

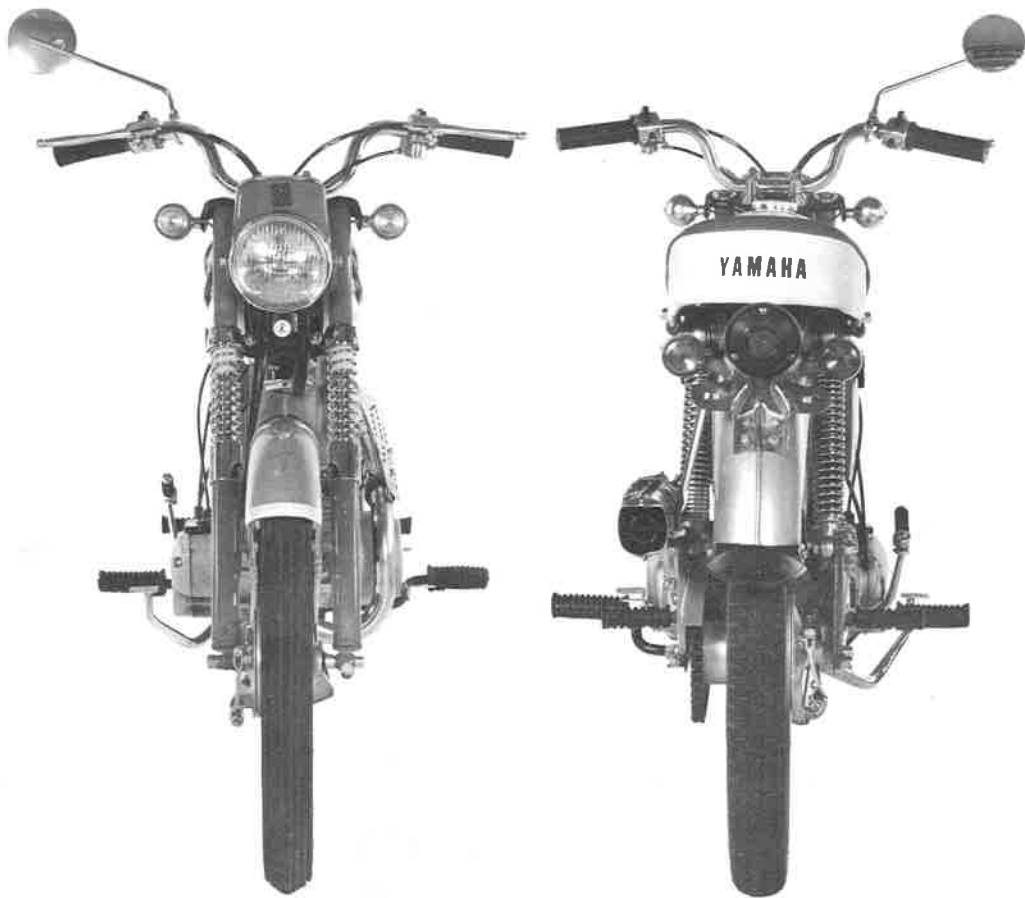
オートループで高速ノ快調ノ

ヤマハ80ジュニアスポーツYGS-1

オートループ

新発売





オートループにぜったいの信頼！ ジュニアが生んだ新しいスポーツ！

●ヤマハのプライドを代表

平凡な乗り方はおことわり。テクニックのありっただけでぶつかって、はじめて意味がわかります。4段変速の加速能力。リターン式の合理性。スポーツの味の基調がすべてふくまれた新鋭です。操作する楽しみ、手ごたえを知るよろこび。テクニックを知れば知るほど、乗っておもしろくなるまでです。

●2種類の強さを秘めたエンジン

強さの第1はオートループ。2サイクルに混合ガソリンを使わない革命的な機構です。エンジンにまわるオイルは、多すぎることも少なすぎることもなく、潤滑はつねに最高。カーボンがつかないケムリが出ない…《ヤケル心配》が皆無のエンジンです。強さの第2はロータリーバルブ。これなしには、GPレースの勝利はあり得ない、出足の良さのヒミツです。

●スキのない設計

ジュニアスポーツはどこをとってもウィークポイントがありません。トルクが平均して得られるのはロータリーバルブの威力。最大馬力が長時間持続できるのはオートループだけの特長。なにものにも負けない走りっぷりです。そしてブレーキ。ヤマハ伝統の防水防塵型は100パーセントの信頼がおけるキキメ。走る、止る…2つの強さはヤマハぜったいの自信です。雨の日に水が入らない、安全無比のブレーキです。

ヤマハ80ジュニアスポーツYGS-1〈オートループ〉仕様

全長	1,815mm	登坂能力	$\theta = 20^\circ$
全巾	625mm	圧縮比	7.5 : 1
全高	960mm	最高出力	8.0ps / 7,500rpm
軸間距離	1,145mm	最大トルク	0.8kg-m / 6,500rpm
重量	7.0kg	内径 × 行程	47mm × 42mm
最低地上高	150mm	始動方式	キックスター
最高速度	95km/h	燃料タンク容量	6.2ℓ
舗装平坦路燃費	80km/ℓ (30km/h)	オイルタンク容量	1.1ℓ

 ヤマハ発動機株式会社

