



『サソル ジョーダン-ヤマハ チーム』  
の概要

1992年2月

**YAMAHA**

ヤマハ発動機株式会社 本社広報室 〒438静岡県磐田市新貝2500 TEL0538(32)1145(ダイヤルイン)

イギリスのジョーダン グランプリ リミテッドとヤマハ発動機株式会社は、『サソル ジョーダン-ヤマハ チーム』を結成し、ドライバーにステファノー・モデナ、マウリシオ・グージェルミンの両選手を得て、1992年F1世界選手権シリーズに向けて準備を進めてまいりました。

出場マシンにつきましては、ヤマハ「OX99」エンジンの一層の熟成を図ると共に、ゲイリー・アンダーソンのデザインにより、エンジンのポテンシャルを最大限に引き出す「JORDAN - YAMAHA 192」を新開発。さらに細部の仕上げを急いでおります。

チームの本拠地といたしましては、ことしイギリス・シルバーストーンに「ジョーダン グランプリ テクニカルセンター」を竣工。マシンの開発・製作にあたっており、また、ヤマハF1エンジンのメンテナンスおよびデリバリーは、イギリス・ミルトンキーンズのイプシロン テクノロジー社で行っています。

『サソル ジョーダン-ヤマハ チーム』はチーム一丸となって、上位入賞をめざして、地道に、かつ果敢に活動を展開してまいります。

つきましては、『サソル ジョーダン-ヤマハ チーム』の概要をここにご案内申し上げます。

1992年2月

サソル ジョーダン-ヤマハ チーム

# 1. 『SASOL JORDAN-YAMAHA TEAM』の概要

■チーム名 : SASOL JORDAN-YAMAHA TEAM

■代表者 : EDDIE JORDAN

■テクニカルディレクター : GARY ANDERSON

■コマーシャルディレクター : IAN PHILLIPS

■チームマネージャー : TREVOR FOSTER

■ドライバー : STEFANO MODENA

MAURICIO GUGELMIN

■チーム拠点 : JORDAN GRAND PRIX LIMITED

(21 Silverstone Circuit Silverstone,

Northamptonshire NN12 8TJ England)

■エンジンメンテナンスデリバリー基地 :

YPSILON TECHNOLOGY LIMITED

(5 Precedent Drive, Rooksley, Milton Keynes,

MK13, 8PT, England)

■マシン : JORDAN-YAMAHA 192

■エンジン : YAMAHA OX99

■スポンサー : SASOL (タイトルスポンサー)

(ABC順)

• BARCLAY

• OZ WHEELS

• FIAMM

• PHILIPS CAR STEREO

• GOODYEAR

• 昭栄化工株式会社

• 京商株式会社

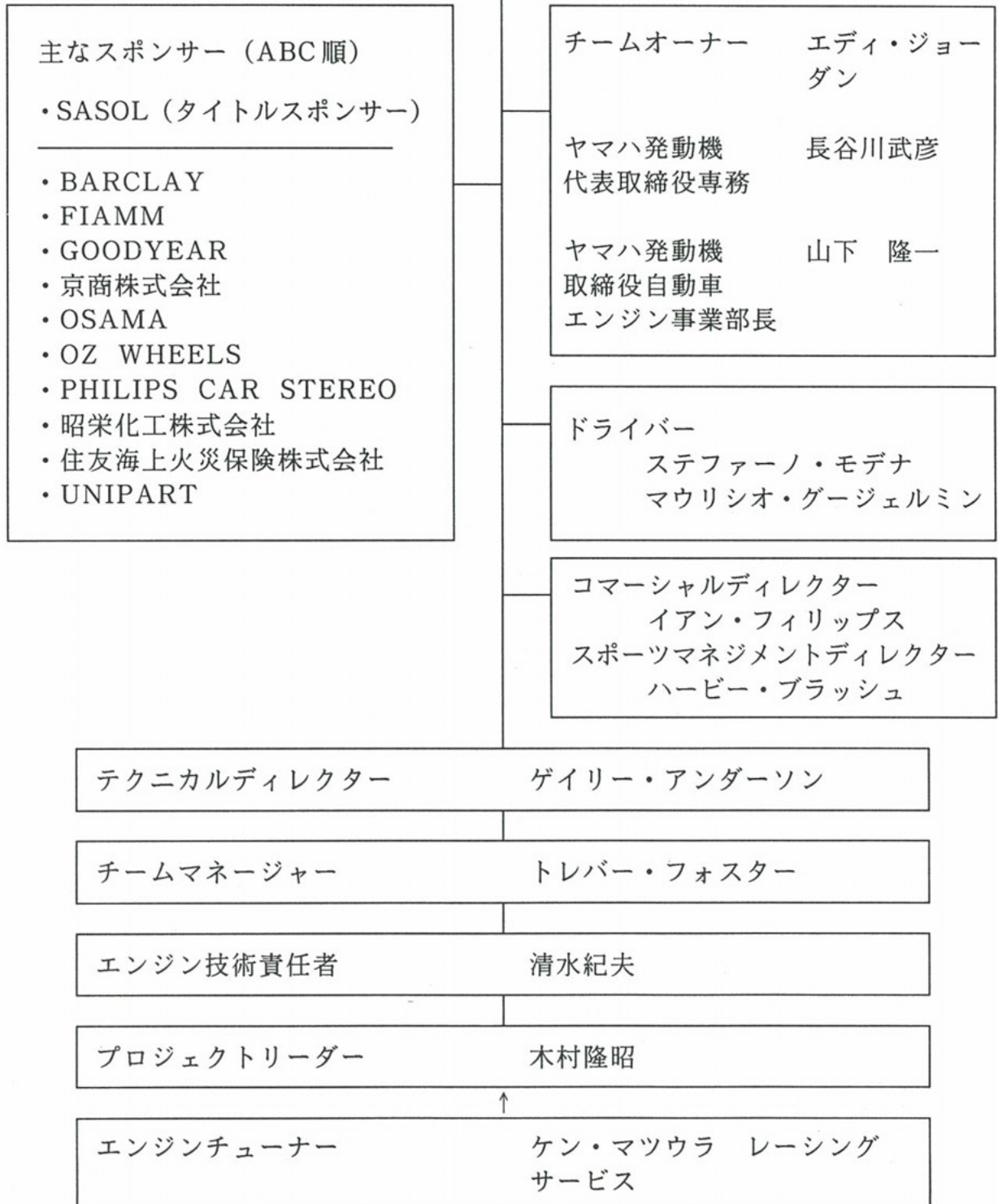
• 住友海上火災保険株式会社

• OSAMA

• UNIPART

## 2. チーム体制

### サソル ジョーダン-ヤマハ チーム



### 3. ドライバー

#### ステファノー・モデナ選手のプロフィール

氏 名 : STEFANO MODENA

生年月日 : 1963年5月12日 (28歳)

国 籍 : イタリア

戦 歴 : 1987年 ヨーロッパF3000 チャンピオン  
1987年 オーストラリアGPでF1にデビュー (ブラバム)  
1988年 10回出走 (ユーロブルン)  
1989年 15回出走 (ブラバム)  
モナコGP 3位 (4点)  
年間ポイント獲得数 4点  
1990年 16回出走 (ブラバム)  
アメリカGP 5位 (2点)  
年間ポイント獲得数 2点  
1991年 16回出走 (ティレル)  
アメリカGP 4位 (3点)  
カナダGP 2位 (6点)  
日本GP 6位 (1点)  
年間ポイント獲得数 10点  
ドライバーズランキング 8位  
  
GP 出走回数 58回  
獲得総ポイント数 16点

マウリシオ・グージェルミン選手のプロフィール

氏 名 : MAURICIO GUGELMIN

生年月日 : 1963年4月20日 (28歳)

国 籍 : ブラジル

戦 歴 : 1980年 ブラジル125ccカート選手権 チャンピオン  
1981年 ブラジル フォーミュラ フィアット選手権  
チャンピオン  
1982年 イギリスFF1600選手権 チャンピオン  
1983年 イギリスFF2000選手権 2位  
1984年 FF2000ヨーロッパ選手権 チャンピオン  
1985年 イギリスF3選手権 チャンピオン  
1985年 マカオF3グランプリ 優勝  
1987年 FIA インターナショナルF3000選手権 4位  
1988年 ブラジルGPでF1にデビュー  
年間ポイント獲得数 5点 (マーチ)  
ドライバーズランキング 13位  
1989年 年間ポイント獲得数 4点 (マーチ)  
ドライバーズランキング 16位  
1990年 年間ポイント獲得数 1点 (レイトンハウス)  
ドライバーズランキング 18位  
1991年 年間ポイント獲得数 0点 (レイトンハウス)  
  
GP出走回数 58回  
獲得総ポイント数 10点

## 4. マシンの概要

### 「JORDAN - YAMAHA 192」について

テクニカル ディレクター ゲイリー・アンダーソン

ニューマシン「JORDAN - YAMAHA 192」は、今年の「JORDAN 191」のエアロダイナミック特性およびメカニカル面に思い切った改良を加えたもので、基本的には全くのニューマシンといえる。

昨シーズンのレースの実績を生かして、より効果的なエアロダイナミック特性と最適のサスペンションジオメトリーを備えたマシンを製作することができた。

私たちは昨シーズンより参戦し、はじめてのシーズンにしてはよくやったと言えるかも知れないが、「JORDAN 191」の性能ポテンシャルを十二分に発揮したとは考えていない。今年のマシンは特定のセットアップに限定されるというウィークポイントがあったのだ。そこでニューマシンのデザインにあたっては、より幅の広いエアロダイナミック特性達成に焦点を絞った。その結果として、「JORDAN - YAMAHA 192」は、セットアップを気にすることがより少ないマシンに仕上がったと思っている。

さらに、シートポジションをより快適にしたり、コントロール操作を容易にできるようにするなど、よりハイレベルの“ドライバー・マシン”一体化を実現するために、人間工学特性をさらに追求。これらの改良によって、ドライバーにかかる負担が軽減され、肉体的疲労も少なくなり、ドライバーはレースに専念できるのである。

また、我々が昨シーズン使用したV8よりもV12の回転数ははるかに高いので、ヤマハ「OX99」エンジンとシャシーをマッチングさせるために、シャシーの細部にわたる改良を行わねばならなかったのは事実であり、特に燃料タンクをもっと大型にしなければならないという課題もあった。しかし、ヤマハ「OX99」エンジンは、昨シーズン我々が使用したエンジンより100mmほど長かったが、ホイールベースを25mm延長しただけで、必要とされる改造を行うことができた。

## ヤマハ「OX99」について

プロジェクトリーダー 木村 隆 昭

「JORDAN - YAMAHA 192」に搭載されるエンジン、ヤマハ「OX99」は、昨シーズンを通じ熟成を重ねてきたエンジンを、更に改良、発展させたものであり、ほとんどの部品に設計上の新たな改良を加えられている。

一年目の昨シーズンは「OX99」にとって著しい進歩をとげることができたが、まだまだもっているポテンシャルを十二分に発揮できたとは考えていない。

今回の改良にあたっては、「OX99」の特徴である扱いやすいエンジンという点をいかしつつ、

- 1) エンジンの更なる高速化による出力向上
- 2) 徹底した軽量化の追求
- 3) 信頼性の向上

を主眼に行った。また昨年と同様 BOSCH の燃料制御及び点火装置を使用するが、これらのものにも改良・軽量化の手が加えられている。

これらの改良により、我々の目ざす軽量・コンパクトと高出力の両立をより高いレベルで実現することができたと考えている。

また、昨シーズン得られたデータをもとに、今シーズンは各サーキットの特性にあわせた、きめ細かいエンジンのセッティングを行うことにより、より競争力の高いエンジンを作り上げていくことができる。



- 名 称： JORDAN - YAMAHA 192
- 寸 法： 全長：4,425mm  
 全高：1,000mm  
 ホイールベース：2,925mm  
 フロントトレッド：1,800mm  
 リヤトレッド：1,680mm
- エンジン： ヤマハOX99  
 シリンダーレイアウト：70度V型12気筒  
 排気量：3,498cc  
 最高出力：600馬力以上  
 バルブ機構：DOHC、ダイレクトリフター方式  
     吸気 3バルブ  
     排気 2バルブ  
     ギア駆動式カム、60バルブ  
 燃料供給方式：ボッシュシステム  
 点火方式：ボッシュシステム  
 乾燥重量：140kg以下  
 寸法：全長725mm、全幅540mm、全高504mm
- シャーシー：カーボンファイバー モノコック
- フロントサスペンション：  
     カーボンファイバー製 プッシュロッド式モノショック
- リヤサスペンション：  
     スチール製 プッシュロッド式 ツインダンパー
- ギヤボックス：ジョーダン グランプリ設計 前進7速・後進1速
- クラッチ：AP製 トリプルプレート・カーボンファイバー
- ブレーキ：AP製 フロント・6ピストンキャリパー式  
     リヤ・4ピストンキャリパー式 HITCO製カーボンファイバー  
     ディスク&パッド
- ホイール：OZレーシングホイール
- タイヤ：グッドイヤー
- 燃料タンク容量：220リッター
- 総重量：505kg

## 5. 主なスポンサーの概要 (ABC 順)

1992年2月現在

# SASOL

### ◆サソル (タイトルスポンサー)

本社所在地: Sturdeelaan 1 Rosabank 2196 Postbus 5486  
Johannesburg 2000 South Africa

代表者: Paul Kruger

SASOLは、今日では世界的な石炭、精製石油・化学製品のメーカーとして知られています。

現在SASOLは、南アフリカ共和国における石炭精製液体燃料およびガスの需要のかなりの部分をみたしていますが、さらに、急速に世界の石油化学製品市場で重要な役割をになうメーカーになりつつあります。SASOLはすでに、世界の120ヵ国以上に83種類以上の石油・化学製品を輸出しており、最近では国際市場に特殊石油化学製品を導入するために、いくつかの新しいプロジェクトを発表しています。

SASOLは、石炭およびガスを液体燃料および化学製品に転換する技術に定評があります。

SASOLは従来、合成燃料生産に主力を注ぎ、石油化学製品の生産は限定していましたが、最近ではこの部門にも力を注いでいます。

# BARCLAY

BARCLAY

### ◆バークレイ (B・A・T Industries p.l.c.)

本社所在地: Windsor House 50, Victoria Street, London SW1H  
0NL, England

代表者: Sir Patrick Sheehy

設立: 1976年

バークレイは、BATインダストリーグループのメンバーであるBrown & Williamson Tobacco Corporationが所有する国際的に有名なシガレットブランドのひとつです。

クリームとブラウンの独特なバークレイカラーがはじめてF1シーンに登場したのは1983年のことであり、さらに1987年から1990年まではウィリアムズチームのマシンを彩りました。

# FIAMM

### ◆フィアム

本社所在地: Viale Europa 63 36075 Montecchio Maggiore  
Vincenza Italy

代表者: S. Dolchetta

設立: 1942年

FIAMMグループはイタリアに本拠を置く自動車および工業用バッテリー、ホーンのメーカーです。創立50周年を迎えたこの企業グループは、イタリアに五つ(その中のひとつは日本の企業と提携関係にある)、アメリカに一つ(現地企業と提携)工場を所有しています。

**GOODYEAR**

◆グッドイヤー

本社所在地：1144 E. Market St., Akron, Ohio 44316 U.S.A.

代表者：T. H. Barrett

設立：1898年

THE GOODYEAR TIRE AND RUBBER COMPANY。世界最大のゴム加工業者で、全世界に市場を持っています。F1チームにタイヤサポートを行い、勝利に貢献しています。

**KYOSHO**

◆京商株式会社

本社所在地：東京都千代田区平河町1-9-3

代表者：鈴木 久

設立：1963年

R/C (ラジオコントロール) ホビー模型の車をはじめ、ヘリコプター、飛行機、ボート、ヨットなど各ジャンルにわたるホビー模型の企画・生産・販売と、玩具・模型商品類の企画・生産・販売を行っています。R/Cホビー模型の総合メーカーとして、世界25ヵ国に販売代理店を有し、“KYOSHO”はR/Cホビー模型のトップブランドとして世界各国から高い評価を得ています。

**osama**  
WRITING INSTRUMENTS

◆オザマ

本社所在地：Via 1 Maggio 11 - 13 20060 Mombretto di  
Mediglia (MI) Italy

代表者：Armando Tschang

設立：1967年

OSAMAは、文房具部門を主力とする商社であり、自社ブランドの製品だけではなく、セーラー、サクラ、サチナタアトラインなど著名ブランドの文房具、オフィス用品をイタリア市場に導入販売していますが、目下欧州地域での業務を拡大中です。

**OZ WHEELS**

◆オゼッタ

本社所在地：Via Leonardo da Vinci 21 35018 San Martino  
di Lupari (PD) Italy

代表者：Claudio Bernoni

設立：1971年

OZ WHEELS。イタリアのホイールメーカーで、レース、ラリー用のホイールが中心ですが、ロードカー用の製品も生産しています。同社のホイールはF1でも大いに活躍しています。

## Philips Car Stereo

### ◆フィリップス カーステレオ

本社所在地：PO BOX 1440 D - 6330 Wetzlar 1 Federal  
Germany

代 表 者：B. Schneider

ドイツのウエッラーに本拠を置く Philips Car Stereo manufactures は、中国、シンガポール、米国、フランス、ベルギーおよびドイツの工場で、多彩な自動車用オーディオ製品を生産しています。全世界にまたがる販売ネットワークは約2,500人のスタッフをようし、カセット、CD、ラジオ、アンプ、スピーカーおよびそれらの付属品を自動車メーカーおよび一般ユーザーに販売しています。



### ◆昭栄化工株式会社

本社所在地：東京都港区新橋2-9-2

代 表 者：鎌田栄太郎

設 立：1959年

昭栄化工株式会社は東京に本社を置き、ヘルメットのデザイン、生産に従事している会社ですが、SHOEIのヘルメットは、世界中で、一般ライダーはもとより、各種モーターサイクル競技のライダーおよびレーシングカーのドライバーに愛用されています。



### ◆住友海上火災保険株式会社

本社所在地：東京都中央区新川2丁目27番2号

代 表 者：小野田 隆

設 立：1944年

住友海上火災保険株式会社は、損害保険業界の大手で、「積立女性保険」、「夫婦ペア総合保険」など商品開発力にとくに定評があります。女子柔道、剣道、ヨットなどスポーツへの取組みも盛んで、世界最大のヨットレース「アメリカズカップ」に出場中の「ニッポンチャレンジ」のオフィシャルスポンサーの一員でもあります。



### ◆ユニパート

本社所在地：Unipart House Cowley Road Oxford OX4 2PG

代 表 者：John M Neill

設 立：1957年

UNIPARTは、欧州最大の部品、用品メーカーの一つです。従業員は約4,000人、本拠はイギリス・オックスフォードシャーのコーリーに置かれ、UNIPART イングストリーズ、UNIPART コーポレート サービス& DCM、EW (ホールディングズ) およびUNIPART インターナショナルの四つの部門から成っています。

## 6. 1992年F1カレンダー

	開催日	グランプリ名	開催地
第1戦	3月1日	南アフリカGP	キャラミ
第2戦	3月22日	メキシコGP	メキシコシティ
第3戦	4月5日	ブラジルGP	インテルラゴス
第4戦	5月3日	スペインGP	バルセロナ
第5戦	5月17日	サンマリノGP	イモラ
第6戦	5月31日	モナコGP	モンテカルロ
第7戦	6月14日	カナダGP	モントリオール
第8戦	7月5日	フランスGP	マニクール
第9戦	7月12日	イギリスGP	シルバーストーン
第10戦	7月26日	ドイツGP	ホッケンハイム
第11戦	8月16日	ハンガリーGP	ブダペスト
第12戦	8月30日	ベルギーGP	スパ フランコルシャン
第13戦	9月13日	イタリアGP	モンツァ
第14戦	9月27日	ポルトガルGP	エストリル
第15戦	10月25日	日本GP	鈴鹿
第16戦	11月8日	オーストラリアGP	アデレード