

YAMAHA SCOOTER JOG ジョグ



走りをきわめた俊足ジョグ。うわさの旋風が街を
駆け抜ける。さあ、夢を乗せてあなたはどこへ。



*It all started when I mistook her JOG for mine
at a parking lot. Now we always have fun to-
gether. JOG is our cupid. And we'll never part.*



S T Y L I S H S P R I N T E R

「楽しく走る」というひとつの目的のために生まれたジョグ。軽量ボディに4.5馬力というハイパワーエンジン。なめらかな走りを生み出すトルクカム付Vベルト自動無段変速（ニューパワフルマチック）、エンジン振動を車体に伝えにくいパイプレスリンク式エンジンマウント……。さまざまなメカニズムを身につけて、スクーターの走りの世界をいっそう快適なものにしました。アクセルをひらくとグリーンと加速する小気味のよさ。発進から加速、走行、登坂とすべての走りが軽快そのもの。そうして走っていても、駐車していても、どこかに新しい生活、新しい息吹を感じさせるスタイリッシュなデザイン。ついファッションに気を使ってみたり、ヘルメットやグラブに凝ってみたり……。選ぶ人の感性に十分に答え、走ることの楽しさをあますことなく教えてくれるジョグ。さあ、どこへ走ってゆこうか。何が起ころか、だれと出会えるか。楽しみが大きく大きくふくらんできます。

OTHER EQUIPMENTS

万一の盗難を防ぐステアリングロック、燃料ペ
クーターを離れるときに便利なヘルメットホル

ハイパワーエンジンとニューパワフルマチックを搭載した、スタイリッシュ・スプリンター ジョグ。しかもリッター100km^(30km/h定地 走行テスト値)という低燃費。鮮やかな走りの世界をどうぞ。

■ METER PANEL

大きな文字で見やすいスピードメーター、オイル警告灯、始動ランプ、積算計を見やすくレイアウト。燃料計はシートの上りに装備。ガソリン残量もひと目でチェックできます。

■ LAMP

ヘッドライトは25W/25Wの上下切換式。テールランプは被視認性の高い大型を採用。フラッシャーは作動を音で確認できるオーディオパイロット付き。消し忘れを防ぎます。

■ NEW POWERFULMATIC

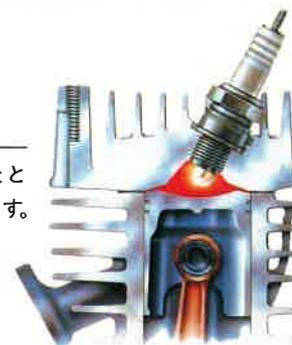
エンジン回転に応じて、適切なパワーを引き出すメカニズム。急な坂道にさしかかったときなど、アクセルをひらくと、トルクカムという装置が作用して十分な駆動力を発揮します。

■ AUTOCHOKE SYSTEM & ATMOSPHERE TEMPERATURE-SENSER

ジョグのオートチョークには大気温センサーをプラス。大気温を細かくチェックして適正な混合気を送りこみ、つねにスムーズな始動ができるばかりか、燃費の向上にも役立っています。

■ ENGINE

ジョグの俊敏な走りを生み出すのは、この4.5馬力エンジン。球型燃焼室を採用する一方、吸気、掃気効率を高めることにより、素晴らしい走行性能を引き出しています。発進時の加速感はまさにスプリンター。



街を抜けて、川を横切って、どこまでも走り続けたい。いつまでも走り続けたい。風はもう友達だ。空はぼくの夢を描く大きなキャンバスだ。そうしてこの大地は、どこまでも続くパラダイスだ。さあ、あの娘を誘って、小さな冒険の旅に出よう。

■ VIBLESSLINK ENGINE MOUNT

乗り心地をたいせつにしたジョグはエンジン懸架方式にもひと工夫。エンジン振動をダンパラーとスプリングにより効果的に吸収。振動を車体に伝えにくい構造です。

■ ELECTRIC STARTER

エンジン始動はセルスタータースイッチを押すだけ。もちろんセル・キック併用式です。しかも点火は信頼性の高いC. D. I.方式、どなたにも簡単に始動できます。

■ RECTIFIER REGULATOR

ジョグの電気系統をコントロールするレクチファイヤ・レギュレーター。電流の過不足をなくし、ランプ類やバッテリーをいつも適正な状態に保つうえ、寿命をも永くしています。

■ CAP FENDER

小さな車体で大きな居住スペース。この相反する要求を解決したのが、このフロント部分。レッグシールドとフロントフェンダーを一体化して十分なスペースを確保。足の長い方でもラクラクです。



のいたずらを防止するシートロック。ス
グー。便利さも使いやすさも充実です。

正しく学んで安全運転。ヤマハスクーター免許教室のごあんない。

やさしい手続き

やさしい手続き

ヤマハ
スクーター免許教室

●合格されるまで親身になってお手伝い。スクーターに乗るには、警察署または運転免許試験場で行なわれる学科と適性の試験を受け、「原動機付自転車運転免許(通称原付免許)」をとらなければなりません。(普通免許でも運転できます)免許がほしい方は、「ヤマハスクーター免許教室」へ。わずかな費用と時間(4~6時間、1日で終了)で、免許取得をお手伝い。16才以上の方なら、どなたでも。詳しくは、ヤマハ販売店におたずねください。

●自習セットをご活用ください。免許教室に参加できない方のために、「ヤマハ原付免許自習セット」を用意しています。免許取得に必要な知識が、カセットテープと絵ときテキストでくり返し勉強できます。免許教室に参加される方の予習復習用にも最適。ヤマハ販売店に常備していますから、ぜひ、ご利用ください。

●「ヤマハスクーター乗り方教室」原付免許はお持ちでも、まだ運転に自信のない方。普通免許はあるけれどもスクーターに乗ったことのない方。こんな方々におすすめします。正しい運転のABCをやさしく手ほどきいたします。

手続きかんたん

支払いらくらく

ヤマハ
らくらくクレジット

●お買い求めには、ヤマハらくらくクレジットが便利です。月々わずかなお支払いで、ムリなくお求めいただける「ヤマハらくらくクレジット」。お支払い方法は、3・6・10・12・16・20回払いの6種類。毎月均等払いの他に、ボーナス時の増額支払いを併用する方法もあります。手続きは簡単です。詳しくは、お近くのヤマハ販売店にお気軽にご相談ください。

カラーリング 明るい、輝きが走りをおもしろくさせる、カクテルカラーです。

メイブルレッド



カームイエロー



クリーミーホワイト



マイルドブルー



ストームレッド



オプション



- ① フェアリング(デラックス) ¥8,500
- ② フロントボックス ¥8,700
- ③ フェンダー・マスコット ¥1,000
- ④ フロントフォークカバー ¥2,500
- ⑤ インナーポケット ¥2,600
- ⑥ ステップマット ¥2,500
- ⑦ サドルカバー ¥1,500
- ⑧ リヤボックス ¥8,900
- ⑨ サイドキャリア ¥3,800
- ⑩ ライセンスホルダー ¥1,000

写真以外のおもなオプション

- 左バックミラー ¥500
- フロントスポーツバスケット ¥1,900
- フロントバスケット ¥1,000
- フロントキャリア ¥1,700
- リヤバスケット ¥2,000

※この他にも豊富なオプション類が揃っています。

※このオプションの価格は、標準現金価格です。

仕様諸元表	ジョグ CE50E
機種コード	27V
全長/全幅/全高	1,555mm/605mm/965mm
軸間距離	1,075mm
シート高/最低地上高	690mm/100mm
乾燥重量	49kg
燃費(定地走行テスト値)	100km/ℓ (30km/h)
登坂能力	20°
最小回転半径	1,600mm
制動停止距離	3.5m (20km/h)
エンジン種類	2サイクル・強制空冷 ピストンリードバルブ併用式
気筒数配列/総排気量	単気筒/49cc
内径×行程	40.0mm×39.2mm
圧縮比	7.2 : 1
最高出力	4.5ps/7,000rpm
最大トルク	0.54kg-m/5,500rpm
始動方式	セル、キック併用
点火方式	C.D.I.
燃料タンク容量	3.0ℓ
オイル容量	0.8ℓ
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)
1次減速機構/減速比	ギヤ/3.750
2次減速機構/減速比	ギヤ/3.000
クラッチ形式	乾式内鼓置鐘式
フレーム形式	高強度鋼管アンダーボーン
キャスト/トレール	25°/62mm
タイヤサイズ・前/後	2.75-10-2PR/2.75-10-2PR
制動装置・前後	ドラム(リーディングトレーリング)
懸架装置・前/後	テレスコピック/ユニットスイング
緩衝装置・前/後	コイルスプリング/オイルダンパ・コイルスプリング
バッテリー容量/型式	12V・4Ah/YB4L-B・FB4L-B・GM4-3B

●本仕様は予告なく変更することがあります。●本仕様諸元値はオプション等を含みません。●標準現金価格には、オプション等を含みません。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。●ボディカラーは印刷のための実物と異なって見える場合があります。

標準 ジョグ(セル付) CE50E
現金価格 ¥99,000 (北海道および沖縄を除く)

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500
TEL05383(2)1111

YAMAHA
8311-200D④-011046

HAVE A NICE RIDE! ナイスライディングをよろしく。

★ヘルメットを必ずかぶりましょう。 安全速度で走りましょう。 一時停止と安全確認を正確に。
★技能講習を受けましょう。 右左折は併行して慎重に。 よく見る、よく見られることに努めましょう。
★自賠責保険をお忘れなく。 定期点検を受けましょう。 走行後のマフラーに熱いよう注意しましょう。