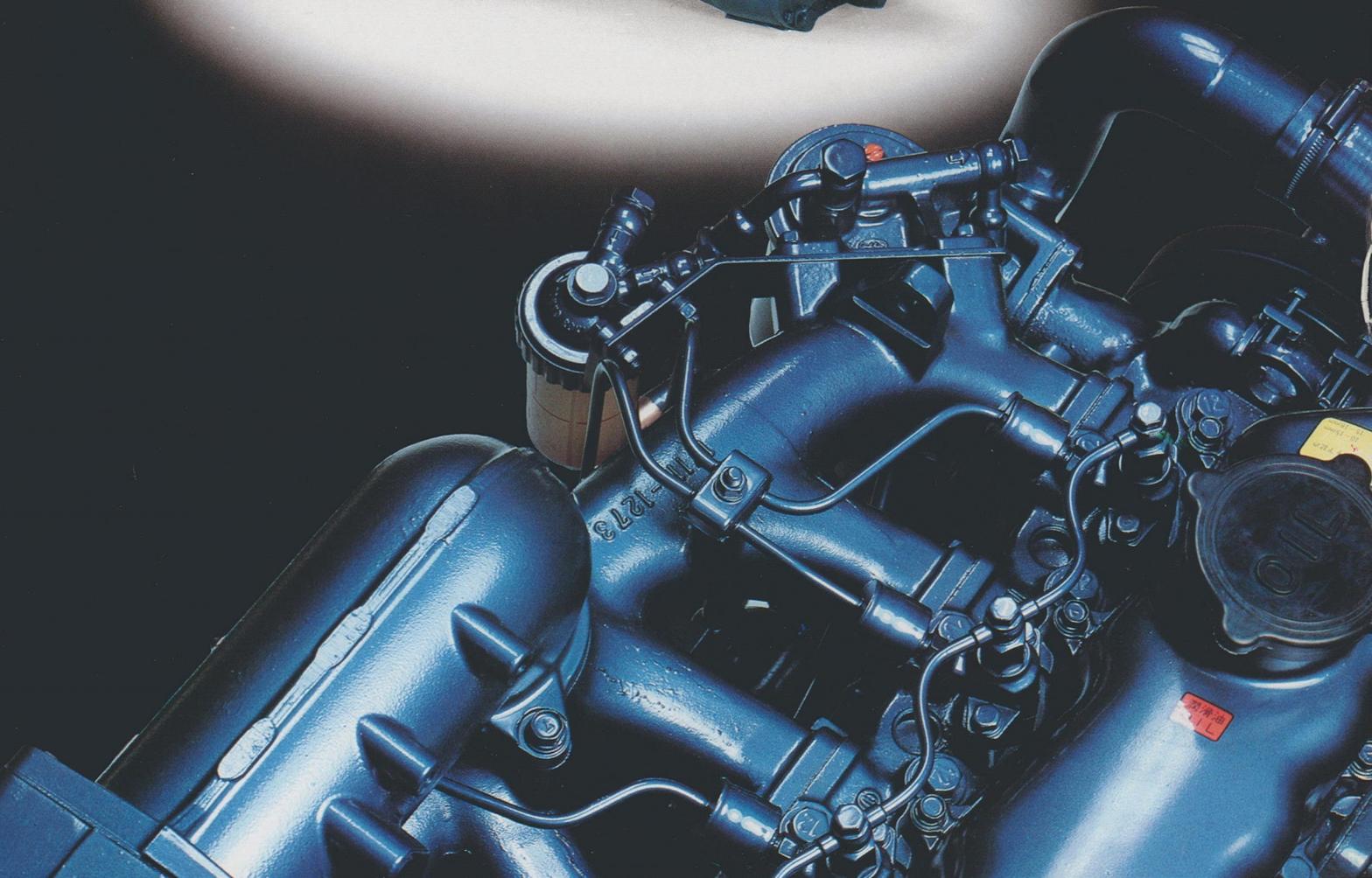
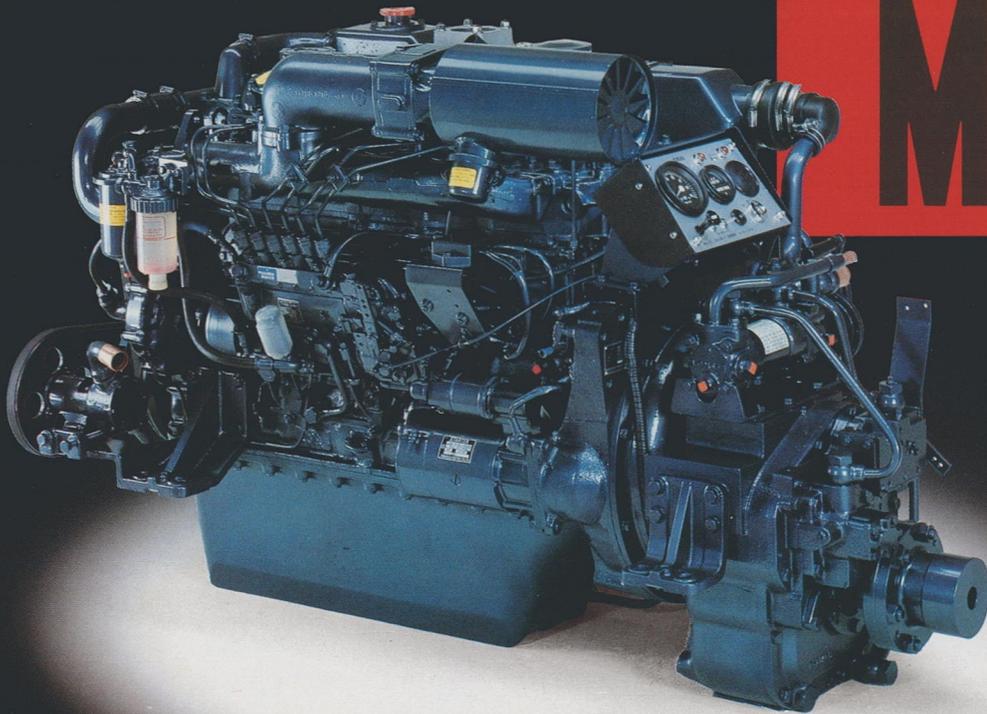


ヤマハ ディーゼル

海に学んだヤマハの高度な技術がフルに活かされた
140馬力の直接噴射式ディーゼルエンジン。コンパクトな
設計・経済的な燃費・すぐれた高速性能が特長です。

新発売

MD45



このクラス最高の性能を誇る、直噴式

ヤマハディーゼルMD45

- 最大出力140馬力の直接噴射式ディーゼルエンジンです。海に培われた高度な技術により、エンジンの馬力あたりの重量がきわめて軽量。高速性にすぐれています。また低燃費、低振動、静かなエンジン音も大きな特長。とくにヤマハFRP漁船との組み合わせですぐれた航走性能を発揮。豊かな漁業にお力ぞいたします。
- エンジンの性能と耐久性を高める海水間接清水冷却方式、寒冷地でも一発始動のインテーク・エア・ヒーター、油圧・水温の異常を知らせる警報ブザー、見やすい大型計器類などを装備しました。

ヤマハディーゼルMD45仕様諸元

機関名称	MD45
型式	水冷4サイクルディーゼル
シリンダー 数-配列	6-直列
シリンダー 内径×行程	110×113(mm)
排気量	6,443(cc)
漁船法馬力数	45(馬力)
漁船連続定格出力	60/1,500(ps/r.p.m)
最大出力	140/2,800(ps/r.p.m)
無負荷最低回転速度	550(r.p.m)
燃焼室型式	直接噴射式
燃料	軽油

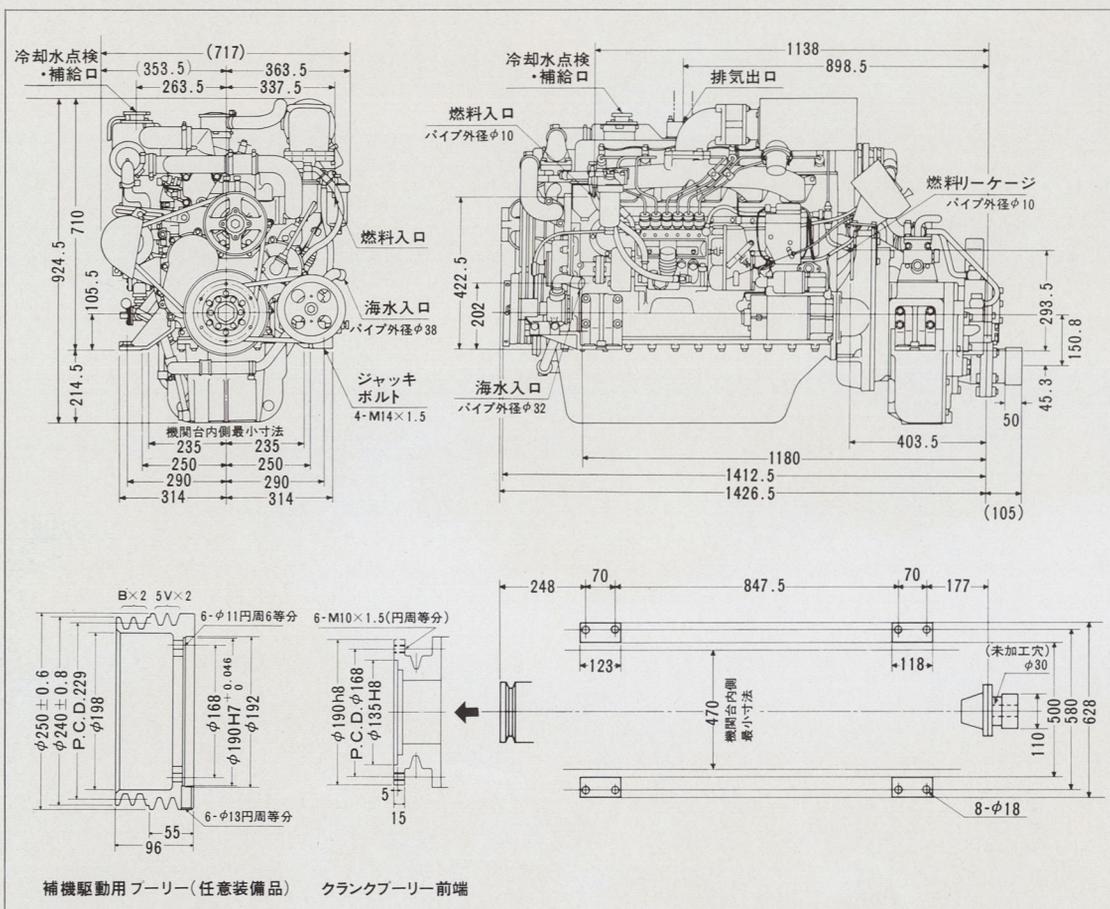
全長×全巾×全高	1,427×705×924.5(mm)
乾燥重量(マリンギヤー含む)	700(kg)
クラッチ型式	油圧湿式多板型
減速比	A・3.45 B・2.91 C・2.33 D・1.94
プロペラ軸回転方向	右(船尾から見て)
クランク軸回転方向	右(船首から見て)
始動方式	電動スタータースイッチ式
予熱装置	インテーク・エア・ヒーター
冷却方式	海水間接清水冷却
冷却水容量	22(ℓ)
潤滑方式	強制潤滑
潤滑油容量	エンジン 19(ℓ) マリンギヤー 4(ℓ)
スターター	24-3.7(V-KW)
ゼネレーター	24-400(V-W)
バッテリー	12-120×2(V-AH×数)
据付最大傾斜角度	前上り12°

エンジン標準装備品

- 計器盤(スイッチ、ヒーターシグナル、配線)1式 ●ブザーパネル(ブザーリレー、ヒューズボックス) ●キングストーン1式 ●海水フィルター1式 ●プロペラ軸側カップリング1式 ●リモートコントロールヘッド1式 ●冷却海水ホース1式 ●排気消音器1ヶ ●排気管1ヶ ●バッテリースイッチ1ヶ ●電動ビルジポンプ1式 ●燃料配管1式 ●機関据付用ボルト・ナット1式 ●機関据付用シム1式 ●工具(工具箱)1式 ●予備品(海水ポンプインペラ、アノードその他)

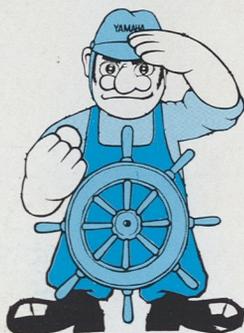
エンジン任意装備品および用品

- 大型燃料フィルター ●油圧計 ●リモコンケーブル ●ブリッジ用タコメーターケーブル ●ブリッジ用ストップケーブル ●延長用電気配線 ●リザーブタンク ●補機駆動用プーリー ●低速弁 ●寒冷地向海水排水部品 ●フレキシブルカップリング ●機関据付部品 ●補修用塗料



※本機の仕様及び外観は改良のため予告なく変更することがあります。
※製品お買い上げの際は取扱説明書をよくお読みください。

ヤマハで出漁 笑顔で大漁
ヤマハディーゼル



ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500 TEL.05383(2)1111

021916-7809-20D₂Ⓐ