

YAMAHA

スクーター

ハッチバック・スクーター



CHAMP **CX**



待ち望んでいた、新しいチャンプの誕生だ。走りキビキビの6.5psハイパワーエンジン。視線をクギづけにするトキドキのスポーティスタイル。楽しさいっぱい詰めこむワグワグの大容量収納スペース。ほかにも、さすがの先進装備を満載。走りのチャンプのうれしい進化だ。走りに自信があるから、やさしくなれる。余裕だね。チャンプがやっぱり先に行く。

チャンプがいつも先に行く。



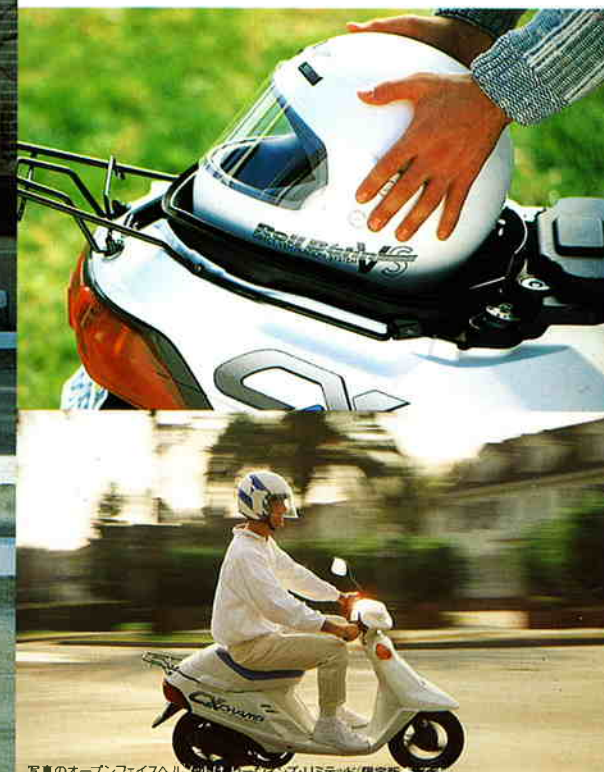


ヘルメットも、荷物もOK。大容量の収納スペース。

シートを開ける。そこには、フルフェイスタイプのヘルメットが余裕で収まるフラットな底でモノがとり出しやすい大容量の収納スペースが現われる。ヘルメットの他に、どんなモノを入れるかはアイデア次第。しっかりキーロックできるから盗難、水漏れ、汚れなどの心配もない。また注目してほしいのが、足つき性の良さ、シート下に大きな収納スペースをとったにもかかわらず、シート高を低くおさえている親切設計だ。さあ、お気に入りのグッズをつめ込んで、どこへでも気ままにチャンプをつれて行ってほしい。

走りをきわだたせる6.3psハイパワーエンジン。

チャンプの走りがさらに鋭さを増した。その秘密は、新開発のニューエンジン、チャンパー効果を高めた大型マフラーにより、吸排気効率がぐんとアップ。6.3psのハイパワーをマークしている。それだけじゃない。変速機構はワイドレシオ無段変速。エンジンの回転数に応じて適切なパワーを引き出してくれるので、発進や立ち上がり、急坂でも力強い加速感を楽しめる。チャンプは、持ち前のパワーフィーリングを楽しんでこそ乗る価値がある。



写真のオープンフェイスヘルメットは、ホンダのヘルメットブランド「HONDA」のヘルメットです。



乗り心地に磨きがかけられている。そして確実なストッピングパワーを発揮する革新の大径110mmドラムブレーキを前後に装着。足もとをガッチリきめる“全身スポーティ”のチャンプが進化した結果だ。だから、走りがかももっと楽しくなった。

チャンプの顔。角型異形ヘッドライト。

スタイリッシュな角型異形ヘッドライトはニューチャンプの顔だ。さまざまな路面状況で確実なライディングをささえる25/25Wの照度を確保。フロントパネルにビルトインされたフラッシャーランプ、大型リアコンビネーションランプも、夜間や雨天時に威力を発揮する。

フットスペースとシートのベストコンビネーション。

いろいろなポジションがキメられる、3ステップポジションのフットスペース。自然にライディングするノーマルポジション、アメリカン風に足を前にのぼしたツーリングポジション、そしてバックステップスタイルでカッコよくキめるスポーツポジション。自由にライディングフォームを選べる優れたシステムだ。シートだって負けてはいない。ソフトレザーを使った高いフィット感とホールド感を誇る大型サイズ。



フットスペースとシートが、チャンプの変幻自在なライディングを生みだす。

コクピット感覚のメーターパネル。

スピードメーター、電気式フュエルメーター、オイル警告灯などをライダーに向けてレイアウトしたスポーティなメーターパネル。機能美さえ感じてしまう、コクピット感覚あふれるチャンプのもうひとつの顔。熱い走りにこそ似合う、その気にさせるメーターパネルだ。

ラクラク始動のセル・スターター。

エンジンの始動は、セル・キック併用式。信頼性の高いCDI点火システムとメンテナンスフリーバッテリーの採用で、電装系の耐久性と始動性が格段にアップ。セルボタンを押すだけで確実に簡単な始動が可能だ。また、ブレーキレバーを握らないと始動しない親切装備もプラス。いつでも気楽にチャンプの走りを楽しんでほしい。

パーキングで威力を発揮するキーロック。

メインスイッチは、盗難防止のステアリングロック付き、ガソリンタンク、収納スペースのいたづら防止に、シートロックもプラス。パーキング時でもマシンと荷物をガードしているしっかり装備だ。



路面にいくつチューブレス・ハイグリップタイヤ。

走りが自慢のチャンプだから、タイヤにだって充分すぎるほどの気をくばっている。前後輪にポテンシャルの高いチューブレス・ハイグリップパターンタイヤを装着。さらに、後輪はスポーツマインドをくすぐる、90/90-10 扁平タイヤを採用。だから、たのもしさ倍増。路面をガッチリとグリップして、熱い走りにも、俊敏なフットワークで応えてくれる。

機能を凝縮したスポーティなスタイリング。

ぜい肉をそぎ落としたスリムなボディシェル。さらに洗練されたウェッジシェイプのサイドライン。見るからに走りそうなチャンプのスタイリングは、スポーツマインドを刺激する。しかもスポーティカラー2色、クオリティカラー3色と走り彩るワイドなカラーバリエーションを用意。いろいろな個性のニューチャンプ、どれにしようか迷ってしまう。これは、うれしい悩みだ。

走りの良さを予感させるフロント回り。

大径フロントフォークに、高性能テレスコピックサスペンション。スポーツバイク顔負けの充実装備だ。さらにハイグリップパターンタイヤとのベストマッチングで、チャンプの軽快なライディングと快適な



LOS ANGELES
TENNIS CLUB

5851

5851





●シルキーホワイト ソリッドエンデュランスブルー

●シルキーホワイト ヒートレッド

●グリタリングブラック

●グリタリングブラック シルキーホワイト

●マチュアレッド

●コスミックブルー



■スクーターライフを大きく広げるY.E.S.S.に参加しませんか。

Y.E.S.S. ●Y.E.S.S.(イエス)とは、YAMAHA EARTHLY SPORTS STAFFの略。モーターサイクルがプレゼントしてくれる限りなく大きな遊びの世界を、もっと積極的に楽しもうと生まれた新しいクラブです。●特典もいろいろ。入会のお申込み、お問合せは、Y.E.S.S.のステッカーのあるY.E.S.S.加盟店へどうぞ。

■**YRS50ccライセンスコース**
50ccのスクーターやバイクに乗るには、原付免許が必要です。YRS(ヤマハラライディングスクール)50ccライセンスコースは原付免許を取得される方

のためにわずかな時間と費用で、合格されるまで楽しく親切にお手伝いをする学習システムです。16才以上の方ならごなたでも参加できます。詳しくはお近くのヤマハ販売店へどうぞ。

■**ヤマハスクーター乗り方教室**
原付免許はお持ちでも、まだ運転に自信のない方や、普通免許はあるけれど、スクーターに乗るのは初めてという方に、やさしく乗り方をコーチします。

■**LV原付免許スタディシステム**
LV(レーザービジョン)で交通ルールの学習と問題集による実力診断が遊びながらできる楽しいシステム。学習したい項目がボタン操作ひとつで取り出せるので、効率のいい学習が可能となりました。

楽しみながら、未来しながら、覚える

LV原付免許スタディシステム



このマークのあるヤマハ販売店でお試しください。

■**ヤマハ原付免許自習セット**

YRS50ccライセンスコースに参加できない方のために、自習セットを用意しています。カセット用とビデオ用(VHS、ベータ)の2種類があり、ヤマハ販売店に常備していますので、お気軽におたずねください。

Lead Winds VS ダイレクトベンチレーション装備 JIS B種
標準現金価格 ¥14,800



Roll Back VS ダイレクトベンチレーション装備 JIS B種
標準現金価格 ¥15,800



カラーリング:ホワイト、ブラック、シルバー、レッド

仕様諸元表	チャンプGX50
型式	A-3FC
全長・全幅・全高	1,675mm/600mm/975mm
シート高、最低地上高	725mm/100mm
軸間距離	1,160mm
乾燥重量	64kg
燃費(定地走行テスト値)	81.0km/ℓ(30km/h)
気筒数配列	単気筒

エンジン種類	2サイクル・ピストンリードバルブ
点火方式	C.D.I.
総排気量	49cc
最高出力	6.3ps/7,000r.p.m.
最大トルク	0.65kg-m/6,500r.p.m.
始動方式	セルキック併用式
燃量タンク容量	3.3ℓ

■**チャンプGX50** 標準現金価格(北海道、沖縄および一部離島を除く。) ¥139,000
*価格には、保険料、税金、登録などに伴う費用等は含まれていません。

●本仕様は予告なく変更することがあります。●本仕様諸元値はオプション等を含みません。●標準現金価格には、オプション等を含みません。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。●ボディカラーは印刷のため実物と異なって見える場合があります。

■**頭金不要、最長36回払い**
■**ヤマハラくらぐクレジット**

お買い求めはヤマハラくらぐクレジットが便利です。

3回から36回まで(月々お支払い額3,000円以上)の分割払い、そしてボーナス一括払い、ボーナス2回払いなど。ご希望に合わせて幾通りものコースから選択できます。詳しくはお近くのヤマハ販売店でおたずねください。

HAVE A NICE RIDE!

ナイスライディングをよろしく。

ヘルメットで楽しいライディング



■ヘルメットを正しくかぶりましょう。 ■技能講習を受けましょう。 ■自賠責保険をお忘れなく。

- 安全速度で走りましょう。●右左折は徐行して慎重に。●定期点検を受けましょう。●一時停止と安全確認を正確に。●よく見る、よく見られることに努めましょう。
- 走行後のマフラーに熱いよう注意しましょう。●早朝・夕暮れは早めにヘッドライトの点灯を。●競技用に改造した車両での公道走行はできません。

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500
8807-100D(☎)-011094