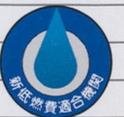
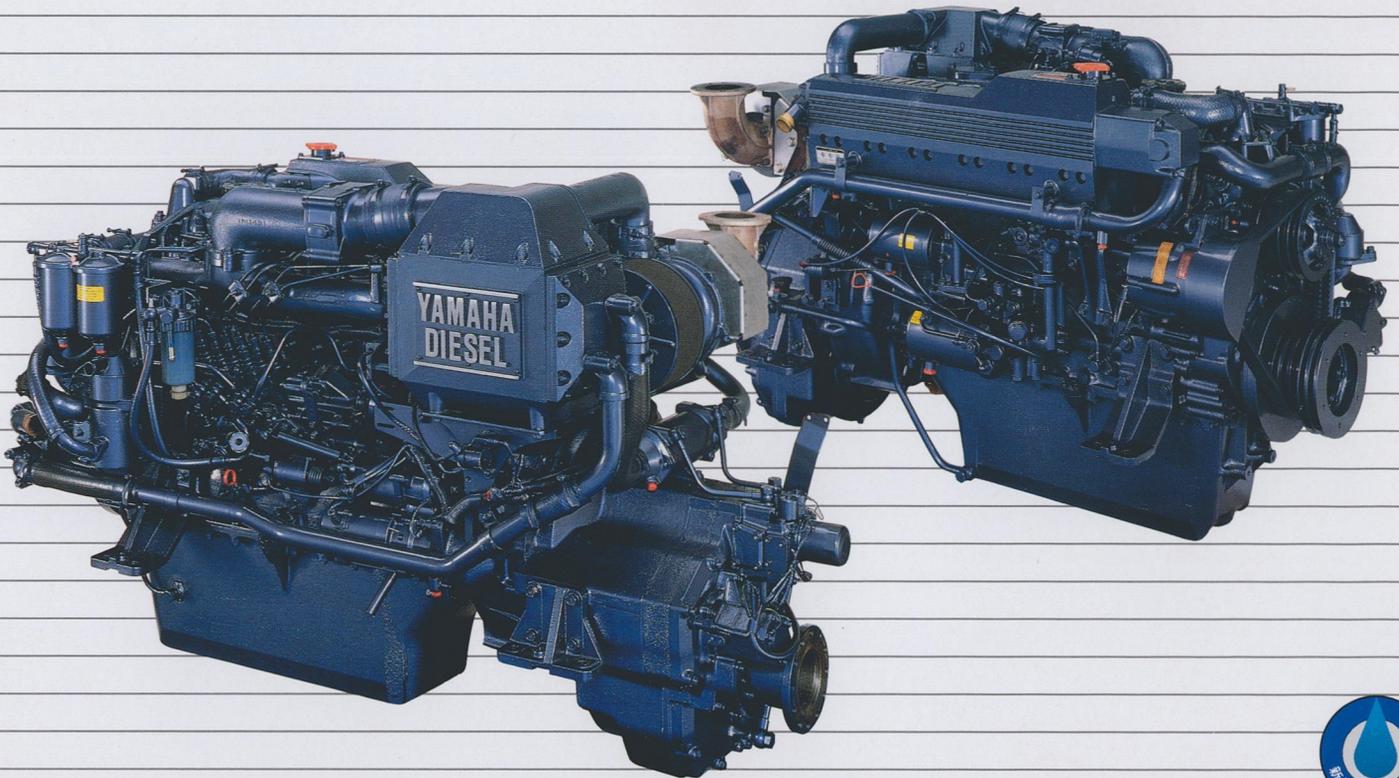


最大出力320馬力。
鍛え、磨きぬかれたメカニズム。
高い信頼性と経済性を実現した、
パワフルな6気筒ディーゼル。

YAMAHA DIESEL

Displacement: 6,224 c.c. 6-cylinder, 12 VALVES
Bore x Stroke: 105.8mm x 118mm
Max. rating output: 300ps / 3,000rpm (629K), 320ps / 3,000rpm (629KH)
Dimensions: L x W x H 1,574 x 918 x 962 mm
Total dry weight: 825kg

MD629K 300PS
MD629KH 320PS



ヤマハの血統、軽量・コンパクト・高出力設計。
ハイパワーに対応、細部に最新技術を導入。
機能性を重視した充実の装備(PSD、ブーストコンペンセーター、新型メーターパネル等)。



燃焼室形状



PSD



間接冷却熱交換器(バス式)



マリソギヤ電子コントローラー

■ハイパワーと経済性を実現

燃焼効率に優れたリエントラントタイプの直噴式燃焼室に6噴孔式ノズルを採用。さらに広い回転域で高効率、高過給化を発揮するターボチャージャー&大型インタークーラーを搭載し、高出力と経済性をハイレベルで追求しました。また小型、軽量化されたボディーは、船体の搭載性を一段と高め、軽量化にも貢献。その他、特殊合金のシリンダーヘッド、オイルクーリングシステムなど細部に渡り、高い信頼性を実現しました。

■リエントラントタイプの直噴式燃焼室

噴射ノズルからシリンダー内へ高圧をかけ直接燃料を噴射、高い燃焼効率を実現しました。さらに、6噴孔式ノズルがシリンダー内への均一な燃料供給を可能にして、無駄のない燃焼を実現しました。

■ターボチャージャー&インタークーラー

ターボチャージャーのプロワインペラに独特の形状を採用、幅広い回転域でのターボ効果を発揮します。また、大型のインタークーラーを装備、空気密度を高めパワーアップを図りました。

■軽量、コンパクト設計

馬力当り重量2.58kg、馬力当り容積3.69ℓ (MD629KH)と高レベルでのコンパクト化を実現。船体への搭載性を高め、軽量化を大きく図りました。

■高出力を支える信頼性

ハイパワーに伴う、熱や圧力の増加を高い信頼性でカバー。耐熱性に優れたバルブ形状、特殊合金鋳鉄採用のシリンダーヘッド、独自のライナーオイルクーリングシステムなど、各部の素材から細部に渡り、最新の技術とテクノロジーを導入しました。

■機能性を追求した装備群

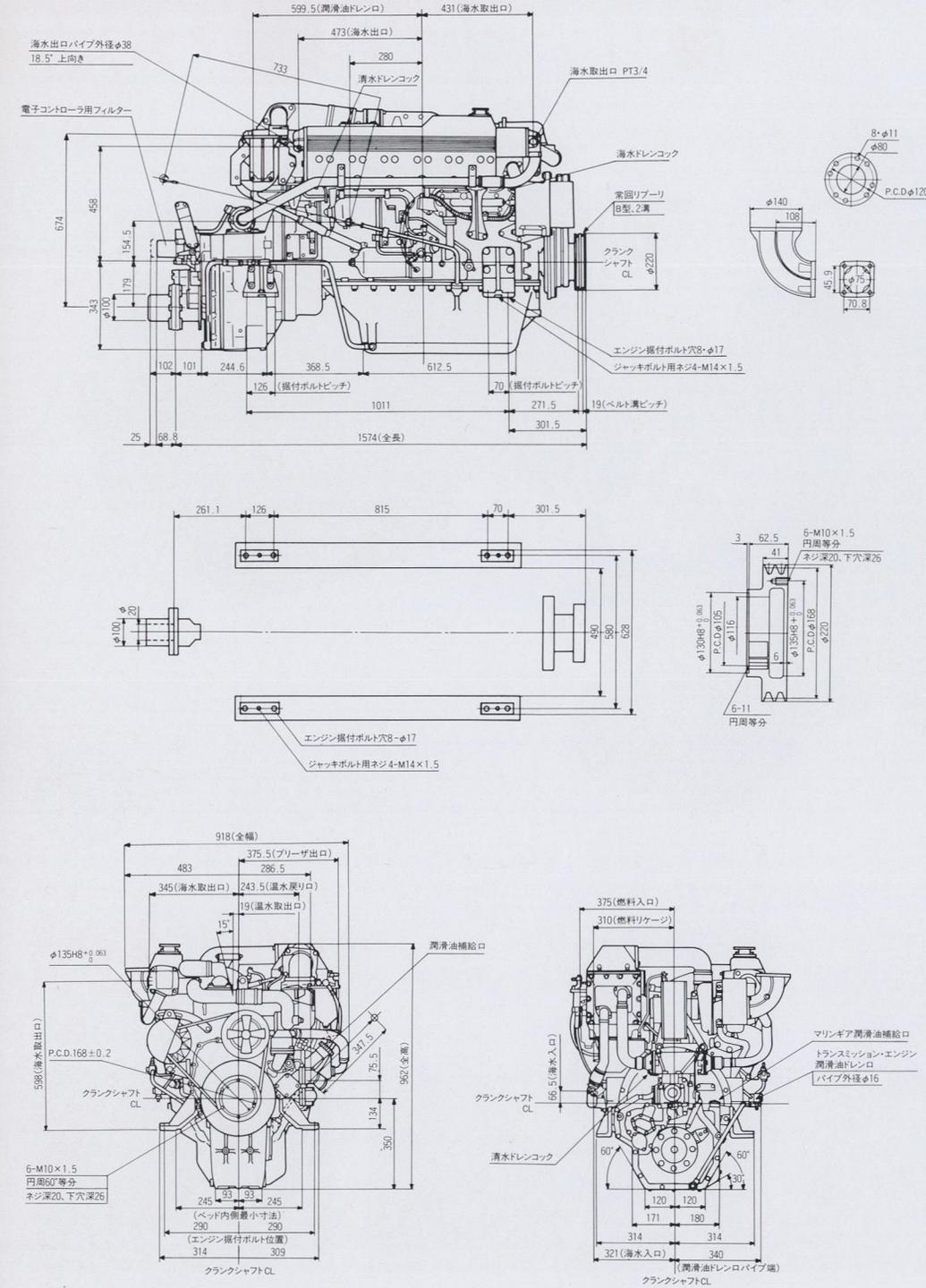
●低速長時間運転時に発生する白煙を低減、長時間のトローリング時に燃料消費量を軽減するPSD(減筒運転システム)を採用。●加速時の黒煙を減少させるブーストコンペンセーターを装備。●ワンキーストップ、デマースイッチ(照度調節)や電気信号によるタコメーターを折り込んだ新型メーターパネルを採用。●湿式・乾式排気部品セットをオプションで準備。●マリソギヤには電子コントローラー付の自動低速装置を標準で採用しました。

YAMAHA DIESEL

Displacement: 6,224c.c. 6-cylinder, 12 VALVES
 Bore x Stroke: 105.3mm x 118mm
 Max. rating output: 300ps (29K), 320ps (320K)
 Dimensions: L x W x H 1,574 x 918 x 962mm
 Total dry weight: 825kg

MD629K 300PS

MD629KH 320PS



MD629K・KH仕様諸元

機関名称……………N21
 形式……………水冷4サイクル立型ディーゼル
 シリンダー(数-配列)……………6-直列
 シリンダー(内径×行程)(mm)……………105,8×118
 排気量(cc)……………6,224
 連続定格出力(JCI馬力)(ps/rpm)……………285/2,900
 最大出力(マリンギヤ端出力)(ps/rpm)……………300/3,000(629K)
 320/3,000(629KH)
 燃料室形式……………直接噴射式
 使用燃料……………軽油又はA重油
 全長×全幅×全高(mm)……………1,574×918×962
 乾燥重量(マリンギヤ含む)(kg)……………825
 減速比……………A:3.45 B:3.08 C:2.50 D:1.97
 予熱装置……………インテークエアヒーター
 冷却方式……………海水間接清水冷却
 オルタネーター(V-A)……………24-35
 バッテリー(V-AH×数)……………12-120×2

エンジン標準装備品

PSD(減筒運転装置)……………一式
 マリンギヤ電子コントローラー……………一式
 プロペラ軸継手……………一式
 計器盤……………一式
 予熱装置……………一式
 警報ブザー……………一式
 ワイヤハーネス……………一式
 電気始動装置……………一式
 リモートコントロールヘッド……………一式
 マリンギヤ・リモコンブラケット……………一式
 リジットマウント……………一式
 機関据付用ボルト・ナット……………一式
 機関据付用シム……………一式
 キングストンコック……………一式
 海水フィルター……………一式
 冷却海水ホース……………一式
 船外排出ブリーザー……………一式
 燃料配管……………一式
 セジメンター……………一式
 清水リザーブタンク……………一式
 排油ポンプ……………一式
 電動ビルジポンプ……………一式
 バッテリースイッチ……………一式
 工具……………一式
 スペアパーツ……………一式

エンジン任意装備品

エクステンションワイヤハーネス……………一式
 リモートコントロールケーブル……………一式
 木船用機関据付部品……………一式
 寒冷地向海水排水部品……………一式
 大型燃料フィルター……………一式
 補機駆動用プリー・シャフト……………一式
 補機駆動用一体式シャフト……………一式
 補機駆動用機油圧クラッチ(HPI6-H・HP30-F)……………一式
 HPI6-H・HP30-F用リモコンケーブル……………一式
 HPI6用プリー(B-4本ミゾ)……………一式
 (5V-2本ミゾ)……………一式
 タッチアップペイント……………1ヶ
 ニュートラルスイッチ用エクステンションワイヤハーネス……………一式
 乾式排気部品キット……………一式
 湿式排気部品キット……………一式
 油圧操舵ポンプ……………一式

低燃費機関合格証書 2漁機第502号

- 本機の仕様及び外観は'90年7月現在のもの、改良のため予告なく変更することがあります。
- 詳細はヤマハ営業担当者、またはヤマハディーゼルの取扱店におたずねください。
- 製品お買い上げの際は、取扱説明書をよくお読みください。

大漁の笑顔も安全操業から。 HAPPINESS AND SAFETY

- 点検、整備は入念に。
- 乗員、積荷は安定よく。
- 天気予報の確認を。
- 法規を守って安全航行・安全操業を。

YAMAHA
 ヤマハ発動機株式会社
 〒438 静岡県磐田市新貝2500
 021982-90.6A5-a1