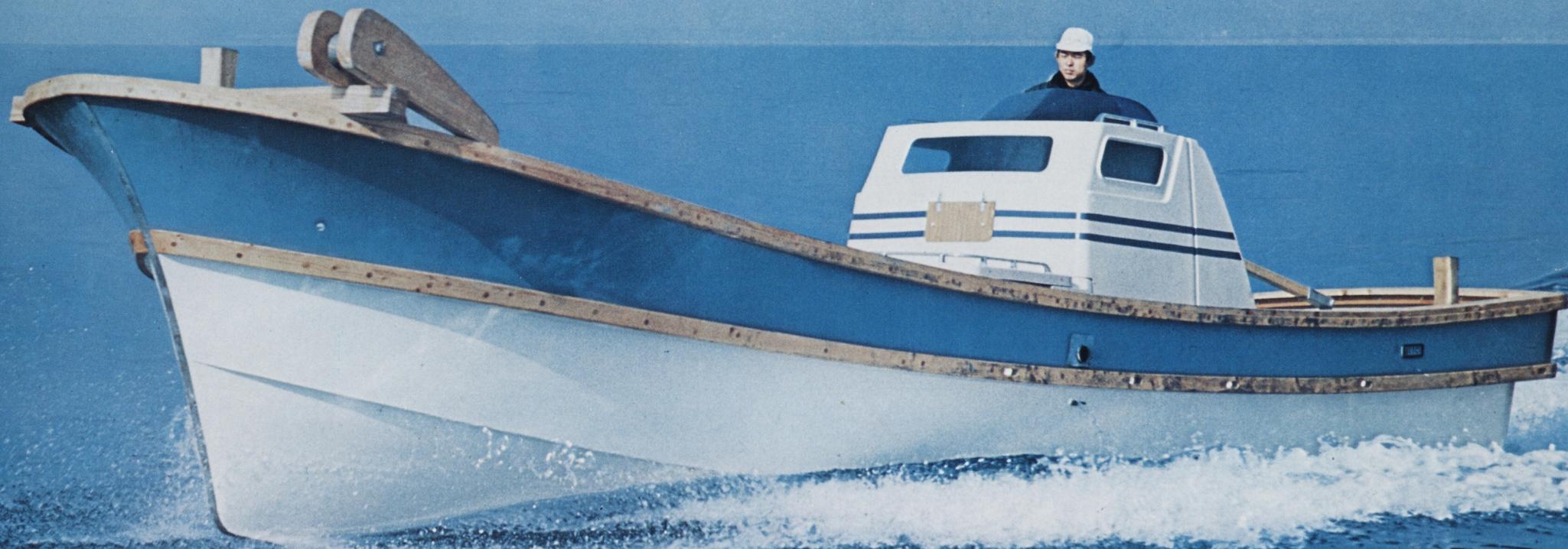


YAMAHA

ヤマハ漁船

DY-33



風防・かんざし・ローラーはオプション

3トンクラスに初登場・凌波性抜群F.R.P.船 — ヤマハ漁船〈DY-33〉

速力は木造船より3割アップ
凌波性にすぐれたヤマハ漁船
DY-33

凌波性、乗心地のすばらしい外洋向漁船。1本釣、刺網、延縄……等に最適。

船体はF.R.P.単板構造で船殻、甲板、ブリッジの3つの部分からなっています。倉庫、魚艙及びエンジンルーム等の隔壁は完全水密構造となっています。

ヤマハ漁船DY-33仕様

| | |
|-------------------|---------|
| 全長 | 9,900mm |
| 最大巾 | 2,500mm |
| 深さ(デッキまで) | 830mm |
| (ブルワークまで) | 1,250mm |
| (ブリッジまで) | 2,190mm |
| 総トン数 | 3.57トン |
| 速力(26馬力エンジン搭載、軽荷) | 13.5ノット |

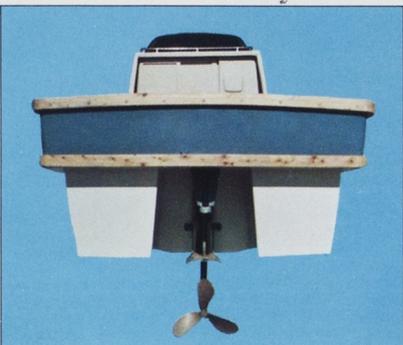
※改良の為予告なく仕様を変更する場合があります。

標準機装品

- 艀部＝ステムバンド(1式)・ビット(1本)
- 前甲板部＝イクススキャパー(12コ)・隔壁ドレインプラグ(5コ)
- ブリッジ部＝エンジンルームストームレール(1式)・注油用スキャパー(1コ)・ファンネルカバー(1コ)・ブリッジ通風蓋(1)・ブリッジ屋根ストームレール(1式)・ブリッジ内槽(1式)・リモコン取付台座(1式)
- エンジンルーム部＝バッテリー台座(1式)
- 船員室部＝敷板(1式)・ガマ型ベンチレーター(2コ)
- 艀部＝ビット 左右各(1本)・点検口ハッチ(1)・舵板(1式)・舵軸受(1式)・舵柄(1本)・スパンカー台座(1式)・アンチキャビテーションプレート(1式)



船首＝十分なフレアーと中央部から前方へフクラ味をもたせた船底で凌波性も抜群です。



船尾＝フラップ効果を船型に折り込み、速力と安定性を高めた。プロペラ軸は引き上げ式。



前デッキ＝イクスの水深を充分にとり、物入れハッチも充分広くし、魚獲、積荷にゆとりを持たせました。



ブリッジ＝F.R.P.一体成型のスマートなブリッジ。大型エンジンカバーは点検を容易にしました。



ハッチブタ＝すべてF.R.P.製。サンドイッチ構造で充分剛性のあるものとした。表面はデッキと同じすべり止め加工。



後デッキ＝方形の広いデッキは作業を楽にしました。またビットやハッチなど機能的にまとめられたデザインです。

ヤマハ漁船DYシリーズ
只今活躍中!

波をけて漁場へ一番乗り ヤマハ漁船DY-41



ヤマハ漁船DY-41仕様

| | |
|-----------|----------|
| 全長 | 12,170mm |
| 全巾 | 3,080mm |
| 深さ(デッキまで) | 860mm |
| (ブルワーク上) | 1,370mm |
| (ブリッジ上) | 2,770mm |
| 登録長 | 10,970mm |
| 登録巾 | 2,480mm |
| 登録深さ | 840mm |
| 総トン数 | 4.96トン |

ヤマハ漁船のお求めは……



ヤマハ発動機株式会社

本社・ボート営業部 〒438 静岡県磐田市新貝2500 TEL 05383(2)1111
WB-72-12-S-50-A