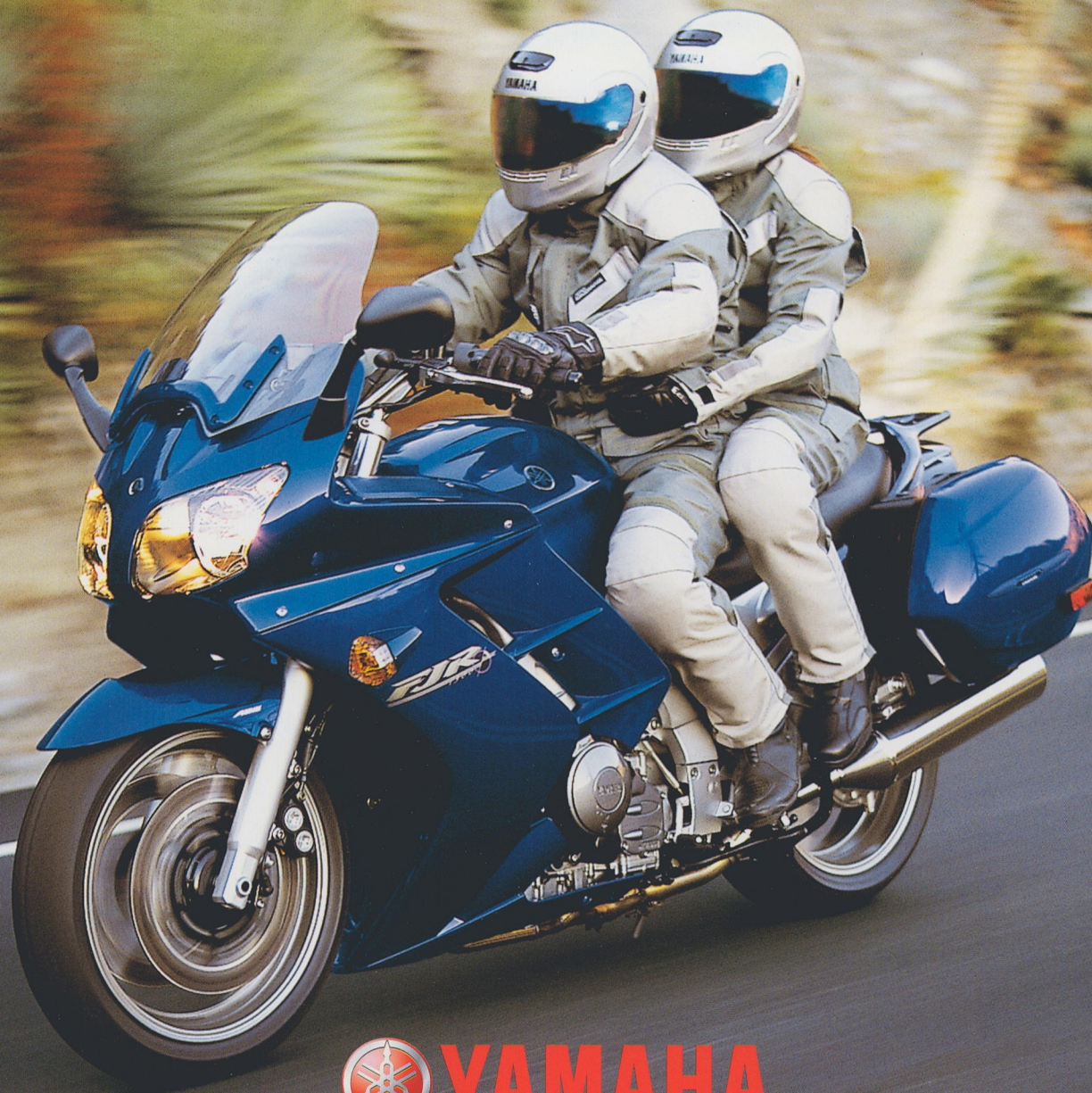


DEUX MILLE CINQ
FJR1300/FJR1300 ABS



 **YAMAHA**

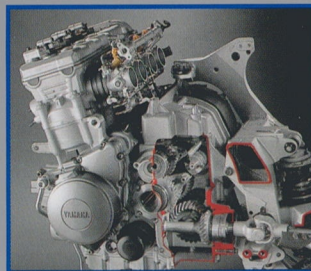
2005

FJR1300/1300 ABS

1 298 cm³ | DACT | 16 SOUPAPES | REFROIDI PAR LIQUIDE | QUADRICYLINDRE EN LIGNE

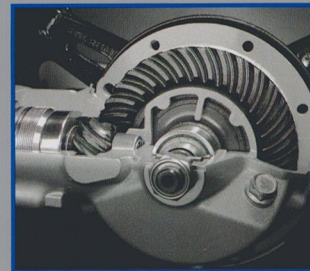
FAITES PARTIE D'UN CLUB EXCLUSIF!

Cela semblait tout à fait naturel que de vouloir allier la maniabilité et la puissance de calibre quasi supermoto au confort et à l'aspect pratique d'une moto de tourisme. Étonnant que la FJR1300 demeure seule dans sa catégorie! L'épithète « Supersport tourisme » est toujours une exclusivité de Yamaha, et pour leur part, les inconditionnels semblent savoir exactement où se dirige la FJR1300. Dès son lancement, on en fait l'éloge en la qualifiant, une année après l'autre, de « Meilleure tourisme sport de l'année », et il n'y a pas longtemps, elle s'est vue attribuer le titre de « Meilleure moto 2003 ». Pour apprécier à fond la FJR1300, il vous faudra recalibrer vos dispositifs « tourisme-sportomètre » et repenser votre philosophie moto! Vous devrez assimiler tant son confort et son aspect pratique que son éblouissante puissance déployant 145 HP et son couple inouï de 99 pi-lb. Ce sera peut-être déroutant au début, jusqu'à ce que vous compreniez qu'un entraînement par arbre, des sacoches rigides, un pare-brise réglable à commande électrique et un freinage ABS en option peuvent coexister avec une suspension réglable, de façon à négocier les virages avec toute l'agilité et la précision d'une véritable sportive. Points négatifs? La FJR1300 se comporte si bien qu'elle vous accorde moins de temps à admirer le paysage. Son réservoir d'essence de 25 litres vous fera peut-être traverser des villages pittoresques sans visiter leurs stations-service. Et puis vous ferez l'objet de nombreux admirateurs voulant profiter de la selle si accueillante, de ses barres de maintien rassurantes et de son espace de rangement caverneux! Il y a plein de compromis dans la vie... bien qu'à l'occasion, vous n'ayez pas à en faire du tout!



MOTEUR

Le quadricylindre de 1 298 cm³, élaboré spécifiquement pour la FJR, a une cylindrée imposante produisant une plage de puissance généreuse, une injection d'essence et deux arbres à cames en tête procurant une puissance époustouflante à régime élevé. Deux balanciers assurent des randonnées en douceur, quelque soit la vitesse.



ENTRAÎNEMENT PAR ARBRE

Un entraînement par arbre, propre, silencieux et efficace transmet la puissance à la roue arrière et fait état de la moitié gauche du bras oscillant. L'entretien de la chaîne est chose du passé.

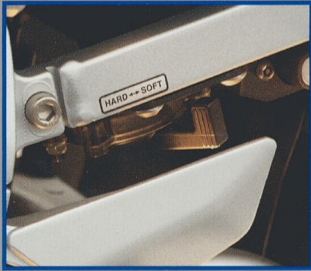


FREINS

Deux étriers à quatre pistons solidaires serrent des disques de 320 mm pour freiner vos ébats. Assurez votre tranquillité d'esprit grâce à l'ajout du système de freinage antiblocage (ABS) à votre FJR.







RÉGLAGE D'ATTITUDE

Il suffit de faire pivoter le levier de précontrainte pour régler la suspension arrière, selon la charge transportée. Réglez également la précontrainte du ressort et l'amortissement de compression et de détente de l'énorme fourche de 48 mm. Ajustez avec précision chacune de vos randonnées!



INDICATEURS

Une myriade d'indicateurs se font un plaisir de vous renseigner sur le fonctionnement de votre moto. En plus des légers tachymètre et cinémomètre analogiques, l'affichage à cristaux liquides comprend les indicateurs du niveau d'essence et de la température du moteur, deux compteurs kilométriques, une montre, et bien plus encore.



PARE-BRISE RÉGLABLE

Que vous soyez à l'arrêt ou en route, réglez l'angle d'attaque au simple toucher d'un bouton. Quelque soit l'angle, le pare-brise aérodynamique de la FJR1300 jumelé à la carrosserie élancée savent procurer des randonnées dépourvues de turbulence.



AVANTAGES ET CARACTÉRISTIQUES

- Quadricylindre en ligne de 1 298 cm³, DACT, 16 soupapes, refroidi par liquide, débordant de puissance et de couple (à savoir, 145 HP à 8 500 tr/min et 99,1 pi*lb à 6 000 tr/min) sur une large plage de régimes. Régime maximal à 9 000 tr/min pour une durée de service prolongée
- Moteur de fine pointe puisant de la technologie avancée dérivée de la légendaire R1, dont le moteur incliné, une boîte de vitesses à disposition des axes en delta et l'injection d'essence
- Moteur servant de membre porteur permettant d'alléger le cadre
- Légers pistons forgés avec bielles cémentées, superbe résistance et réduction de masse en mouvement pour d'excellentes reprises et une durée de service prolongée
- Cylindres à enduit de composite de céramique pour un meilleur refroidissement, une réduction de friction et une durée de vie prolongée
- Culasses de conception spéciale à 4 soupapes comportant deux arbres à cames à entraînement latéral, déployant beaucoup de couple et de puissance à bas et moyen régimes pour de vives randonnées
- Injection électronique de carburant (IÉC) perfectionnée, tout indiquée pour les longues randonnées sportives. Le corps d'admission de 42 mm du système à IÉC est doté de 4 gicleurs Nippon procurant des reprises impeccables. Ce système se distingue également par une consommation d'essence et l'émission de polluants réduites, en plus de démarrages sans histoires.
- Vilebrequin à deux balanciers auxiliaires menés par engrenages, atténuant les vibrations, pour des randonnées de tout confort, tant pour le pilote que pour le passager
- Moteur compact à disposition des axes en delta. Cette disposition des axes réduit la longueur hors tout du moteur et permet l'emplacement idéal du moteur en vue d'optimiser la répartition du poids avant / arrière
- Boîte de vitesses à 5 rapports espacés pour des accélérations convenant parfaitement aux randonnées tourisme sport décontractées, sans à-coups
- Cadre triangulé à deux longerons énormes, en acier moulé, extrêmement léger et rigide, aux propriétés tout indiquées pour un bolide sportif
- Fourche à cartouche de 48 mm, entièrement réglable et à course de 135 mm (5,4 po), permettant au pilote de régler la suspension selon les conditions de la route, de la charge et de ses préférences
- Système de freinage antiblocage (ABS) procurant une tranquillité d'esprit hors pair par temps mouillé. Ce nouveau système commandé par ordinateur, offrant un fonctionnement indépendant à l'avant et à l'arrière, est aussi doté d'une capacité d'autodiagnostic
- Carénage aérodynamique pleine grandeur, procurant une excellente protection du vent et des intempéries
- Compartiment de rangement pour menus articles situé dans le côté supérieur gauche du carénage
- Sacoques rigides de 30 litres à déclenchement rapide et aux couleurs appariées, ajoutant à la polyvalence de la FJR1300
- Volumineux réservoir d'essence en acier, de 25 L, dont la forme étudiée ajoute au plaisir de la conduite entre les pleins, accepte l'utilisation d'aimants pour l'arrimage de sacs de réservoir

Pièces et accessoires d'origine Yamaha

AMÉLIOREZ! | MACHINES UNIQUES = ACCESSOIRES UNIQUES



HOUSSE POUR LA FJR1300

Protégez votre FJR1300 durant le remisage avec cette magnifique housse. Elle est faite de nylon ultra résistant enduit de caoutchouc qui procure une meilleure protection contre les intempéries. Elle est ornée des graphismes exclusifs de la FJR1300.

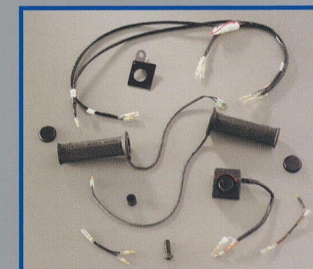
ABA-5JWCV-NY-BK



PARE-BRISE HAUT

Un pare-brise vraiment « hot » pour votre FJR1300. Il mesure 100 mm de plus que celui d'origine, pour une meilleure protection contre le vent.

5JW-W0710-00-00



KIT DE CHAUFFE-MAINS

Ces chauffe-mains à intensité variable gardent les mains du pilote bien au chaud. La batterie est protégée par un sectionneur automatique lorsque la batterie est partiellement déchargée ou lorsque la tension de sortie est basse. Tout indiqués pour les matins frais de l'automne et du printemps.

5JW-W0792-01-00



COFFRE, APPUIE-DOS ET ADAPTATEUR

Ce coffre à contenance de 39 litres comprend une coque à double paroi en plastique ABS peint, des poignées, un système de verrouillage à fixation en quatre points et un verrou unique dissimulé, ne nécessitant aucun entretien et renforcé de fibre de verre. Votre passager trouvera un confort bien douillet en s'appuyant contre l'appuie-dos en vinyle noir. Il est rembourré, renforcé d'une rigide plaque de montage et est doté d'un système de fixation en six points.

COFFRE

5JW-W0754-35-00

ADAPTATEUR DE COFFRE

(nécessaire pour la fixation du coffre)

5JW-W0720-00-00

APPUIE-DOS DU PASSAGER

5JW-W0772-00-00



SAC INTÉRIEUR POUR COFFRE

Ce sac intérieur de 39 litres facilite le transport de votre équipement. Fait de polyester et taillé pour s'adapter au coffre, il comprend des bandoulières et des pochettes à fermeture à glissière.

YMD-20010-65-10



SAC DE RÉSERVOIR FJR1300

Ce sac a été conçu pour se marier aux lignes du réservoir de la FJR1300. Aux dimensions de 40*22*24 cm, il comporte une fenêtre pour cartes, trois poches extérieures, six aimants, une bandoulière, une hauteur réglable et une enveloppe imperméable. Par mesure de sécurité, nous recommandons de passer la bandoulière autour de la colonne de direction avant de prendre la route. Pour une protection additionnelle, attachez la bandoulière au guidon.

YMD-20010-65-10



FJR1300 FJR1300 ABS SPÉCS



MOTEUR

TYPE	quadricylindre en ligne, DACT, 16 soupapes, IÉC, refroidi par liquide
CYLINDRÉE	1 298 cm ³
ALÉSAGE ET COURSE	79 x 66,2 mm
RAPPORT VOLUM.	10,8:1
COUPLE MAXIMAL	13,7 kg-m (99,1 pi-lb) à 7 000 tr/min
ALIMENTATION	corps d'admission de 42 mm
ALLUMAGE	TCI numérique
LUBRIFICATION	carter humide
BOÎTE DE VITESSES	5 rapports espacés
ENTRAÎNEMENT FINAL	par arbre

PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT	fourche de 48 mm entièrement réglable
SUSPENSION ARRIÈRE	Monocross à triangle, réglable
FREINS AVANT	deux disques de 320 mm
FREINS ARRIÈRE	disque de 282 mm
PNEU AVANT	120/70 ZR17
PNEU ARRIÈRE	180/55 ZR17

DIMENSIONS

LONGUEUR	2 195 mm (86,4 po)
LARGEUR	760 mm (29,9 po)
HAUTEUR	1 435 mm (56,5 po)
HAUTEUR DE SELLE	805 mm (31,7 po)
EMPATTEMENT	1 515 mm (59,6 po)
ANGLE DE CHASSE / CHASSE	26°/109 mm
POIDS SEC	244 kg (536,8 lb)
	251,3 kg (553 lb) — ABS
ESSENCE	25 litres
COULEURS	bleu métallique



CADRE

Ce chef-d'œuvre en alliage d'aluminium constitue la plateforme extrêmement rigide mais étonnamment légère sur laquelle repose les composantes de la suspension de la FJR1300; il en découle une maniabilité hors pair! La machine équipée d'un réservoir ergonomique de 25 L semble disparaître sous le pilote.



Portez toujours un casque homologué, des lunettes protectrices et des vêtements de protection appropriés. Si vous consommez de l'alcool ou des drogues, ne prenez pas les commandes. Lisez votre manuel du propriétaire. Conduisez prudemment et respectez toutes les lois provinciales et fédérales. Soyez respectueux de l'environnement. Nous prenons au sérieux notre engagement à vous fournir ce qu'il y a de mieux. De ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les informations, les caractéristiques des produits Yamaha et leur apparence, et ce, sans préavis. Yamaha préconise le respect des consignes de sécurité et conseille à tous les pilotes de suivre un cours de conduite reconnu. La FJR1300 et la FJR1300 ABS ne sont pas destinées aux pilotes novices.



Yamaha Moteur du Canada Itée, 480, Gordon Baker Road, Toronto (Ontario) M2H 3B44

Visitez notre TOUT NOUVEAU www.yamaha-motor.ca
YAMAHA, ÇA DÉMÉNAGE AUTREMENT!

