



ヤマハから、キュートなひとへ——いまをイキイキと生

ヤマハの新しいスクーター。キュートです。キュートは、あなたと一緒に呼吸するスクーター。とても気のいい友だちです。キュートで走る。心を遊ばせて1マイル・2マイル…。やさしい風。あふれる光。なんでもないことが素敵にうれしい。見慣れた風景までが、ほら、新鮮に感じられる。自分がキラキラと輝いてくるのがわかる。ヤマハ・キュート。友だちです。

ふ だ ん が、キ ラ キ ラ

走ることの気持よさ。思いっきり楽しめるキュートです。

4馬力のゆとりある2サイクルエンジン

新設計の、優れた軽量2サイクルエンジンを搭載。パワーも充実の4馬力。乗りやすさがうれしいキュートです。ボディも軽い39kg(デラックス仕様)。リッター当たり80km(30km/h定地走行テスト値)という経済性も魅力です。

スムーズ&マイルドな乗り心地

リンク式のエンジン懸架装置と、Vベルトのオートマチック方式を採用。なめらかな乗り心地とスムーズな走りが楽しめます。タイヤは、前後輪とも安定した走行感を生む3.00-8インチタイヤを採用しています。



走り去るキュートの姿が美しい。あなたの姿が美しい。

“乗るひと、キュート”のフォルム

女性らしいやさしさが漂うルックスです。リアヘキリットとヒップアップしたラインには、若々しい感覚がはずんでいます。乗るひとが、そこそキュートに見えるスタイルです。

洗練されたフロントフェイス

一目見て、グレードの高さを感じるキュートのフェイス。大型のフロントパネルやフラッシャーランプをビルトインしたハンドル廻りには、ミドルクラスの風格が漂います。

ゆったり広い居住スペース

キュートは、居住性を大切に考えたスクーターです。足元は、とくにゆったり。シートも大型サイズ。広い空間が快適な乗り心地をお約束します。

可愛い青リンゴが、ふたつ。この爽やかなマークは、あなたとヤマハスクーターをむすぶシンボルです。あなたの生活空間を広げる、キュート。そのデビューをきっかけに生まれました。



きる、あなたのためのもスクーターです。

全身に、こまやかな心づかい。乗るひとに優しい装備です。

始動安全装置付きセルスターター

エンジン始動は、セルスタータースイッチを押すだけ。セルスターターは、ブレーキ操作をしている場合のみ作動しますので、初心者の方も安心です。

大型で見やすいメーターパネル

キュートには、大型で見やすいスピードメーターを採用。メーター内に、ガソリン残量がひと目でわかる電気式フューエルメーター、および走行路離計を装備しています。

安心のテール&フラッシャーランプ

ボディのリアエンドにビルトインした、フラッシャーランプ一体型の大型テールランプ。被視認性が高く、夜間や雨天など悪条件のときも安心です。

●シートロック、ヘルメットホルダーを装備しています。

キュートはデラックスとカスタムの2タイプ。

デラックス仕様(CN50ED)

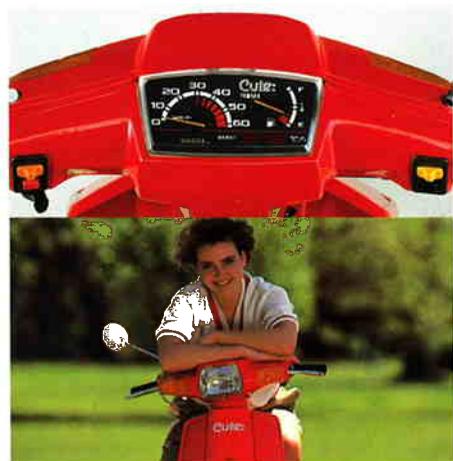


カスタム仕様(CN50EO)



●カスタム仕様には、このクラスで初めてキー付きのフロントトランクが標準装備されました。ちょっとした小物類を入れるのに便利な収納スペースです。

●カラーリングは、高級感に富むボルドーレッドとコスミックブルーの2色です。



カラーリング(デラックス仕様CN50ED)

ソフィアイエロー



ヒートレッド



スイートブルー



ニューホワイト



カラーリング(カスタム仕様CN50EC)

ボルドーレッド



コスミックブルー



オプション取付工賃は別途申し受けます。

オプション

- ① ウィンドシールド ￥6,000
- ② フロントスポーツバスケット ￥1,900
- ③ サイドスタンド ￥1,500
- ④ リアボックス(専用) ￥8,900
- ⑤ リアマッドガード ￥700
- その他
- 左パッキミラー ￥350
- リアバスケット ￥2,000
- リアバスケットバッグ ￥3,000
- リアボックス(共通) ￥8,900

正しく学んで安全運転

■ ヤマハ原付免許教室

50ccのスクーターやバイクに乗るには、警察署や運転免許試験場で行なわれる学科と適性の試験を受け、原付免許をとらなければなりません。ヤマハ原付免許教室は、あなたが合格されるまで、楽しく親切な指導方法であなたの免許取得をお手伝いいたします。



■ ヤマハ原付免許自習セット

原付免許教室に参加できない方や、免許教室に参加される方の予習、復習用として、自習セットを用意しています。この自習セットはカセット用とビデオ用(VHS、ベータ)の2種。ヤマハ販売店に常備していますので、お気軽におたずねください。



■ ヤマハらくらくクレジット 月つきわずかなお支払いでお求めいただけるヤマハらくらくクレジットをご利用ください。

HAVE A NICE RIDE!

ナイスライディングをよろしく。

- ★ヘルメットを必ずかぶりましょう。
- ★技能講習を受けましょう。
- ★自賠責保険をお忘れなく。
- 安全速度で走りましょう。
- 右左折は後行して慎重に。
- 定期点検を受けましょう。
- 一時停止と安全確認を正確に。
- よく見る、よく見られることに努めましょう。
- 走行後のマフラーに触れないよう注意しましょう。

仕様諸元表	CN50ED<CN50EC>
全長/全幅/全高	1,505mm/620mm/960mm
軸間距離	1,075mm
シート高/最低地上高	690mm/100mm
乾燥重量	39kg<40kg>
燃費(定地走行テスト値)	80km/ℓ(30km/h)
エンジン種類	2サイクル・強制空冷 ピストンリードバルブ併用式
気筒数配列/総排気量	単気筒/49cc
最高出力	4.0ps/6,500r.p.m.
最大トルク	0.52kg-m/4,500r.p.m.
始動方式	セル式
燃料タンク容量	2.8ℓ

●本仕様は予告なく変更することがあります。●本仕様諸元値はオプション等を含みません。●標準現金価格には、オプション等を含みません。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。●ボディカラーは印刷のため実物と異なって見える場合があります。

標準現金価格	カスタム(CN50EC) ¥89,800(北海道および沖縄を除く)
	デラックス(CN50ED) ¥79,800(北海道および沖縄を除く)