

# YAMAHA 34 LTD

*This kind of afternoon cruising is like a silk parasol held by your wife. Island silhouettes, the blue sea and the azure sky. In the dazzling sunlight, it is as if the colors have melted. Ahh, vacation cruising. The wind is refreshing.*

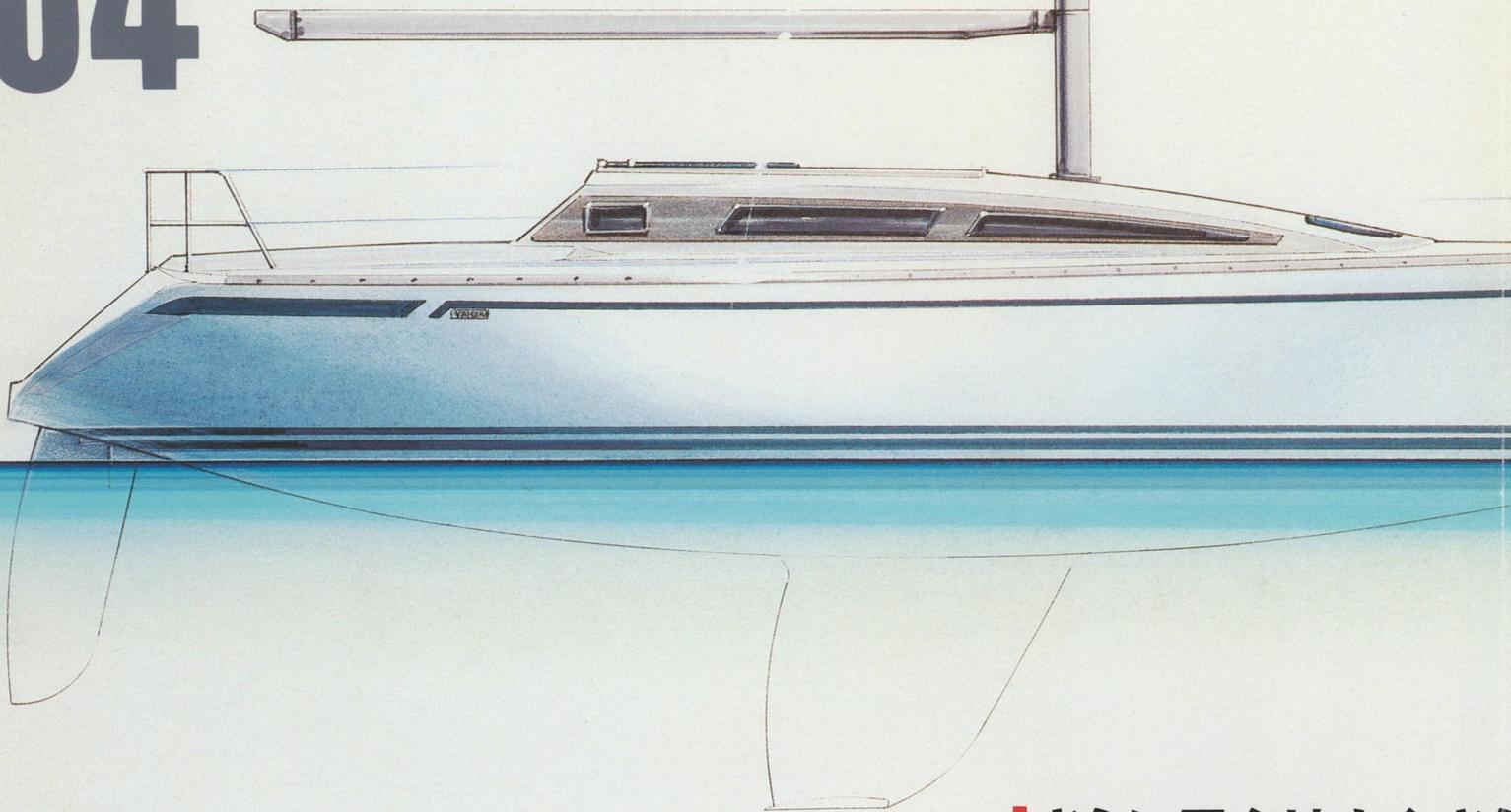


YAMAHA

34

EX LTD

- Length overall 10.30m ●Length of waterline 8.59m
- Beam 3.50m ●Draft 1.97m
- Displacement 5,000kg ●Ballast 1,800kg
- Total sail area 52.82m<sup>2</sup> ●Maximum horsepower 27ps



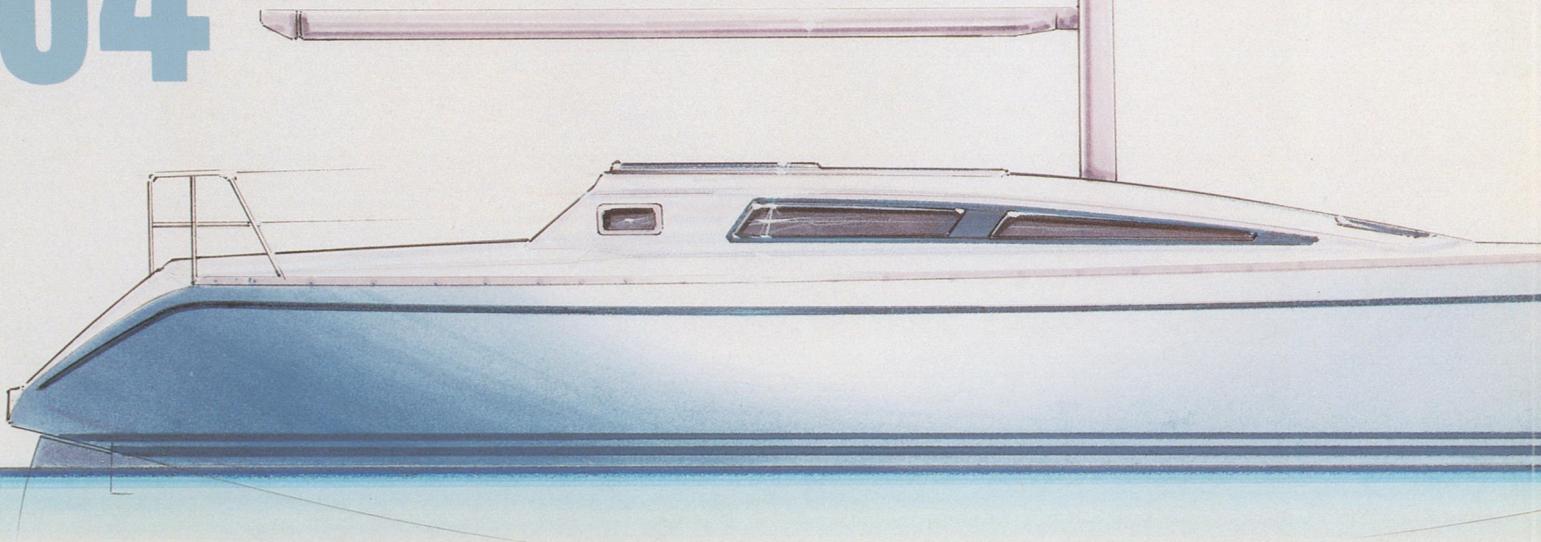
さらに居心地よく、さら  
海でのバカンスには、

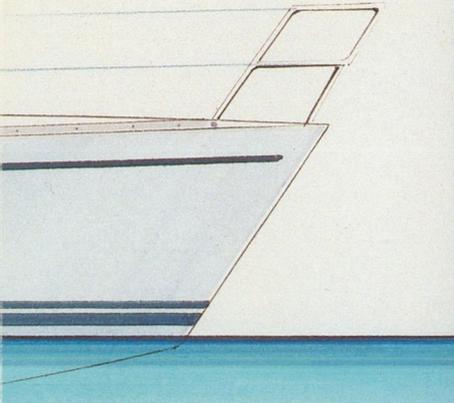
YAMAHA

34

S LTD

- Length overall 10.30m ●Length of waterline 8.50m
- Beam 3.50m ●Draft 1.95m
- Displacement 4,700kg ●Ballast 1,800kg
- Total sail area 53.82m<sup>2</sup> ●Maximum horsepower 18ps





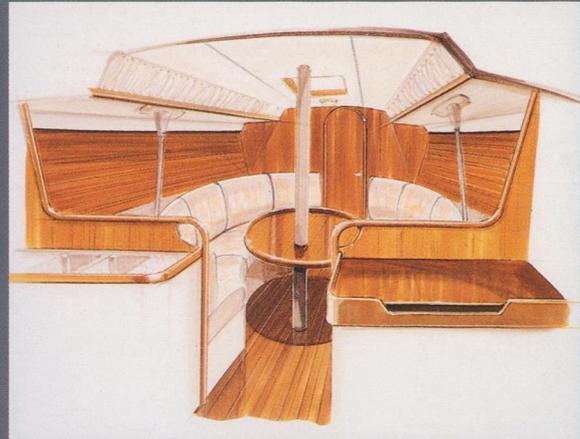
### EXTERIOR

Y-34EXの流麗なフォルムはそのままに、より白さを強調したハルカラーとシャープなデッキライン。ますます洗練された外観は、海に出るあらたな興奮と期待を予感させます。キャビンを含み込むドッグハウスは流れるようなラインを実現。フレームが追加されたスライドハッチは1mあまりのストロークで開放できます。ドッグハウスの両サイド上辺には便利なストームレールを、また今回あらたにトランサム中央にもハンドレールを設置、トータルで安全性を高めました。操舵方向の固定可能な機能が備ったペデスタルステアリング、マストヘッドリグ、セルフテリングウインチ、ジブフアラーの採用など、最小限の操作で操船できる設計が、快適なイージーセイリングを実現します。

### INTERIOR

クッション、カーテンなどのカラーがより明るいものになり、こまやかな配慮による十分な採光もあいまって、ゆとりと開放感のある明るい3キャビン仕様を実現しました。ソリッドチークをふんだんに使った格調高いメインサロンは、ヘッドクリアランス190cmの余裕ある寛ぎの空間。オーバルのテーブルを開いてラウンジシートを配置しました。ドアを設けて独立

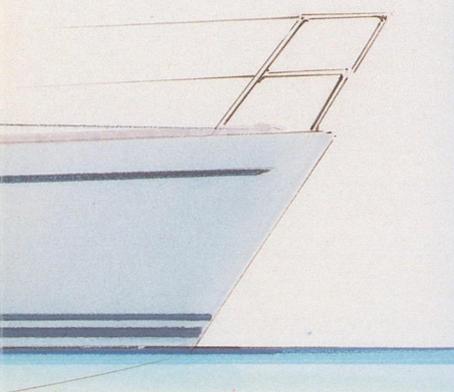
性を持たせたフォアキャビンのバーは2名分、個室としての十分な機能を実現しています。また、クォーターバーは、オーナーズルームとしての余裕あるスペースを確保しました。L字型に配置されたギャレーには断熱材を採用、快適かつ機能的に料理できるよう配慮。さらにバッテリースイッチの位置を見やすく使い



やすい場所に移動し、ウォータータンクも脱着を容易にするなど、使い勝手を考慮した設計としました。清水シャワーが備った化粧室、チャートテーブルに4段の引き出しとフレキシブルライトが設置されたナビゲーションスペースなど、贅沢かつ的確な装備が、快適なクルージングを約束します。

より明るい、寛ぎのひととき。  
海が、リゾートに変わります。

らに使い勝手もよく。  
欲張りです。



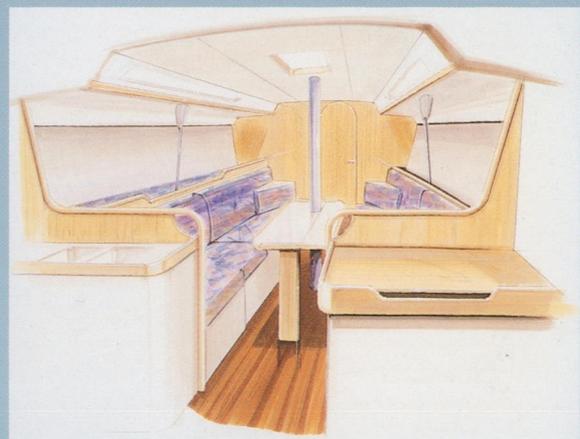
### EXTERIOR

カラーリングもあらたなハルは、走りのためのシャープなフォルム。微風時には、わずかな風力も走りに変え、中・強風時には風に負けずに加速してゆく力強さを実現するため、シャープな水線形状の船型を採用しました。キール及びラダーは、造渦抵抗を最小に抑えるエリプティカルシェイプを使用しています。コックピットは効率的なクルーワークのために直線的なシートレイアウトとし、ティラー操作などかしやすいよう広々としたスペースを確保。また、トランサム中央にハンドレールを設置して、安全性を高めました。さらに、操作性を考慮したアルミス字ティラー、クイックバング、ラジアルカセットセイル、フラクショナルリグを採用したスポーツ仕様のマストなど、レースを通じてヤマハが培ってきたノウハウが随所に生きる、クラブレーサーシリーズ最大級艇です。

### INTERIOR

ホワイトオークを基調にしたシンプルなキャビンは、明るくスポーティなイメージです。フォックスルとメインキャビンの隔壁は、従来のパーシャルバルクヘッドから、EXと同様のドア付き仕様に変え、独立した2つのキャビンを実現。睡眠時などのプライ

バシーを確保します。メインキャビンには、左舷にゆとりあるパイロットバースを設置。また、キャビンテーブルをはさんだシートは対座式として通路のスペースを確保、キャビン内での活動のしやすさを配慮しています。大型バウハッチにより十分な採光と換気が可能なフォックスルト、オーナーズルームとして最適なクォー



ターバーは、ともにたっぷり2名分のバースを持たせました。あらたに断熱材採用のギャレーはL字型に配置、ウォータータンクの脱着も容易にし、快適性を重視した本格装備です。

より効率的な、セイリング。  
海が、フィールドに変わります。

●主要諸元

タイプ	仕様	全長	水線長	全幅	吃水	完成重量	バラスト重量	セイル面積(M+F)	バース数	呼称最大馬力	定員	航行区域
Y-34EX LTD		10.30m	8.59m	3.50m	1.97m	5,000kg	1,800kg	52.82㎡	6	27ps	12名(平水)	遠洋
Y-34S LTD		10.30m	8.50m	3.50m	1.95m	4,700kg	1,800kg	53.82㎡	7	18ps	12名(平水)	遠洋

●装備品比較表

装備品	タイプ	Y-34EX LTD	Y-34S LTD
マスト		○マストヘッド	○フラクショナル
ブーム		○	○
メインセール		○フルバテン	○ノースレーシング
レイジージャックシステム		○	○
ジブセール		○ファーリングジブ	○ノースレーシング
ジブファーラー		○	○
ブームバンク		○テークル	○クイックバンク
メインシートラベラー		○	○
バックステーションナー		○機械式	○テークル仕様
ジブシートウインチ		○2スピードST	○2スピードST
ハリヤードウインチ		○ST	○ST
ウインチハンドルケース		○	○
操舵装置		ベデスタルステアリング	ティラー
アンカーローラー		○	△
ウインドラス		△	△
オーナーズチェア		○	△
コックピットチェア		○	○
フォールディングプロペラ		○	△
パワロッカー		○	○
セティバース		○	○

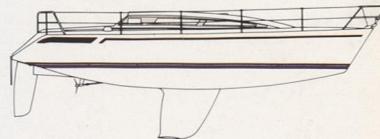
○標準装備 △オプション ▲工場特装 ー設定なし

装備品	タイプ	Y-34EX LTD	Y-34S LTD
パイロットバース		○	○
キャビンテーブル		○	○
チャートスペース		○	○
ギャレースペース		○	○
ギャレーシンク		○ダブル	○シングル
ギャレー清水自動給水		○	○
アイスボックス		○	○
マリントイレ(電動)		○	○
シャワー		○	○
クォーターバース		○	○
アフトシェルフ		○	○
ルームライト		○	○
チャームライト		○	○
キャビンスポットライト		△	○
航海灯一式		○	○
ソーラーバッテリーチャージャー		○	○
スプレッターライト		△	△
陸電装置		△	△
アイスボックスクーリングユニット		○	△
ソーラーベンチレーター		○	○

●カラーリング

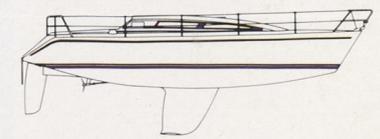
Y-34EX LTD

ハル/グランプリホワイト+ミッドナイトブルー  
デッキ/グランプリホワイト+ライトグレー



Y-34S LTD

ハル/グランプリホワイト+ミッドナイトブルー  
デッキ/グランプリホワイト+ミッドナイトブルー



法定安全備品(沿海)●内燃機関の備品/ディーゼル用噴射管及び接合金具(1)●一般備品/ドライバー(1)/レンチ(1)/プライヤー(1)/プラグレンチ(1)●係船設備/係船索(1艇身程度のもと2艇身程度のもと2本)/アンカー(1)/アンカー索(1)●救命設備/救命イカダ(ゴムボート)または救命浮器/救命胴衣(定員数)/浮環(2)/自己点火灯(1)/自己発煙信号(1)/火せん(2)/信号紅炎(1)/発煙浮信号(1)/木栓(1)●消防設備/小型船舶用液体または粉末消火器(3)●航海用具/航海灯1式/時計(1)晴雨計(1)/海図(1式)/ラジオ(1)/コンパス(1)/黒球(1組)/音響信号機(1)/双眼鏡(1)/国際信号機(N.C各1)/円すい形象物(1)/ストームジブ(1)●排水設備/ビルジポンプ(1)



NIPPON CHALLENGE  
AMERICA'S CUP 1992



わたしたちはニッポンチャレンジ  
アメリカ杯1992を応援しています。

- 本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。
- 製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。
- 写真の中にはオプション装備品を含むことがあります。
- 製品をお買い上げの際は取扱説明書をよくお読みください。

FOR GOOD MARINE LIFE!  
安全がマリンスポーツの基本です。

- 天気予報を確認して、無理のないセーリングを。
- 法規やマナーを守りましょう。
- 立入禁止水域や船舶航行の頻繁な水域は避けましょう。
- 安全のため、ライフジャケットの着用を。
- 海を汚さないようにしましょう。
- 漁業者に迷惑をかけないようにしましょう。

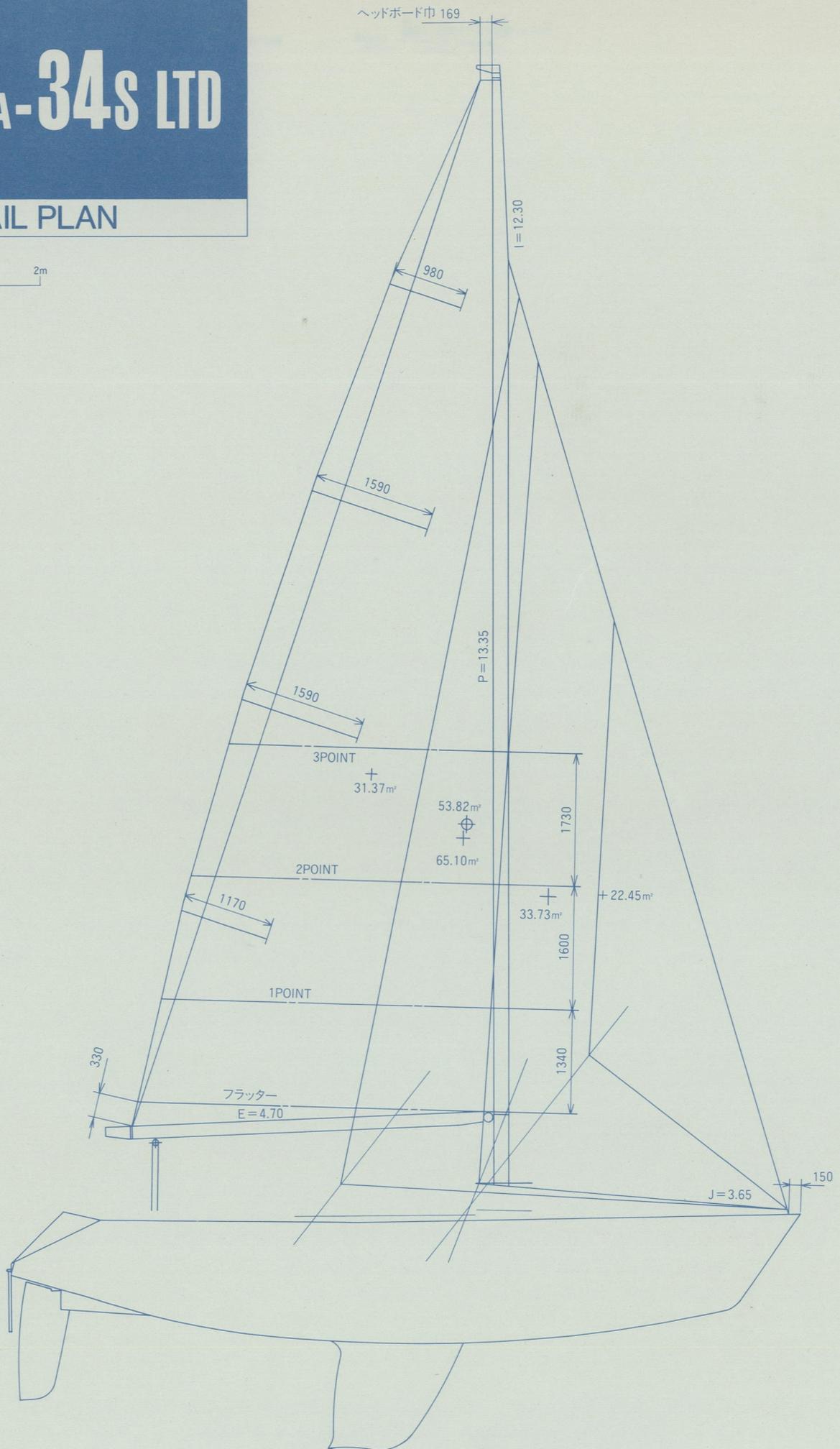
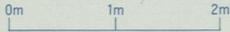
手続がかんたん  
支払いがらく  
お買い  
らべく  
新しいボート&ヨットの買い方です。月々の  
お支払い方法は好み次第。幾通りものコー  
スから、自由に選べる気軽さです。詳しくは  
お近くのヤマハボート取扱店までどうぞ。

海はスポーツ新大陸  
YAMAHA  
ヤマハ発動機株式会社  
〒438 静岡県静岡市新貝2500  
9102-5D(A)-021138

# YAMAHA-34S LTD

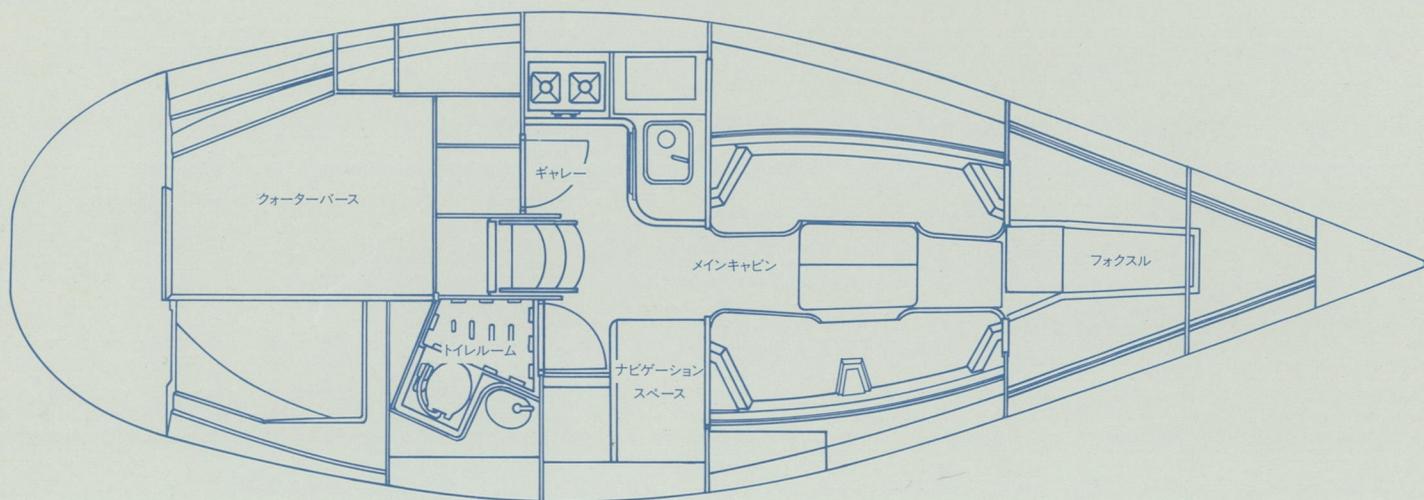
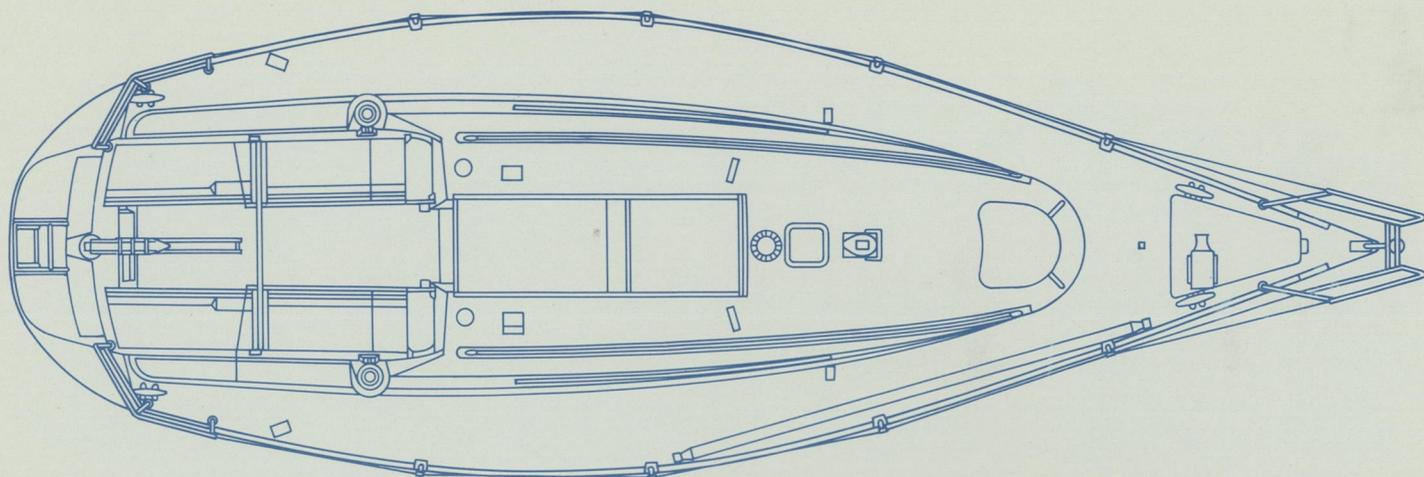
## SAIL PLAN

縮尺1/70



### ●主要諸元

タイプ	仕様	全長	水線長	全幅	吃水	完成重量	バラスト重量	セル面積(M+FΔ)	バース数	呼称最大馬力	定員	航行区域
Y-34S LTD		10.30m	8.50m	3.50m	1.95m	4,700kg	1,800kg	53.82m <sup>2</sup>	7	18ps	12名(平水)	遠洋



● 装備品比較表

	機 装 品	Y-34S LTD
船内機装	パイロットバース	○
	キャビンテーブル	○
	チャートスペース	○
	ギャレースペース	○
	ギャレーシンク	○シングル
	ギャレー清水自動給水	○
	アイスボックス	○
	マリントイレ(電動)	○
	シャワー	○
	クォーターバース	○
	アフトシェルフ	○
	アイスボックスクーリングユニット	△
	ソーラーベンチレーター	○
	セティバース	○
船外機装	ブームバンク	○クイックバンク
	メインシートトラベラー	○
	バックステアテンショナー	○テークル仕様
	ジブシートウインチ	○2スピードST

	機 装 品	Y-34S LTD
船外機装	ハリヤードウインチ	○ST
	ウインチハンドルケース	○
	操舵装置	○ティラー
	アンカーローラー	△
	ウインドラス	△
	オーナーズチェア	△
	フォールディングプロペラ	△
電 装	ルームライト	○
	チャームライト	○
	航海灯一式	○
	ソーラーバッテリーチャージャー	○
	スプレッドャーライト	△
	陸電装置	△
	セ イ ル	マスト
ブーム		○
メインセール		○ノースレーシング
ジブセール		○ノースレーシング

○標準装備 △オプション STはセルフテールウインチです。