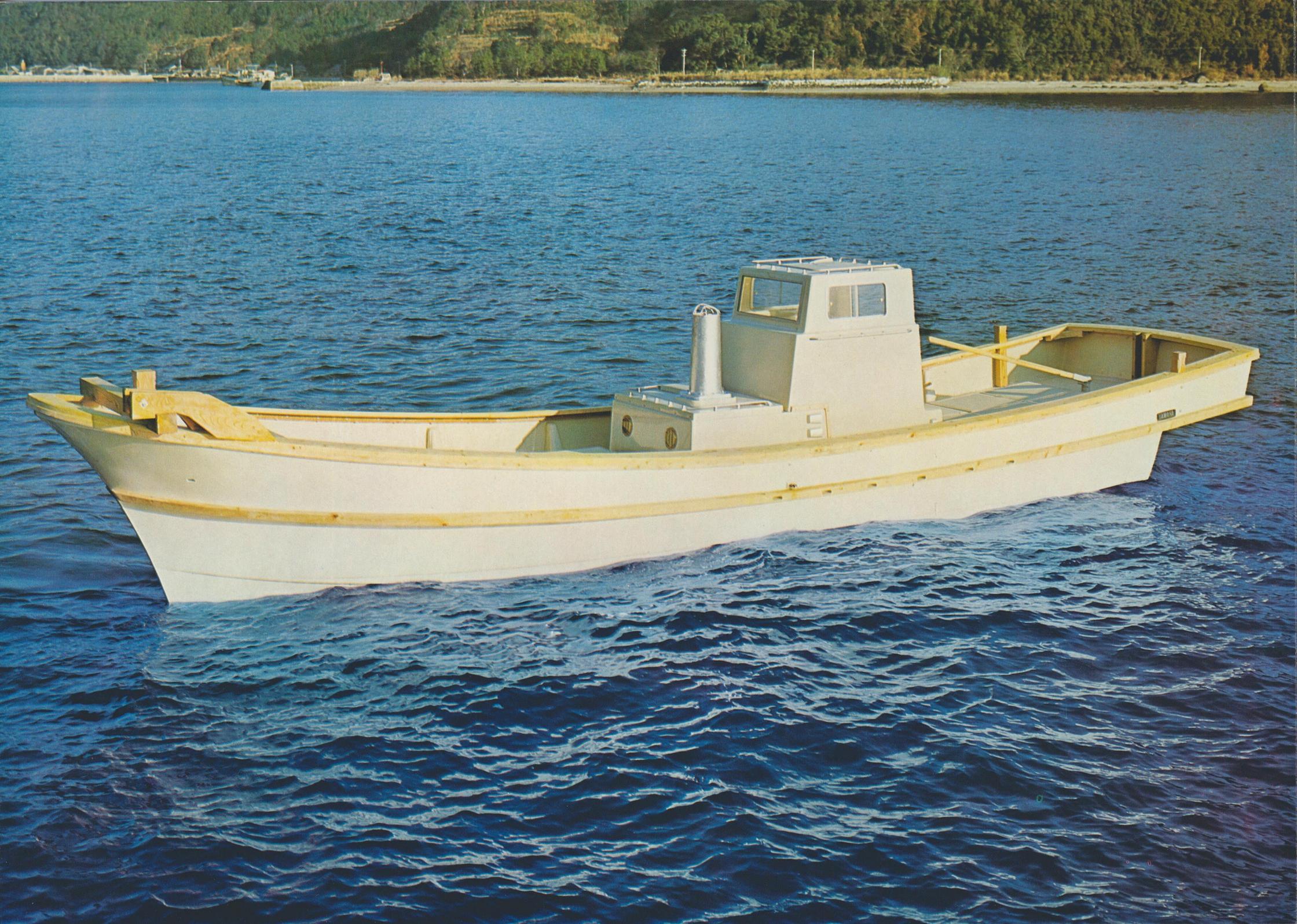


**YAMAHA**

**ヤマハ漁船**

**DY-41**





# 波をいって漁場へ一番乗り



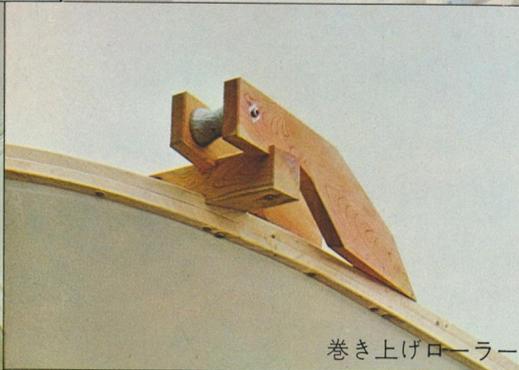
前デッキ・船首デッキ



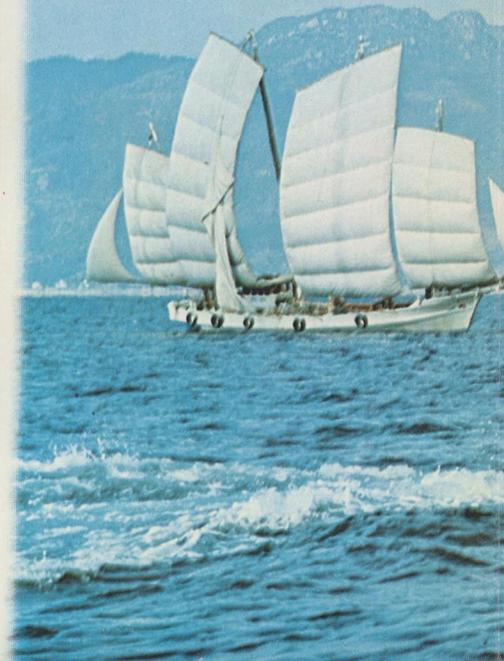
エンジンルームハッチ



イケス



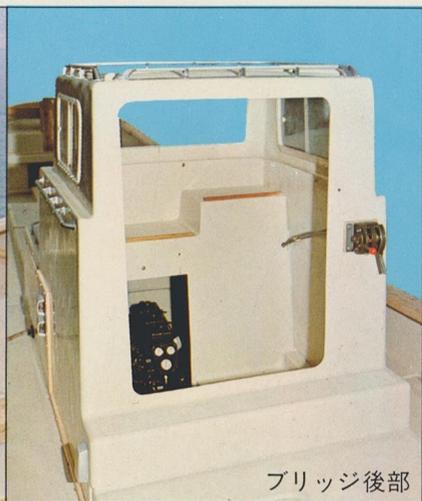
巻き上げローラー



# F.R.P. ヤマハ漁船〈DY-41〉



ブリッジ



ブリッジ後部



後デッキ・ハッチ



引上式用トンネル(特殊仕様)

# ヤマハの技術が結集した独自の船型

## 船首前面

耐波性を考慮して十分なカーブをもたせたフレアー。美しさも抜群です。

## 船尾船底

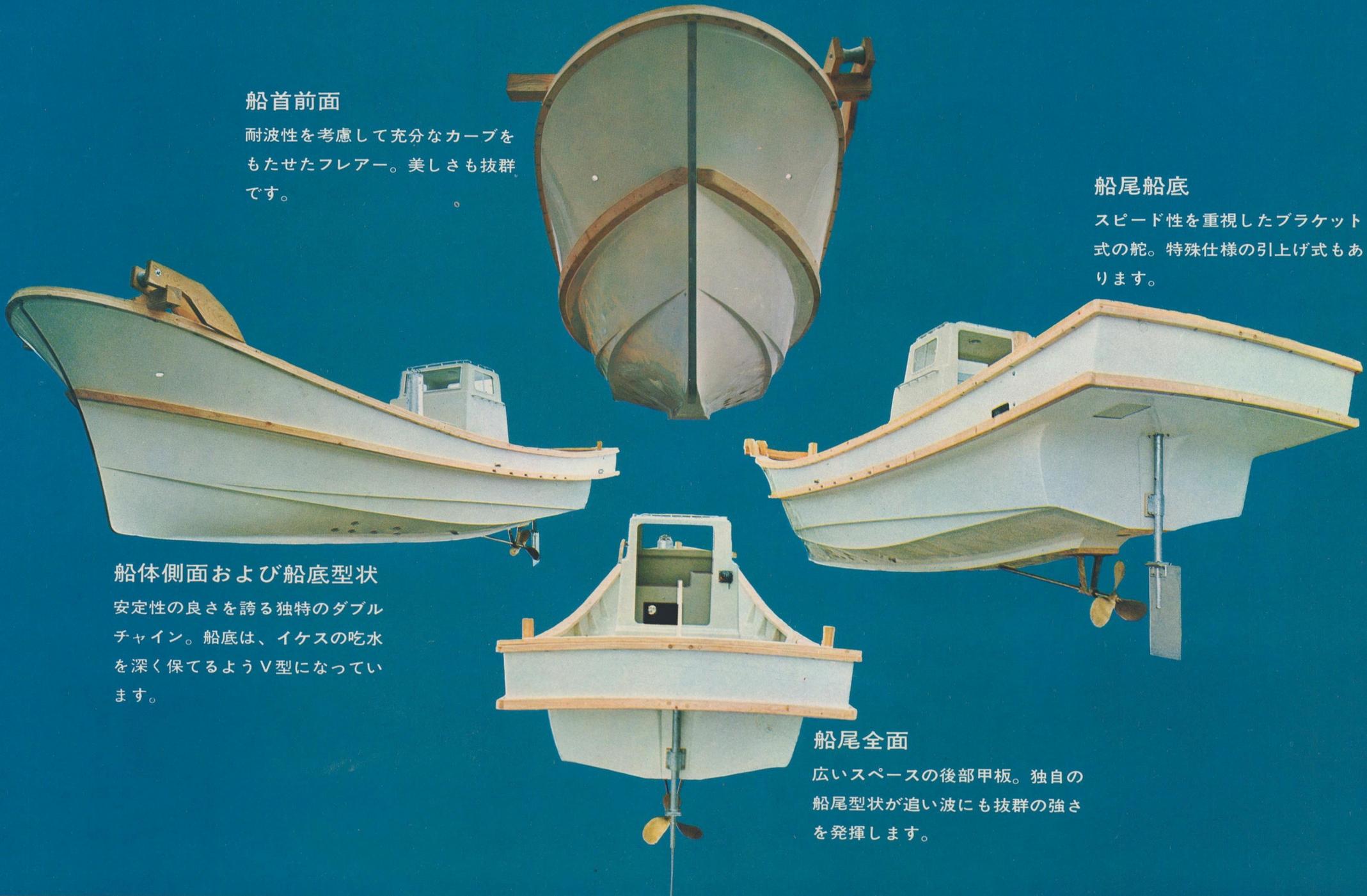
スピード性を重視したブラケット式の舵。特殊仕様の引上げ式もあります。

## 船体側面および船底形状

安定性の良さを誇る独特のダブルチェーン。船底は、イケスの吃水を深く保てるようV型になっています。

## 船尾全面

広いスペースの後部甲板。独自の船尾形状が追い波にも抜群の強さを発揮します。



# すばらしいスピード——凌波性・作業安定性も抜群

外洋向け漁船。凌波性、スピード性能抜群の洋型船形。一本釣、刺網……などに最適。

横波にも強い安定性、広いデッキと機能的にまとめられた倉庫、魚艙は作業をより容易にしました。

## ヤマハ漁船DY-41仕様

全長	12,170mm
全巾	3,080mm
深さ(デッキまで)	860mm
(ブルワーク上)	1,370mm
(ブリッジ上)	2,770mm
登録長さ	10,970mm
登録巾	2,480mm
登録深さ	840mm
総トン数	4.96トン

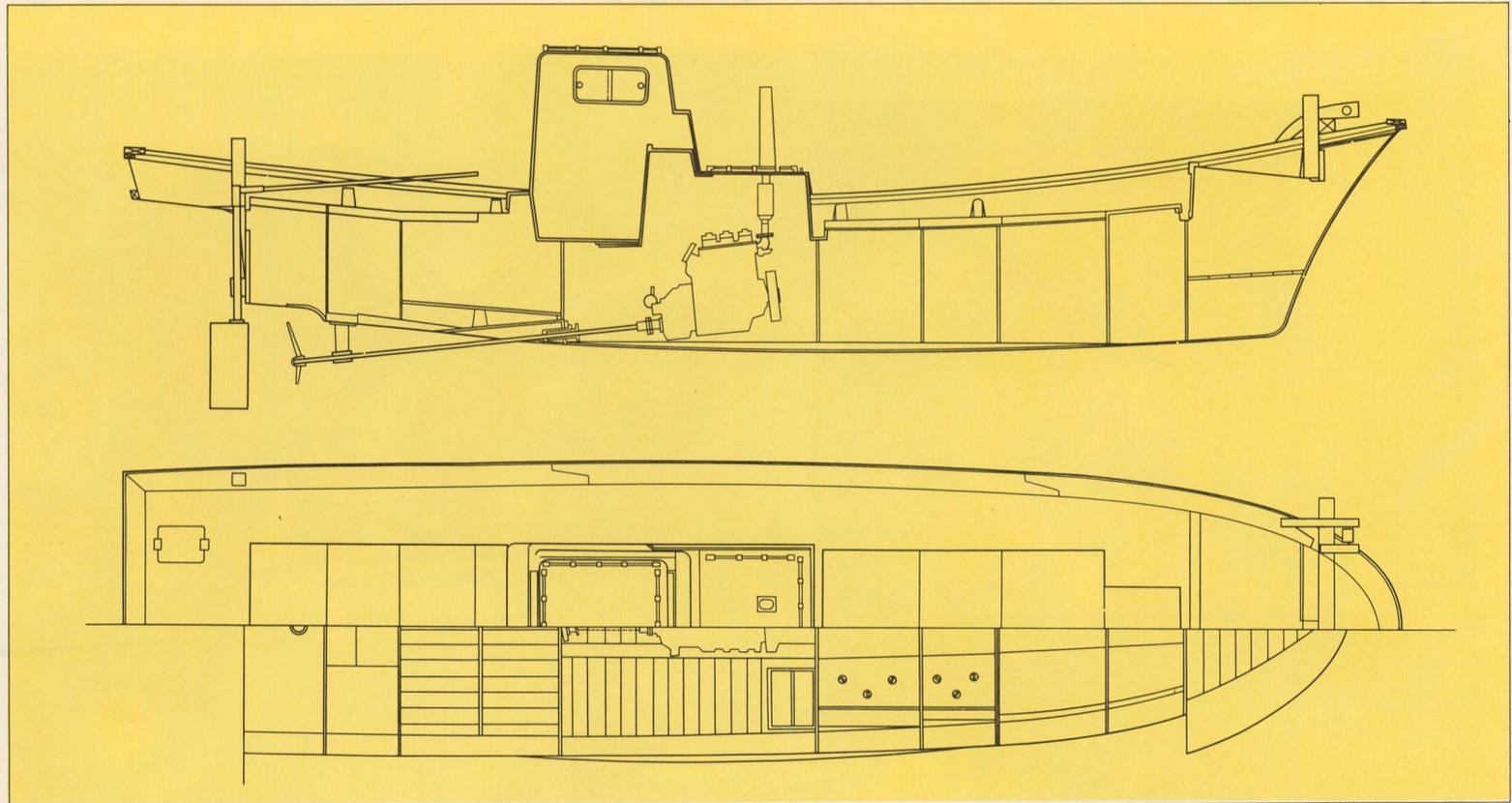
※改良の為予告なく仕様を変更する場合があります。

### 標準装備

- 船首部＝ステムバンド(一式)・カンザシ(1本)・巻き上げローラー(一式)・艀ビット(1本)・艀踏台(一式)
- 前デッキ部＝隔壁ドレインプラグ(9コ)・いけすスカッパー第3、第4魚倉(12コ)
- ブリッジ部＝ブリッジ上ストームレール(一式)・エンジンルーム上ストームレール(一式)・ブリッジ横ハンドレール(一式)・室内灯(1コ)
- エンジンルーム＝ガマ型ベンチレーター・室内灯(1コ)
- 船尾部＝船員室ベンチレーター(2コ)・船員室室内灯(1コ)・艀ビット(2本)・舵(一式)・シャフトブラケット(一式)・スパンカー台座(一式)・プロペラ点検孔(1コ)

### オプション

- 前デッキ部＝餌入ハッチ(一式)・木製サブタ(一式)・スカッパー追加
- ブリッジ部＝ラットハンドル装置(チェーン式・油圧式各一式)・風防(アクリル一式)・マスト・マスト航海灯(一式)・停泊灯(一式)
- エンジンルーム部＝ファンネル横出し
- 船尾部＝船員室内装(レザー張り一式)・防触垂鉛板(一式)・船底塗料(一式)



ヤマハ漁船のお求めは……

# YAMAHA



ヤマハ発動機株式会社

本社・ボート営業部 静岡県磐田市新貝2500  
TEL 05383(2)1111 千438