

# YAMAHA SCOOTER ベルレーガ

50

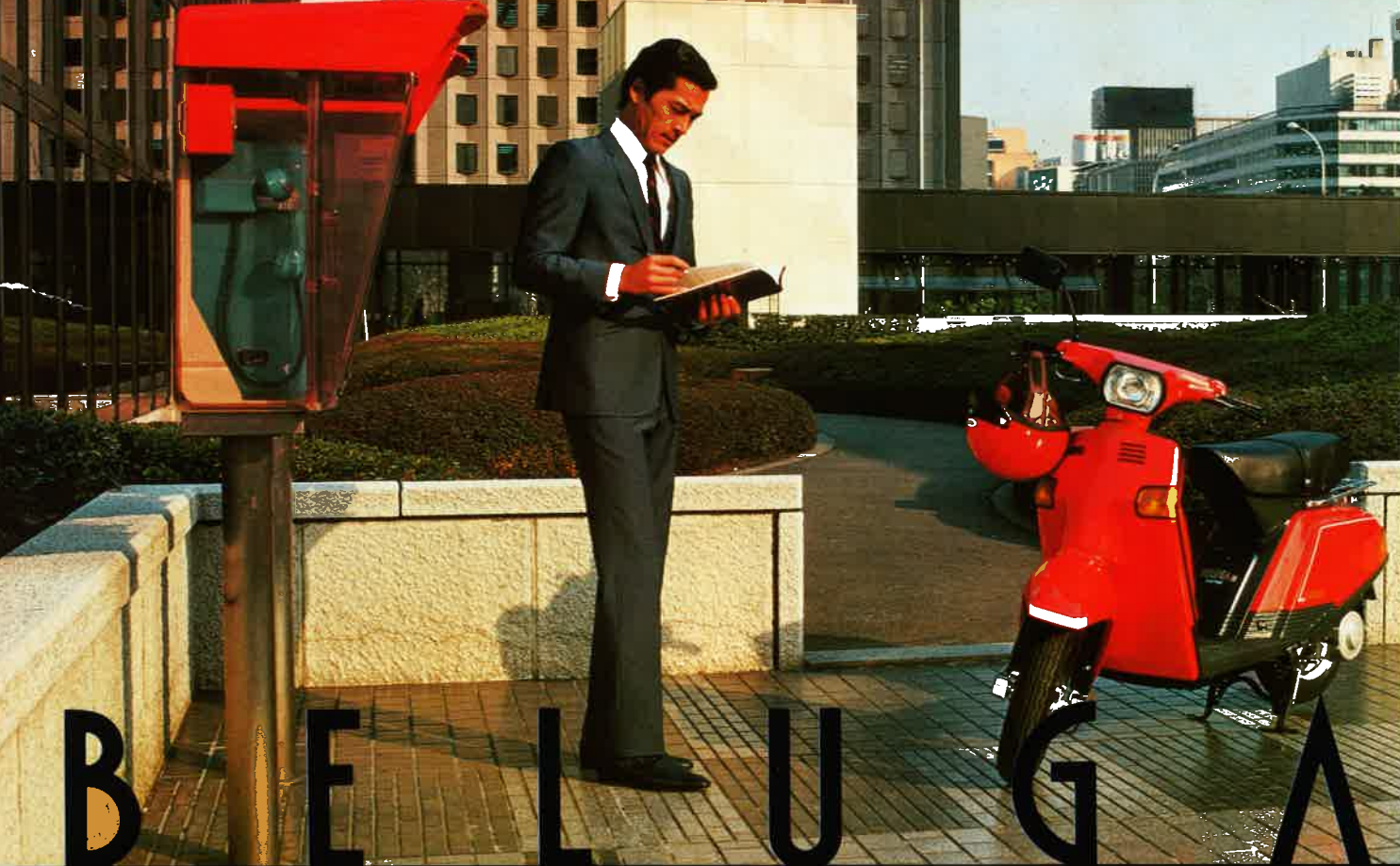
80

新 発 売

## FOR BUSINESS







# BELUGA FOR BUSINESS

## 時代に乗ろう。

いま、人々は自分らしさを求めています。自分にふさわしい、人間らしい生き方をもつ。生活にゆとりや個性をもちたい、誰もがそう考え始めた「いま」という時代。だから、持ちものひとつをとっても、自分の満足できるものが欲しい。そんなく本格の時代。ベルーガは、こうした世の中に向けて誕生しました。ベルーガは、①100万台を超すスクーターの先駆車、パッソル&パッソラを生んだヤマハの思想と技術を受けつぐ本格スクーター。②本格スクーターといえるクオリティとデザイン。1人乗りの50ccのと気分に応じて使いわけるく6輪時代を提唱する本格スクーター。いま、ベルーガに乗ることは、時代に乗ることです。



産田貞夫とテイブ・クルーシク 彼らは、人生のよき友であると同時に、深い信頼の絆で結ばれた、ミュージック・ビジネスのよきパートナーだ。



仕事軽快に始まる一日は能率がいい。FOR BUSINESS を考えた本格スクーターです。なによりも、ご注目いただきたいのが、なめらかな、しかもパワフルな走り。鋭いヤマハ・メカニズムが、いま、ビジネスの流れをも、一段とスムーズにしました。アクティブなビジネスマンシップが発揮できる本格スクーターの登場です。

## 新しい

● 気品とグレードを追求

角度が自由に調節できて見やすい、大きな角型バックミラー

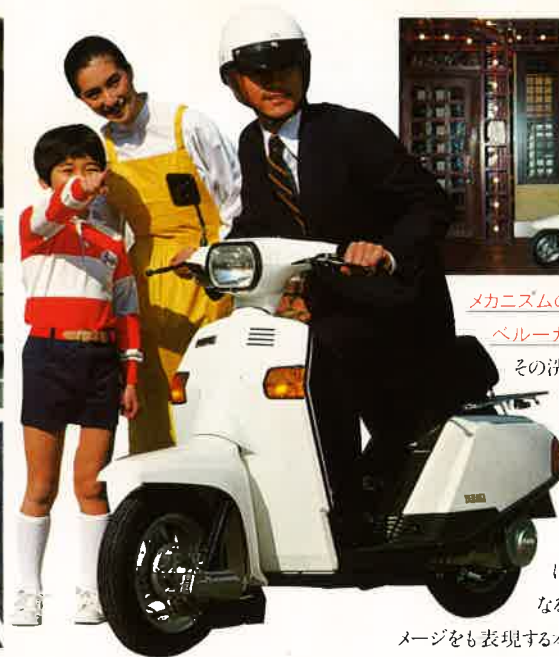
スクーターパネルに組み込まれたビルトイン・フラッシュャー

エンブレムが光る、テラックスなスクーターパネル





俊敏な小まわりがビジネス効率をアップ  
機動性に富む、2輪のメリットにもご注  
目ください。ベルーガなら、交通事情の  
悪い大都市のビジネス街もスムーズに走  
行。パーキングトラブルや渋滞なども解  
消でき、イライラすることはありません。  
ビジネス効率も、グリーンとアップします。



メカニズムの追求から生まれた  
ベルーガの美しいフォルム  
その洗練され、気品にみち  
たシティ感覚のスタ  
イリングは、ビジ  
ネスゾーンを走る  
にふさわしいフォル  
ムです。ベルーガ  
は乗る方のお使いに  
なる企業のステイタス  
イメージをも表現する本格スクーターです。



# ビジネスが、さっそうと走りはじめた。

したデザイン

●ゆとりを追求した車格

●機能性を追求したかざかずの装備

●快適性を追求したメカニズム



上下切り換えのできる明  
い25Wの大型ヘッドライト

ボトムリンク式のフ  
ロントサスペンション

4.7ℓ入りの大型  
フェルタンク

小物入れに便利なフロント  
ポケット(CV80Eは、  
フロントラック)

セミダブルシート  
(CV80Eはダブルシート)

シートロックと  
ヘルメットホルダー

ボディ内に格納できる折りたたみ  
式フラップイン・キッククラック

ユニットスイック式の  
リアサスペンション

最大10kgまでの荷物が  
乗せられるリアキャリア

新しいスクーター感覚の  
ビルトイン・テールランプ

3.00-10-2PR (CV80Eは3.50-  
10-4PR)の走行性にすぐれたタイヤ

# ビジネスのパートナーにふさわしい、きめ細かな配慮と充実した装備。

## ビジネスをスピーディーに — そのメカニズム

- 新設計、3.8馬力(ペルーガ80は5.0馬力)・2サイクル・強制空冷エンジン採用。パワフルマチック(Vベルト自動無段変速)とあいまって軽快で力強い走りを実現しています。
- スピードメーター、オドメーター、フュエルメーター、ハイビームインジケータランプ、フラッシャーパイロットランプ、オイル警告灯などを見やすく配置したメーターパネル。パネル文字は鮮やかな透過光式。フュエルメーターは電気式でスイッチを入れなくても残量がわかる設計です(写真①)
- 見やすい絵文字を使い操作性が一段と向上した新タイプのハンドルスイッチ(写真②)
- スwitchを押すだけで、エンジン始動ができる、ショックレスのセルスターター(写真③)
- エンジン始動のラクなCDI点火方式
- 混合気濃度を自動調節するオートチョーク

## ビジネスを安全・快適に — その装備

- ゆったりとしたセミダブルシート。長時間ドライブも快適(CV50E、写真④)
- 2人乗っても十分余裕のあるダブルシート(CV80E、写真⑤)
- 仰りをもって、両足が乗せられる広いステップ(写真⑥)
- 上下切換えてできる25W大型ヘッドライト
- 扱いやすい、前後のハンドブレーキ
- メインスイッチと一体化されたハンドルロック。もちろん、安全な始動を約束する「1・2スタート」
- 被視認性の高い大型ピルトインフラッシャーとピルトインテールランプ
- 前輪にボトムリンク式のフロントサスペンション。リアにユニットスイング式を採用
- 独特のベンチュリー形状の省エネルギーキャブレーター

## ビジネスをスムーズに — そのオプション

- 書類などの収納に便利なビジネスボックス。カラーはホワイトとブラック(写真⑦)
- 愛車をグリーンとセンスアップするフェアリング。色はホワイトとレッドとブルー(写真⑧)
- ペルーガラインに美しくフィットするリアボックス。色はホワイトとレッドとブルー(写真⑨)
- 荷物が多いとき便利なリア大型キャリア
- お買物にも便利なリアバスケット
- リアバスケットにフィットしたバスケットバッグ。色はホワイトとレッドとブルー
- ペルーガのマーク入り、ハンドルカバー。色はホワイトとレッドとブルー
- サドルカバー。CV50E用、CV80E用の2種。色はホワイトとレッドとブルー
- 愛車を雨や露から守る車体カバー
- そのほか、リアマッドガードやサイドキャリアなどオプションを豊富に揃えています。



仕様諸元表	ペルーガ50 (CV50E)	ペルーガ80 (CV80E)
全長/全巾/全高	1,745mm/670mm/1,015mm	1,750mm/670mm/1,020mm
軸間距離	1,200mm	1,200mm
シート高/最低地上高	750mm/105mm	755mm/110mm
乾燥重量	75kg	79kg
燃費(定地走行テスト値)	75km/ℓ (30km/h)	65km/ℓ (50km/h)
最小回転半径	1,800mm	1,800mm
制動停止距離	3.5m (20km/h)	8.5m (35km/h)
エンジン種類	2サイクル・強制空冷 ピストンリードバルブ	2サイクル・強制空冷 ピストンリードバルブ
気筒数配列	総排気量	単気筒 49cc
内径×行程	40.0mm×39.2mm	49.0mm×42.0mm
圧縮比	7.0:1	7.0:1
最高出力	3.8ps 6,000r.p.m.	5.0ps 6,000r.p.m.
最大トルク	0.57kg-m 4,500r.p.m.	0.8kg-m 4,000r.p.m.
始動方式	セル、キック式	セル、キック式
点火方式	CDI	CDI
燃料タンク容量	4.7ℓ	4.7ℓ
オイル容量	1.1ℓ	1.1ℓ
潤滑方式	分離給油 (ヤマハオートループ)	分離給油 (ヤマハオートループ)
1次減速機構	減速比	ギヤ/2.888
2次減速機構	減速比	ギヤ/4.384
クラッチ形式	乾式内拉重錘式	乾式内拉重錘式
変速機形式	Vベルト自動無段変速	Vベルト自動無段変速
変速比	2.0-0.82	2.0-0.82
フレーム形式	鋼管アンダーボーン	鋼管アンダーボーン
キャストトレール	27°30' 64mm	27°30' 67mm
タイヤサイズ・前後	3.00-10-2PR 3.00-10-2PR	3.50-10-4PR 3.50-10-4PR
制動装置・前後	機械式ドラムブレーキ	機械式ドラムブレーキ
バッテリー容量・形式	6V・8AH 6GM8-3B	6V・11AH 6N11-2D

## 安全運転のポイント

スクーターは、便利で安全な乗りもの。しかし、交通ルールを無視したり、無理な運転をすると危険です。運転するときには必ずヘルメットをかぶり、道路交通法をまもって安全運転に心がけましょう。

- 一時停止を確実に!!
- せまい道から広い道へ出るときや見通しのわるい交差点での飛び出しは大変危険です。いったん止まることをお忘れなく。
- 走るコースをいきなり変えない!!
- 進路変更をするときは、必ず合図を出して、まず後方の安全を確認してください。
- 左折する四輪車にご注意!!

四輪車が左折するとき、歩道すれすれに通ることがあります。せまい道や交差点などでは、左折車には充分気をつけましょう。

標準現金価格	CV50E	¥146,000
	CV80E	¥170,500

やさしい手続き

手続きかんたん

やさしい手ほどき

支払いらくらく

**ヤマハ 原付免許教室**

● 免許を取得したいと思ったら「ヤマハ 原付免許教室」へどうぞ。お申込みはヤマハ販売店へ。

● お支払いには「ヤマハらくらくクレジット」/ 3回から20回払いの6種類があります。



ヤマハ発動機株式会社  
 〒438 静岡県磐田市新貝2500 TEL.05383(2)1111  
 ● ヘルメットをかぶり、安全運転に心がけましょう。  
 ● 定期点検を受けましょう。  
 8106-30D2 ④-011019