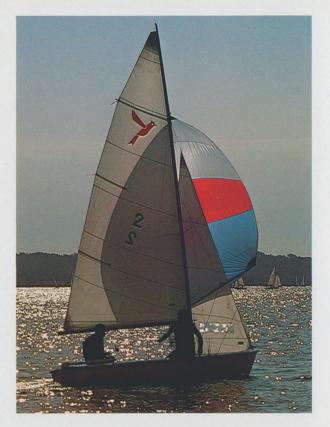
YAMAHA-16 Sealark





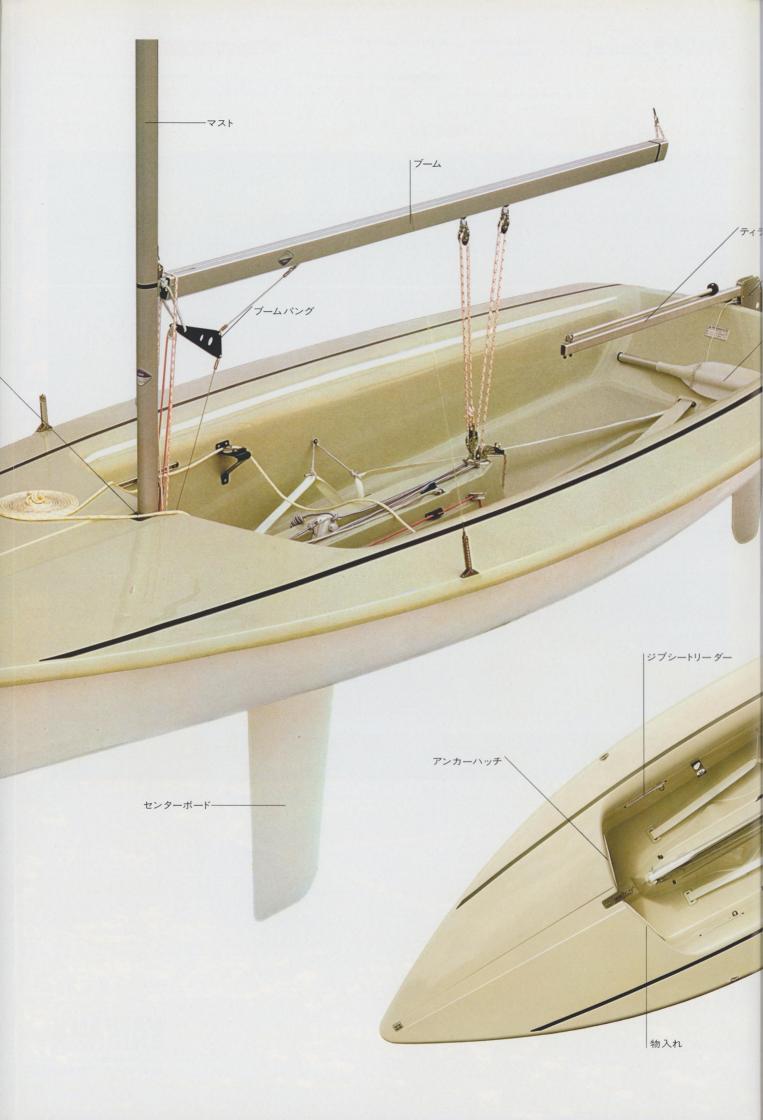
のんびりと家族で遊ぶのもいい。 エキサイティングなレースもいい。 ヤマハ16シーラークは どんな乗り方にもお応えできる 高性能ディンギー。 セイリングの味わいを深めます。

家族で潮風と遊ぶ。カップルで太陽の下を走る。 そしてレースで仲間たちと腕を競う。ヤマハ16はのんびりとしたデイセイリングからハイテクニックを駆使するレースまで、その乗り方、乗り手を選びません。チューニングの余地を大きくとったため、テクニックの向上に合わせて調整が自在。ビギナーでもベテランでも、幅広く楽しむことができます。ヤマハ16それは、乗るたびにセイリングの世界をひろげる、奥の深いディンギーです。水線長が長く、しかも抵抗の少ない船型は、強風時でもすぐれた安定性を発揮します。オプションのトラピーズ装置やスピン装置を使えば、すばらしいプレーニングを満喫することができるでしょう。ヤマハ16で、パワフルな走りを体験してください。

「海のヒバリ」――シーラークと呼んでください。ヤマハ16の愛称です。セイルーマークにも、このヒバリを採用。軽快で小気味よいセイリング性能を象徴しています。



マストパートナー

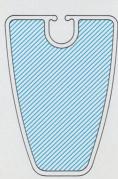


●ロングノーズのデッキはウォーターブレイクのないシャープなスタイリングです。コックピットは広く深く確保。フロアは全面をノンスキッド処理。横方向の突起物をいっさい省きました。ファミリーでも安全にセイリングが楽しめます。レース時には、さらにムダのないクルーワークが行えます。スタン中央部にはフットレールを装備。ヒール時など体のバランスをとるのが容易です。サイドデッキはゆるやかな曲面仕上げ。乗りやすく、しかも操作性の高いコックピットが実現しました。センターボードは40ミリの厚さを確保。切り上がり性能を高めています。

●マストはクローズドホールドで風圧抵抗が最小になる新型を開発。マストコントロールが自由にできるテーパータイプです。空気の抵抗をおさえて、切り上がり性能を高めています。軽くて丈夫な耐蝕アルミ合金製。インナーハリヤード方式です。スプレッダーブラケットは左右一体式。マストの断面にピッタリと合い、ガタがありません。マストパートナーはデッキにFRPで一体成型。ベンドコントロールをたすけるクサビが使用できます。

●ブームは軽く、しかも剛性にすぐれた逆台型です。フット部分の乱流と翼端損失を防ぎ、セイルからの風をしっかりと受けとめます。グースネックはガタのこない新型を採用。ブームバングは強力なテコ式。メインセイルのリーチコントロールを自在にしています。



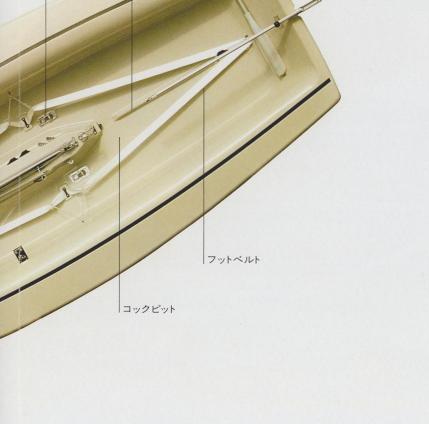


●ジブシートリーダーにはユニバーサル式のデッドアイをランナーとして使用しています。470式のジブシートカムクリートとあいまって、スムースなジブシート操作を可能にしています。リギンターミナルはT型のフック式。着脱が自在です。

●物入れはタイトな水密性を誇るバルクヘッドのポートサイド(左側)に設置。ディセイリングに必要なものを積みこめます。アンカーハッチはスタボードサイド(右側)に配置しました。



●ラダーに注目してください。シーラークに採用したスペード型のラダーは、先端を細くして翼端損失を少なくしたため、効率の高いラダーブレードになっています。操作も軽く、効きのよさも抜群です。ティラーは丈夫で操作しやすい耐蝕アルミ合金製。ハイクアウトがラクにできるティラーエクステンション付です。



ィラー

/ラダー

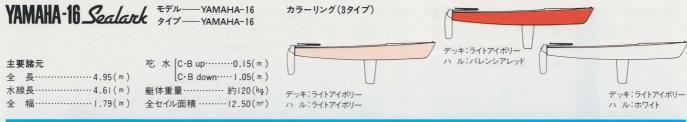
パドル

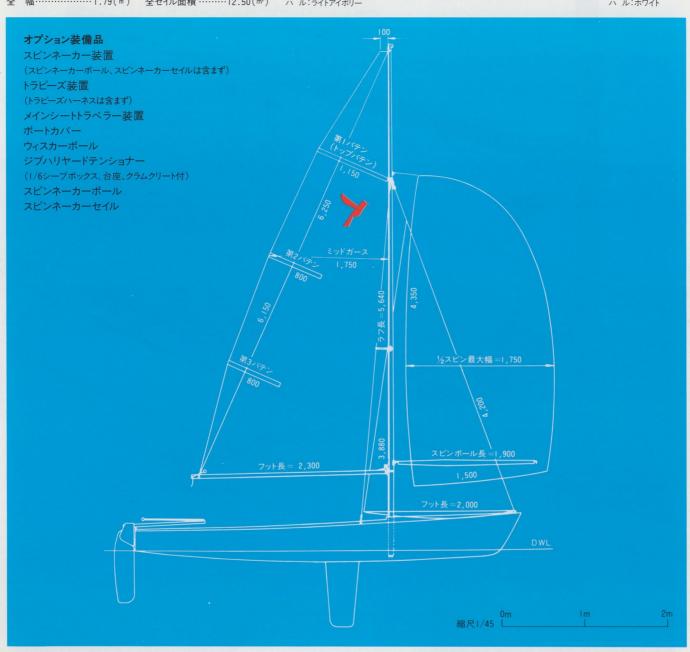
セルフベーラー

フットレール

●パドルは標準装備です。スタンにストッパーで 固定。はずれる心配がありません。コンパクトな ため、セイリングのじゃまにもなりません。







海の安全一みんなの願い

ライフジャケットを必ず着用しよう。 天気予報を確認しよう。

- ●本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。
- ●製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。
- ●写真の中にはオプション装備品を含むことがあります。
- ●製品をお買い上げの際は取扱説明書をよくお読みください。

