

ヤマハ船外機 9.9D DE・15D DE

トローリング時の安定性を一段と向上。
漁業・レジャーの海へパワフルにダッシュ!

静かな走りを約束。

ローケース内にスパイラルベベルギヤを採用したため、かみこみが良く、ギア音が低減。また、排気通路を変更しアイドリング時の音も低減しました。

スマートなスタイルとデザイン。

ケースユニットはスパイラルベベルギヤを採用したため、水の抵抗が少ないコンパクト設計。カウリングも、よりスマートなデザインになりました。

9.9D(DE)の仕様

- 全長：580mm ●全幅：330mm ●全高：1030mm(S) ●トランサム高さ：440mm(S)、570mm(L)、710mm(SUL) ●重量：37.5kg(D/S)、39.5kg(DE/S) ●最高出力：9.9/5000r.p.m ●総排気量：246cc
 - 冷却方式：水冷 ●始動方式：マニュアル式リコイルスターター(D)、リコイル式ハンドスターター、又は電動スターター(DE) ●点火方式：C.D.I. ●燃料タンク容量：24ℓ
 - オプション：リモートコントロール & ワイヤ、レギュレーター、バーチカルスターター、レクチファイヤー(Dのみ)、タコメーター、スピードメーター、キルスイッチ、2Pコンセント(Dのみ)、ストップスイッチ用エクステンション、点灯コイル(12V40W)、リコイルスターターセフティデバイス、オーバーサイズピストン/リング
- ※Eタイプは電動スターター仕様

15D(DE)の仕様

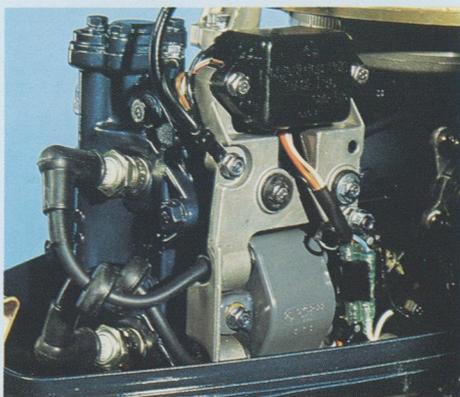
- 全長：580mm ●全幅：330mm ●全高：1030mm(S)
 - トランサム高さ：440mm(S)、570mm(L)、710mm(SUL) ●重量：37.5kg(D/S)、39.5kg(DE/S) ●最高出力：15/5500r.p.m
 - 総排気量：246cc ●冷却方式：水冷 ●始動方式：リコイル式ハンドスターター(D)、リコイル式ハンドスターター又は電動スターター(DE) ●点火方式：C.D.I. ●燃料タンク容量：24ℓ
 - オプション：リモートコントロール & ワイヤ、レギュレーター、バーチカルスターター、レクチファイヤー(Dのみ)、タコメーター、スピードメーター、キルスイッチ、2Pコンセント(Dのみ)、ストップスイッチ用エクステンション、点灯コイル(12V40W)、リコイルスターターセフティデバイス、オーバーサイズピストン/リング
- ※Eタイプは電動スターター仕様

※仕様は改良の為予告なく変更する場合があります。
※製品お買い上げの際は取扱説明書をよくお読み下さい。

トローリング性能向上に 貢献する数々の新工夫。

フライホイールの重量をアップしエンジン回転数の安定性を確保。更に、キャブレターのパイロット系、ケースクランク、ヘッドシリンダーの燃焼室の形状を改良することで、燃料の流れがよりスムーズとなり、特にトローリング時の燃焼安定性が大幅に向上しました。

点火方式はヤマハ独自のC.D.I.システムを採用。強力なスパーク性能で低速から高速まで、確実な着火を約束します。またポイントレスのため機械的トラブルがなく、信頼性、耐久性も一段と高まりました。



C.D.I.システム

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500
TEL. 05383(2)1111
021408-81.8S 10-a1