

YAMAHA

最大出力230馬力。

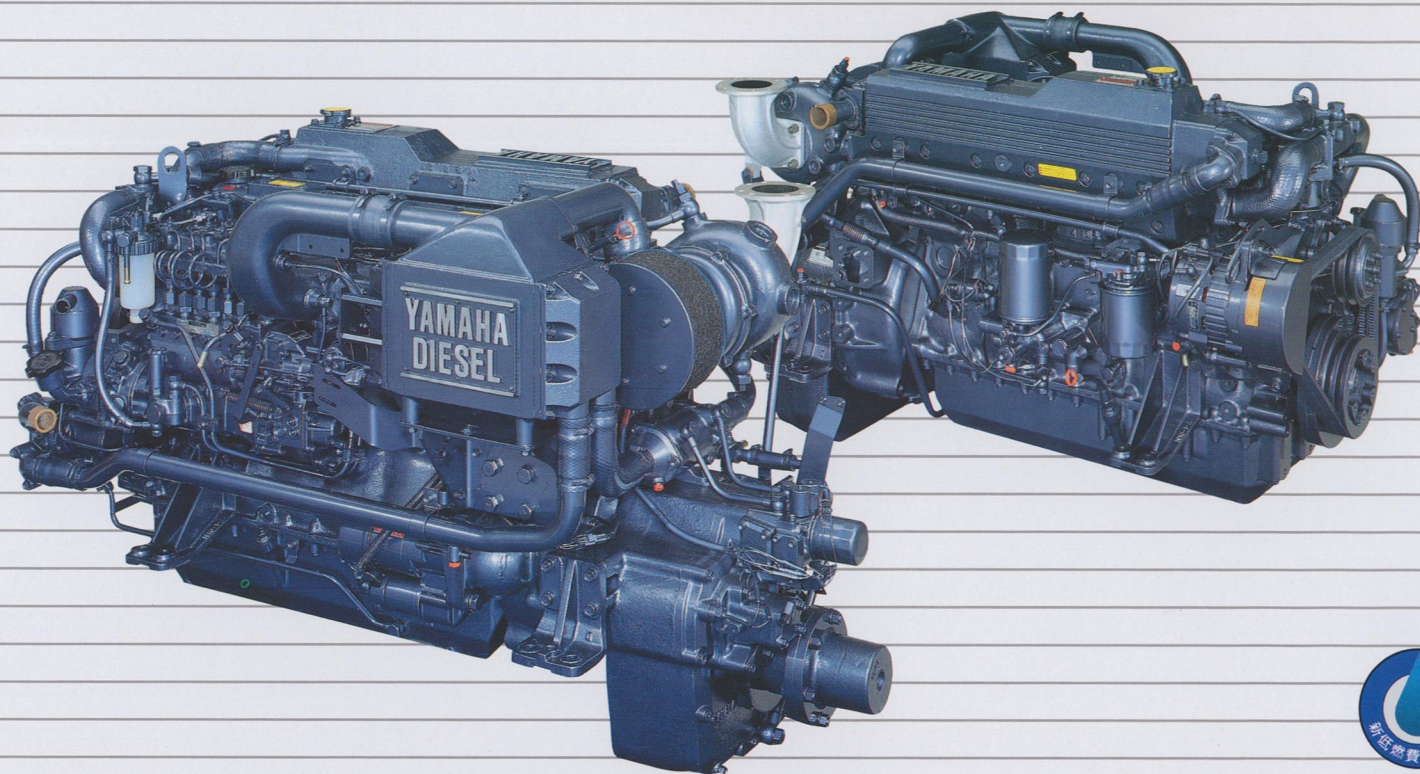
高効率ターボにビッグな威力。
高い信頼性と経済性を実現した、
パワフルな6気筒ディーゼル。

MARINE DIESEL

Displacement: 5,759c.c. 6-cylinder,
Bore × Stroke: 104mm × 113mm
Max. rating output: 210ps / 3,000rpm (580K), 230ps / 3,000rpm (580KH)
Dimensions: L × W × H 1,436 × 800 × 888mm
Total dry weight: 695kg

MD580K MD580KH

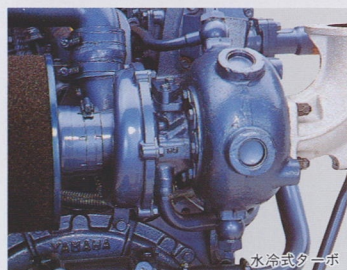
210PS 230PS



ヤマハの血統、軽量・コンパクト・高出力設計。

ハイパワーに対応、細部に渡り高い信頼性と機能性を追求。

使いやすさを重視した数々の機能を装備。(電子油圧制御の自動定速装置、モニター付メーターパネル等)



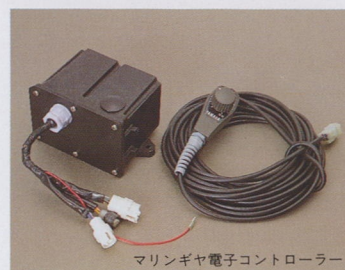
水冷式ターボ



電子制御油圧クラッチ



オルタネータ



マリニギヤ電子コントローラー

■ハイパワーと経済性を実現

燃焼効率に優れたトイダルタイプの直噴式燃焼室に5噴孔式ノズルを採用。さらに広い回転域で高効率、高過給化を発揮する水冷式ターボチャージャー&インタークーラーを装備し、高出力と経済性をハイレベルで追求しました。また小型、軽量化されたボディーは、船体への搭載性を一段と高め、軽量化にも貢献。その他、特殊合金鋳鉄採用のシリンダーヘッド、耐摩耗・耐熱性を向上させたシリンダーライナーなど、細部に高い信頼性を確保しました。

■水冷式ターボチャージャー

ターボチャージャーのブロウインペラに独特の形状を採用、幅広い回転域でのターボ効果を発揮します。また、ターボ自体の耐熱余裕度を増すために水冷式を採用、エンジンルーム内の温度低減を大きく図りました。

■**経済性とパワーを両立する燃焼室形状**
浅皿型トイダルタイプの直噴式燃焼室を採用。AD改造型噴射ポンプと5噴孔式ノズルのベストマッチングにより、効率の良い燃焼が行なわれ、低燃費とハイパワーを高次元で実現しました。

■軽量、コンパクト設計

馬力当り重量3.02kg、馬力当り容積4.4ℓ (MD580KH)と高レベルでのコンパクト化を実現。船体への搭載性を高め、軽量化を大きく図りました。

■大容量オルタネータ

小型ながらも、このクラス最大の発電能力を発揮する、大容量24V-45Aのオルタネータを装備。各種機器類の電力取り出しにも余裕をもって応えます。

■クイックグローシステム

予熱時間の短縮を図ると共に始動時に発生する白煙を大幅に低減しました。

■機能性を追求した装備群

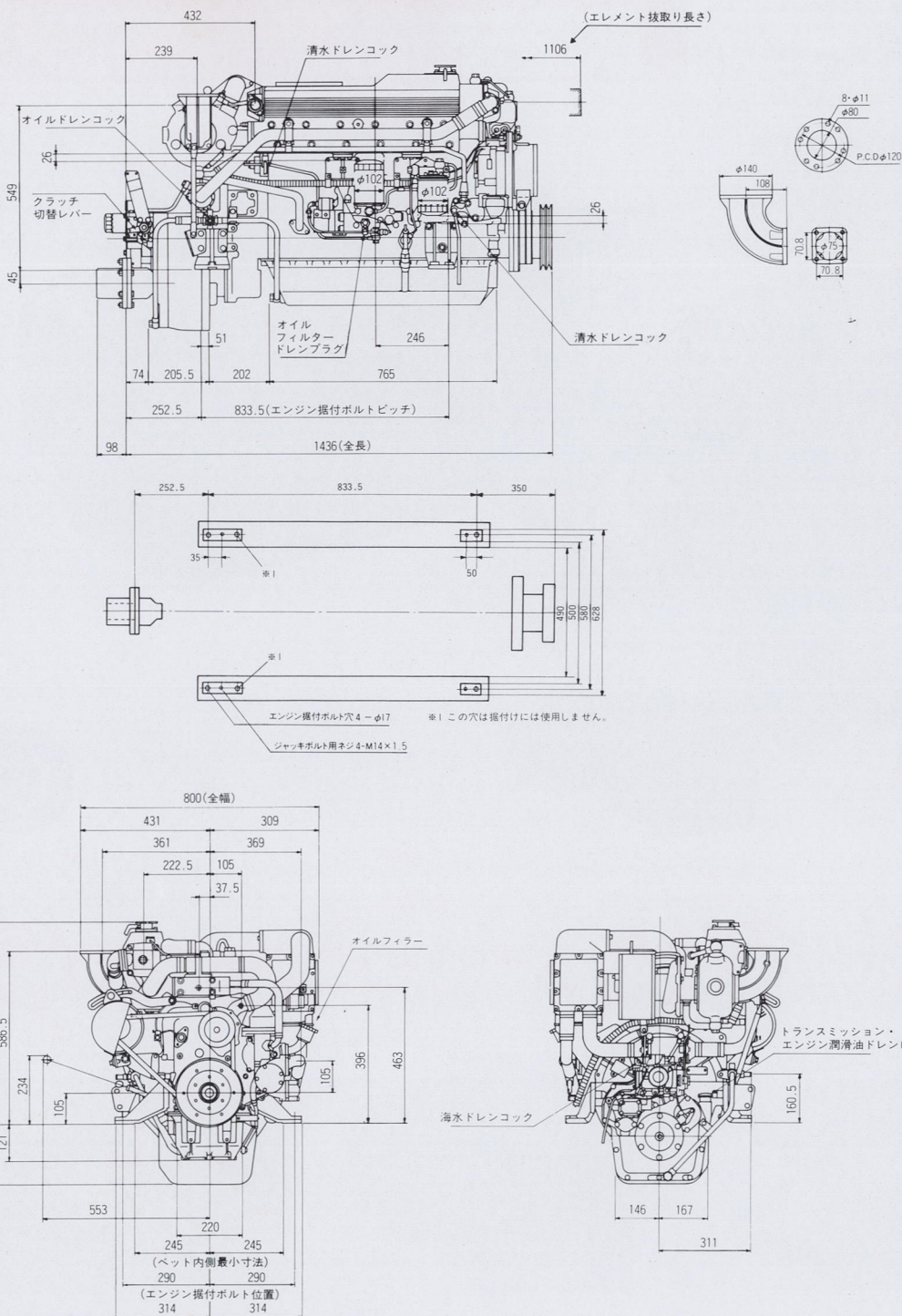
●マリニギヤには電子油圧制御の自動定速装置を装備。油圧を電子制御することにより、微妙なトローリング操作を実現しました。●低回転シフト操作時に発生するガラガラ音を、油圧の適性コントロールによって排除する、電子制御油圧式のガラ音防止機構を採用。●加速時に発生する黒煙を減少させると共に、エンジン始動時の解除作業を不要にしたガバナブーコンを採用。●高速でのリモコン操作を容易にしたキャンセルスプリングを装備しました。

MARINE DIESEL

Displacement: 5,759cc, 6-cylinder.
 Bore x Stroke: 104mm x 113mm
 Max. rating output: 210ps/3,000rpm (580K), 230ps/3,000rpm (580KH)
 Dimensions: L x W x H 1,436 x 800 x 888mm
 Total dry weight: 695kg

MD580K 210PS

MD580KH 230PS



MD580K・KH仕様諸元

機関名称	.....N23
形式	.....水冷4サイクル立型ディーゼル
シリンダー(数-配列)	.....6-直列
シリンダー(内径×行程)(mm)	.....104×113
排気量(cc)	.....5,759
連続定格出力(JCI馬力)(ps/rpm)	.....200/2,850
最大出力(マリンギヤ端出力)(ps/rpm)	.....210/3,000(580K) 230/3,000(580KH)
燃焼室形式	.....直接噴射式
使用燃料	.....軽油又はA重油
全長×全幅×全高(mm)	.....1,436×800×888
乾燥重量(マリンギヤ含む)(kg)	.....695
減速比	.....A: 3.45 B: 3.05 C: 2.56
予熱装置	.....グロープラグ
冷却方式	.....海水間接清水冷却
オルタネーター(V-A)	.....24-45
バッテリー(V-AH×数)	.....12-120×2

エンジン標準装備品

マリンギヤ電子コントローラー	.....1式
プロペラ軸継手	.....1式
計器盤	.....6式
予熱装置	.....1式
警報ブザー	.....1式
ワイヤーハーネス	.....1式
電気始動装置	.....1式
リモートコントロールヘッド	.....1式
マリンギヤ・リモコンブラケット	.....1式
リジットマウント	.....1式
機関据付用ボルト・ナット	.....1式
機関据付用シム	.....1式
キングストンコック	.....1式
海水フィルター	.....1式
冷却海水ホース	.....1式
船外排出ブリーザー	.....1式
燃料配管	.....1式
セジメンター	.....1式
清水リザーブタンク	.....1式
排油ポンプ	.....1式
電動ビルジポンプ	.....1式
バッテリースイッチ	.....1式
工具	.....1式
スペアパーツ	.....1式

エンジン任意装備品

エクステンションワイヤーハーネス	.....1式
リモートコントロールケーブル	.....1式
木船用機関据付部品	.....1式
寒冷地向海水排水部品	.....1式
大型燃料フィルター	.....1式
補機駆動用機付油圧クラッチ(HPI6-J・HP30-G)	.....1式
HPI6-J・HP30-G用リモコンケーブル	.....1式
HPI6用ブリーザー(B-4本ミゾ)	.....1式
(5V-2本ミゾ)	.....1式
タッチアップペイント	.....1ケ
ニュートラルスイッチ用エクステンションワイヤーハーネス	.....1式
乾式排気部品キット(EXT580D)	.....1式
湿式排気部品キット(EXT580W)	.....1式

低燃費機関合格証書 3漁機第503号

- 本機の仕様及び外観は'91年6月現在のものです、改良のため予告なく変更することがあります。
- 詳細はヤマハ営業担当者、またはヤマハディーゼルの取扱店におたずねください。
- 製品お買い上げの際は、取扱説明書をよくお読みください。

大漁の、笑顔も安全操業から。 HAPPINESS AND SAFETY

- 点検、整備は入念に。
- 乗員、積荷は安定よく。
- 天気予報の確認を。
- 法規を守って安全航行・安全操業を。

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
 〒438 静岡県磐田市新貝2500
 021976-91.7A5-a1