外)

#### 新美 篤志

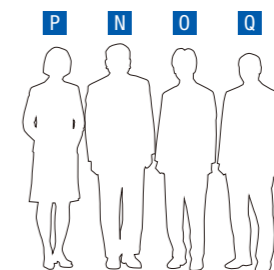
1971年 4月 トヨタ自動車工業株式会社(現トヨタ自動車株式会社)入社  
2000年 6月 同社取締役  
2003年 6月 同社常務役員  
2004年 6月 同社取締役  
2005年 6月 同社専務取締役  
2009年 6月 同社取締役副社長  
株式会社ジェイテクト社外監査役  
同社代表取締役会長  
2013年 6月 当社社外取締役(現)  
2015年 3月 同社代表取締役(現)  
2016年 6月 株式会社ジェイテクト相談役(現)  
2016年 6月 日本車輻製造株式会社社外取締役(現)

### M 取締役(社外)

#### 玉塚 元一

1985年 4月 旭硝子株式会社入社  
1998年 7月 日本アイ・ピー・エム株式会社入社  
1998年12月 株式会社ファーストリテイリング入社  
2002年11月 同社代表取締役社長兼COO  
2005年 9月 株式会社リヴァンプ設立代表取締役  
2010年11月 株式会社ローソン顧問  
2011年 3月 同社副社長執行役員COO  
2012年 5月 同社取締役副社長執行役員COO  
2013年 5月 同社取締役代表執行役員COO  
2014年 5月 同社代表取締役社長  
2015年 6月 AIGジャパン・ホールディングス株式会社社外取締役(現)  
2016年 6月 株式会社ローソン代表取締役会長CEO  
2017年 3月 株式会社ローソン代表取締役会長(現)  
2017年 3月 当社社外取締役(現)

## 監査役



### N 常勤監査役

#### 伊藤 宏

1980年 4月 入社  
2011年 1月 Yamaha Motor Manufacturing Corporation of America取締役社長  
2015年 1月 企画・財務本部経営企画部企画担当  
2015年 3月 監査役(現)

### P 監査役(社外)

#### 谷津 朋美

1983年 4月 東京エレクトロン株式会社入社  
1986年10月 サンワ・等松青木監査法人(現有限責任監査法人トーマツ)入所  
1990年 9月 公認会計士登録  
2001年11月 弁護士登録  
新東京法律事務所(現ビンガム・坂井・三村・相澤法律事務所(外国法共同事業))入所  
同所パートナー  
2007年 4月 カルビー株式会社社外監査役  
2009年 6月 大幸薬品株式会社社外監査役  
2010年 6月 コクヨ株式会社社外監査役  
2012年 3月 当社社外監査役(現)  
2015年 4月 TM総合法律事務所パートナー(現)  
2016年 6月 SMBC日興証券株式会社社外取締役(現)

### O 常勤監査役

#### 廣永 賢二

1982年 4月 入社  
2010年 2月 人事総務統括部人事部長  
2014年 9月 監査役室企画担当  
2015年 3月 監査役(現)

### Q 監査役(社外)

#### 伊香賀 正彦

1979年10月 等松青木監査法人(現有限責任監査法人トーマツ)入所  
1988年 3月 公認会計士登録  
1988年 5月 等松トウシュロコンサルティング株式会社(現アビームコンサルティング株式会社)取締役  
1990年 5月 等松青木監査法人(現有限責任監査法人トーマツ)パートナー  
1993年 4月 トーマツコンサルティング株式会社(現アロイトトーマツコンサルティング合同会社)取締役  
同社代表取締役社長  
2000年 3月 同社取締役会長  
2010年10月 有限責任監査法人トーマツCSO  
2013年11月 伊香賀正彦公認会計士事務所開所  
2016年 4月 フラジュナリンク株式会社代表取締役(現)  
2016年 6月 森永乳業株式会社社外監査役(現)  
2017年 3月 当社社外監査役(現)

執行役員

社長執行役員 <b>柳 弘之</b>	副社長執行役員 <b>木村 隆昭</b> マリン事業本部長			
常務執行役員 <b>滝沢 正博</b> 新事業開発本部長	常務執行役員 <b>渡部 克明</b> MC事業本部長	常務執行役員 <b>加藤 敏純</b> ピークル&ソリューション 事業本部長		
上席執行役員 <b>小嶋 要一郎</b> 新事業開発本部副本部長 (兼)新事業開発本部NLV事業 統括部長 (兼)MC事業本部副事業本部長	上席執行役員 <b>山地 勝仁</b> 生産本部長	上席執行役員 <b>島本 誠</b> 技術本部長 (兼)PF車両ユニット長	上席執行役員 <b>日高 祥博</b> 企画・財務本部長	上席執行役員 <b>藤田 宏昭</b> YMI(インド)社長
上席執行役員 <b>小野 勝</b> CS本部長	上席執行役員 <b>井上 雅弘</b> 調達本部長 (兼)PF車両ユニット 原価革新統括部長	上席執行役員 <b>齋藤 順三</b> 人事総務本部長		
執行役員 <b>浅野 正樹</b> YMIS(インド)社長	執行役員 <b>野田 純孝</b> エンジンユニット長	執行役員 <b>桑田 一宏</b> YMENV(ヨーロッパ) 社長	執行役員 <b>大川 達実</b> YMUS(アメリカ)社長 (兼)マリン事業本部 副事業本部長	執行役員 <b>長屋 明浩</b> デザイン本部長
執行役員 <b>丸山 平二</b> エンジンユニット 副ユニット長 (兼)エンジンユニット エンジン開発統括部長 (兼)AM事業部長	執行役員 <b>臼井 博文</b> マリン事業本部 マリン事業統括部長 (兼)マリン事業本部 マリン事業統括部 商品企画部長	執行役員 <b>松山 智彦</b> ピークル&ソリューション 事業本部 RV事業部長	執行役員 <b>森本 実</b> YIMM(インドネシア) 社長	執行役員 <b>田中 康夫</b> CS本部アフター セールス統括部長
執行役員 <b>設楽 元文</b> 企画・財務本部副本部長	執行役員 <b>Eric de Seynes</b> YMENV(ヨーロッパ) COO	執行役員 <b>Dyonisius Beti</b> YIMM(インドネシア) COO	執行役員 <b>野末 季宏</b> マリン事業本部ME 事業部長	執行役員 <b>広瀬 聡</b> 生産本部副本部長 (兼)生産本部EG製造 統括部長

MC: モーターサイクル  
NLV: ニューランドピークル  
PF: プラットフォーム  
CS: カスタマーサービス  
AM: 自動車用エンジン  
RV: レクリエーション用ピークル  
ME: マリンエンジン  
EG: エンジン  
YMI: Yamaha Motor India Pvt. Ltd.  
YMIS: Yamaha Motor India Sales Pvt. Ltd.  
YMENV: Yamaha Motor Europe N.V.  
YMUS: Yamaha Motor Corporation, U.S.A.  
YIMM: PT. Yamaha Indonesia Motor Manufacturing

社外役員からのコメント



社外取締役  
**新美 篤志**

透明性の高い経営のもと、これからも人に感動を届ける製品づくりに期待しています。

最近のヤマハ発動機は、苦しいリストラを乗り越え、ROE経営方針の下、確実に中期経営計画を推進し堅実な経営基盤を築いて来ました。現在はひとまわりふたまわり大きな個性的な会社をめざして次のステップに挑戦しています。こういう時期に当社取締役会に参加できることを光栄に思います。

現在、各々の事業部は、整理改廃をしつつ更なる成長を図るべく新たな企画、新たな市場への挑戦を続けています。併せて将来を見据えた新たな事業の発掘も模索しています。重要な経営課題は経営会議で揉まれ、私も参加する経営研究会で揉まれ練り上げられて取締役会に上程される仕組みになっています。自由闊達な意見を戦わせる機会が十分に確保されていること、リスクも明らかにされた上で確固たる意志を持った経営決断が高い透明性をもってなされていることはとても良いことだと思います。

コーポレート・ガバナンス・コードに沿った経営の仕組みも着実に整備されてきており、また有効性も定期的にレビューされるなど、順次改良が加えられています。

こうした点を見ても、経営に緊張感を持って真面目に取り組んでおり、各ステークホルダーへの説明責任を果たすための努力もしているしっかりした会社だということがわかります。

当社の製品は人々に楽しさを感じさせるだけでなく、世の為人の為になるモノばかりです。従って、造る人達も楽しんでヤマハラしさを出す工夫をしているようですが、これは「従業員満足なくして顧客満足はない」との考えから見てもとてもよいことです。

しかし、楽しむあまり苦しい時を忘れ、キチンと利益をあげて会社の持続的成長をめざすことをおろそかにしてはいけません。受注から納品までのリードタイム短縮に弛まず挑戦し、緊張したオペレーションを通じて徹底的に無駄をとり続ける現場づくりに全ての領域で取り組んで欲しいと思います。

これからも人に感動を届け、世の為人の為に、しっかり儲けてひとまわりふたまわり大きな個性的な会社をめざして歩いていくことを期待しています。