

1996年9月3日

UFシリーズの最大艇 本格派フィッシングボート

ヤマハ『UF-33』

新 発 売

ヤマハ発動機株式会社では、本格ボートフィッシングユーザーを対象としたフィッシングボート『UF-33』を新たに開発しました。10月1日より発売いたします。



ヤマハ『UF-33』

<東京・名古屋・大阪地区店頭渡し希望小売価格> 12,801,000円

- ・ディーゼルエンジン SX420KSH (240馬力) 付き
- ・限定沿海法定安全備品含む
- ・消費税別

<販 売 計 画 隻 数> 80隻/初年度

ヤマハ発動機株式会社

本社広報室 ● 〒438 静岡県磐田市新見2500

TEL. 0538(32)1145

FAX. 0538(37)4250

東京広報課 ● 〒104 東京都中央区銀座8-8-5陽栄銀座ビル TEL. 03(3571)8192(直) FAX. 03(3574)8019

< 市場背景と商品の概要 >

いまフィッシングボートには釣りやすさ（釣り機能）、乗りやすさ（操船機能）、そして耐航性などの基本性能に加え、居住性やスタイリング、メンテナンスのしやすさなどについても高い完成度が求められています。

新開発の『UF-33』は、フィッシングボートに求められる基本性能に加え、一体式のウィンドシールドの採用で外光を取り入れた明るいキャビンを実現し居住性を高め、また停泊時のエンジンのドライブ部の汚れの付着を防ぐためにチルトアップ角度を大きくしてあります。大型燃料タンクの採用と、波に強い船型によって航行範囲を広げ、高いフィッシング性能を発揮します。

< 『UF-33』 の特徴 >

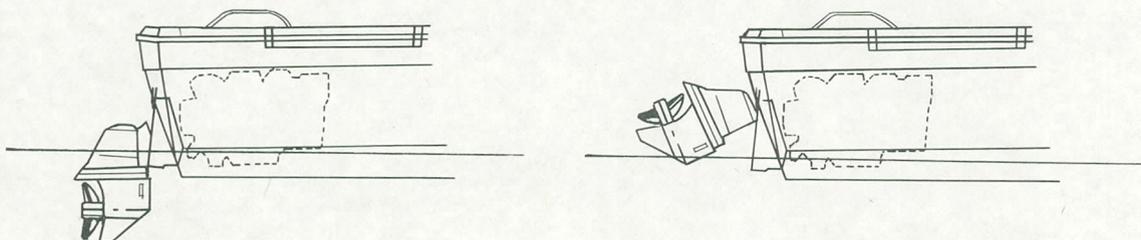
いっそうの快適さを実現したキャビン

『UF-33』では、キャビンのフロントからサイドまでにアルミサッシを用いて従来の窓枠フレーム幅を狭め、操船時の視界を良くするとともに外光を取り入れた明るい室内を実現しています。キャビンは船の大きさを十分に生かし、大人4人がゆったりと過ごせるスペースを確保し、キャビン前部には個室トイレを備えています。

メンテナンスを手軽にするニュードライブを採用

『UF-33』に搭載しているヤマハディーゼルエンジン・SX420KSH（240馬力）は、停船時にプロペラ部分をすべて水面上に上げることのできるニュードライブを装備し、メンテナンスを容易にすると共に停泊時にプロペラ周りに汚れが付きにくい機構としています。

[インボード・アウトドライブ]



走航時

停泊時などチルトアップの状態

300リットルの燃料タンクを装備

UFシリーズの最大艇となる『UF-33』には300リットルの燃料タンクを装備し、約5.4時間の連続運行が可能となり、耐航性の高い船型と共に外洋でのフィッシングに対応しています。

またディーゼルエンジン・SX420KSHとのマッチングで最高速度約32.2ノット（約60km/時）を発揮します。

釣り機能に適したレイアウトとスマートなスタイリング

『UF-33』では他のUFシリーズ艇同様にウォークアラウンドのデッキレイアウトとし、船周り全周で釣りやすさを優先させています。

凌波性の優れたハル形状はプレジャーボートのイメージを強くし、シリーズのカラーリングと相まってスマートなスタイリングを作り出しています。

追加艀装を想定した船体

釣り機能をより高めるために、購入後のユーザーの独自艀装（釣具・機器類の取り付け）を考慮し、『UF-33』では釣り艀装に基づいた取り付け用補強材を標準装備とし、販売後にオーナーの志向により追加装備が想定される個所の強度と設置スペースを確保しています。

開発担当者のコメント

「UF-33」の開発に当たっては、“熟成”をキーワードに、同時開発した「UF-28」で折り込んだ機能性のアップに加え、船体構造の最適化に特に気を配りました。

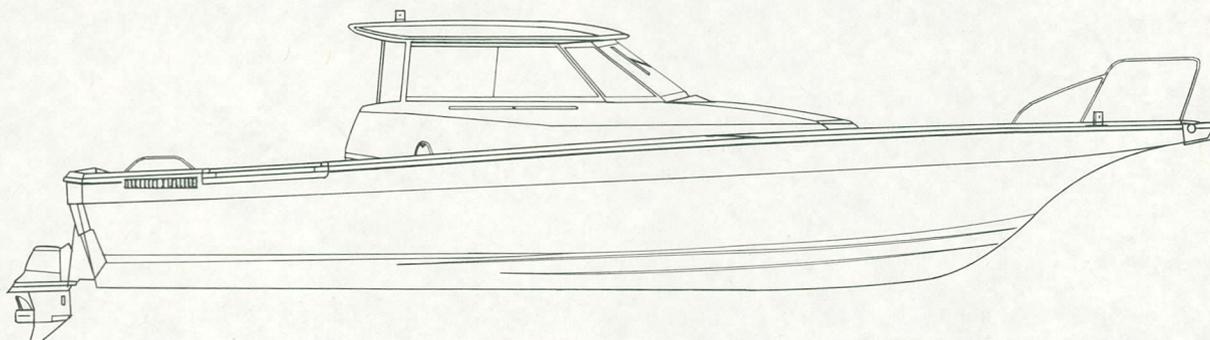
というのも、33フィートの長さをもったウォークアラウンド艇で30ノット以上のスピードで巡航する場合の船体にはたらく力を、いかに無理なく分散させるか…。この点について船の骨格となる構造部材を最適なものとするために、FEM解析（有限要素法）によるシミュレーションを繰り返し行い、構造バランスに優れた船体を実現しています。

この他にも市場の声に応えるべく、機能性・安全性・快適性のトータルバランスの向上をカタチにした今回の「UF-33」です。

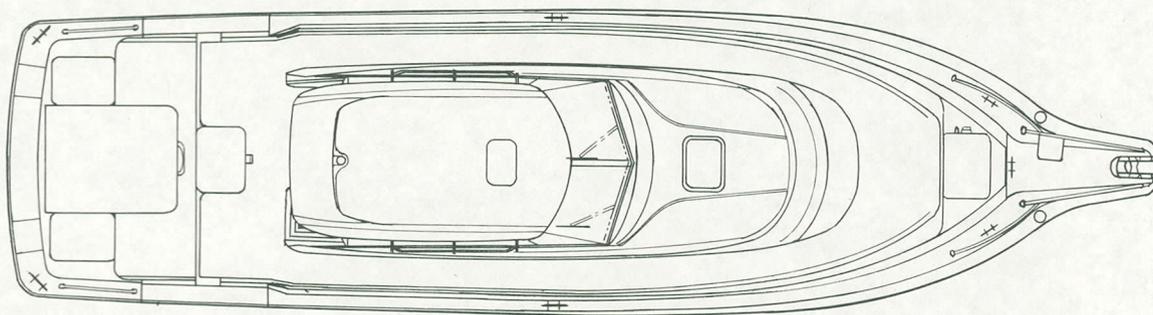
第1技術室舟艇設計グループ 前田文雅

<『UF - 33』プラン>

■側面図



■デッキレイアウト



<『UF - 33』主要諸元>

- 全長：10.95m
- 全幅：2.95m
- 総トン数：5トン未満
- 完成重量：2,700kg
- 燃料タンク容量：300ℓ
- エンジン：SX420KSH
- 定員：12名
- 航行区域：限定沿海

- カラーリング：艇体—ホワイト
デッキ—ホワイト／グレー
ブリッジ—ホワイト／グレー

——— この件に関するお問い合わせ先 ———

ヤマハ発動機株式会社 広報室広報課（名畑）
静岡県磐田市新貝2500
電話（0538）32 - 1145（直通）

ヤマハ発動機株式会社 東京広報課
東京都中央区銀座8 - 8 - 5
陽栄銀座ビル4F
電話（03）3571 - 8192（直通）