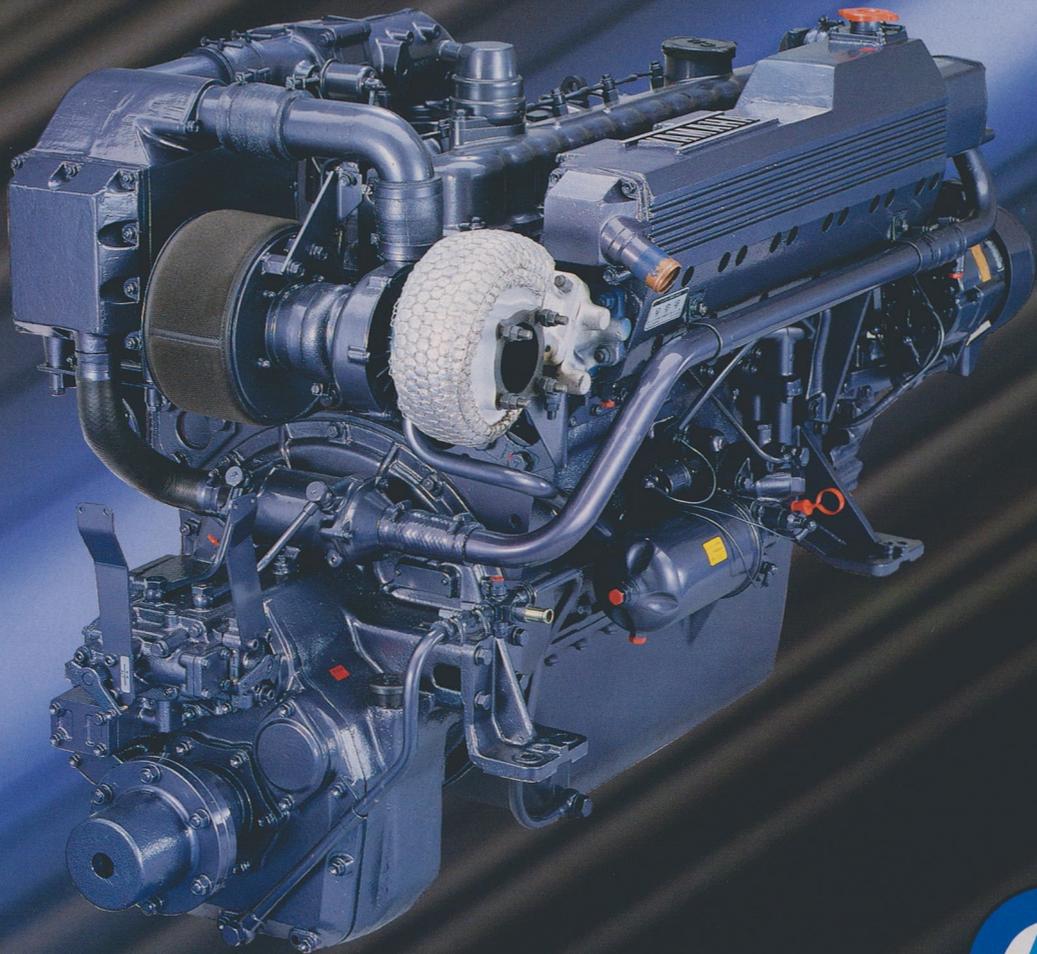


ヤマハディーゼル

# MD620K



YAMAHA

# YAMAHA TURBO

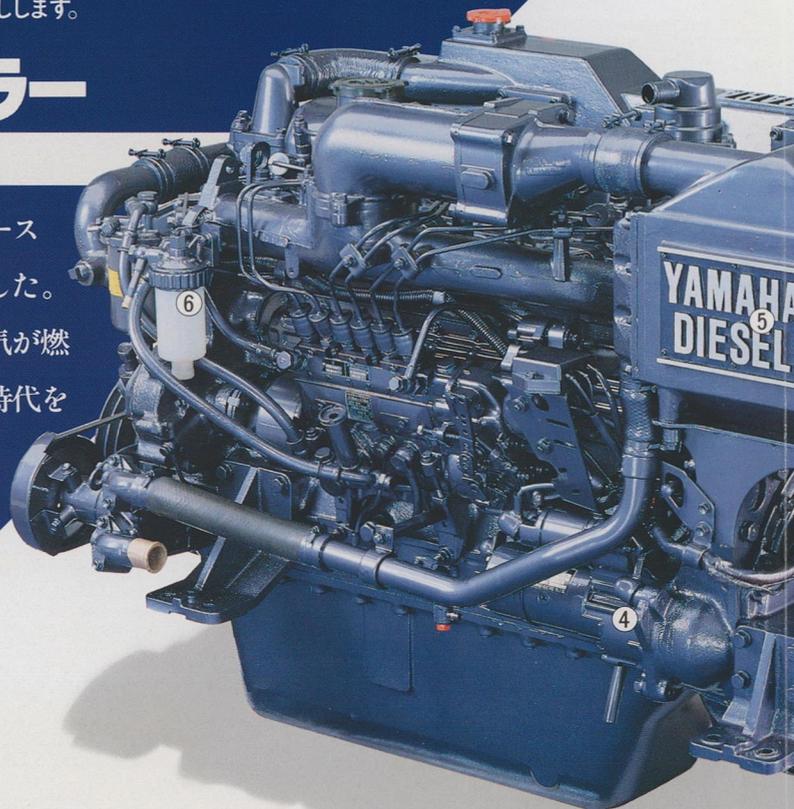
## トータルな漁船づくりから生まれる 理想のディーゼルエンジン

いま、漁船に求められているもの、それは、船体とのコンビネーションで卓越した低燃費とパワーを発揮する、高性能エンジンです。ヤマハは、FRP漁船のトップメーカーとしての豊かな経験と技術を基盤に、漁船の性能をフルに引き出すディーゼルエンジン開発を推し進めています。今日から明日の漁場へ…ヤマハディーゼルは力強く沿岸漁業をあと押しします。

## ヤマハターボ&エアクーラー

### 高効率ターボを搭載

過給圧を大きく高めた、最新ターボを搭載。タービンケースの内面形状に、ターボチャージャーの高効率を追求しました。高性能エアクーラーとのコンビで、さらに密度の濃い空気が燃焼室に供給され、強力パワーが生み出されます。ターボ時代を先駆けるメカニズムです。



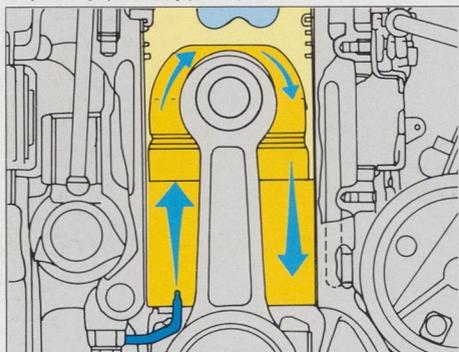
# さらに一歩、ターボパワー

最大出力215馬力、乾燥重量735kg。最新ターボ搭載。

### ハイパワーを支える耐久性

ピストンを冷却するオイルジェットシステム。クランクシャフトの強化など、高出力ディーゼルにふさわしい耐久性・信頼性が折り込まれています。

#### ■ヤマハオイルジェットシステム



### 経済性を徹底追求

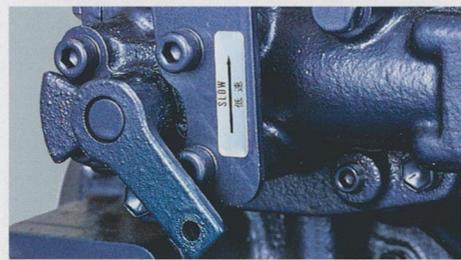
燃焼効率の徹底追求から生み出された直噴燃焼室を採用しました。最新ターボとの組み合わせで、燃料をムダなくパワーへと転化します。また、オイル交換時間は300時間と長く、オイル消費も軽減。一歩先を行く経済性です。

### 重量わずか735kg

ひとクラス下のプロフィール、仕上りはあくまでもコンパクトです。船体への搭載性を高め、エンジンルームにゆとりが生まれます。さらに、重量は735kg。馬力当り重量は、わずか3.42kgです。漁船の高性能・経済性をハイレベルで実現する小型・軽量設計です。

### 微速装置を標準装備

風・潮流に向って船を停止させたり、超微速を必要とする漁には欠かせない装備です。リモートコントロールで、作業をしながらの操作が行なえ、ストロークが大きい操作レバーが、微妙なスピードコントロールを可能にしました。(リモートコントロールヘッドはオプション)





# MD620K

ヤマハターボ/エアクーラー付

最大出力215馬力(限定軽作業仕様)

## を極めた6気筒直噴式。

ハイパワーを支える信頼のメカニズムを導入しました。

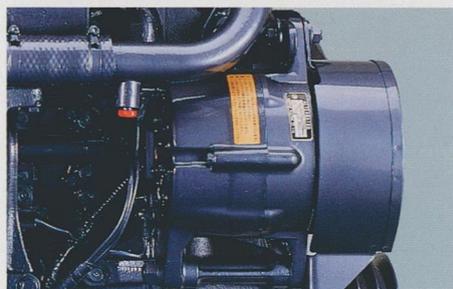
### ヤマハセイフティーモニターシステム

メーターパネルは、エンジン回転・油圧・水温・電圧・ブースト圧計など、充実した計器類を見やすくレイアウトしました。しかも、万一のエンジン各部の異常を電子の目がチェックするヤマハセイフティーモニターを採用、潤滑油圧・水分離器・充電状態などのトラブルを検知し、いち早くお知らせします。



### 850Wのオルタネータ

小型ながらも効率の良い発電能力を発揮、850Wのゆとりあるオルタネータです。各種機器類の電力取り出しにゆとりをもって応えます。また、ICレギュレーターの内蔵によって電波障害を防止したため、無線や精密機器への影響がありません。



### 充実の装備品

#### ●低抵抗型キングストーン

スピードアップをめざして、走行時の抵抗を軽減させました。



#### ●インテーク・エア・ヒーター

寒い冬の朝でも一発始動を約束します。

