

YAMAHA TRAIL DT 250

噂は真実 NEW! TRAIL
新発売

驚異のエンジン誕生 7ポート+ピストンリードバルブ

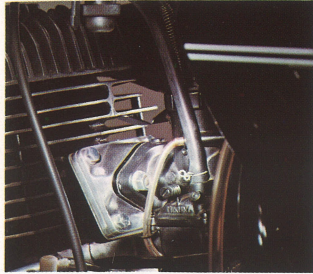


★安全走行…ヘルメットをかぶろう！

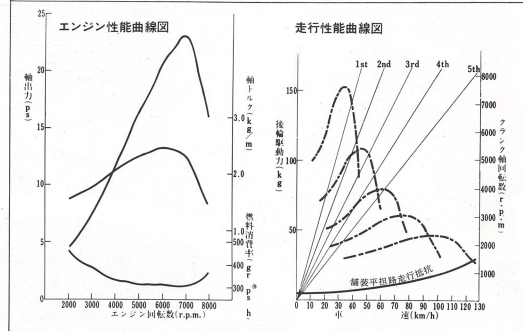
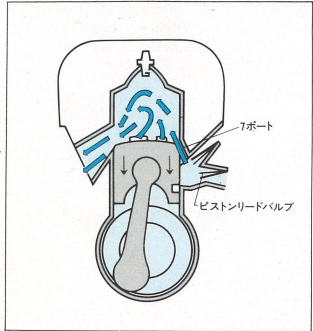
NEW! YAMAHA TRAIL

マニアを熱狂させる3つの真実。 逞ましく変貌する 時代先どりマシン=DT250

1 理想を実現！高性能エンジン開発に成功



登る急斜面、飛ぶ起伏、渡る泥地…長時間の苛酷なラフロード走行に絶対条件のスタミナとパワー。この難問をヤマハ技術陣が見事に解決。理想ともいえる超高性能エンジン7ポート+ピストンリードバルブを開発しました。吸▶排▶掃のポートタイミングは絶妙の一語。低速から高速まで全域にわたり高出力、しかも高いトルクを発揮。キャブへの吹き返しもなくアクセルレスポンスは抜群。ライダーの意志がただちに結果になる、願ってもない心臓です。



7ポート+ピストンリードバルブ——文句なしの強心臓

1分間に何千回という回転。オートバイのエンジンは、その1回ごとに新しい燃料を吸入、古いガスを排出します。エンジン性能の最大のポイントはこの吸気→排気→掃気のタイミングのとり方。たいせつな燃料がもっとも効率よくエネルギーに変わるか否かのせとぎわです。この難問解決のためヤマハはもてる技術を総結集。ついに、自らポートタイミング

を選び出すピストンリードバルブ吸入方式を新開発。このバルブ採用により混合ガスの出入りするポート(孔)も5つから7つに。超強力7ポートシングル誕生をみました。トルク、出力とも大巾アップ。ネバリ強く、混雑した道路や山道でチェンジ操作なしでよく走ります。キャブへの吹き返しがないのも特徴。加速性能の良さがアクセルレスポンスでよくわかります。

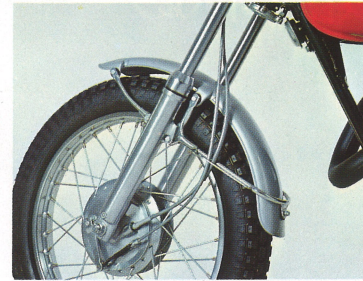
日・米・西独・仏など主要8ヶ国に特許出願中!

★ヤマハトレールのお求めは当店へ!

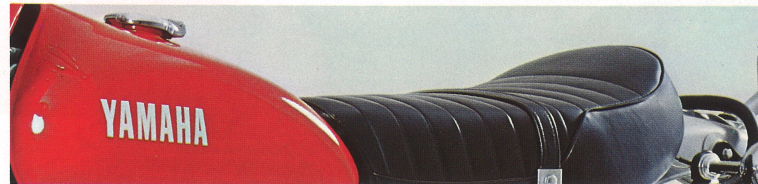
2 無類の操縦性能を導きだす高精度メカニズム



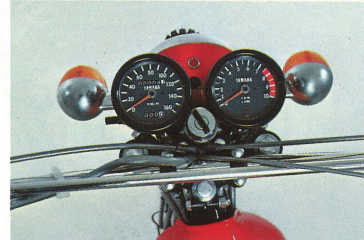
フレームは定評の高張力鋼製ダブルクレードル型。ネジレ剛性は格段強く、コーナーでとくに威力を発揮。2本のボルトで締付けたアンダーブラケット。より強度な剛性で、操縦性・安定性も飛躍的に向上。



フロントフォークはラフロードで定評のセラニータイプ。長いクッションストロークで荒地の衝撃を吸収。雨中や泥地走行にビクともしない大型完全防塵防水ブレーキ。すぐれた走行安定性をもたらし不整地には理想の内部構造の回転式オイルダンパー。



人間工学設計のタンクはモトクロスラーのイメージ。カラーリングもシンプルでかつワイルド。キャップは新設計の機能性+安全性重視プッシュ&オープン式。新デザインのキルティングシートは、確実に体をホールドするうえ、千変万化ライディング姿勢をピタリと決める。整備のしやすいワンタッチ横開き式。



巾広のブリッジ付ハンドルは、安定したオフロード走行を約束。ライトを点灯すると文字がグリーンに…夜間走行中も見やすいタコメーター付分離型メーター。



リヤダンパーは実戦を意識した5段切換式。未来のマシンを思わせる新設計ダブルスプリング方式も採用。

3 激しさのなかに美を秘めた 独自のスタイリング



強力なパワーに應えるようにスタイルも豪快。ムダな飾りをすてたタンクはシンプルでワイルド。黒塗りのバフ仕上げのエンジン回り、精悍なアップマフラーとともに見た目の迫力はさすがDTと思わせるほど強烈。激しい美のシルエットです。

仕様諸元	内径×行程
全長	2,100mm
全巾	890mm
全高	1,160mm
軸間距離	1,390mm
車軸重量	119kg
制動停止距離	15m/50km/h
舗装平坦路燃費	40km/ℓ(50)km/h
登坂能力	35°
総排気量	246cc
圧縮比	6.8:1
最高出力	23ps/7,000r.p.m.
最大トルク	2.45kg-m/6,000r.p.m.
始動方式	プライマリーキック
変速機	常時噛合式前進5段
タイヤサイズ(前)	3.25-19-4PR
タイヤサイズ(後)	4.00-18-4PR
燃料タンク容量	9.5ℓ
オイルタンク容量	1.6ℓ

ヤマハトレール DT250

●車体色=ホットレッド・パールイエローゴールド

¥208,000

お買い求めは便利なヤマハオートローンをご利用ください。●ボディーカラーは印刷インキのため実物と異なって見える場合があります。本仕様は予告なく変更することがあります。

ヤマハ
トレール
ヤマハ発動機株式会社
静岡県浜北市中条1280番地 TEL 05358(7) 1111
支店:札幌・仙台・東京・名古屋・大阪・高松・福岡
716-80D, ①