

YAMAHA-18

Length overall 5.58m • Length of waterline 5.23m
Beam 1.97m • Draft (CNTR BRD UP/DOWN) 0.15m / 1.15m
Weight 225kg • Total sail area 14.0m² • Auxiliary power 4ps



パパは、昔、セイラーだった。



SAILING

ヤマハはボートづくりをスタートして以来、

長年の経験と数かずのレース実績を、

製品づくりにフィードバックしながら、

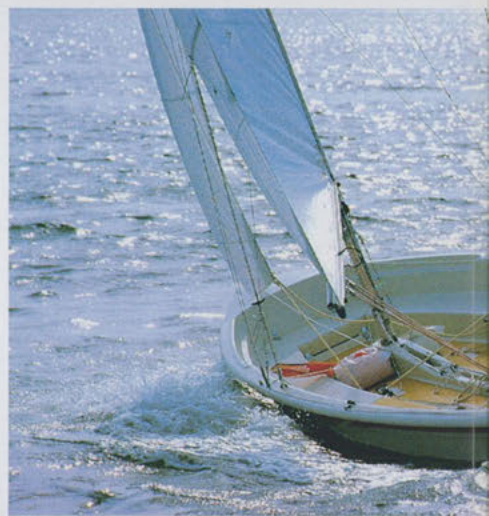
健康的なマリライフを応援しています。

いまや、デインギー・ラインナップも

個性豊かに11艇種。

ヤマハの先進のデザインとFRP技術は

ヤマハ18にも息づいています。



YAMAHA DINGHY

若い頃、腕を鳴らした元セイラーたちに
家族を連れて海原を駆っていただきたい一艇、ヤマハ18。

コックピット面積が極めて大きいフルオープンデッキ。

強風適合性の高い箱型船型で安全性も抜群です。

さらに、優れた帆走性能。

オプションとして本格的な装備も用意しました。

ファミリー・セイリングを楽しみたい。

そんな海の家族のためのディンギーです。



高い安全性に加えて、優れた帆走性能を実現。

船型は、大きな復元力を持ち、強風適合性の高いナックル型(箱型)を採用。ファミリー・セイリングも安心です。同時に優れた帆走性能も実現。14.0㎡の広いセイルエリアで、風を確実にとらえグングン走ります。さらに本格的な装備をオプションとして用意。家族に一定の役割を与えながら、多面的なセイリングが楽しめます。子供たちが、クルーワークの中から学ぶことも多いことでしょう。



船外機を取り付ければ、マルチパーパス艇に。

ヤマハ18は、4馬力の船外機が取り付け可能。無風時や接岸時にはとても便利です。また、テンダーに、釣り船



に、多目的に利用することができ、海での遊びの幅がさらに大きく広がります。

●船外機を取り付けると、船舶検査を受ける必要があります。ただしヤマハ18の場合、船外機4馬力以下、定員6名で航行区域が湖・沼・池(琵琶湖・霞ヶ浦・猪苗代湖・支笏湖・サロマ湖を除く)および中海(鳥取県・島根県)と浦ノ内湾(高知県)で航行するときは、船舶検査は不要です。





僕もセイラーになるよ。

広いコックピットで食べる海原のランチは格別。

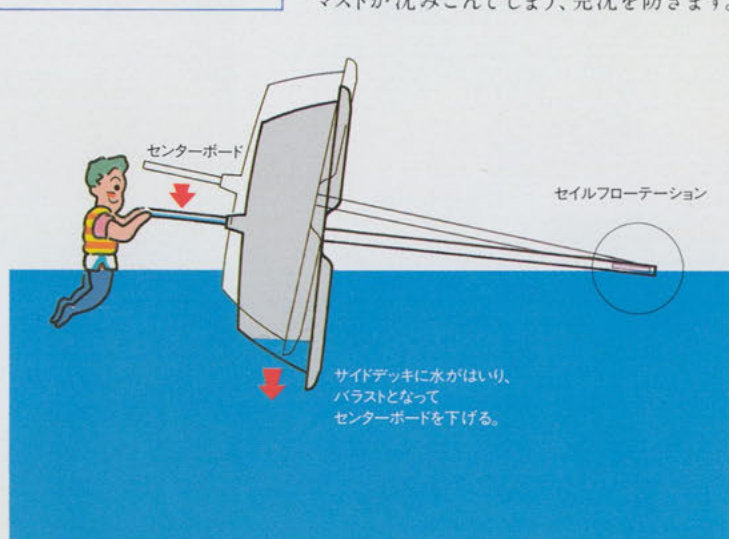
海の家族の会話も弾みます。

また、荷物の収納能力も十分。1日分の荷物をラクに載せることができます。

さらにオプションのオーニングを併用して、トイレの取り付けも可能です。

高い安定性で、ファミリー・セイリングも安心。

ナックル型(箱型)船型は、大きな復元力が特長。強風にも強く、沈の心配はほとんどありません。しかし、万が一の場合に備え、艇体に工夫を施しました。沈をした場合、サイドデッキに水がはいり込み、センターボードが下がります。これにより、かんたんに艇をたて直すことが可能。さらにマスト上部にはセイルフローテーションを装備しています。マストが沈みこんでしまう、完沈を防ぎます。



マスト

デッキ
コックピットの面積の大きい、フルオープンデッキです。

小物入れ
ロープ、シート、アンカー類はここへ。



サイド収納スペース
両サイド・ベンチシート中央部の下に収納スペースを用意。コックピットの整理に便利です。また、沈をした場合は、センターボードを起しやすいうちに下げられるためここに水がはいります。

コックピット
全面に、水に濡れても滑りにくいノンスキッド処理を施しました。

ブームバング
セイルの形を整え、帆走中にブームの後端がはね上がるのを防ぎます。ブロック(滑車)付。

メインシート
3の力で引けるようにセット。デリケートなシート操作が可能です。

ベンチシート
両サイドに設置しました。

ティラー
コントロールしやすい形状。エクステンション付です。

ファミリー・セイリングのための、充実した設計・装備。

STYLING



センターボード 横流れを防ぎ、切り上がり性も抜群です。



ラダー 不要部分を省き、軽量化を図りました。



YAMAHA-18

●主要諸元

全長	5.58(m)
水線長	5.23(m)
全幅	1.97(m)
吃水 C-B-up	0.15(m)
C-B-down	1.15(m)
艇体重量	225(kg)
完成重量	260(kg)
全セイル面積	14.0(m ²)
呼称最大馬力	4ps
連続最大馬力	4ps
定員	6(名)
航行区域	限定沿海

●カラーリング

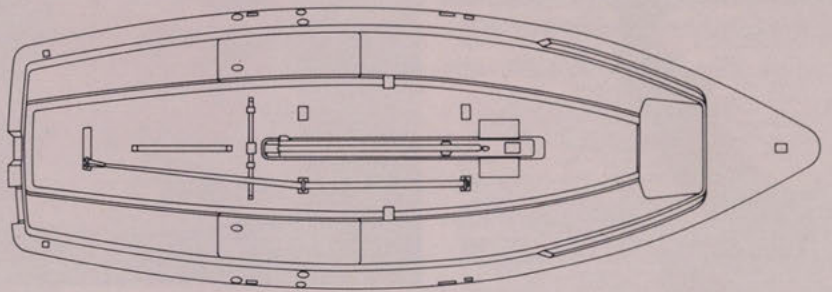
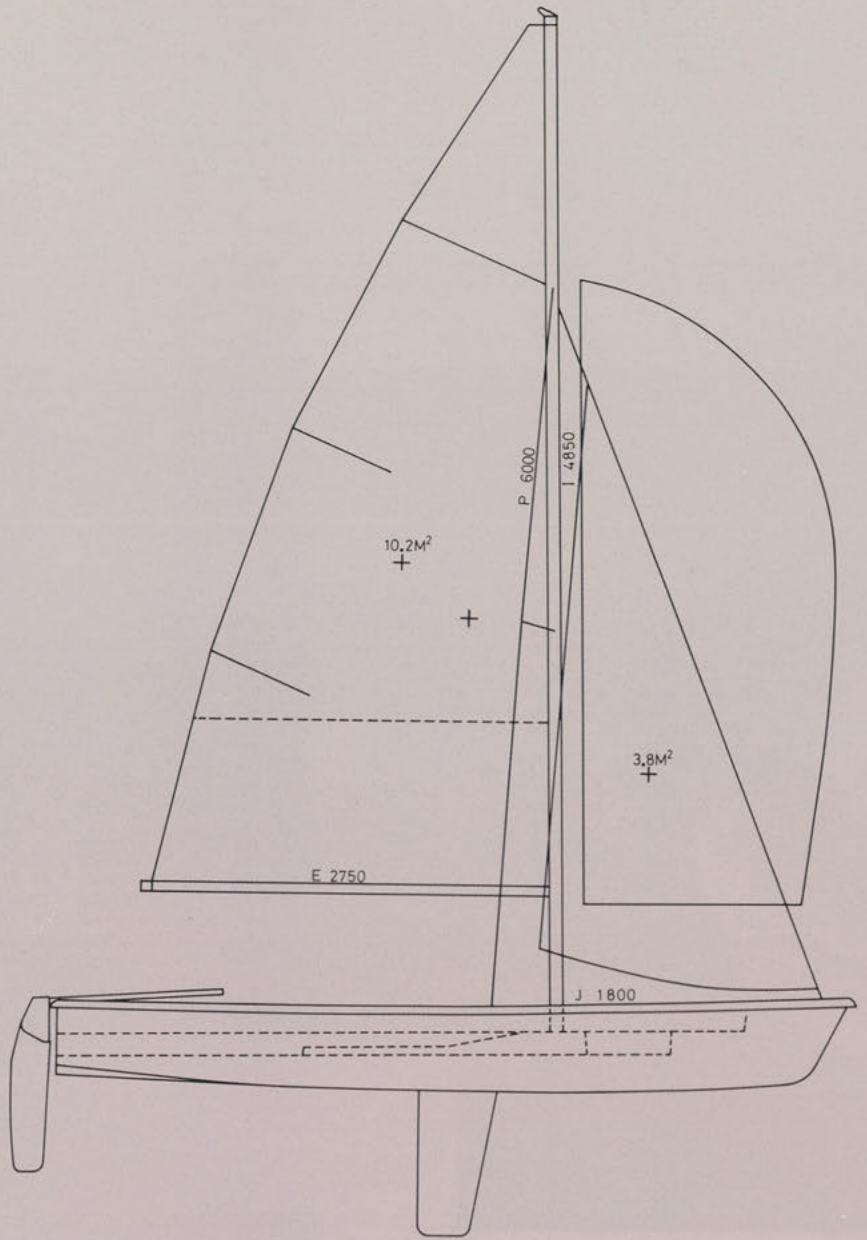
ハル：ポラーホワイト+バルマバーミリオンの
ストライプ

デッキ：スモークホワイト+オレンジ



●オプション装備品

- メインシートトラベラー
- メインシート用カムクリートセット(4個)
- スピナーカー装置
(スピナーポール含む、スピナーカーは含まず)
- スピナーカー
- トラビーズ装置
- 船外機用トランサムパッド
- オーニング1(トイレ用)
- オーニング2(バウカバー)
- アンカー
- ポートカバー
- ※ジブフアラー、トイレのオプション設定は
ありませんが、下記のものを使用可能です。
ヤマハにご相談ください。
- トイレ(サニーポット製)
- ジブフアラー(リガーマリン製)



縮尺 1/50 0m 1m 2m



海の安全—みんなの願い

点検整備は忘れずに。

ライフジャケットを必ず着用しよう。

天気予報を確認しよう。

- 本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。
- 製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。
- 写真の中にはオプション装備品を含むことがあります。
- 製品をお買い上げの際は取扱説明書をよくお読みください。

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500
TEL.05383(2)1111
8311-10D, ㊞-021118