

ATV



Yamaha All-Terrain Vehicle

FULL LINE-UP

GRIZZLY700FI

GRIZZLY550FI

GRIZZLY125

YFZ450R

YFM350R

YFM250R

YFM90R

GRIZZLY550FI



Sports models — Fun & Exciting!

野生動物のような機敏さ、しなやかさを備えた
スポーツライディングを楽しむためのATV。

FI&ISC採用のエンジン、アルミフレーム すべてを一新したピュアスーパースポーツ



< Sports > **New**

YFZ450R

- カラー：ディーパーブリッシュブルーソリッドE
- メーカー希望小売価格：1,102,500円(本体価格：1,050,000円)

「YFZ450R」は、スポーツライディングの理想を徹底的に追求。エンジンやフレーム、足まわりまですべてを一新したピュアスーパースポーツだ。

449cm³・DOHC・5バルブ・単気筒エンジンは、クランクケース、クランクシャフト、シリンダーなど全面的な変更によって中低速トルクを向上。さらに始動性、燃料供給精度、燃焼効率を高めるISC(アイドルスピードコントロール)機構付きFI(フューエルインジェクション)を採用し、よりスムーズでコントロールしやすいスロットルレスポンスとダイレクトな瞬発力、フラットな加速性能を獲得した。

低重心設計の車体は、アルミ製メインフレームと高張力鋼管製アンダーフレームを組み合わせたハイブリッド構造で、強靭さと軽さを両立。足まわりは、フロントに伸圧減衰力調整機構付きビギーバック型ショックユニットを備えた新設計ダブルウィッシュボーンサスペンション、リアにリンク式モノクロスサスペンションを採用し、フロント1,055mm/リア990mmのワイドトレッド、フロント250mm/リア280mmのロングホイールトラベルを実現。軽快で安定した操縦性と滑らかなギャップ走破性を発揮する。

また4段階位置調整式ハンドル、ホールド性に優れたT字形シートとサイドパネル、ワイドフットレストなど、ライダーとマシンの一休感を高める工夫も随所に凝らした。ヤマハスポーツATVの頂点に立つ圧倒的なパフォーマンスを思う存分お楽しみいただきたい。



バネ下荷重を軽減する新設計アルミホイールとグリップ性に優れた新設計ラジアルタイヤ



シリンダーに振動抵抗の少ないシマコーティングを施し、よりスムーズな作動性を実現したフロントショックユニット



滑らかで軽い操作性の新作スロットルレバー

<Utility>

GRIZZLY550FI

- カラー:バステルディーブグリーン
- メーカー希望小売価格:869,400円(本体価格:828,000円)

「グリズリー550FI」は、558cm³・水冷・SOHC・4バルブ・単気筒エンジンに、ISC機構付きFI、“オンコマンド”システム、“ウルトラマチック”トランスミッションを装備。より扱いやすいパワーで、シリーズ最上位機種・700FIと同等のフレキシブルな機動力を実現したモデルだ。

車体についても、外観ばかりでなく、軽量・高剛性の高張力鋼管製フレームや基本レイアウト、前後大型キャリアなど700FIの特長を数多く受け継ぎ、足まわりには四輪独立懸架の前後ダブルウィッシュボーンサスペンションと25mm径シリンダーの専用ショックユニットを採用。558cm³エンジンの特性に合わせた軽快なフットワーク、優れた悪路走破性を発揮する。そのほか多機能LCDデジタルメーター、防水収納ボックス、前後大型キャリアなど利便性の高い装備も充実。ユーティリティATVとして余裕のあるトータルパフォーマンスを追求したグリズリー550FIは、日本の使用環境に適した1台だ。

GRIZZLY700FIの利点を扱いやすいパワーで引き出したバリエーションモデル



スチール製の前後ホイールには、それぞれ油圧式ディスクブレーキを装備



専用ショックユニットで軽量化と減衰特性の最適化をはかったダブルウィッシュボーンサスペンション。ホイールトラベルは前180mm/後230mm



<Sports>

YFM350R

- カラー:ディーブパーブリッシュブルーソリッドE
- メーカー希望小売価格:606,900円(本体価格:578,000円)

軽量・高剛性の高張力鋼管製フレームに、BSR36キャブレター装備の349cm³・4ストローク・単気筒エンジンを搭載する「YFM350R」は、粘り強いトルクとシャープなレスポンスを生かしたキレのいい走りが魅力。足まわりは、フロントにダブルウィッシュボーンサスペンション、リアにビギーバック型ショックユニット装備のリンク式モノクロスサスペンション、フロントとリアの油圧式ディスクブレーキを組み合わせ、ダートや砂地など走行環境を選ばない軽快なフットワークを実現している。

また始動がラクなセルスターター、車両の出し入れに便利なリバースギア、傾斜地でも駐車可能なパーキングブレーキも装備し、気軽にスポーツライディングを楽しめるマシンだ。



パワフルなエンジンと充実した足まわり
走行環境を選ばないオールラウンドスポーツ



ホイールトラベルは、前200mm/後210mmを確保

Useful & Comfortable! — Utility models

倒木や岩場、ぬかるみもスムーズに走破する
アウトドアレジャーやフィールドワークのためのATV。

扱いやすさと実用性を兼ね備えた
ワーク&レジャーの定番モデル



<Utility>

GRIZZLY 125

- カラー:パステルディーブグリーン
- メーカー希望小売価格:386,400円(本体価格:368,000円)

「グリズリー125」は、小回りが利く軽量・コンパクトな車体に、粘り強く扱いやすいパワーの124cm³・4ストローク・単気筒エンジンを搭載。操作が容易な前進/後進切替式Vベルト無段オートマチックトランスミッション、乗り降りしやすいワイドなフットボードと685mmのシート高により、快適なオフロード走行が気軽に楽しめる。また、実用性に優れた前後キャリア、シリーズ共通のヘビーデューティな外装を備え、キャンプやパードウォッチング、牧場の保守・管理など幅広い用途で活躍するワーク&レジャーの定番モデルだ。

スポーツライディングの醍醐味を
軽量・コンパクトなボディに凝縮!



<Sports>

YFM250R

- カラー:ディーブパーブリッシュブルーソリッドE
- メーカー希望小売価格:501,900円(本体価格:478,000円)

ATVライディングの楽しさ、胸が躍る興奮をできるだけ多くの人に味わってほしい……。そんな思いをストレートにカタチにしたライトウェイトスポーツが「YFM250R」だ。

モーターサイクルで実績のある249cm³・4ストローク・単気筒エンジンを、ATV向けにモディファイ。スムーズで扱いやすく、低回転から高回転までメリハリのあるトルク、パワー特性に仕上げた。専用設計の高張力鋼管製フレームは、全体をできるかぎりコンパクトにまとめ、優れた剛性・強度と軽量を両立。さらにエンジンやライダーなど重量物の積載位置を低く抑え、スポーツライディングに最適な車体バランスを追求した。また足まわりは、フロントのダブルウィッシュボーンサスペンションとリアのモノクロスサスペンション、バネ下荷重を軽減するアルミホイールと小径タイヤを組み合わせ、ホイールアライメントやサスペンションジオメトリーも最上位モデルYFZ450Rに準じて設定。俊敏で軽快なフットワークとスポーティなハンドリングを実現している。

初心者からベテランまで、幅広いレベルのライダーにお奨めしたい1台だ。



軽量アルミホイールと小径タイヤが軽快なフットワークに貢献



油圧ディスクブレーキ3基を前後に装備

YFM350Rイメージのスタイルと質感
12歳から乗れる*ATVエントリーモデル



<Sports>

YFM90R

- カラー:ディーブパーブリッシュブルーソリッドE
- メーカー希望小売価格:344,400円(本体価格:328,000円)

全長1,490mm・シート高654mmのコンパクトなボディにYFM350Rゆずりのスポーティなスタイリングを施した「YFM90R」は、12歳からライディングを楽しむ*ATVエントリーモデルだ。

セルスターター、Vベルト無段オートマチックトランスミッションを備えた88cm³・単気筒エンジンは、ゆとりのあるパワー感と操作しやすさが魅力。足まわりには、快適な乗り心地のダブルウィッシュボーン・フロントサスペンションと油圧式ディスク・リアブレーキを採用し、スポーツイメージ演出にも貢献。さらに、足もとの自由度が高く乗降しやすいフットボード、移動・運搬に便利なパーキングブレーキや樹脂製フロントパーキャリアなどを装備し、気軽なアウトドア派のための1台に仕上がっている。



スポーティな外観と快適な乗り心地に貢献するダブルウィッシュボーンサスペンション

*YFM90Rは、12歳以上で装着用体重70kg以下の方を対象としています。

Useful & Comfortable ! — Utility models

倒木や岩場、ぬかるみもスムーズに走破する
アウトドアレジャーやフィールドワークのためのATV。

<Utility>

GRIZZLY700FI

- カラー:パステルディーブグリーン
- メーカー希望小売価格:1,032,150円(本体価格:983,000円)

EPSなどヤマハ独自の技術とノウハウを結集し 性能・機能・快適性を極めたフラッグシップ

優れた機動性、実用性に快適な乗り心地と操縦性をプラスしたヤマハユティリティATVのフラッグシップモデル。それが「グリズリー700FI」だ。回転軸受けロッカーアーム、一軸バランサー採用の686cm³・水冷・SOHC・4バルブ・単気筒エンジンは、低フリクション・低振動・コンパクトサイズが特長。さらに高度差・温度差の影響を最小限に抑えるISC(アイドルスピードコントロール)機構付きFI(フューエルインジェクション)、3タイプの駆動方式(4WD/2WD/デフロック4WD)がワンタッチで選択できる“オンコマンド”システム、下り坂でも安定したエンジンブレーキ効果が得られる“ウルトラマチック”トランスミッションを装備。地形・地質・天候など走行環境の変化にも幅広く対応し、優れた機動力を発揮する。

高張力鋼管製フレームの車体は、燃料タンクをシート下に配置し、最適な重量バランスを実現。足まわりにはラウンド型Aアーム採用の四輪独立懸架ダブルウィッシュボーンサスペンションを装備し、最低地上高275mm、フロント180mm/リア230mmのホイールトラベルを確保した。また、EPS(電動パワーステアリング)が軽快でスムーズな操縦性をサポートし、木の根や倒木が横たわる山道、ゴツゴツと起伏の険しい岩場でも難なく走破できる。さらにハロゲンヘッドライト、アクセサリ用直流電源ソケット、防水収納ボックス、前後大型キャリアなど実用機能・装備も充実。さまざまなアウトドアレジャーや屋外施設での荷物運搬、パトロール業務に幅広く活躍するタフな1台だ。



低速/高速/ニュートラル/リバース/パーキングを切り替えるシフトレバー、グリップ形状や長さなど操作性にも配慮



燃料計、速度計、デュアルトリップ計、エンジン連動アワーメーター、ギアポジションなどを表示するLCDデジタルメーター



Utility models

仕様諸元	GRIZZLY700FI	GRIZZLY550FI	GRIZZLY125
種類	水冷・4ストローク SOHC・4バルブ・単気筒	水冷・4ストローク SOHC・4バルブ・単気筒	空冷・4ストローク SOHC・2バルブ・単気筒
総排気量	686cm ³	558cm ³	124cm ³
内径×行程	102.0mm×84.0mm	92.0mm×84.0mm	49.0mm×66.0mm
圧縮比	9.2 : 1	9.3 : 1	9.0 : 1
酸化器	フューエルインジェクション	フューエルインジェクション	VM18SH
点火方式	T.C.I.式	T.C.I.式	C.D.I.式
始動方式	セル式	セル式	セル式
潤滑方式	強制圧送ウエットサンプ	強制圧送ウエットサンプ	強制圧送ウエットサンプ
エンジンオイル容量	2.4ℓ	2.4ℓ	1.45ℓ
変速機	Vベルト式無段変速 左手動前後進切替	Vベルト式無段変速 左手動前後進切替	Vベルト式無段変速 右手動前後進切替
駆動方式	シャフト	シャフト	チェーン
全長/全幅/全高	2,065mm/1,180mm/1,240mm	2,065mm/1,180mm/1,240mm	1,700mm/990mm/980mm
軸間距離	1,250mm	1,250mm	1,080mm
最低地上高	275mm	275mm	145mm
シート高	905mm	905mm	685mm
車両重量	294kg	294kg	152kg
燃料タンク容量	20.0ℓ	20.0ℓ	7.0ℓ
トレッド(前/後)	940mm/915mm	940mm/915mm	695mm/710mm
サスペンション	前後 ダブルウィッシュボーン(独立) ダブルウィッシュボーン(独立)	前後 ダブルウィッシュボーン(独立) ダブルウィッシュボーン(独立)	前後 スイングアーム(独立) スイングアーム(モノクロス・非独立)
ブレーキ	前後 油圧式ディスク×2 油圧式ディスク×2	前後 油圧式ディスク×2 油圧式ディスク×2	前後 機械式ドラム×2 機械式ドラム×1
タイヤサイズ(前/後)	AT25×8-12/AT25×10-12	AT25×8-12/AT25×10-12	AT20×7-8/AT22×10-8
ヘッドライト	12V、35W/35W×2	12V、35W/35W×2	12V、30W/30W×2

Sports models

仕様諸元	YFZ450R New	YFM350R	YFM250R	YFM90R
種類	水冷・4ストローク DOHC・5バルブ・単気筒	空冷・4ストローク SOHC・2バルブ・単気筒	空冷・4ストローク SOHC・2バルブ・単気筒	空冷・4ストローク SOHC・2バルブ・単気筒
総排気量	449cm ³	349cm ³	249cm ³	88cm ³
内径×行程	95.0mm×63.4mm	83.0mm×64.5mm	74.0mm×58.0mm	47.0mm×51.0mm
圧縮比	11.6 : 1	9.2 : 1	9.5 : 1	10.2 : 1
酸化器	フューエルインジェクション	BSR36	BSR29	SVR22
点火方式	T.C.I.式	C.D.I.式	C.D.I.式	C.D.I.式
始動方式	セル式	セル式	セル式	セル式
潤滑方式	強制圧送ドライサンプ	強制圧送ウエットサンプ	強制圧送ウエットサンプ	強制圧送ウエットサンプ
エンジンオイル容量	1.4ℓ	3.2ℓ	1.6ℓ	0.8ℓ
変速機	リターン式前進5段	リターン式前進6段/後進1段 右手動前後進切替	リターン式前進5段	Vベルト式無段変速
駆動方式	チェーン	チェーン	チェーン	チェーン
全長/全幅/全高	1,795mm/1,240mm/1,065mm	1,780mm/1,095mm/1,080mm	1,625mm/1,070mm/1,040mm	1,490mm/885mm/910mm
軸間距離	1,290mm	1,210mm	1,110mm	1,010mm
最低地上高	235mm	115mm	100mm	100mm
シート高	810mm	820mm	730mm	654mm
車両重量	184kg	180kg	150kg	120kg
燃料タンク容量	10.0ℓ	9.0ℓ	9.0ℓ	4.8ℓ
トレッド(前/後)	1,055mm/990mm	810mm/840mm	826mm/824mm	710mm/655mm
サスペンション	前後 ダブルウィッシュボーン(独立) スイングアーム (リンク式モノクロス・非独立)	前後 ダブルウィッシュボーン(独立) スイングアーム (リンク式モノクロス・非独立)	前後 ダブルウィッシュボーン(独立) スイングアーム(モノクロス・非独立)	前後 ダブルウィッシュボーン(独立) スイングアーム(モノクロス・非独立)
ブレーキ	前後 油圧式ディスク×2 油圧式ディスク×1	前後 油圧式ディスク×2 油圧式ディスク×1	前後 油圧式ディスク×2 油圧式ディスク×1	前後 機械式ドラム×2 油圧式ディスク×1
タイヤサイズ(前/後)	AT21×7-10/AT20×10-9	AT21×7-10/AT20×10-9	AT20×7-10/AT19×10-9	AT18×7-8/AT18×9-8
ヘッドライト	12V、30W/30W×2	12V、30W/30W×2	12V、30W/30W×2	—

●メーカー希望小売価格には消費税が含まれています。●価格は参考価格です。詳しくはヤマハATVショップにお問い合わせください。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●車体色は撮影条件、印刷などにより実際の色と異なる場合があります。●ご使用前に取扱説明書をよくお読みください。●YFM90Rはヤマハ海外工場 Yamaha Motor Taiwan Company, Ltd. (ヤマハモーター台湾)にて日本向け仕様として生産されたものです。●走行写真の車両は海外向けモデルです。本カタログの掲載モデルとは一部仕様異なります。

ATVにお乗りいただくときのご注意 ●ヤマハATVは、国土交通省の認可を受けていませんので、ナンバープレートを取得することはできません。●ヤマハATVは道路を走行できません。道路を走行しますと、道路交通法および道路運送車両法の違反となります。●私道、社寺の境内、公園、堤防上、農道、林道など道路の形態を整えていないところでも、人や車が自由に出入りできるところは、道路とみなされます。●舗装された道路では乗らないでください。舗装路で乗るとハンドル操作が著しく異なり、大変危険です。●ヘルメット、ゴーグル、長袖、長ズボン等の保護具を着用し、正しい服装で運転しましょう。●乗車定員は1名です。他の人を乗せて走らないようにしましょう。●ATVに乗るときは、自然保護に努め、動植物を大切にしましょう。原生自然環境保全地域、国立・国定公園の特別地区、県などが指定している乗り入れ規制地域では走行できません。●実質排気量90cm³以上のモデルは16歳以上の方のみを対象としております。年齢制限をお守りください。88cm³のYFM90Rは12歳以上の方が対象ですが、必ず大人の方の管理下で使用してください。

2009年9月現在 ※この印刷物を無断転載、無断使用することはお断りします。 ※このカタログはFSC認証紙を使用しています。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのヤマハATVショップへ

■ ATVのさらに詳しい情報は www.yamaha-motor.jp/atv/



YAMAHA

ヤマハ発動機販売株式会社
〒108-0073 東京都港区三田3-10-1
アーバンネット三田ビル8階