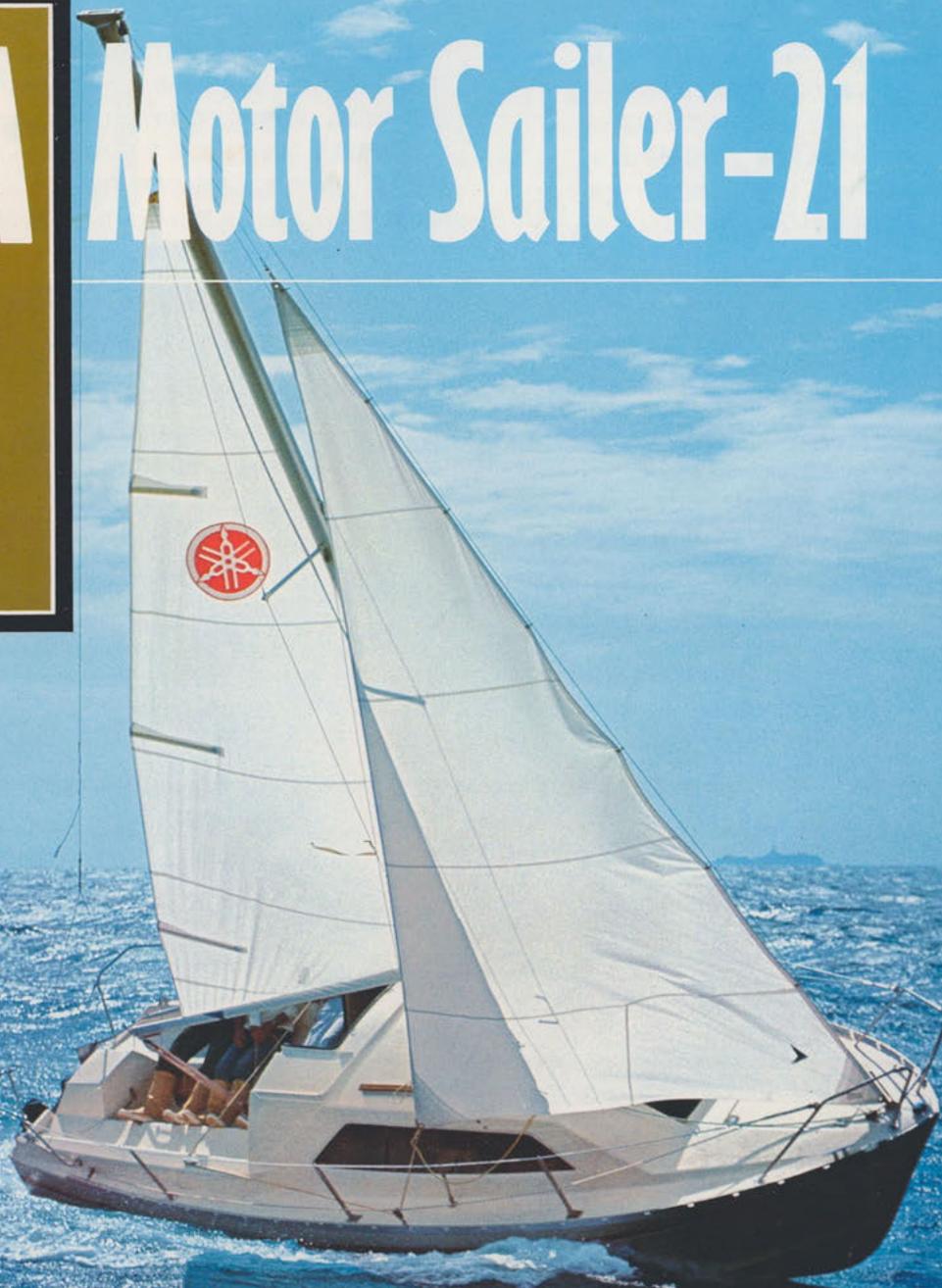


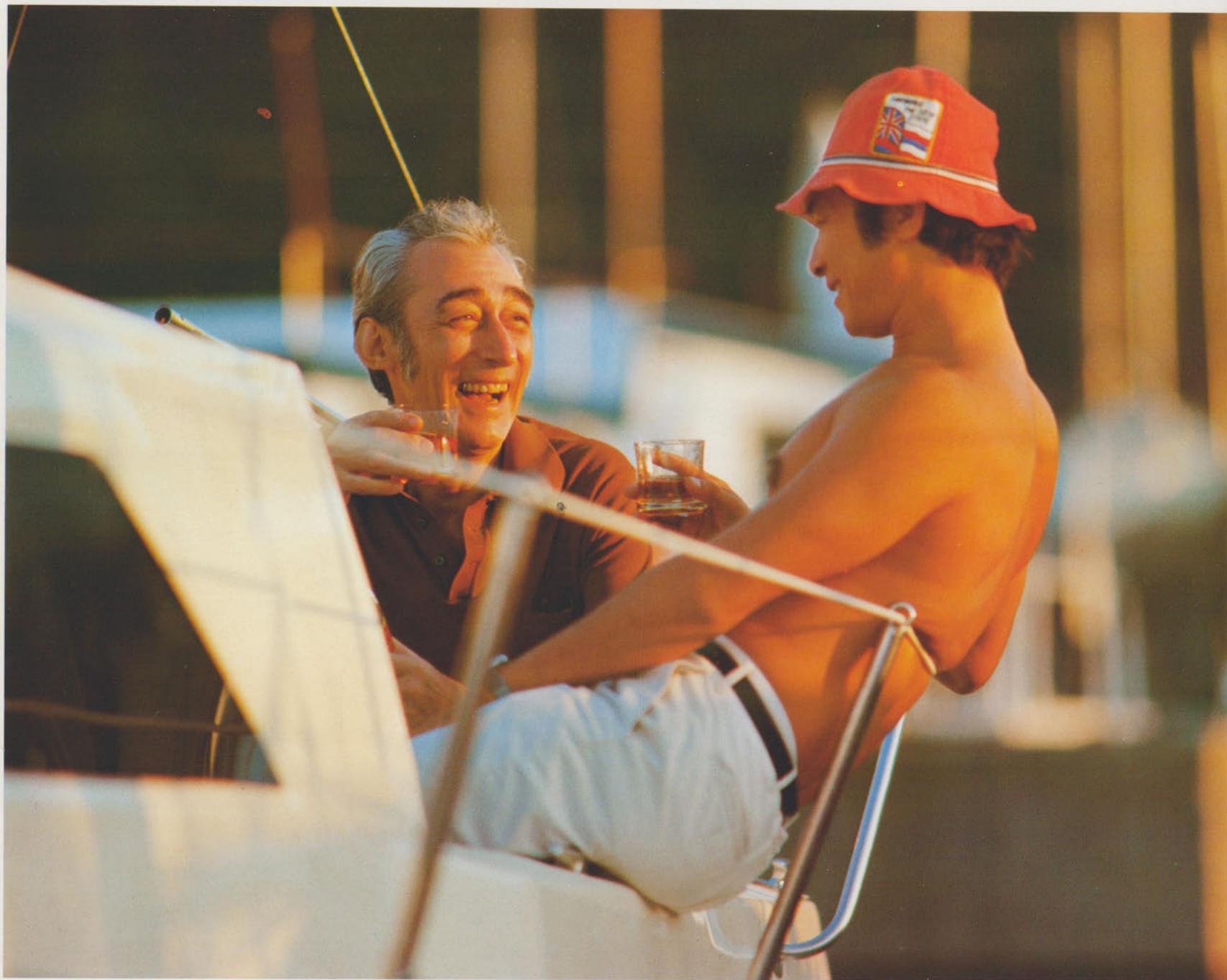
YAMAHA

Motor Sailer-21

Powerful & Naive



なにを捜しに行きましょうか。宝島、それとも、
昨夜の風で落っこちて、海に漂っているかも
知れない星？こんな広い海の上の何処かに…。
陸の上では、四角ばってるわたしも、海に出
ると不思議なことに、こんなたわいもないこ
とを考えるのです。そして少しも恥ずかしく
ないのです。ふと、人間はひとりでも生きら
れるかもしれないと考える時。そして、やっ



ぱりひとりじゃ生きられないなど考える時。
すべてが街にはなかったリズムの中で……。

Motor Sailer-21

高速で沖へ

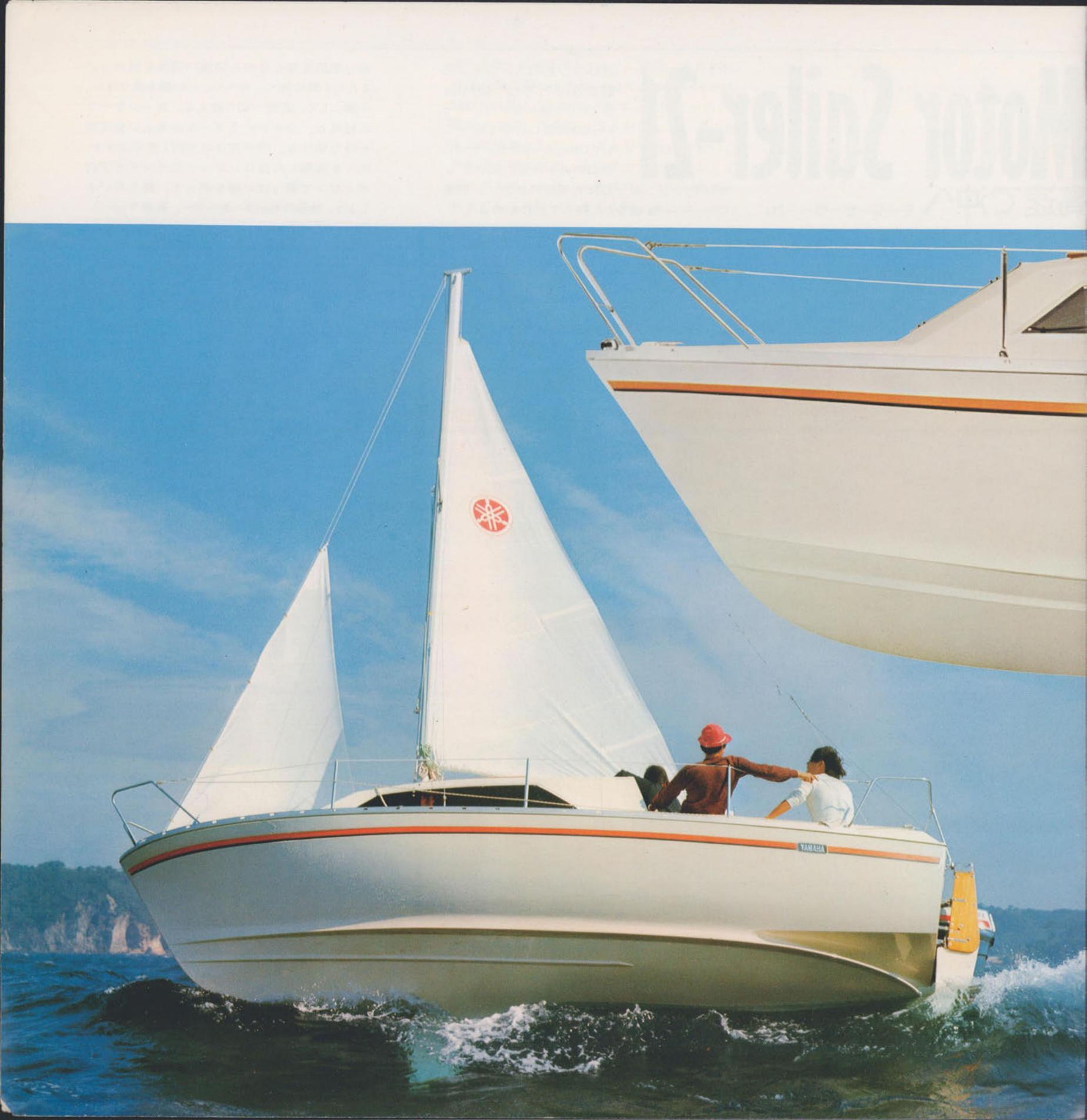
モーターセーラー-21。

オレンジ色のストライプも鮮かな、アイボリーのハル。ゆったりと揺れながら、ハーバーの陽射しの中で待っていてくれたモーターセーラー-21。

休日の良き伴侶。広いデッキに立つと、もう心は水平線の彼方に。慎重にハーバーを出ると、待っていたかのように、

白い航跡を残しながら力強い滑走を始める。またたく間に沖へ、沖へ…。いい風を見つけた。一瞬にして、帆走へ切り換える。コーンケーブの船尾と、ツインのラダーが心地よい安定性を保ち続ける。機帆走はいつ試してみようか。走りを満喫した後は、シックなインテリアのキャビンで潮っぽい喉を潤して、語り合しましょう。休日のモーターセーラー。高速で沖へ。



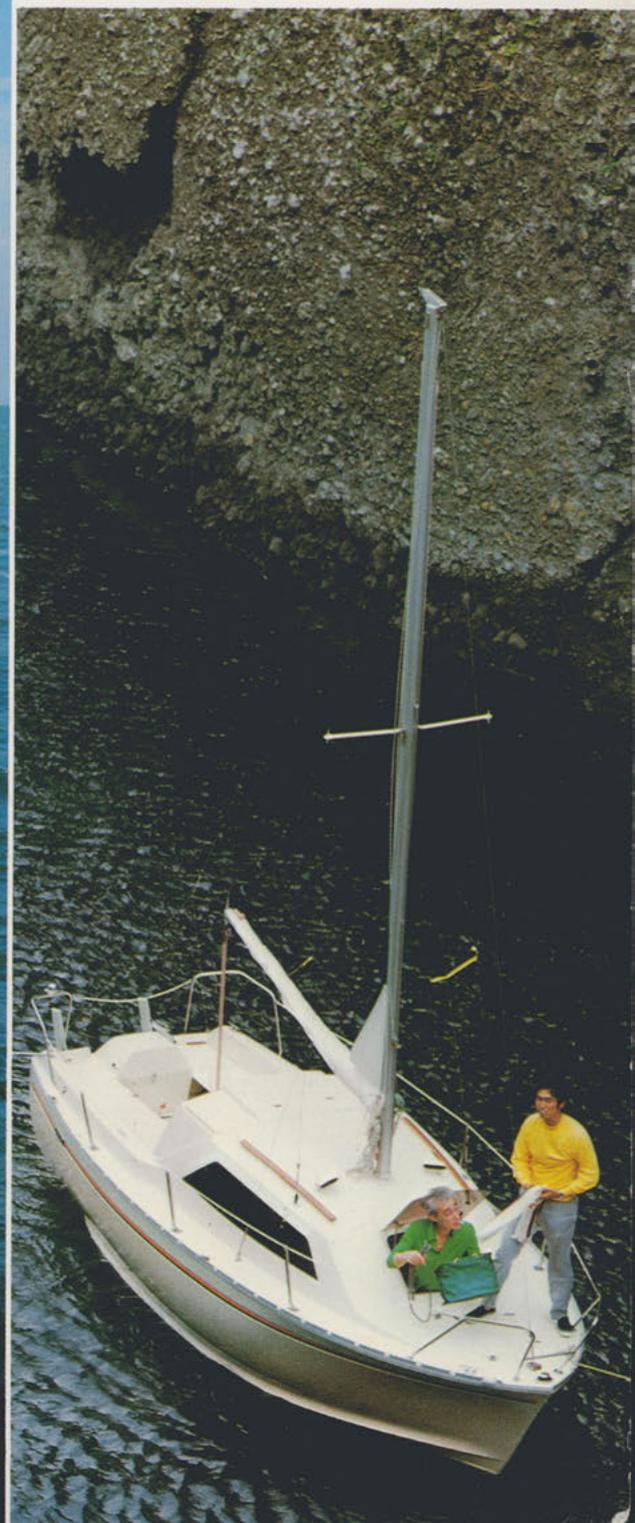


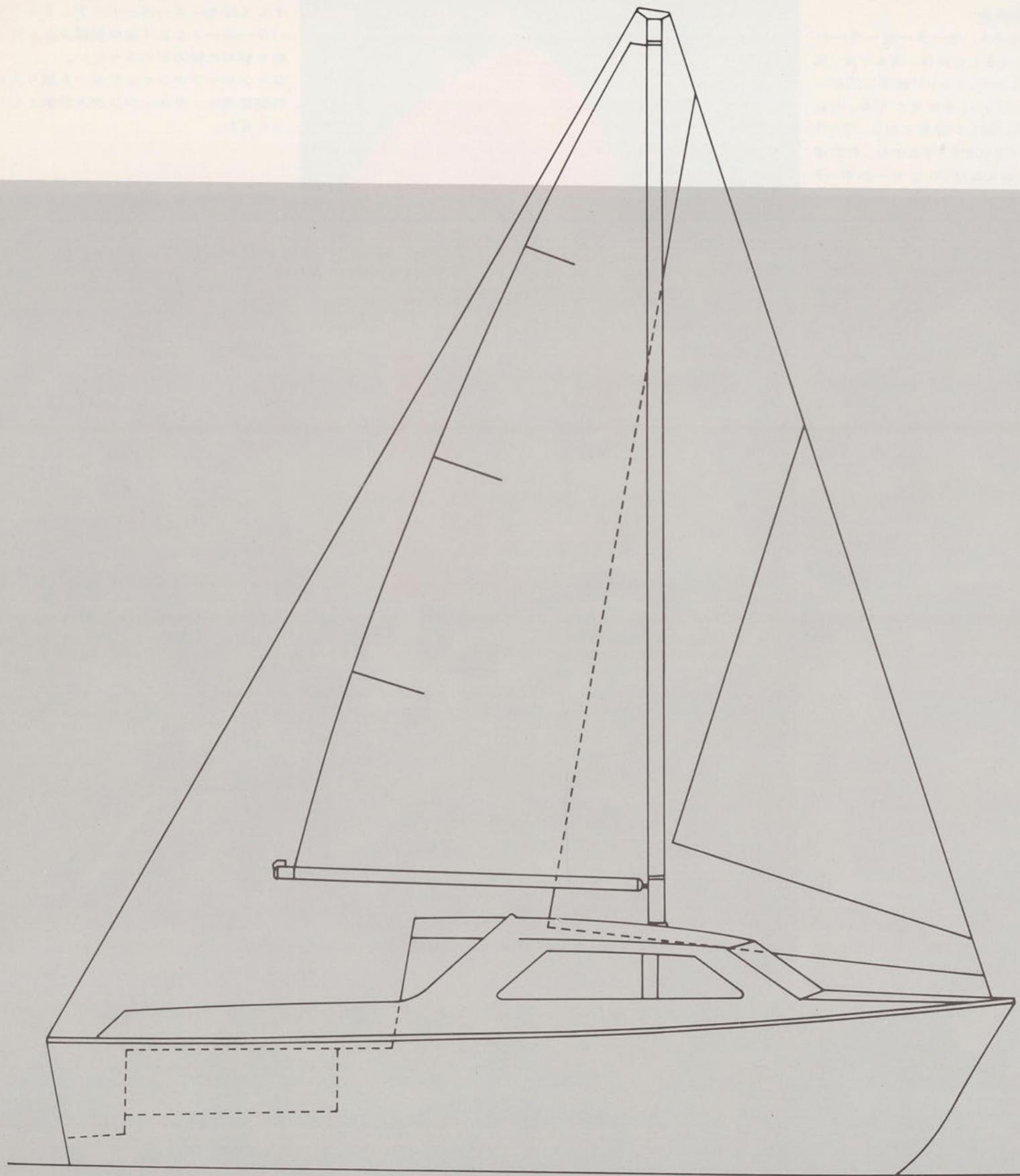
機走・帆走・機帆走

大きな海がそこにある。モーターセーラーがそこにある。どう楽しむかは、波まかせ、風まかせ、気分まかせ。1+1が無限に広がって、海の男のスピリットをかきたてる。センターボードの揚げ降しが容易だから、ティラーの切り換えがすばやくできるから、ただ楽しむことだけを考えればいい。セールポート



としてはセンターボード・ディクルーザー、パワーポートとしては中速軽クルーザーの性能を秘めた魅力がたまらない。コーンケーブやツイインラダーを取り入れた走行安定性は、クルージング入門艇としてもぴったりだ。

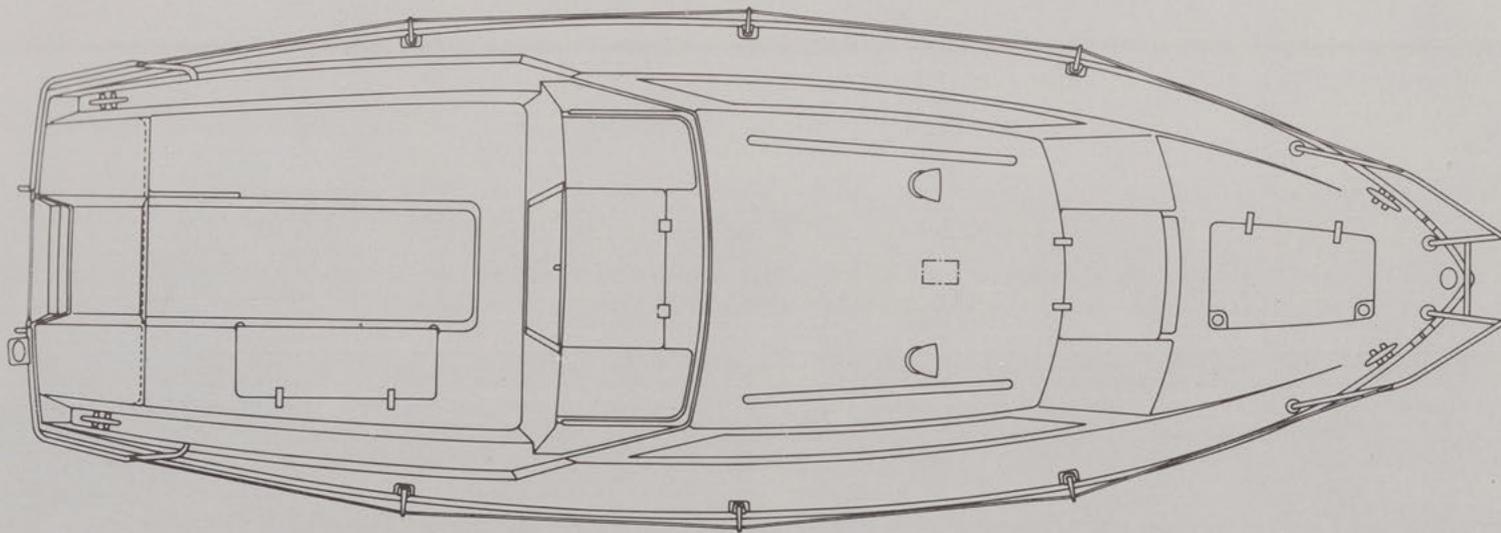
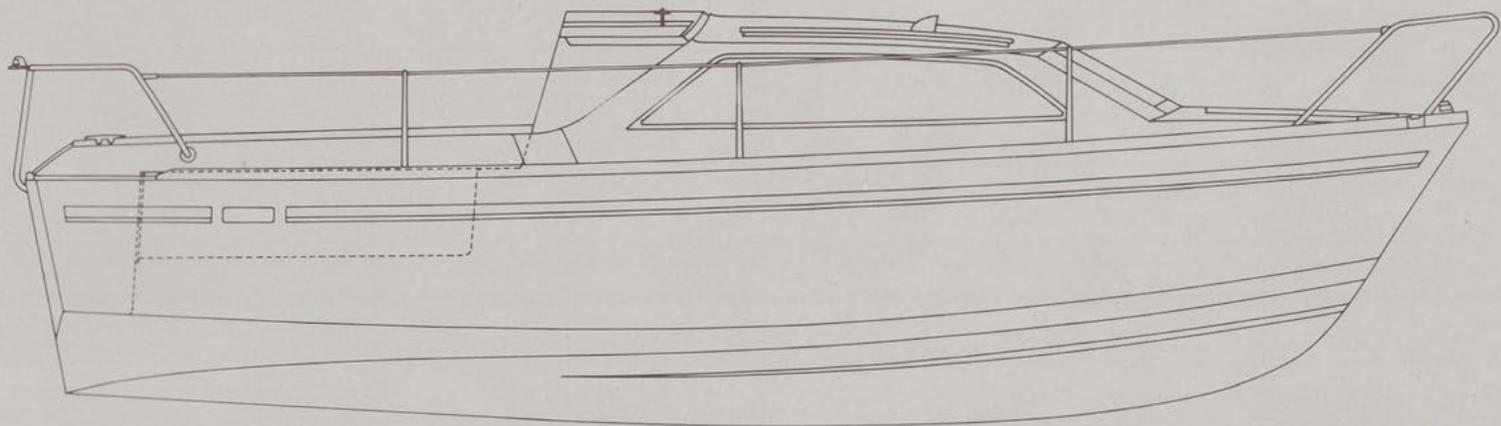




Powerful & Naive

高水準の性能を発揮する数々の新機構。

コーンケーブを採用した船尾形状。電動油圧式的全引込式センターボード。セパレート式ツインラダーなどを採用し、最高速度20ノット、切上り角45°以上と、モーターセーラーとして高い性能をもたせました。スピナーカー装置、ブームバング装置がオプションです。

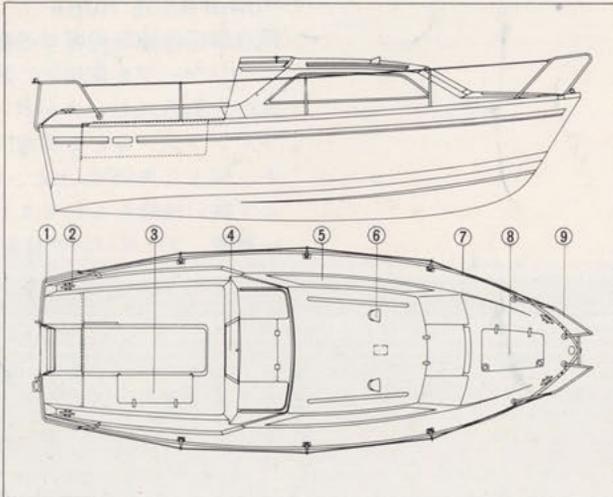


Motor Sailer-21

全長.....6.47(m)
 水線長.....5.49(m)
 全巾.....2.30(m)
 排水量.....1,100(kg)
 吃水 C・B up.....0.30(m)
 down.....1.73(m)
 バラスト.....150(kg)
 全帆面積.....13.9(m²)
 推奨馬力.....55(PS)

- ① スターンバルビット
- ② スターンクリート
- ③ コックピット物入れ
- ④ スライドハッチ
- ⑤ キャビン窓
- ⑥ ベンチレーター
- ⑦ ライフライン
- ⑧ パウハッチ
- ⑨ パウバルビット

オプション装備
 フームバング装置
 スピナーカー装置
 ジブローラー
 ジブリーダー
 ウィンチ
 オーニング
 マリントイレ
 ステアリング
 ビルチポンプ
 ガレーストップ



カラー：ハル・ダークアイボリー、デッキ・ライトアイボリー

免許の申込みから取得までヤマハはお世話します。

ルールを守ろう正しいボーティング

YAMAHA