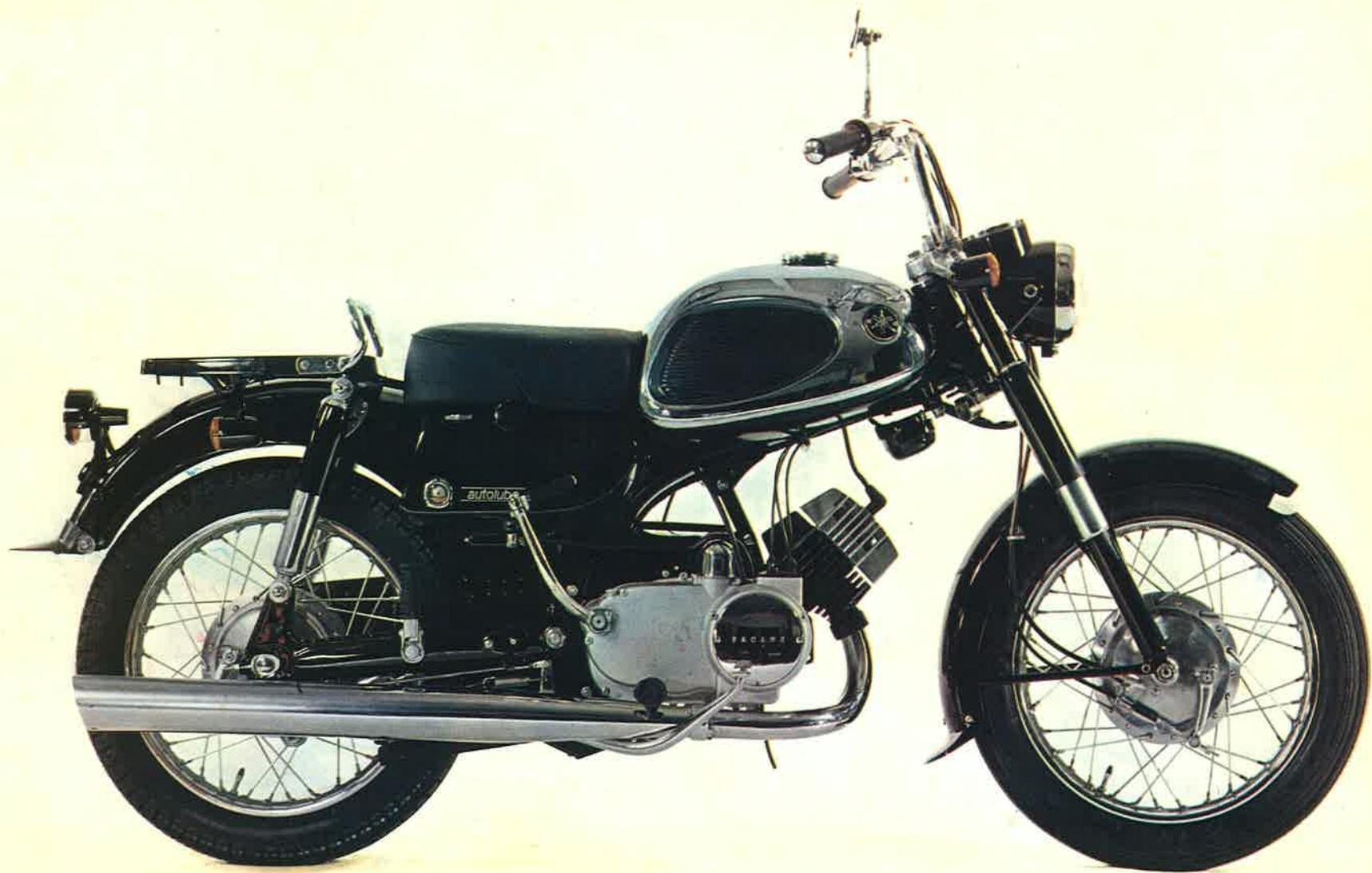
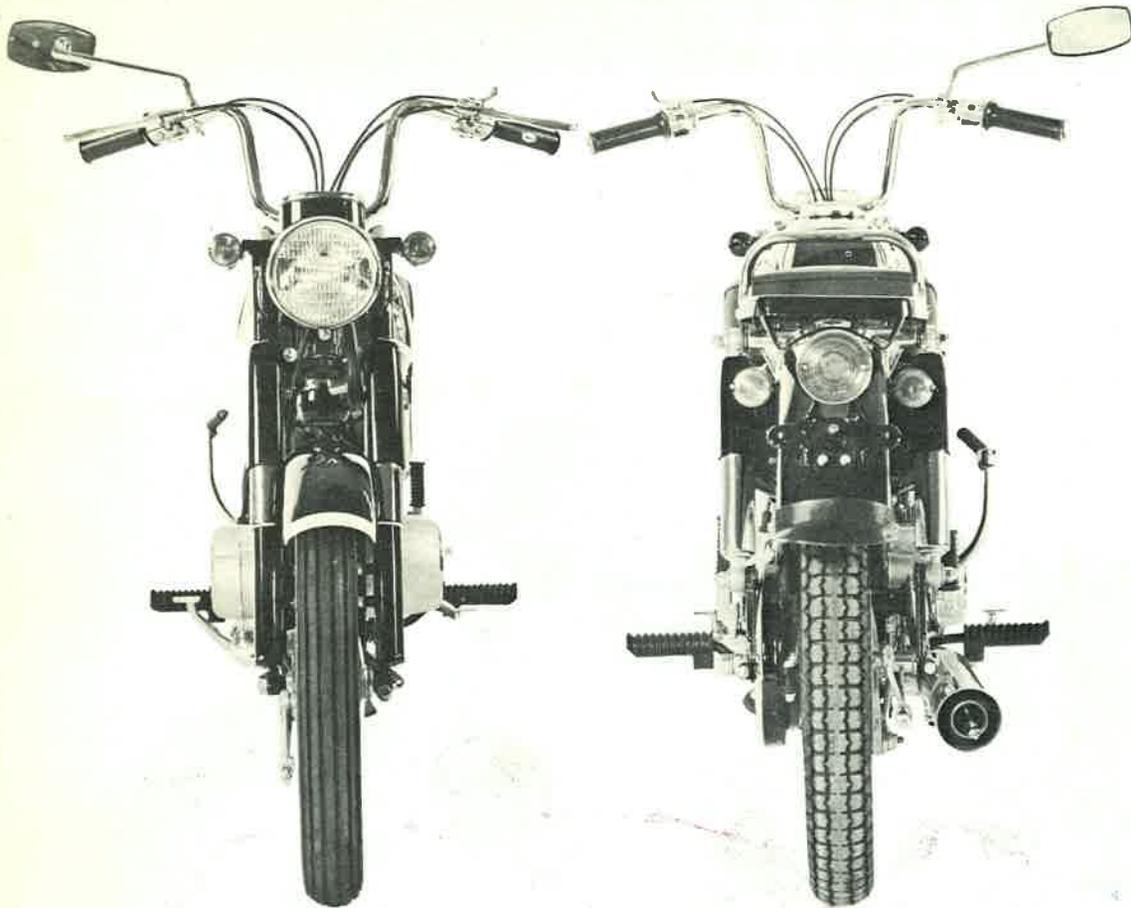


ヤマハ125YA6

オートループ付





1日じゅう走りまわって
1年じゅうタフです……

混合ガソリンを使わない2サイクル
《ヤマハオートループ》

●エンジンがつかれない ヤマハオートループ

2サイクルエンジンから「ヤケル」ということばを追放したヤマハオートループ。ガソリンとオイルを別々にエンジンに送る画期的な機構です。しかもエンジンの回転数や運転の継続時間によってオイルの量が理想的にコントロールされますから、潤滑効果はつねに最高。どんなに長距離を走ってもエンジンの心配はまったくありません。レーサーの機構をそっくりとり入れたヤマハだけの耐久力です。

●チカラを解決したロータリーバルブ

ピストンバルブにくらべて吸排気のタイミングが段ちがいに合理的なロータリーバルブ。低速でも高速でも力が出かたにむらがありません。すばらしいスタートダッシュ、ここぞと思うときの加速に力のちがいがはっきりわかります。

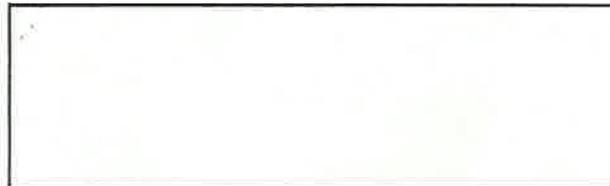
●安定した走行性

どんな悪路にもけっしてハンドルをとられない安定性。そのうえ一人乗りでも二人乗りでもほとんど変らないクッションです。

ヤマハ I 25 YA 6 仕様

全長	1920 mm
全巾	725 mm
全高	1045 mm
軸間距離	1245 mm
車輻重量	120 kg
最高速度	110km/h

舗装平坦路燃費	65km/ℓ (35km/h)
登坂能力	20°
圧縮比	6.8
最高出力	11PS/6700 r. p. m.
最大トルク	1.25kg-m/5000 r. p. m.
始動方式	セルスターターおよび キックスターター併用
燃料タンク容量	9.0ℓ



ヤマハ発動機株式会社