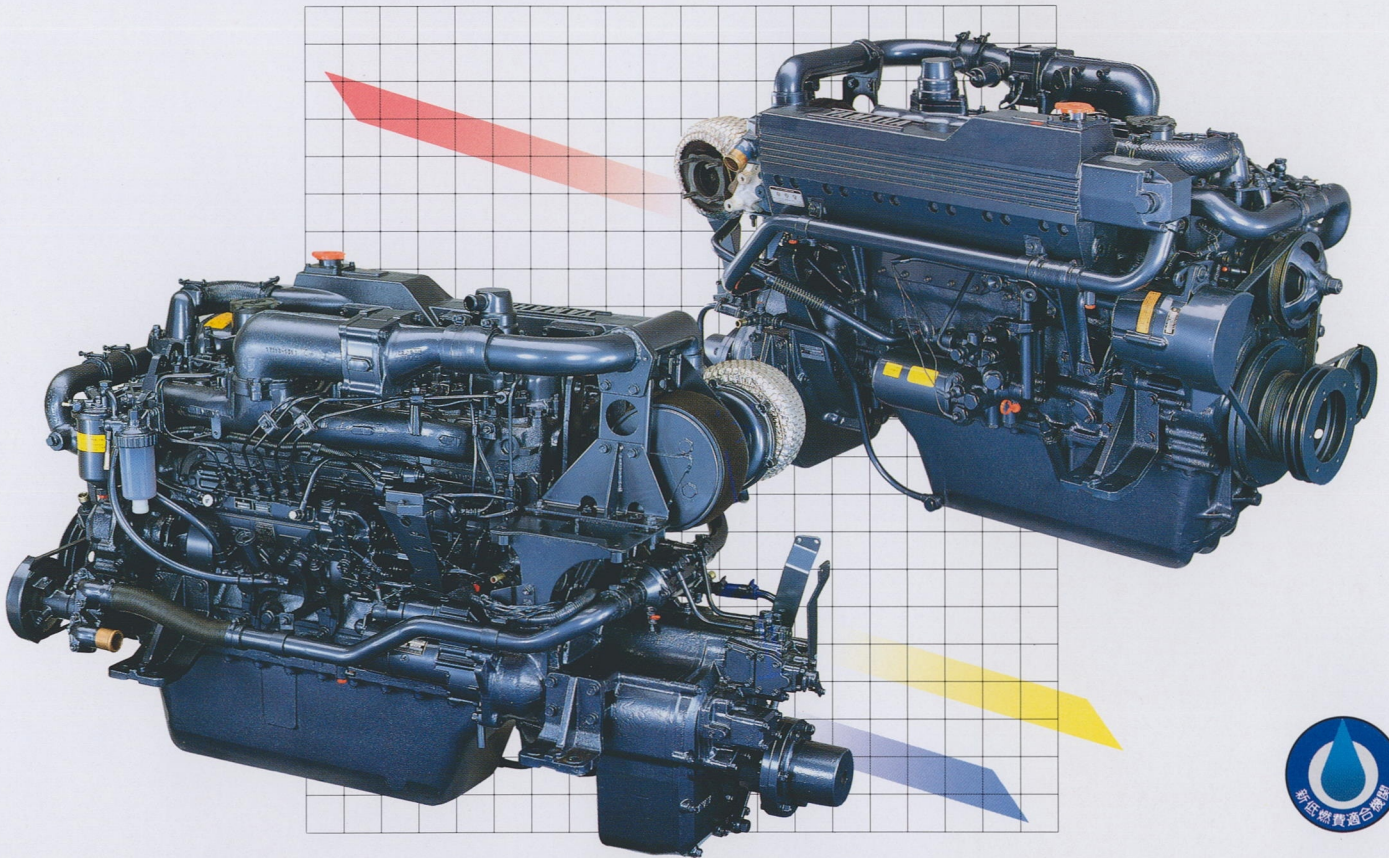


YAMAHA DIESEL 175ps MD620T

●最大出力175ps/3,000rpm ●漁船連続定格出力158ps/2,900rpm



最大出力175馬力、高効率U.B.C.Iターボ搭載。
走りと低燃費の次代を担う6気筒メカニズム。

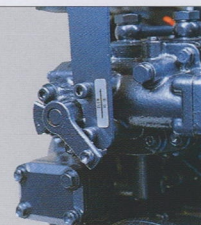
■高効率UBCIターボ搭載

ターボチャージャーのプロウインペラを後方にカーブさせ、独特の形状をもたせました。空気を広い回転域で効率よく圧縮し、低速から高速まで、幅広い範囲でターボ効果を発揮します。燃焼効率の優れた直噴燃焼室とのコンビで、燃料がムダなくハイパワーへと転化されます。



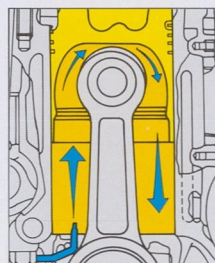
■微速装置を標準装備

風や潮流に向かって船を停止させたり、超スローでの運転が必要な漁に欠かせない装備です。リモートコントロールで船上の作業位置から操作できます。(リモートコントロールヘッドはオプションです。)



■ヤマハオイルジェットシステム

ピストンを潤滑油の噴射によって冷却するオイルジェットシステム、さらにクランクシャフトの強化など、過酷な使用状況にもゆとりをもって応えるメカニズムを搭載。



■機能性をさらにアップ



- ヤマハセーフティモニターシステム 大きな故障につながるエンジン各部の異常をチェック。
- 発電能力850W 小型ながらも効率の良いオルタネーターです。
- オイル交換時間は約300時間 オイル消費量も軽減されました。
- 低抵抗型キングストーン ムダな抵抗をなくし、スピードアップを実現。

YAMAHA DIESEL MD620T

MD620T仕様諸元

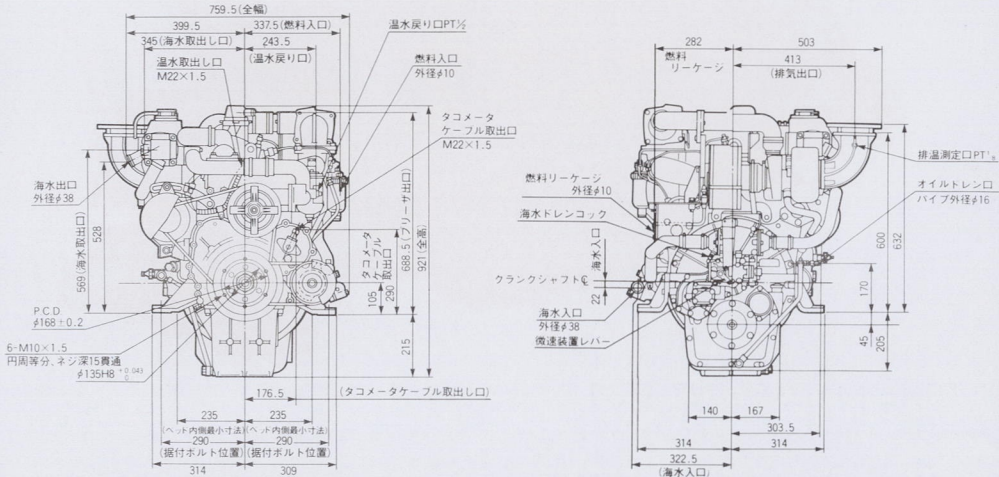
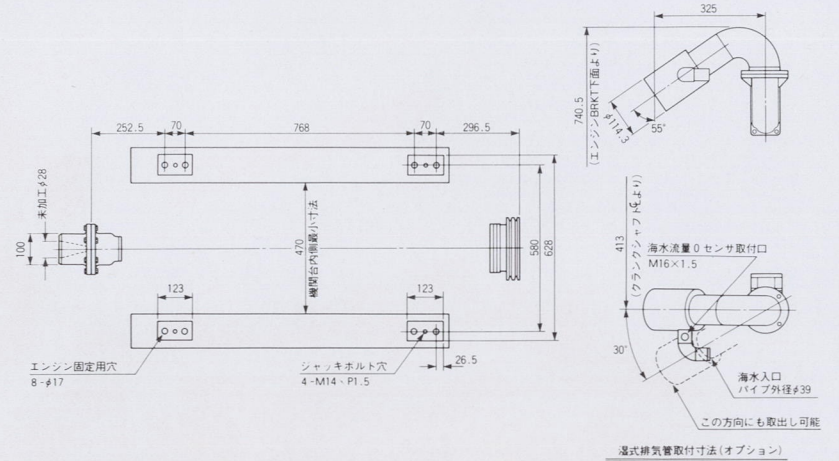
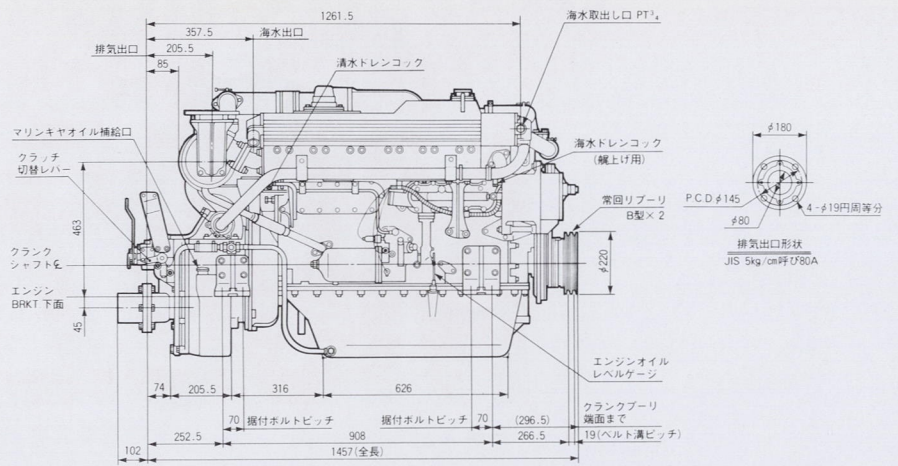
機関名称	72 G
形式	水冷4サイクル立形ディーゼル
シリンダー(数-配列)	6-直列
シリンダー(内径×行程)(mm)	105.8×118
排気量(cc)	6,224
漁船連続定格出力(ps/rpm)	158/2,900
最大出力(ps/rpm)	175/3,000
漁船法馬力数	70
燃焼室形式	直接噴射式
使用燃料(限定軽作業仕様)	軽油またはA重油
全長×全幅×全高(mm)	1,457×759×921
乾燥重量(マリンギヤを含む)(kg)	715
減速比	A:3.45 B:3.05 C:2.56
予熱装置	インテーク・エア・ヒーター
冷却方式	海水間接清水冷却
オルタネーター(V-W)	24-850
バッテリー(V-AH×数)	12-120×2

エンジン標準装備品

計器盤	一式
キングストンコック	一式
海水フィルター	一式
プロペラ軸継手	一式
リモートコントロールヘッド	一式
冷却海水ホース	一式
燃料ホース	一式
機関据付用ボルト・ナット	一式
機関据付用シム	一式
電動ビルジポンプ	一式
バッテリースイッチ	一式
工具(工具箱)	一式
スペアパーツ(海水ポンピンペラ他)	一式
排油ポンプ(ホース・クランプ含む)	一式
微速装置	一式
予熱装置	一式
警報ブザー	一式
排気フランジ	一式
船外排出ブリーザー	一式

エンジン任意装備品

リモートコントロールケーブル	一式
ブリッジ用ストップケーブル	一式
ブリッジ用タコメーターケーブル	一式
湿式排気管	一式
排気伸縮自在継手	1ヶ
排気消音器	1ヶ
排気管	1ヶ
冷却海水ホース用スルハル金具	一式
寒冷地向海水排水部品	一式
木・FRPベッド用据付部品	一式
大型燃料フィルター	一式
補機駆動用プーリー	一式
自動定速装置	一式
タッチアップペイント	1ヶ
清水リザーブタンク	一式



- 本機の仕様及び外観は昭和60年3月現在のものにて改良のため、予告なく変更することがあります。
- 詳細は、ヤマハ営業担当者または、ヤマハディーゼルの取扱店におたずねください。
- 製品お買い上げの際は、取扱説明書をよくお読みください。

YAMAHA
ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500
TEL05383(2)1111