

# NEW YAMAHA SPORTS XS650-E



★安全走行……ヘルメットをかぶろう!

# ゆとり 男の余裕。正統派ビッグマシンXS 650-E 新登場

## スポーツ・ヤマハの技術が磨いた高精度メカニズム



●XSの心臓部、ハイパワーを引出す4サイクル2気筒O.H.C.エンジン。直立バラレルツインでボア・ストローク75×74mmのスクエアタイプ。  
●エンジンのハイパワーを無理なく引出す本格的5段ミッション。



●急激なアクセル操作でも、敏感なレスポンスを示すソレックスタイプのSU型キャブレターを2連装備。エンジンの吹きあがりもよく、ねばり強さも抜群。



●ディスクブレーキを新開発。レバーを軽くひくだけでも制動効果は確実なフィクスヘッド・キャリパー式。  
●緊急時には、すぐエンジンをストップ。右指先で操作のできるイグニッション・キルスイッチ。始動をラクにするデ・コンプ付スターターレバーも新採用。

## カタログ数値には見られない、すぐれた操縦性能



●カラーリングもシャープなタンク。キャップは新設計ブッシュ&オープン式。シートも整備性抜群のワンタッチ横開き式。



●軽量・がん丈な高張力鋼管ダブルクレードルフレーム。  
●衝撃をやんわり吸収するうえ剛性も大きいフロントフォーク。インナー Springs のセラニアタイプ。



●照射範囲の広い50ワットの大型ヘッドライト。横からの車体確認も容易なリフレクターをリア・フロントに装着。  
●夜間ライトを点灯すると文字がグリーンに浮き出るタコメーター付分離型メーター。イグニッションキーは扱いやすい左右両面式。

## ヨーロッパの正統派マシンに似た格調高いシルエット



- ★デ・コンプ付セルスターターレバー
- ★ヤマハ独自の4サイクルO.H.C.ツインエンジン
- ★ソレックスタイプのSU型キャブレター
- ★フィクスヘッド・キャリパー式ディスクブレーキ新開発
- ★イグニッション・キルスイッチを標準装備
- ★本格的なりターン式5段ミッション
- ★ネジレ剛性の大きいダブルクレードルフレーム
- ★ワンタッチ横開きのキルティングシート
- ★見やすい正確なセパレート・メーター
- ★高速での安定性を生む大型タイヤ



仕様諸元	
全長	2,175mm
全巾	905mm
全高	1,165mm
軸間距離	1,410mm
最低地上高	150mm
車軸重量	194kg
制動停止距離	14m / (50)km/h
舗装平坦路燃費	35km/ℓ (60)km/h
総排気量	653cc
内径×行程	75×74
圧縮比	8.7:1
最高出力	53PS/7,000r.p.m
最大トルク	5.5kg.m/6,000r.p.m
始動方式	セル・キック併用式
変速機	常時増合式前進5段
タイヤサイズ(前)	(3.50-19-4PR)
タイヤサイズ(後)	(4.00-18-4PR)
燃料タンク容量	12.5ℓ(予備2.6ℓ)
オイルタンク容量	2.5ℓ

## ヤマハスポーツ XS 650-E

¥ 355,000

●車体色=フォアオンカラー(4色) パールイエローゴールド(黄)とヤマハブラック(黒)に赤と黄の線引き/ブリリアンレッド(赤)とヤマハブラック(黒)に赤と黄の線引き

◎お買い求めは便利なヤマハオートローンをご利用ください。

★ヤマハスポーツのお求めは当店へ!

●ボディカラーは、印刷インクの関係で実物と多少異なります。●仕様は改良のため、予告なく変更することがあります。



ヤマハ発動機株式会社

静岡県浜北市中条1280番地 TEL05358(7)1111  
支店=札幌・仙台・東京・名古屋・大阪・高松・福岡