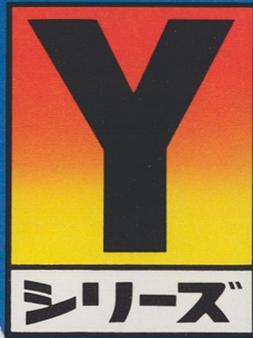


海の実績から生まれた力の原点。

ヤマハ ディーゼル

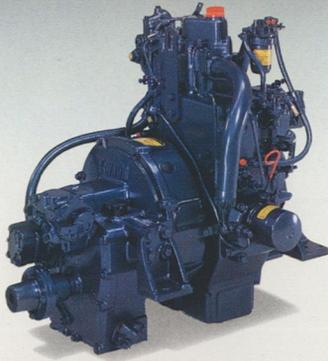


新登場



機能的ボディーになめらかな操作性。

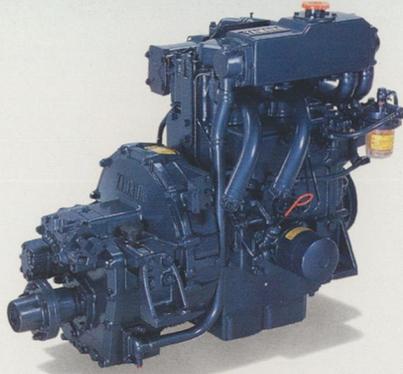
小型・軽量 高出力



5
MD5JY

最大出力14馬力。徹底したコンパクト設計、使い易さに磨きをかけました。

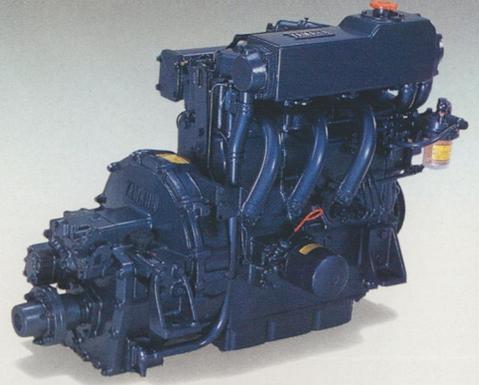
- 形式/水冷・4サイクルディーゼル●シリンダー数/1●径×行程/91.5×95(mm)●総排気量/625(cc)●漁船連続定格出力/6/1,800(ps/rpm)●最大出力/14/3,000(ps/rpm)●燃焼室形式/特殊予燃焼室式●全長×全幅×全高/602×565×652(mm)●乾燥重量/150(kg)●クラッチ形式/湿式多板油圧クラッチ●減速比/A3.12●始動方式/電動スタートスイッチ式●予熱装置/シーズド型予熱プラグ●冷却方式/海水直接冷却●潤滑方式/強制潤滑●オルタネーター/12-400(V-W)●バッテリー/12-70(V-AH)〔寒冷地仕様12-100V-AH〕



10
MD10V

最大出力28馬力。この大きさでこの高出力、経済性でも一歩進んだ余裕があります。

- 形式/水冷・4サイクルディーゼル●シリンダー数/2●径×行程/91.5×95(mm)●総排気量/1,249(cc)●漁船連続定格出力/10/1,800(ps/rpm)●最大出力/28/3,000(ps/rpm)●燃焼室形式/特殊予燃焼室式●全長×全幅×全高/755×604×720(mm)●乾燥重量/205(kg)●クラッチ形式/湿式多板油圧クラッチ●減速比/A3.12・B2.45●始動方式/電動スタートスイッチ式●予熱装置/シーズド型予熱プラグ●冷却方式/海水間接清水冷却●潤滑方式/強制潤滑●オルタネーター/12-400(V-W)●バッテリー/12-100(V-AH)〔寒冷地仕様12-120V-AH〕

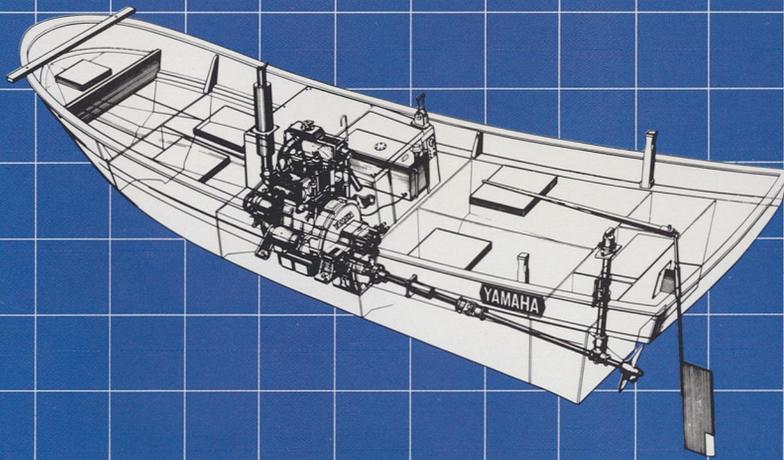


15
MD15V

最大出力38馬力。安定した性能で威力を発揮、日常点検も容易です。

- 形式/水冷・4サイクルディーゼル●シリンダー数/3●径×行程/91.5×95(mm)●総排気量/1,874(cc)●漁船連続定格出力/14/1,800(ps/rpm)●最大出力/38/3,000(ps/rpm)●燃焼室形式/特殊予燃焼室式●全長×全幅×全高/877×604×743(mm)●乾燥重量/260(kg)●クラッチ形式/湿式多板油圧クラッチ●減速比/A3.12・B2.45●始動方式/電動スタートスイッチ式●予熱装置/シーズド型予熱プラグ●冷却方式/海水間接清水冷却●潤滑方式/強制潤滑●オルタネーター/12-400(V-W)●バッテリー/12-100(V-AH)〔寒冷地仕様12-120V-AH〕

すぐれた総合性能 FRP漁船に専用エンジンを搭載。



●「船体とエンジン」

思想をひとつにして開発しました。漁船のヤマハから、いま漁場へさらに新しい設計思想を提案します。FRP漁船にもっともマッチし高性能を発揮するエンジンとは一。またエンジンに最も適した船体とは一。船体そしてエンジンの双方から、ヤマハは新しい時代の理想的な漁船の姿を追求しました。ここに、ベストパートナーと呼べる、真に組み合わせ性能の優れた船体・エンジンが誕生いたしました。スピード性能、漁労性、操船性など、漁船のもつすべての機能をフルに引き出し、大漁をめざすヤマハ漁船一まさしく漁場を拓く新しい力です。

ヤマハで出漁、笑顔で大漁

ヤマハ デーゼル

◆仕様は改良のため予告なく変更することがあります。
◆製品お買上げの際は取扱説明書を良くお読み下さい。