

1992年11月19日

ハイパワーと新感覚デザインを追求

701cc63馬力のスポーツモデル

ヤマハ『MJ-700TZ』

新 発 売

ヤマハ発動機株式会社では、初心者にも上級者にも楽しめるアクティブなハイパフォーマンスマシン『MJ-700TZ』を開発、ニューモデルとしてマリンジェットのリニューアルに加え、1993年2月9日より発売する。



ヤマハ『MJ-700TZ』

< 東京店頭渡し希望小売価格 >

MJ-700TZ 898,000円

(法定安全備品を含まない本体価格です。消費税別)

< 販 売 計 画 隻 数 > 700台/年

### ヤマハ発動機株式会社

本社広報室 ● 〒438 静岡県磐田市新貝2500  
東京広報課 ● 〒104 東京都中央区銀座

TEL.0538 FAX.0538  
TEL.03 FAX.03

## < 商品の概要 >

アクティブで爽快な走行感覚が人気を呼んでいるパーソナル・ウォータークラフト“マリンジェット”の中で、シリーズ最大排気量と馬力数を誇る『MJ-700TZ』は、“波とマシンとライダーが一体化する”ことをコンセプトとして新開発されたモデルである。

これまでにないスタイリングは革新的かつ斬新で、スポーツ性と機動力を表わすフォルムを持ち、グラフィックもモダンな感覚である。

63馬力701ccの新エンジンを搭載した『MJ-700TZ』の最高スピードと加速の良さは、上級者の要求に応える高いスポーツ性を発揮する。しかも新設計のマルチコーンケーブ・ハルは、操船時のライダーのさまざまな動きに対する適応性が高く、初心者でも高性能な機能を楽しめる操縦のしやすさを持っている。

ヤマハ・マリンジェットのラインナップの中では、マルチユースなファミリータイプとハイパフォーマンスなスーパージェットとの中間に立つ、新しいカテゴリー商品である。

## < 主な特徴 >

### 新エンジン搭載

- ・『MJ-700TZ』は63馬力/6,250rpmという新開発の高出力エンジンを搭載し、群を抜く高性能を実現している。
- ・新エンジンの排気量は701ccで、2人乗りでも余裕あるパワーが引き出せる。
- ・このエンジンは既存モデルのボアおよびピストンを拡大しパワーアップ図りながらも、サイズおよび重量は増加していない。
- ・大型リードバルブの採用によりパワー効率を高めている。

### 効率の良いジェットユニット

- ・ ステンレス製インペラを標準装備し、パワーとパフォーマンスを向上させた。
- ・ ビルジ排出／スパウトシステムを改良し、加速性能を向上させた。

### 新設計のマルチコーンケープ・ハル

- ・ 重心の移動に対して安定性を保つようにデザインした船底形状を採用している。
- ・ バンクアングルを深くとることが可能であり、操作性を向上させている。

### 斬新なスタイリング

- ・ 座席位置を既存モデルより約100mm高く設定し、新感覚の外観スタイリングを実現した。
- ・ 乗船時の姿勢はヒザを深く曲げないので、長時間走行が快適に楽しめる。また素早く立ち姿勢が取れるので、アクティブな操縦にも対応しやすい。
- ・ シートパッドは二重構造で、振動と衝撃を吸収する機能にすぐれている。

### 快適ライディングを実現する各種機能

- ・ リアトレイが広く、水上でスムーズに再乗船ができる。
- ・ 構造等に検討と改良を加え、エンジン音を50馬力モデルの水準におさえている。
- ・ シート下に見やすいオイルレベル・ゲージを装備している。

< 主 要 諸 元 >

全 長 : 2.43m  
全 幅 : 0.88m  
全 深 さ : 0.91m  
重 量 : 145kg  
エ ン ジ ン : 63ps  
燃料タンク容量 : 25ℓ  
定 員 : 2名

< カラーリング >

デ ッ キ	パープリッシュブルーソリッド1
ハ ル	ピュアホワイト