

ヤマハ60YJ2

オートループ

オートループでワイドに行動!

新発売



●オートループ

2サイクルから混合ガソリンと〈ヤケル心配〉を追放したレーザー用の機構です。ガソリンとオイルが別々にエンジンに補給され、潤滑効果はつねに理想的。カーボンがたまらずケムリも出ない。エンジンの耐久力も抜群。

●ロータリーバルブ

ピストンバルブにくらべて、吸排気のタイミングが段ちがいに正確。エンジンの力が高速でも低速でもフルに発揮されます。その上、故障が少ない合理的な構造。キャブがクランクケースの中に入っていますから、エンジン回りの水洗いも簡単です。

●大型エアクリナー

空気の吸いこみがよく、しかも、ホコリやゴミは完全にシャットアウト。エンジンはいつも快調です。

●安心できるブレーキ

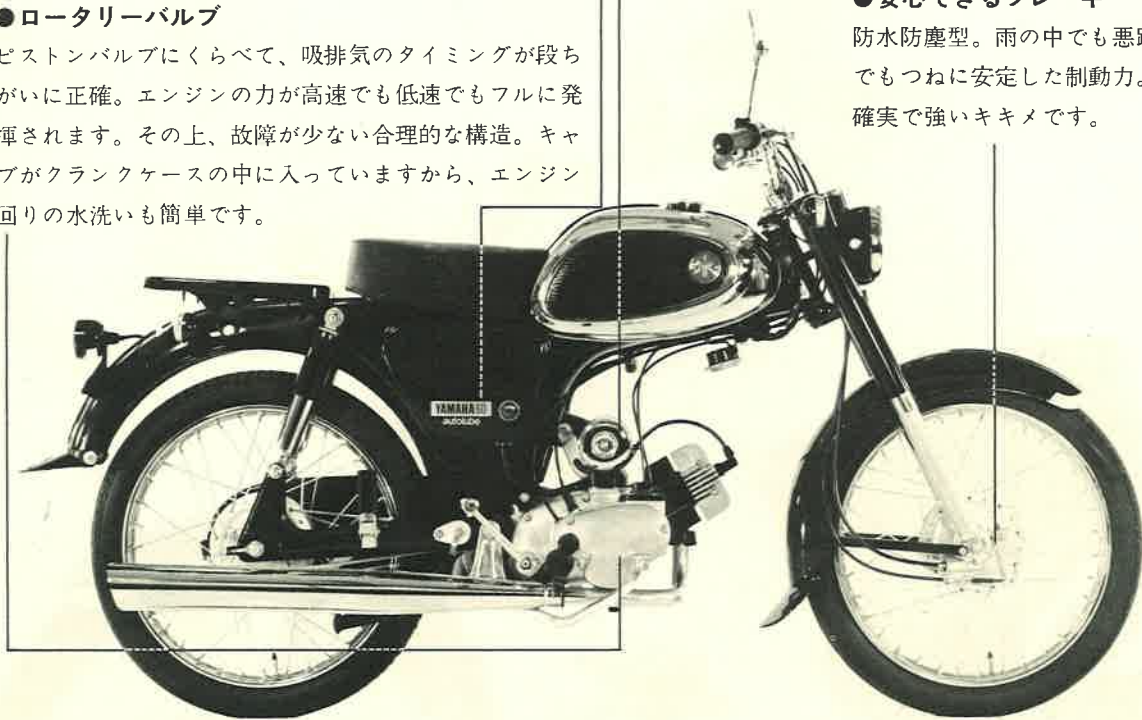
防水防塵型。雨の中でも悪路でもつねに安定した制動力。確実に強いキキメです。

●テレスコピックフォーク

軽快なスタイル。操縦性・安定性も完ぺきです。クッションは前・後輪ともコイルスプリングオイルダンパー。よけいな振動はすっかり吸収します。

●4段ミッション

ボールロック方式ミッションの採用により変速はきわめてスムーズに行えます。



現金正価 ¥ 64,000
分割価格 ¥ 69,000

ヤマハ60YJ2 〈オートループ〉仕様

全長	1810mm
全巾	635mm
全高	950mm
軸間距離	1145mm
車輛重量	72kg
最低地上高	140mm
最高速度	83km/h
舗装平坦路燃費	85km/ℓ (35km/h)

登坂能力	18°
圧縮比	6.8
最高出力	5.0PS/7000r.p.m
最大トルク	0.55kg-m/6000r.p.m
内径×行程	42mm×42mm
始動方式	キックスターター
燃料タンク容量	5.5ℓ
オイルタンク容量	1.1ℓ



ヤマハ発動機株式会社