

 YAMAHA RX100



Un Nuevo Ritmo de Vida

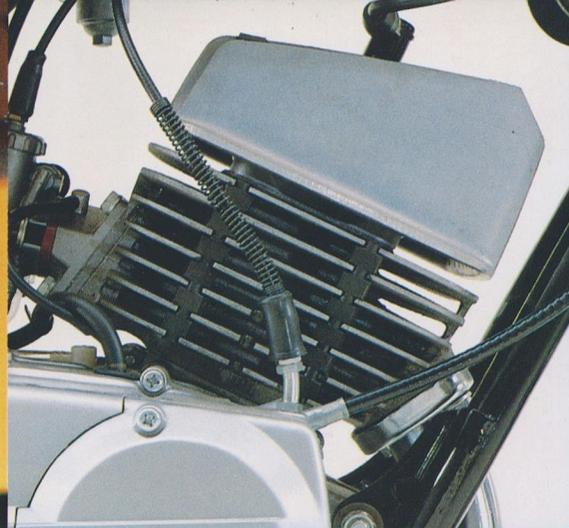
El máximo que puede esperarse con esta cilindro

La nueva Yamaha RX100 le ofrece mucho más que las otras máquinas de 100 cc. Sus hermosas líneas aerodinámicas y su gran docilidad hacen que sea perfecta para desplazarse o pasear por la ciudad. Su motor incorpora el sistema de inducción del par, de siete

lumberras, que es una exclusividad de Yamaha más que probada en grandes carreras internacionales. Nuevos refinamientos de su insonorización harán que el ronroneo del motor se convierta en compañía ideal para viajes largos de esparcimiento en las horas libres.



rada.



◀ Inducción de par de 7 lumbreras

El motor de Inducción de par con doble válvula de lengüeta, utiliza bocas de entrada con una séptima lumbrera exclusiva de salida, dando un poderoso torque que puede desarrollarse totalmente por encima de toda la gama de velocidades, asegurando una marcada economía de combustible. Especialmente, en la RX100, la eficacia del enfriado ha sido enormemente mejorada con la adopción de una culata del cilindro de gran tamaño y con un nuevo diseño de las aletas del cilindro, con una ventana de tunel en la parte delantera. Estos refinamientos técnicos han dado lugar a un motor de 100 cc. de tal calidad, que de ninguna manera es inferior a uno de 125 cc.



▲ Velocímetro y tacómetro de reciente diseño

El velocímetro de gran tamaño y el tacómetro, están encapuchados e inclinados óptimamente, permitiendo al conductor observarlos sin que ésto distraiga su atención de la ruta.

Medidor de nivel de aceite y "Autolube"

El "Autolube" de Yamaha mide con precisión automática, el suministro de aceite de acuerdo a la apertura del acelerador y las rpm. del motor. Un nuevo diseño del medidor de aceite, ubicado en el depósito de aceite, permite con facilidad confirmar el nivel de aceite.



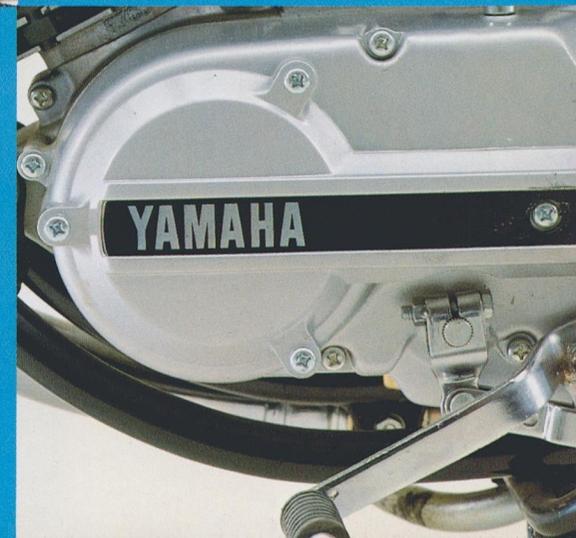
▲ Transmisión super-suave de 5 velocidades

La transmisión con una perfecta selección en las relaciones de los engranajes, asegura con precisión cada movimiento hacia arriba y hacia abajo; operando suavemente el pedal, permitiendo un funcionamiento del motor en su franja óptima donde quiera y cuando quiera.



▲ Soporte de doble cuna

Características de mayor dureza y torsión mejoradas. Estas son las ventajas más importantes de nuestro soporte tubular de doble cuna. No importan las condiciones de manejo, le asegura la mayor confianza y seguridad.





ESPECIFICACIONES

RENDIMIENTO

Alcance de velocidad máxima 120 km/h
 Capacidad de ascensión 25°
 Radio mínima de frenado 2,010 mm

MOTOR

Tipo 2 Tiempos, Inducción par. Sencillo
 Cilindrada 97 cc.
 Calibre x Carrera 52 x 45.6 mm.
 Relación de compresión 7,0:1
 Par motor máximo 1,1 kg-m @8,000 rpm.
 Sistema de lubricación Autolube
 Sistema de arranque Pedal de arranque primario
 Transmisión Caja de engranajes de 5 velocidades

DIMENSIONES

Longitud total 1,875 mm.
 Anchura total 730 mm.
 Altura total 1,045 mm.
 Batalla 1,240 mm.
 Distancia mínima al suelo 160 mm.
 PESO (neto) 91 kg.

CAPACIDAD DEL DEPOSITO DE

COMBUSTIBLE 10 lit.

CAPACIDAD DEL DEPOSITO DE ACEITE 1,3 lit.

NEUMATICOS Delantero 2,50-18-4PR

Trasero 2,75-18-4PR

•Especificaciones sujetas a cambios sin aviso

