

**YAMAHA**

4サイクルスポーツ

TRADITIONAL CRUISER

**XV250 VIRAGO**









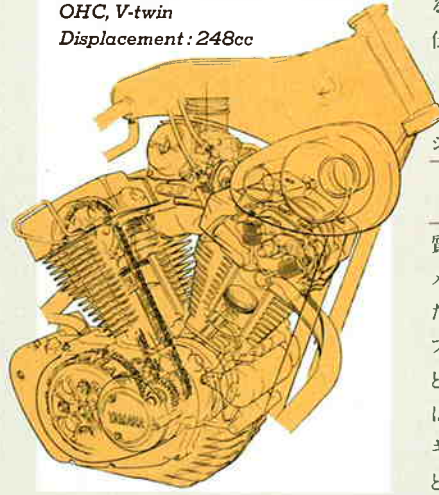


伝統をうらづけるのは、この力強さです。  
新設計Vツインエンジン。

空冷Vツイン。このトラディショナルなエンジンレイアウトこそが、新しい伝統を語るにふさわしい。しかし、そこには新しい時代を駆ける力がそなわっていないとかならない。XV250ピラーゴに搭載された、新設計エンジンは

まさにその解答といえるでしょう。空冷ならではの、シリンダーフィンが美しい輝きを放つVツイン。4ストロークOHC248ccのエンジンは、最高出力23ps/8,000r.p.m.最大トルク2.2kg-m/6,000r.p.m.とボア49mmに対して66mmというロングストロークならではの、中低速からたっぷりとしたトルクでゆとりある走りを生み出します。そして、この滑かな力強さをささえるのは、マイコンを内蔵したデジタル点火システム。エンジンの回転数に応じて、いつも最適な点火時期を維持します。また伝統の趣を高めるクロームメッキケースに納められたエアクリナーは、フレームの内部までを膨張室として利用し、大きな容量を確保。ダウンドラフトタイプキャブレターBDS26の採用とあいまって効率の良い吸入を実現しまし

Engine type : 4-stroke, air-cooled,  
OHC, V-twin  
Displacement : 248cc



た。伝統に彩られながら、走りを満足させるためにおごられた新しいフィーチャーたち。伝統と技術が美しく溶け合って作られたこのエンジン。新しい伝統をいまさに生み出そうという意志のあらわれが、このエンジンといえます。

その輝きが、伝統のたくましさを物語ります。  
テーパードマフラー。

質感の高いメタリックな輝きを放つクロームメッキに包まれて、車体の右側にまとめられたテーパードマフラー。水平に伸びるそのマフラーは、このマシンをかたち造る美学のひとつの象徴。しかも、そのエキゾーストシステムは、フロント/リヤの2本のシリンダーからのエキゾーストパイプをひとつのチャンパーへとまとめ、改めて2本のマフラーへと排気を導く



というもの。2本のエキゾーストパイプをまとめることによる排気脈動に対する干渉効果や、2本のマフラーを装着することによってチャンパーが容積とできるなど、新しい時代を駆けるマシンにふさわしい、優れた排気効率に貢献しながら、Vツインの味ともいえる、切れのいいエキゾーストノートを乗り手におくります。

## 伝統の誕生を目撃している。

スポークのきらめきは、乗り手の誇りです。  
ディスクブレーキを装着した、  
3.00-18インチフロントホイール。

伝統は確かな力を持って初めて、いまという時代を駆けることができます。3.00-18インチ



のフロントホイールにきらめくスポークがこのマシンの時を超えた美しさを主張します。そして走りに対する並々ならぬ自信をお伝えしているのが、φ246mmのディスクブレーキ。安定感あふれる確かなストップパワーは、時を駆ける奔馬に当然のシステムといえます。

Vツインエンジンをしっかりと包む。  
ダブルクレードルフレーム。

ゆとりあるライディングフィールを実現するロングホイールベース。その中心となって、エンジンを包んでいるのが鋼管ダブルクレードルフレームです。全体にゆったりと安定感のあるロープロファイル、そして低いシート高を誇ります。確かな剛性と、乗り手の満足感を両

立させる。ここにも新しい伝統を造ろうという意欲が現われています。

乗り心地にも、伝統のあじわいがあります。  
キャスト角32°フロントフォーク、  
コンベンショナルリヤクッション。



フロントフォークは、32°と大きなキャスト角をとって、十分なクッションストロークとともに、安定的な走りを約束しています。リヤのクッションユニットは、まさに伝統のあじわいともいべきコンベンショナルタイプとしました。乗り手の好みにあわせて、イニシャル調整ができるアジャスターも装備して、快適な乗り心地を実現しています。

豊かなトルクを路面に伝えます。  
ファットな15インチリヤタイヤ。

フロントと同様にスポークリムを採用した、130/90-15インチリヤタイヤ。クォータークラスではきわめてファットなこのタイヤが、中低速からの豊かなトルクをしっかりと走りに反映さ







その曲面には時代を超えた輝きがあります。  
ティアドロップフェUELタンク。

徹底的に美しいフォルムを追求する、そこに新しい伝統と呼べるマシンが姿を現わしました。ゆったりと滑らかな曲面をえがく、ティアドロップ型のフェUELタンク。このマシンが全体としてかもし出す、柔らかな雰囲気の基本

となっています。オーソドックスでしかも鮮やかに映える。その磨きぬかれた造形は、すでに美学の域に達しているときえいえます。

たっぷりとした厚みが快く、そして美しい。  
セパレートタイプレザーシート。

マシンとその乗り手を含めて、その走りの美しさを実現したい。それぞれの個性に満ちた乗り手が満足して初めてライディングは、誰の目にも美しいものとなる。スポーティでしかもゆったりと伸びやかなライディングポジション、その中心にリヤシートをセパレートとして、たっぷりとした厚みをもったクッションとワイドな幅を誇るレザーシートを配しました。シート高は685mmと低く足着き性は特に秀でたものがあります。より高いフィット感を実現し、しかもその造形はリヤフェンダーへと続く曲



面の美しさを表現しています。

高い質感は、伝統の趣を漂わせませす。  
大型リヤフェンダー。

フラットなリヤタイヤをゆったりとカバーし、シートから滑かにダイナミックに続く大型リヤフェンダーの曲面は、その艶やかな輝きとともに、まさにこのマシンがこれから歩いて

いく新しい伝統への道を象徴しています。すなわち徹底した美意識に対するこだわりがあって、はじめてこの趣にあふれた造形と、伝統と呼ぶにふさわしい質感を実現できたのです。

きらめきが、美しさに磨きをかける。  
随所におごられたクロームメッキと、  
新開発の超ハイスパークル塗装。

きらめくパーツに乗り手は、たまらないとおしさを覚えることでしょう。トラッドファッションに欠かすことのできない、レザーのメタリックなボタンやタイタックのごとく、要所を引き締めるのがクロームメッキパーツの数々です。エアクリナーケース、ヘッドライトケース、スピードメーターケースなど。まさにその伝統美を映す、メタリックなきらめき。さらにその造形の美しさに魅せられて



しまう、フェUELタンクや前後のフェンダーにはヤマハが新たに開発した新素材を使用した超ハイスパークル塗装を施しました。スパークル、それはちりばめられたダイヤモンドの様な輝き。奥深さといい、その豊かな質感といい、どこまでも美しくありたいと考えるからこそ、新しい伝統と呼ばれるに値するのです。

## 美しいもののみが伝統と呼ばれる。

端正な表情がやはり伝統には似合う。  
コンパクトなヘッドライトまわり。

そのフロントビューには、思わず「ほう」と息をついてしまう。きわめてコンパクトにまとめられたハロゲンヘッドライト、絶妙の balan



スを見せるフラッシュランプとステー、スピードメーターへと連なるクロームの輝き。美に徹した造形をさらに引き立てて、端正な顔が新しい伝統への道を照らしだします。

新しい時代の息吹を感じさせてくれます。  
フラットタイプハンドル。

このマシンでもXV400ビラーゴで好評を頂いたハンドル形状による2種類の仕様を用意しました。そのひとつが、このフラットタイプハンドルです。精悍な輝きに満ちたドッグレッグライザーと組みあわせて、とてもスポーティなライディング感覚をもたらしてくれるこのハンドルこそが、伝統の概念を超えて、まさに新しい時代を駆け抜けるマシンにふ

さわしい造形美を生みだしています。

オーソドックスさが伝統の基本です。  
フルバックタイプハンドル。

ゆったりとしたロングホイールベース。堂々のライディングフォーム。まさにオーソドック



スな、ホースバックライディングを思う存分あじわって頂けるのが、このフルバックタイプハンドル。これもまた伝統と呼ばれる造形です。フラットタイプ、フルバックタイプどちらをお選びになっても、乗り手の個性を映した満足のいく走り方をたのしんで頂けます。

いつも慈しみの視線で見られています。  
シンプルなメーターパネル。

走りながらも、常に乗り手が視線を送り続けるメーターパネル。クロームメッキされたシンプルなデザインのスピードメーターとインジケーターパネルだけで構成されたレイアウト。こんなところにも繊細な美意識が十分にいきています。XV250ビラーゴ。このマシン

は、伝統のあじわいを存分にたのしんで頂くために、メーターパネルのように乗り手の目に触れるところはもちろん、マシンのすみずみにいたるまで、その性能さえも美学の追求によってかたち造られたマシンなのです。





いちばん新しい伝統です。



伝統という言葉の持つ、力強さと美しさに魅せられて。

新しい時代の力に充ちた、新設計Vツインエンジン。

出会いのその日から、いとおしく思われるそのフォルム。

XV250ビラーゴ、いま新しい伝統が築かれます。

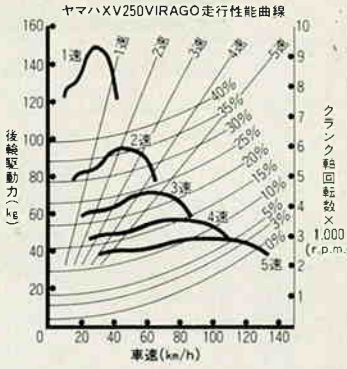
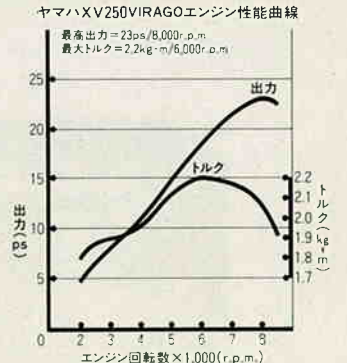


*T R A D I T I O N A L   C R U I S E R*





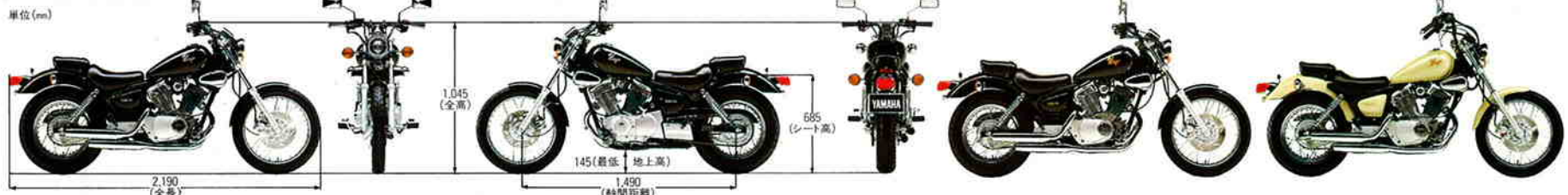
XV250VIRAGOフラットバルブフルバンクハンドルの仕様諸元	
型式	3DM
全長・全幅・全高	2,190mm/725(800)mm/1,045(1,130)mm
軸間距離	1,490mm
シート高/最低地上高	685mm/145mm
乾燥重量	137kg
燃費・定地走行テスト値	56.0km/l(50km/h)
最小回転半径	2.8m
制動停止距離	14.0m(50km/h)
エンジン種類	4サイクル・OHC・2バルブ
気筒数配列/総排気量	V型2気筒/248cc
内径×行程	49.0mm×66.0mm
圧縮比	10.0:1
最高出力	23ps/8,000r.p.m.
最大トルク	2.2kg・m/6,000r.p.m.
始動方式	セル式
点火方式	トランジスタ
燃料タンク容量	9.5ℓ
エンジンオイル容量	1.8ℓ
潤滑方式	強制圧送ウェットサンプ
バッテリー容量/型式	12V10Ah(10)/GM10-3A-2
1次減速機構/減速比	ギヤ3.130(72/20)
2次減速機構/減速比	チェーン2.812(45/16)
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式5段
変速比	2.642/1.684/1.250/ 1.000/0.821
フレーム形式	鋼管ダブルクレードル
キャスト/トレール	32°/120mm
タイヤサイズ	3.00-18-4PR 130/90-15-66P
制動装置・前	油圧式シングルディスクブレーキ
制動装置・後	機械式ドラムブレーキ



● 燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。  
● 空仕様は予告なく変更することがあります。● 仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。  
● ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。

# XV250 VIRAGO

- 標準現金価格¥389,000(北海道・沖縄および一部離島を除く)
- ※ 価格には、保険料、税金、登録などに伴う費用等は含まれていません。
- メルティングブラック
- メルティンググリーン
- スプレンドイデージュ



**手続きかんたん**  
新しいバイクの買い方です。現金なし、簡単な手続きでお好みのバイクが、あなたのものに。お支払いは、3回から最長36回までの分割払い(月々のお支払いは、3,000円から)。あるいはボーナス一括払い、ボーナス2回払いなど。ご希望にあわせて融通もコースから自由に選べる便利です。くまはららくらくクレジット詳しくはお近くのヤマハ販売店でおたずねください。

**支払いらくらく**

**ヤマハらくらくクレジット**

**Y.E.S.S.** ● Y.E.S.S.(イエス)とは、YAMAHA EARTHLY SPORTS STAFFの略。モーターサイクルがプレゼントしてくれる限りなく大きな遊びの世界を、もっと積極的に楽しむと生まれた新しいクラブです。● 特典もいろいろ。入会のお申込み、お問合せは、Y.E.S.S.のステッカーのあるY.E.S.S.加盟店へどうぞ。

**バイクライフを大きく広げるY.E.S.S.に、参加しませんか。**

**ON-ROAD YRS**  
INFORMATION SHOP

クローズドコースでの「マン・マシン・コミュニケーション」の極致が、一般道路での安全で快適な走行を生み出します。お問合せ、お申込みは、このマークのヤマハスポーツ店へ。

**ヤマハライディングスクール(YRS)サーキットランに参加しませんか。**

**HAVE A NICE RIDE!** ナイスライディングをよろしく。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- 点検・整備を忘れずに。
- 安全のため、改造はやめましょう。
- 騒音防止のため不必要なからぶかしはつしみましょう。

安全速度で走りましょう。無理な追い越しはやめましょう。カーブではスピードをひかめめに、よく見る、よく見られることに努めましょう。早朝・夕暮れは早めにヘッドライトの点灯を、視覚的に改造した車両での公道走行はできません。YRSで正しいライディングテクニックをマスターしましょう。

**YAMAHA**  
ヤマハ発動機株式会社  
〒438 静岡県磐田市新員2500  
8806-50D ☎013012