

YAMAHA

最大出力110馬力。

微速装置付マリンギアを標準装備。

高い信頼性を確保した、

水冷式ターボ搭載のドライブディーゼル。

MARINE DIESEL

Displacement: 1,973c.c. 3-cylinder

Bore × Stroke: 91.5mm × 100mm

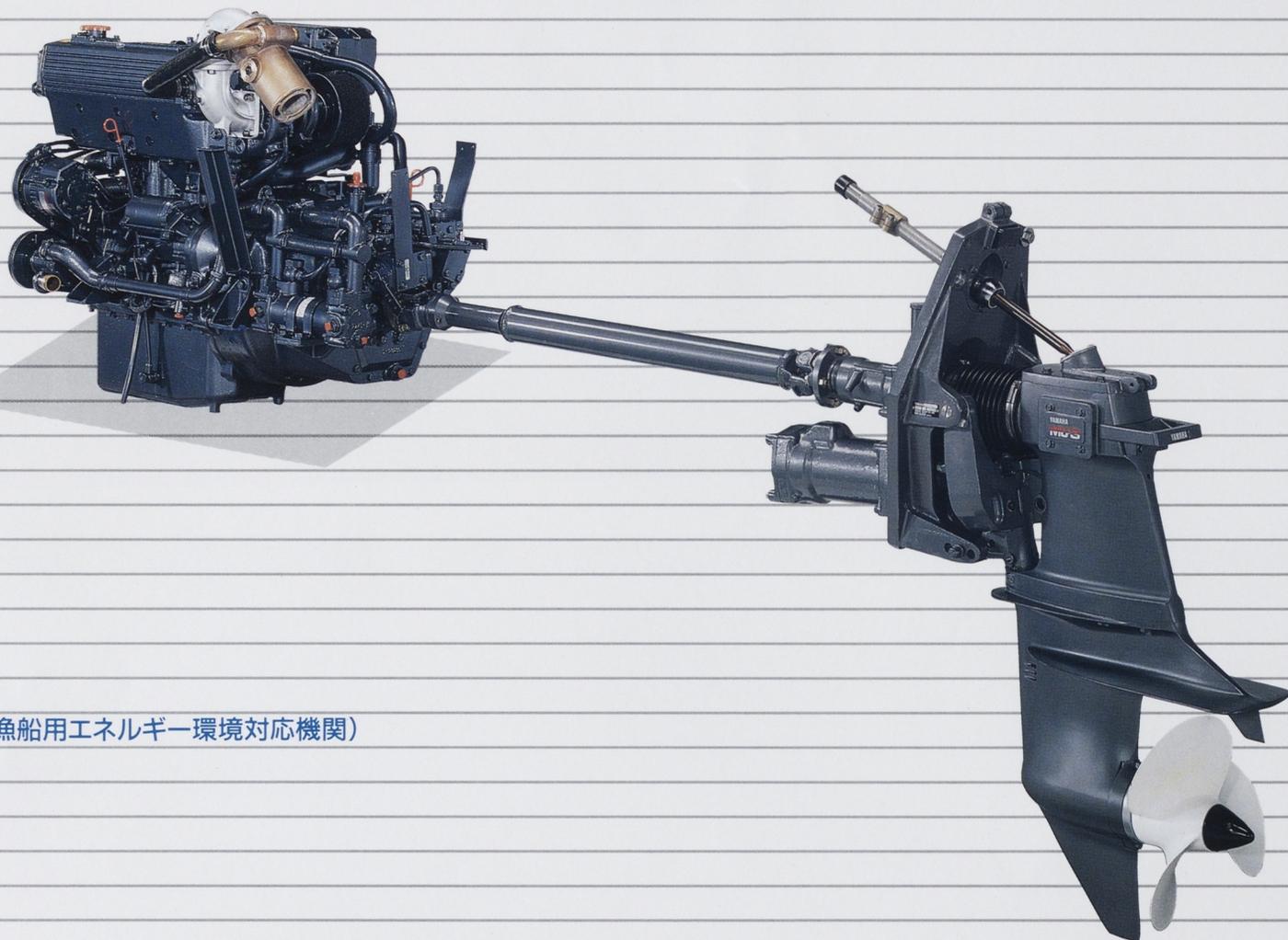
Max. rating output: 110ps

Dimensions: L × W × H 887 × 680 × 805mm

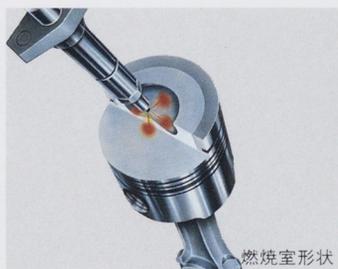
Total dry weight: 340kg

D202KUH 110PS

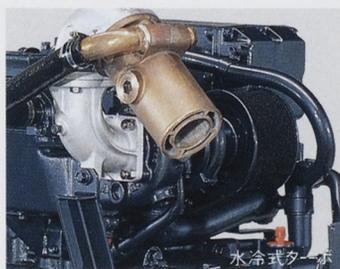
8MU-3



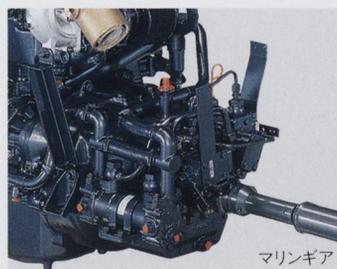
(漁船用エネルギー環境対応機関)



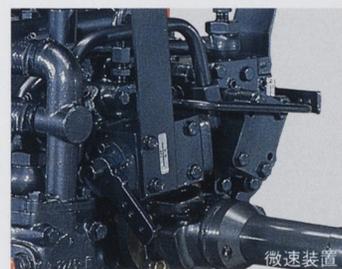
燃焼室形状



水冷式ターボ



マリンギア



微速装置

■**ハイパワー&高性能ドライブディーゼル**
軽量・高出力エンジンD202KUHと、高性能ドライブMU-3がベストマッチング。エンジンは水冷式ターボと高効率エレメントを採用したエアクーラーとの組み合わせで、高出力・低燃費を高次元で両立しました。また、高出力化に対応したドライブユニットを用意、高い操縦性を実現しました。さらに、円滑なクラッチ操作を可能にした微速装置付マリンギアの採用など、数々の先進技術を各部に導入しました。

■**水冷式ターボチャージャー**
ターボチャージャーには大型化を図ったタービン及びコンプレッサー翼を採用。これにより、低回転から高回転域まで幅広い範囲でのターボ効果を発揮します。また、ターボ自体の耐熱余裕度を一段と増すために水冷式を採用。安全性を高めると共に、エンジンルーム内の温度低減を追求しました。

■**低振動・静粛性を実現**
クランク軸と連動したバランスシャフトを採用。船体への振動・騒音を低減、操船時の快適性を一段と高めています。

■**微速装置付マリンギアを装備**
エンジンからの入力部にラバーブロックを用いた、高い耐久性を発揮する微速装置付マリンギアを装備。切り換えがスムーズに行えるため、クラッチ操作が頻繁な一本釣漁や延縄漁などに特に威力を発揮します。

■**ブーストコンペンセーター採用**
ブースト圧が上昇するまで燃料噴射量を抑え、加速時に発生する黒煙を減少させました。また、この機構はエンジン冷却水低温時には自動解除されますので、始動時の解除作業は不要です。

■**軽量・コンパクト設計**
馬力当たり重量3.09kg、馬力当たり容積4.67ℓとコンパクト&ハイパワーをハイレベルで実現しました。

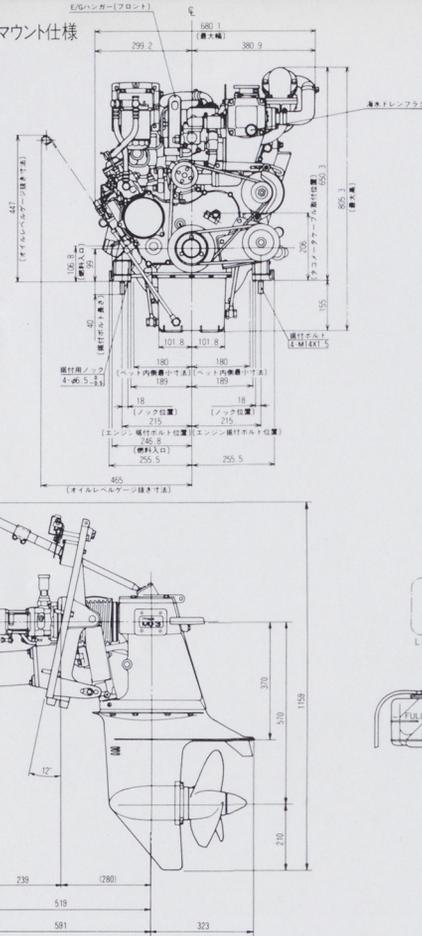
■**機能性を追求した装備**
4本リングピストンとタフトライナーを採用。オイル消費量の低レベル安定と共に、ピストンリング、ライナーの磨耗を減少させました。また、ブローバイガスのオイルセパレーターを装備、船外へのオイルミストを低減しました。その他、オイルレベルゲージを2ヶ所に設置し、メンテナンス作業の向上を図りました。

MARINE DIESEL

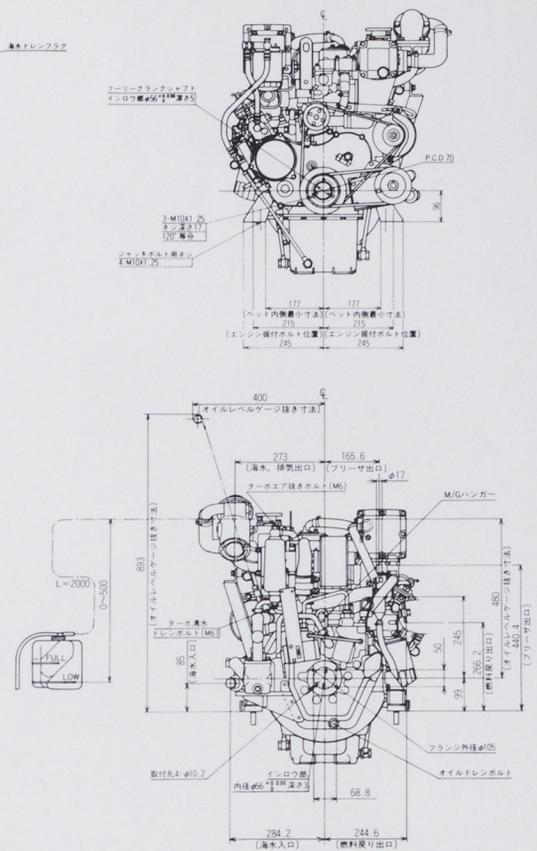
Displacement: 1,973 c.c. 3-cylinder
 Bore x Stroke: 91.5mm x 100mm
 Max. rating output: 110ps
 Dimensions: L x W x H 887 x 680 x 805mm
 Total dry weight: 340kg

D202KUH 110PS & MU-3

●ラバーマウント仕様



●リジットマウント仕様



D202KUH仕様諸元

機関名称	.....	N26
形式	.....	水冷4サイクル立型ディーゼル
マリンギア型式	.....	MGN20Z-5
シリンダー(数-配列)	.....	3-直列
シリンダー(内径×行程)(mm)	.....	91.5×100
排気量(cc)	.....	1,973
漁船連続定格出力(JCI馬力)(ps/rpm)	.....	100/3,100
最大出力(ドライブ入力軸出力)(ps/rpm)	.....	110/3,200
漁船法馬力数	.....	25
燃焼室形状	.....	直接噴射式
使用燃料	.....	軽油又はA重油
全長×全幅×全高(mm)	.....	887.3×680.1×805.3
乾燥重量(マリンギア含む)(kg)	.....	340
マリンギア減速比	.....	0.745
予熱装置	.....	シート型ヒータープラグ
冷却方式	.....	海水間接清水冷却
潤滑方式	.....	強制潤滑式
オルタネータ(V-A)	.....	12-35
バッテリー(V-AH×数)	.....	12-100×1
適応ドライブ	.....	MU3-T

MU3-T主要諸元

減速比	.....	1.48
チルト方式	.....	電動油圧
チルト角度(°)	.....	68
乾燥重量(kg)	.....	72

D202KUH標準装備品

マリンギア	.....	一式
微速装置	.....	一式
計器盤	.....	一式
エンジン回転指示装置	.....	一式
潤滑油圧警報装置	.....	一式
冷却水温警報装置	.....	一式
充電警報装置	.....	一式
計器盤台	.....	一式
予熱装置	.....	一式
警報ブザー	.....	一式
タコメーターケーブル(2m)	.....	一式
ストップケーブル(2.5m)	.....	一式
ワイヤーハーネス	.....	一式
電気始動装置	.....	一式
エンジンリモートコントロール装置用ヘッド	.....	一式
マリンギアリモコンブラケット	.....	一式
エンジン支持(リジット又はラバー)	.....	一式
機関裾付用ボルト・ナット	.....	一式
機関裾付用シム	.....	一式
キングストンコック(低抵抗型)	.....	一式
海水フィルター	.....	1ヶ
冷却海水ホース	.....	一式
湿式ハイライザー	.....	一式
排気スルル金具(ホース1.1m, ボルト, クランプ含む)	.....	一式
船外排出ブリーザー	.....	一式

D202KUH標準装備品

燃料配管	.....	一式
セジメンタ	.....	一式
清水リザーブタンク&取付部品	.....	一式
排油ポンプ(ロータリー式)	.....	一式
バッテリースイッチ	.....	一式
工具	.....	一式
スペアパーツ	.....	一式

エンジン・ドライブ任意装備品

微速装置用リモートコントロール装置	.....	一式
タコメーターケーブル(3, 4, 6m)	.....	一式
ストップケーブル(1.5, 3, 5, 5.5m)	.....	一式
エクステンションワイヤーハーネス(2m)	.....	一式
エンジンリモートコントロール用ケーブル	.....	一式
寒冷地向海水排水部品	.....	一式
大型燃料フィルター	.....	1ヶ
電動ビルジポンプ	.....	一式
補機駆動用プーリー(リジット用)	.....	一式
補機駆動用シャフト(リジット用)	.....	一式
HPIO-A機付油圧クラッチ(リジット用)※単体販売	.....	一式
HPIO用プーリー(リジット用)B-4本ミゾ, 5V-2本ミゾ	.....	一式
ニュートラルスイッチ用エクステンションワイヤーハーネス(2, 3m)	.....	一式
スターンドライブユニット(MU-3)※単体販売	.....	一式
中間軸(取付ボルト含む)	.....	一式
[L=300, 500, 800, 1000(mm)]※単体販売	.....	一式

※仕様は'93年4月現在のもので改良のため予告なく変更することがあります。
 ※詳細は営業担当者にご確認ください。
 ※写真は任意装備品を含む場合があります。

環境対応機関認定No.4 漁機第5290号

このカタログは再生紙を使用しています。

大漁の、笑顔も安全操業から。

HAPPINESS AND SAFETY

- 点検、整備は入念に。
- 乗員、積荷は安定よく。
- 天気予報の確認を。
- 法規を守って安全航行・安全操業を。

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
 〒438 静岡県磐田市新貝2500
 021-988-934A3-a1