

ヤマハ運転免許教室 1970 特集号

YAMAHA NEWS

ヤマハニュース



新しい2輪需要をひらく YAMAHA

ヤマハ運転免許教室開設の主旨

「ヤマハ交通安全教室」活動の一環として開設する
「ヤマハ運転免許教室」は、

- ① 無免許運転の絶滅
- ② 交通法規の遵守
- ③ 正しい運転技術の修得

を目的とし、関連組織、諸団体との協力のもとに
“国民皆免許”をめざし、正しい交通のルールと安全思想の普及徹底を推進する。

ヤマハ運転免許教室の実施内容

「ヤマハ運転免許教室」は、

- ① 50cc免許取得に必要な法令と安全運転の基本を修得する「ヤマハ原付免許教室」
- ② 自動二輪運転に必要な法令・構造と技能の実際をまなぶ「ヤマハ二輪免許教室」

の二教室を開設し、交通安全指導員（インストラクター）によって、運営の円滑を図る。

■ヤマハ原付免許教室

法令と適性だけの原付免許においても、勉強の機会をつかめぬまま受験を見送っている人たちのために、分りやすいテキストや豊富な教材などで理解をたすけ、模擬テストの実施、自習によって安全知識の徹底を図ります。

■ヤマハ二輪免許教室

法規や構造は難解なもの、と思いこんだり、運転を練習する場所を見出し得ぬままに、つい無免許運転に走ってしまうケースが少なくありません。二輪車に関する正しい知識と、運転技術の基本を、安全に楽しく学べる場を設定し、免許取得のきっかけをつくれます。



ヤマハ運転免許教室の受講生

一年間、十六万人を突破！

実売に結びついた

安全運転の普及

二輪車需要層の底辺拡大、無免許運転追放を目的とした「ヤマハ運転免許教室」は、開設一年にして、全国で約十六万人の方たちに安全運転思想を普及し、毎回その八〇パーセント以上の方が、めでたく免許を手に入れています。

このように、めざましい成果をあげた原因は、各地関係当局・諸団体の好意的なご協力もありましたが、なんといつても、主催する販売店のみなさまが、自分の仕事を通して、地域社会に少しでも役に立ちたいという意欲を持って実行にあたられたからです。

■信頼感が生んだ免許教室の成功

このような催しを主催するということは、たいへんむずかしいことですが、販売店さんの日頃の誠意が、講習生のみなさんの真摯な態度によく現われていました。

こうしたお互いの信頼感こそ人数の問題だけでなく、この免許教室の成功をものごたるものです。さらに言えることは、この教室の開催がまったくのサービスマンでなく、講習生自身にも会費を負担してもらったことが、かえってたいへん好感をもつてむかえられていることです。こうしたことが、自発的にがんばろうとする意欲を開発し、どの会場でも感じられた熱っぽい雰囲気をつくり出したものと思われれます。

■驚異的な販売実績

しかし、販売店のみなさまにとつて、この免許教室が営業上の負担になつてはなんにもなりません。その点でも、この免許教室はたいへん良い結果を生んでいるのです。たとえば、山梨県のある販売店では、県下で20位の販売実績だったのが、徹底した教室の開催によって一挙に3位に躍進するといった驚異的な結果となつています。他の地方でも、講習生が顧客となる率が多く、すべて実施前より販売実績がグンとあがっています。

■交通安全思想の普及にひと役

このことは、主催者側が、安全にヤマハに乗っていただくための免許教室という基本的な態度を、素直に出していったことが好結果となつてあらわれたものと思われれます。ともかく、無免許運転・未熟運転による事故や違反を防止し、交通安全思想の普及の実をあげるとともに、お店の繁栄にもつながるこの免許教室を、あなたのお店でもぜひお開きください。

わたしの免許教室日記



宮城県栗駒町
狩野自転車商会
狩野誠志さん



▲会場の設営もいよいよ大詰、各地区ごとの受付もつくられた
▼定刻前からぞくぞくつめかける講習生を狩野さんは笑顔で応対



信念と趣意書がピッタリ！

6月8日 数日前から決めようとしていたことを、今日こそはと決心する。善は急げ、宮城ヤマハ古川営業所の赤羽所長に開催意志を電話で伝える。OK、事務的なことは早い方がよい、期日は6月28日午後6時より。会場は栗駒町商工会館二階と決定、申込〆切は6月26日、テキスト代百円と打合せ。

わたしの住む栗駒町は、東北有数の高山、栗駒山の麓にあって人口二万人を有する町だが、これまで運転免許といえは、すべて10キロはなれた若柳町まで行かなければならなかった。つねづねわたしは車売るだけでなく安全問題にも関心を持たなければと思っていたわけで、その点、免許教室の趣意書はまったくピッタリだった。しかし、まだ東北ではどのお店でもやってないことだけに、一まつ不安がないわけでもない。それがこの数日わたしを迷わせていたものなのだろう。

開設準備すすむ

6月21日 赤羽所長が資料の一部を持参（道交法早わかり、テキスト、バッジ、ポスター、チラシ、DMはがきなど）さっそくチラシ、案内はがき



YAMAHA 運転免許教室

正しい乗り方講習会

▼派出所の川崎所長も出席



PR作戦開始!

きを印刷にまわす。ポスターは書き込みを依頼する。

6月23日

岩ヶ崎地区だけにポスターを10枚貼る。チラシ新聞折込み依頼、枚数は980枚。案内はがきを、主要商店、事業所、工場、病院、美容院、官庁出先機関、役場各課などへ80枚出す。宮城ヤマハ本社へ電話連絡、六時ごろ、開催趣意書、申込書など持参して、所長来訪。本日ですでに13名の申込み、かなり順調なすべり出しである。

警察署も協力を快諾

6月25日

開催趣意書、その他資料を持参して、警察署(若柳警察署、栗駒派出所)の川崎正一所長と会見、具体的に説明して協力を求める、所長快諾。本署との連絡等につき協力する旨返答あり。午前11時、本署の交通係2名派出所へ来られたので会談。間接的にアドバイスすることを確約していただく。

今回の原付免許試験は7月2日、必要なものは住民票抄本1、ライカ判写真2、ボールペン、印鑑、手数料300円、用紙代30円など確認する。夕刻赤羽所長来訪、教室内の展示物セット搬入、会場へ案内して、下見、本日の申込み13名、意外と女性が多いのおどろく。

申込み殺到、身がひきしまる

6月26日

合格者発表にそなえて、安全運転教室の会場を調査。八日町裏の空地700坪を決める。午後2時30分、受講者は予定の50名に達する。



▲眼鏡をかけたりはずしたり 数十年ぶりの勉強はちょっとホネがおれました

◀実物そっくりの標識模型を前にして マンガ入りのテキストで勉強すれば これまでむずかしいと思っていた交通法規がうそのように頭に入っていきます

ついに75名、予定の五割増

午後六時には71名となる。夫婦そろってとい
うのが三組、年令は68才を最高に、職業はさ
まざま、これだけの人が免許をとりたいたいとい
う意欲を持っているのかと思うと、なにか責
任のようなものを感じ、身がひきしまる思い
だ。赤羽所長に受付数その他を電話で報告、
合格発表後の措置についても連絡。

6月27日

警察の川崎所長と会見、重ねて明日の出席
と、挨拶その他をお願いする。気持ちよく承
知していただく。本日さらに4名が申込み、
予定より5割増しの75名となる。半数近くが
女性、彼女たちの口コミが相当に効果的だっ
たのだろう。

受講生の真剣さに感激

6月28日

午前10時より会場整備、予定より大巾に申
込みが殺倒したので会場のほとんどを使うこ
とになりそう。定刻前にはほとんどの受講生
が揃う、六時きっかりに開会、赤羽所長の司
会で、わたしも挨拶。

まずスライドの映写からはじまり、豊富な
教材を使い、宮城ヤマハの金子営業部長がイ
ンストラクターとして講義、この土地の道路
事情にもとづいた話のため、わかりやすくて
いへん好い反応を感じる。受講生の顔は真剣
そのもの、これは無料でなく有料であること
ろがこのような雰囲気を生むのだろうと思っ
た。9時20分、一応の講義が終ったところで、
警察の川崎所長の挨拶があり、会場の空気が
一段とひきしまる。

模擬試験の成績はなかなか優秀、7月2日
の本番ではかなり高い合格率が見込めそうだ。



免許試験の申請手続き

1. 申請書 (右柳署窓口)
2. 住民票の写し
3. 写真^{2枚}(ラカ判) 23×24^{mm}
4. 印かん
5. 手数料 ¥330 (用紙代も別)
6. ボールペン (黒か青) 持参のこと

試験日は 7月2日 (土曜日)
 受付時刻 8時30分
 試験開始 9時
 当日は電卓も 6時30分
 即日合格 発表 20時
 合格された方は 申請手数料 ¥500

▲女性の受講生が目立つ教室

身ぶり手ぶりで講師も大忙し♪



さらに新しい需要層開拓に 二輪免許教室

狩野さんの次の目標は、新しくはじまる自動二輪免許教室で、これまでカバードキナカッタ層にアプローチすることです。とくに男子高校生を中心とした若い青年層に、安全運転普及と無免許運転追放のための教室を開くことは、社会的にも深い意義のあることだからです。二輪免許が四輪と別になって以来、この自動二輪免許教室の必要を感じていた狩野さんにとっては、この機会がねがってもないチャンスなのです。いつも先手をうつ狩野自転車店は、さらに大きな飛躍をめざします。

昨年四回開講 受講生は二〇〇名

第一回の七十五名をはじめ、44年は四回の免許教室が狩野自転車店の主催で開かれ、二〇〇名以上の受講生が集まりました。いまでは、免許のとれる店として有名となり、毎日のように、免許に関する相談を受けているそうです。このため、新規のお客様もだんぜん増え、実売に結びつく免許教室の効果が如実にあらわれています。

10時10分閉会、めまぐるしかったこの10日間の苦勞も、この成功で一度にむくわれた感じだ、これからも毎月この催しを続けていきたいと思う。明日からは、合格者に対するDM安全運転教室の準備などまたいそがしいことだろう。

免許教室を開きましょう



需要があるから物を売る時代は過ぎ、需要をつくって物を売る時代です。あなたのお店もお客様の来るのをただ待っていては発展がありません。積極的にオートバイに乗れる人を増やして、お客様になつていただきましょう。そのための免許教室です。しかも、安全運転思想を普及し、無免許運転追放という社会的な意義も大きいのですからあなたのお店のイメージもグーンとアップします。

五〇cc免許を

ふやします

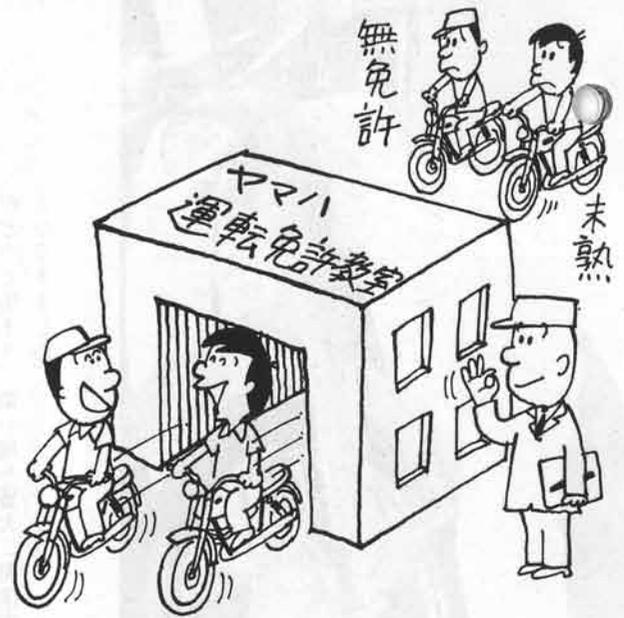
ヤマハメイトをはじめとする五〇cc級のオートバイは、だれでも安全に乗れ、免許試験も簡単です。ところが、受験に必要な法令をまなんだり、正しい乗り方を練習する機会に恵まれない人も多く、このため積極的に免許の取得に踏み切れない人がたくさんいます。

ヤマハ運転免許教室は、このような人びとに、交通法規や正しい運転の仕方を楽しく身につけていただくために開設されるものです。十六才になった人、いそがしくて交通法規や運転の勉強ができない人、運転がむずかしいと思っている婦人層やお年寄りまで、なるべく多くの人に原付免許を取得してもらい、お客さまになつていただきます。

●ヤマハ原付免許教室

一石二鳥の

●社会性のある増売プラン●



●実技試験がなく、法令と適性検査だけで原付免許はもらえますが、これも個人ではなかなか機会のつかみにくいものです。また試験内容もまったくわからなければ不安なものです。このようなことで試験を受けないですごしてきた人に、わかりやすいテキスト、豊富な教材、実際と変わらない模擬試験などで、自信をつけ、さらに安全運転の知識を身につくようにしたのが、この原付免許教室です。

無免許運転、 未熟運転を防ぎます

二輪車は、通勤、通学、スポーツに、日常の交通に、あるいは事業所における連絡、配達、運搬などの業務用にと、非常に多くの方面に使われています。広く国民生活にとけ込んだ耐久消費財として、その必要性がますます増大してきました。

その反面、未熟運転などによる交通事故が容易にあとを絶ちません。

この二輪車による交通事故の大半は、未熟運転が原因で起っています。なかでも、無免許運転によるものが、かなりの比重を占めていることは見逃せません。

●ヤマハ二輪免許教室

法規や構造を勉強するにも、自分一人ではとても難解で試験をためらったり、実技試験の自信がなく、結局は無免許運転にはしってしまうケースがひじょうに多いのです。とくに若い人にこのようなことが多く事故にも結びつきやすいのです。この教室では二輪車に関する正しい知識と、運転技術の基本を専門家が直接指導し、免許取得のきっかけをつくり、安全な運転ができるようになります。

免許教室ばんざい

売上げ県下20位から3位へ躍進
山梨県中巨摩郡
曾根輪業



▲山間地だけに女性でもメイトに乗れたらと希望する人が多く、今回の成功もこのような要求があったから

免許教室をもっとも効果的に活用した例を

お目にかきましょう。

南アルプスのふもと、山梨県中巨摩郡八田村の曾根輪業さんは、山梨県で最初に免許教室を開業しました。日ごろ交通安全協会として、町に協力している曾根さんのことでもあり、中学校も会場提供を心よく承知してくれました。しかし、開催三日前までは、まったく申込みがなく、曾根さんも一時は心配したのですが、特約店の山梨オートさんも新聞広告その他による強力な援助と、自力による折込みチラシを主とした宣伝、それに加えて奥さんみずからのポスター貼りなどの効果が、切り直前にあらわれて、約四十名の申込者がどっと集まり、第一回を盛大に開催することができました。

●女性や高齢者に人気

いよいよ七月十四日、曾根輪業主催の第一回ヤマハ運転免許教室が開幕しました。山梨県交通安全協会に所属する望月正義教師がインストラクターとして教壇に立ち、法令講習会が開始されました。

午前中は法令の勉強。曾根一二三さんも第一回受講生として、最前列で熱心に講義に耳を傾けています。

午後からは模擬試験と採点。ついで、校庭で正しい乗り方講習会が開始されました。

山梨オートさんからも指導員が派遣され、五台のヤマハメイト50と一台のヤマハ50F5を使って、乗り方のABCから親切に指導。受講者の大半が女性と中年以上の男性で占められていたにもかかわらず、夕方までには、全員がじょうずにメイトを運転できるようになりました。

●お店のPRにもなりました

ヤマハ運転免許教室の効果は、運転免許試験の合格率八〇%以上という好成绩で実証されました。

この成功が刺激になって、確信を持ってヤマハ運転免許教室を開業する販売店さんがふえていきました。

曾根輪業さんもまた、九月十五日に第二回ヤマハ運転免許教室を開催し、再び八〇%以上の合格者を出しました。

ヤマハ運転免許教室によって原付免許を取得すると、すぐに曾根輪業さんからヤマハメイトを購入したお客さまは十数人にのぼりましたが、曾根さんは、このように直接、増売

コミ 宣伝 受講生の動員に大きな力となりました





▲免許教室のつぎは乗り方教室 大成功に曾根さんの顔もほころびます



▲奥さんみずからポスター貼り 店頭でもお客様に口

という形であらわれた効果以外の、いわば無形の成果も高く評価されています。

「まず、店の宣伝効果が上がったことです。曾根輪業というものの存在を多くの人びとに知っていただけました。ここにすれば免許を取らせてくれるという評判は、店にとっても有利です」

特別セールのチラシよりも、運転免許教室のチラシのほうが、見る人に強い印象を与えると、曾根さんは語っています。

●新規需要開拓に大きな効果

「第二回目の免許教室を開催したときは、受講者のほとんどが、これまでつき合いのなかった人びとでした。噂を聞いて、かなり遠方からも来てくれました。免許教室の開催によって、販売のテリトリーがひろがったことは確かです」

新しい地域の市場を開拓する足がかりをつくるのにも、ヤマハ運転免許教室は役立っています。

曾根さんは、規模の大きい免許教室と並行して、小人数の希望者を店に集めて、数多く開催していく方法も検討中です。

創業二十五年の信用に、こうした積極的な努力が加わって、曾根輪業さんは、めざましい躍進ぶりをみせています。

このように免許教室の効果は着実にあがり、その結果、県下20位から3位へと驚異的な発展をとげたのです。

●さあこんどは二輪免許教室を開こう

つぎに曾根さんがねらっているのは高校生を中心としたヤングマン、まだ免許を持たない、これからのユーザーをかくとくするにはどうしても二輪免許教室を開かなければと張切る曾根輪業さんです。

“どんなところでも 教室になります”

開きたいけれども適当な会場がない、とおっしゃる方がいるかもしれません。しかし、よくまわりを見回せば、どんなところでも教室になります。公民館、お寺の本堂、小学校など、もしあなたのお店の裏が少し広ければ、移動展示用のテントを張っても、10名程度の教室は開けます。もちろん、お宅のお茶の間でもよいのです。そんな気どらない雰囲気、いかめしいと思われていた免許試験を身近かなものにし、多くのみなさんが、あなたのお店のお客様となつてくださるのです。



公民館を利用して

山梨県中巨摩郡の敷島町の鶴田輪業さんは長塚公民館を使って免許教室を開催、一見寺小屋風の教室に多数の受講生が集まり、和気あいあいの雰囲気です。講義がおこなわれました。机と椅子より、畳に直接座って受けるのはお互い親しみやすく、よい結果を得ています。



“お座敷”免許教室

名古屋市瑞穂区の一(有)福井サイクルでは、お店の六畳で、二・三人の希望者を集めて教室を開いています。これから取る人だけでなく、すでに免許を持っている人にも、法規の勉強をしながら、こんな形式で勉強会を開くのも有意義です。



お稲荷様も合格を応援

名古屋市南区の小川自転車商会では、近くのお稲荷さんで免許教室を開きました。受験勉強と合格祈願が同時にできる教室とは便利です。小川さんは、免許教室を開くと、店の知名度が上がるので効果的だとのこと、結果は上々、評判もよいようです。

YAMAHA 運転免許教室

正しい乗り方講習会



女性ばかりの免許教室



ふだんは陽気な娘さんたちも、講義をうけるとなると真剣そのもの。……だってわたしひとりだけ試験におちたんじゃ、カッコわるいもん。
女性ばかりの免許教室で。

指導室の卒業生

アメリカのラッキーストライクを出しているアメリカンタバコ会社は、一九二〇年代にそれまで男だけのものと思われていたタバコを、女性にもと宣伝して大きな成果をあげました。人間のうち半分は女性なので、男の商品と思われていたものを女性にも売れるようにすれば、売上げは倍になる道理です。この免許教室が、それまでの警察だけの試験でなく、ソフトなアプローチ（ポスターやチラシに女性を使っている）で女性に呼びかけたことから、どこの教室でも女性の受講者が断然多いようです。

ここでご紹介するのは三重県松坂市の鐘ヶ淵紡績の女子従業員を対象とした、女性ばかりの免許教室、主催はカネボウの人事課で、市の南勢ヤマハ商会の後援で行われました。

昭和四十四年八月四日、六日の両日、カネボウの女子従業員が寄宿する鐘愛寮で、ヤマハ運転免許教室が開かれました。

受講者は二十四人。ヤマハ特約店、第一自動車須藤インストラクターを迎え、授業が開始されました。初日はおもに法令講習会、二日目は模擬試験を実施しました。

翌、七日には、バスで松坂市警察におもむき、原付免許試験を受験。十九人中、十七人が合格という好成绩でした。



本番試験で、まず適性検査。試験勉強は十分。自信満々のカネボウ娘。



試験場に向うバスの中でもまだテキストを出して復習に余念がない。それでも笑顔が出るのは自信のある証拠

わたしは免許教室の卒業生

中込久美子さんは、きよ年の春、高校を卒業してすぐに、八田村の会社に入社した、すこやかなお嬢さんです。

メイトでも十分ぐらいかかる自宅から、毎日、自転車通勤するのは、若い久美子さんでも容易ではありませんでした。

でも、原付免許を取るきっかけがないままに、何か月かが過ぎてしまったのです。

ある日、ふと立ち寄った食料品屋さんの店先で、ヤマハ運転免許教室のポスターを見ました。

食料品店では、親切に、ヤマハ運転免許教室の内容を久美子さんに教えてくれました。久美子さんが、ただちに受講の申込みをしたのはいうまでもありません。

「運転免許試験は、高校の試験よりやさしかった。やっぱり、ヤマハ運転免許教室で勉強したのがよかったと思います。免許教室で模擬試験もやったので、度胸がきました」

バイクには手をふれたこともなかった久美子さんですが、免許教室の法令講習会にひきつづいて行なわれた正しい乗り方講習会では、たちまちメイトの乗り方をマスターしてしまいました。

運転免許証が手に入るとすぐ、久美子さんは曾根輪業さんからヤマハメイト50を購入しました。

「メイトは、もち論、毎日の通勤に使っています。車の調子はとてもよいです」

久美子さんのメイトと、ヤマハ運転免許教室のことは、お友だちの間でいまでも、話題になっています。

免許教室には、それまで免許はむづかしいもの、自分たちには関係ないものとして、はじめからあきらめていたり、取りたくても、どうすればよいのかわからないという方たちが多く参加されています。そして、そのほとんどのみなさんが見事免許を取って、明るく活動的な毎日を送っています。ここで、「ヤマハ運転免許教室」で免許を取った二人の女性をご紹介します。



●メイトで元気に通勤しています
中込久美子さん(18才)



●野良への往復がずっとラクに
清水 玉恵さん(43才)

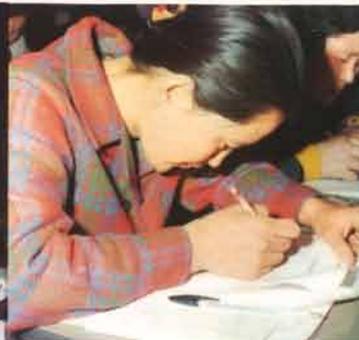
清水玉恵さんは、原動機付自転車(原付)が許可制であった時代から、バイクには乗っていません。ところが、免許の更新をしなかったばかりに、資格を失っていたのです。

最近、山梨予備校にかよっているお子さんが90ccのオートバイを通学用に購入、ご主人の熊雄さんもヤマハメイト50を買って、二人が快調に走り回っているのに、玉恵さんだけが、野良への往復や買い物に行くにも、自転車、というのでは、なにかと残されたような気分から抜け出せなかったのは当然です。そんなとき、玉恵さんは、ヤマハ運転免許教室の話を知りました。

「せっかくなので、思い切って受講してみよう。でも、これで試験に落ちたら、免許を取るのはいくらもあきらめよう」玉恵さんは背水の陣で、ヤマハ運転免許教室に参加しました。ところが、玉恵さんは、なんと九十五点という好成绩で、免許試験に合格したのです。「しばらくバイクに乗ってないと、ちょっとおっかない気もしていましたが、免許を取って乗ってしまえば、自信がきますね。農協へ行くにも役場へ行くにも、メイトに乗ればとても楽です。とくに、野良へ出かけるときなどは、登り坂が多いので、自転車だとたいへんだけど、メイトだと、とても便利です」ご主人やお子さんと、オートバイの話に花を咲かせる時間もできた玉恵さんです。



免許教室のあるお店





中央オートサイクル▶



茨城県水戸市
中央オートサイクル

免許教室 お店の二階に常設

世界的に注目を集め、アメリカでも大きな成果をあげているヤマハ音楽教室は、販売店の二階などに設置されている例がよくありますが、免許教室もお店の二階に常設する傾向が強くなってきているでしょう。こうなれば、免許はあのお店でとれるという評判はいよいよ高くなり、お店のイメージも権威のあるものになってきます。

ここでは全国にさがかけて、免許教室を常設した、水戸駅前の中央オートサイクルさんの例をご紹介します。

大成功だった第二回免許教室

「おかげさまで初めての免許教室は大成功でした。」と満面笑みをたたえ、これまでの苦勞を吹き飛ばすようにお話しをされるのは、観梅の偕楽園で有名な水戸の中央オートサイクルのご主人久野克雄さんと奥様のふみさん。ご夫婦が喜ばれるのも無理のない話、初めての免許教室の申し込みが三十人を上回ったため、半数の十五人で行ったものが、十三人の合格者という高い合格率の成果を残したからです。合格したお客さまからはお礼の電話が続々とかかってくるうえに、申し込みしたのに次回に回されたお客さまから、早く、開いてくれという電話があいつぎ、もちろん、メイトの注文もつきつぎに受けているのですから。

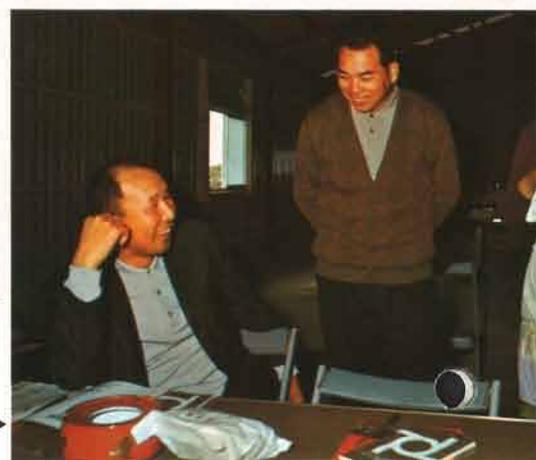


▲トレールとスポーツを中心にした若者にうける店内ディスプレイ

銀色の壁面に赤いYAMAHAの文字があざやかな中



▲免許用写真もその場で



◀広く設備の整った教室
ご主人も生徒をげききれいに教室へ姿を表わす▶

お客さまの強い希望で

ヤマハを始めました

中央オートサイクルさんは、昭和七年、水戸駅前に自転車店として開業、農家の主婦、学生さん相手にお店を大きくしてきました。そして昭和三十五年、時代の波にのってお客さまの足も、自転車からバイク、オートバイへと変っていくのに呼応して、営業内容も大きく変っていったのです。オートバイと自転車という商法は、時流にうまく乗り、主婦、女学生には自転車、サラリーマン、若い人にはオートバイとお店の経営は順調に伸びていきました。

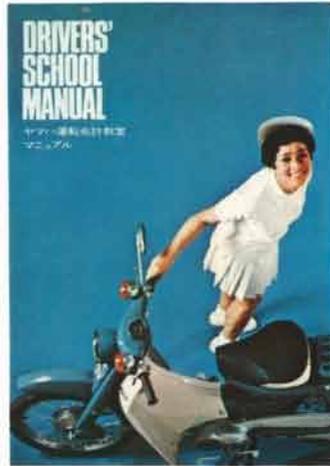
いつでも免許教室を開けます

昭和四十五年一月、今迄のお店ではどうしても手狭まになり、ヤマハスポーツショップとして新しいお店を構えられました。ご主人の設計によるもので、一階はショールーム。二階は免許教室用の部屋があり、いつでも免許教室を開くことが出来るのが大きな特長です。これにはご主人の深い配慮がうかがえます。これまで自転車のお客さまとして対象であった、主婦、女学生さんなどに、一日も早く免許をとってもらおうという気持です。また、お店の方はお客さまがなんの抵抗もなく入り、また手にとってみる事の出来るよう、柱一本ないオープンな入口とし、鏡を使って若い人向きにファンタジックな効果をねらいました。一流デザイナー顔負けの設計ぶりが評判です。これまで、考えてもいなかったフリのお客さまも気軽に立寄る、オートバイファン好みのお店に生れ変わったわけです。

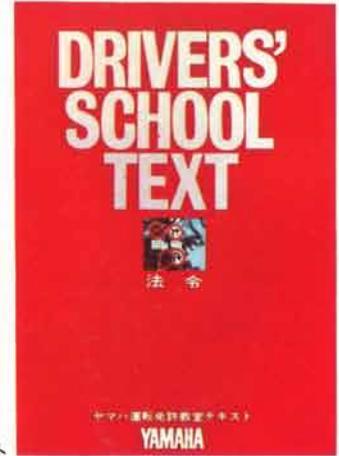
テキスト 用品類が充実しています

専門家の執筆による最高水準の教材です

免許教室を実行なさるのには販売店のみならず、講師の派遣をはじめ、テキスト、教材類をふんだんに用意して、むつかしいものと思われる道交法を、おもしろく、わかりやすく解説するシステムをつくりあげています。



●運営マニュアル



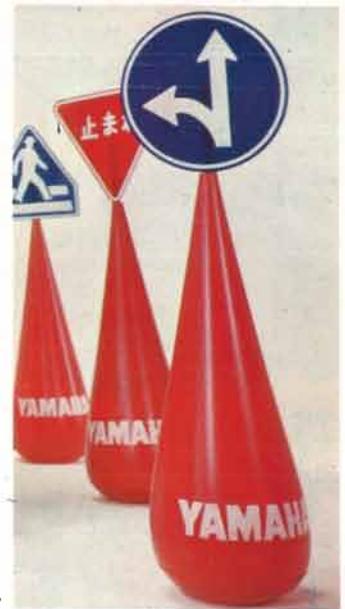
●テキスト



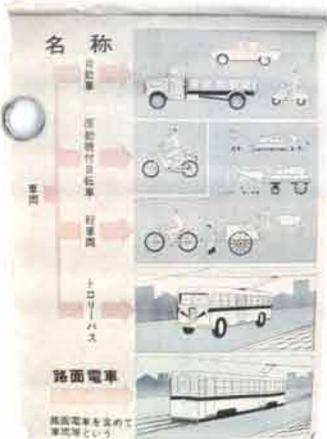
●視力色盲検査表



●ポスター ●チラシ
●ダイレクトメール



●交通標識パイロン



●掛図



●店頭懸垂幕



●教室セット収納袋

法規、技術、すべてその道の専門家がみずから執筆して、あたらしい教育システムの開発に意欲をもちやっています。

開設趣意書

ヤマハ交通安全教室設立の主旨をはじめ、会の内容などわかりやすく開設、開催地の官庁、警察などの協力を受けやすくするものです。

ポスター

A全判のフルカラーポスター、町かどや店頭などに貼って効果的なデザインです。

チラシ

ポスターと同じデザインA4判のカラーチラシ、会員募集に大きな効果をあげます。

D M

これもポスター、チラシと同じデザインで一目でヤマハ免許教室だとわかるカラーはがきです。事業所、寮、学校などまとまった対象者の居るところへ出します。

テキスト

マンガ、図解などをふんだんに使ってわかりやすく、ユーモアのある解説で、勉強のたたくるしさを感じさせない編集です。

法令、構造、技能それぞれについてテキストができています。

模擬テスト

実際の試験に出る問題と変らないもので、これを受けることによって実力はメキメキつきます。また答案用紙の書式その他は実際のものとまったく同じですから、本番でまごつくようなことはありません。

掛 図

講義をわかりやすく、理解を早めるために大切な個所は大型掛図にしてあります。

その他会場や店頭に下げる懸垂、運営をどうすればよいかが目でわかるマニュアルなどがそろっています。みなさまは、会場と開催の日時だけお決めになれば、よいのです。

運転免許教室 用品一らん表

- 開設趣意書
 - 運営マニュアル
 - ポスター
 - チラシ
 - ダイレクト・メール
 - 店頭懸垂幕
-
- 教室横断幕
 - 教室懸垂幕
 - インストラクター用マニュアル
 - 視力・色盲検査表
 - 法令テキスト
 - 構造テキスト
 - 技能テキスト
 - 法令用掛け図
 - 構造用掛け図
 - 技能用掛け図
 - 法令模擬テスト用紙
 - 法令答案用紙
 - 構造模擬テスト用紙
 - 構造答案用紙
 - 技能模擬テスト採点表
-
- 交通標識パイロン
 - コース設定用テープ
 - テープ止めピン
 - メイト用補助輪
 - オートバイ用スタンド
 - 教室セット収納袋



● 法令模擬テスト用紙 ● 法令答案内用紙 ● 構造模擬テスト用紙
● 構造答案用紙 ● 技能模擬テスト採点表



● 開設趣意書



● オートバイ用スタンド
● メイト用補助輪



● テープ止めピン

YAMAHA 運転免許
正しい



にインストラクターも説明に力が入る



どの教室も若い女性の受講が非常に多い

十年間で 四千人を巣立たせた 試験日を通知

早川モーターズ

服部和夫商店

◆免許講習、出張試験に協力

日本三景の一つ、天の橋立。その周辺部に原付免許取得者をふやそうと努力を重ねてきたヤマハフレンド店さんがあります。

京都府与謝郡野田川町の服部和夫商店さんです。以前は同業者と共同で、自主的に原付免許講習会を開いたり、出張試験を依頼したりしたこともありましたが、今日では野田川町交通対策協議会が主催する原付免許講習会に一人でも多くの人が参加するよう、協力をつづけています。

交通対策協議会では、婦人会や農協の青年部、農事実行組合の農機組合などとタイアップして各地で原付免許の講習会を開き、同時に宮津署に依頼して、出張試験を開いてもらいます。

この下準備やPRを服部和夫商店さんが行なうのです。

新聞の折込みチラシで講習会の宣伝をしたり、受講者を車で会場へ送り込んだり、いろいろと協力します。

◆合格者の三分の一が車を購入

出張試験日の一週間前に、受付けと同時に視力テストなど適性審査を行ない、受講希望者には、十分、予習をすようつたえます。

講習会の当日には、宮津署より交通係長以下数人の係官が出張し午前九時から三時間にわたって交通法令の講習を行ない、午後を受験というはこびになります。合格率も八〇%以上と良好です。

合格者が発表になると、服部さんは、ただちに「合格おめでとう」のダイレクトメールを

免許教室

パイオニアの



▲広い教室もぎっしり うしろの受講者は背のびして講師の言葉に耳をかたむける



視力の適正検査も行われる



受講生の熱気

色弱のテスト、これも経験しておけば本番でまごつかない▶

送ります。

服部和夫商店の経営者、服部和夫さんは、「講習会の目的は、無免許運転の防止にあるのですが、合格者の三分の一ぐらいいは、さっそく車を買ってくれます」と、お店への影響を語っています。

◆チラシやDMを大いに利用

宮津警察署では、ひと月に二日、運転免許試験が行なわれていますが、服部さんは、野田川町周辺の高校生の名簿を見ては、十六才になった人に対して、「誕生日おめでとう」のダイレクトメールを送って、つぎの運転免許試験日がいっつ行なわれかを教えてあげます。こうした努力の積み重ねによって、新しいお客さまがどんどんふえ、メイトに乗る婦人の姿も目立つようになりました。

女性も一〇〇% 免許取得者に

◆免許講習から乗り方まで

女性のほとんどが原付免許を持っている農村——奈良県の西吉野村白銀地区は昨年、婦人会主催の原付免許講習会を開催しされたことよって、女性ユーザーが急激にふえました。

この講習会を成功させたのは五条市野原町のヤマハフレンド店、岸上自転車商会の経営者、岸上格一さんを会長とする奈良県ヤマハ会の努力によるところが大きいのです。

白銀地区ばかりでなく、奈良県ヤマハ会の協力による原付免許講習会は、各地で活発に行なわれています。講習会は普通、公民館や小学校の教室などで開かれますが、多いときには百五十八人も参加者を見ました。

中学校の先生による交通ルールの解説、映

画の上映などにひきつづいて、五条警察署の係官による出張試験が行なわれますが、合格率はほとんど一〇〇%という高率です。

ついで、学校の運動場などを利用して、正しい乗り方の講習を行ないますが、短い期間で、運転をマスターできると、大好評です。岸上さんは「近ごろは、どこの家庭でも、女性の力がつよくなってきたので、女人にオートバイについての認識を持ってもらうことは大切です」と語っています。

全島、皆免許！

◆交通安全推進協議会も誕生

伊勢湾の入口、知多半島の突端の目と鼻の先にある日間賀島は人口二八〇〇人の島、海の幸が豊富で経済状態もよく、人情もこまやかな東海の別天地ですが、この島ではすべての人が免許を持ち、ヤマハを足に日常の活動を能率的に行なっています。

これは、島の駐在さん、杉浦巡査と、マーケットイング・リーダー、鈴木光男さんの努力によるもの。杉浦巡査は平和の島を、交通事故などだけがさえないよう、みんな正しい安全知識を持って免許をとってもらおうと決意、講習会を開き、本土からの出張試験の依頼などとして努力した結果、昭和42年7月の第一回の合格者は百九名、43年2月百十名、44年六月百二十一名と、受講者の八〇%を合格させてほぼ目的を達し、いまでは、交通安全推進協議会も誕生、手製の標識も増設して、島の交通は大変に円滑です。

そのような環境を背景に、ヤマハの愛用者もぐんと増加、本土の山崎オート自転車商会日間賀島連絡所の鈴木さんも、サービスや整備でうれしい悲鳴をあげているこのごろ。このように、免許の取得は確実に二輪車の需要を伸ばすというところが、はっきり証明されているのです。

全国各地でめざましい成果

免許教室で躍進する販売店さんが増えています

一九六九年五月発足以来、免許教室の成果は全国であがっています。どこの会場も数多くの受講希望者が押しかけ、なかには百人を超える教室も出る有様です。このような成功の原因は、十六才以上の老若男女すべてを対象にできることもその一つですが、なんといっても、これまで免許の必要を感じていないが取ることでできなかった人たちが、このような機会を待っていたからです。

免許はむずかしいものと思い、一人で取りに行くのは気おくれがする。こんなことが、この人たちをこれまで潜在需要層にとどめていた理由だったのです。

ここに、発足頭初の開催状況を伝える記事をご覧にいただけますが、これを見てもこのような機会を待っていた人が、いかに多かつたかということがよくわかります。

その後はさらに全国的な規模でひろがり、とても限られた紙数ではお伝えできないのが残念です。そして受講者は免許を取ると同時に、潜在需要層から顕在需要層へと確実に移行し、その結果が売上げの増加となつて、表れているのです。

一回に三百七十七人が受講

●岡崎市周辺のフレンド店グループ

愛知県のヤマハ発動機岡崎営業所にお取引きのあるヤマハフレンド店さんの間では、共同で「ヤマハ運転免許教室」を主催するケースが目立っています。

七月、八月の二カ月間に十カ所近くで開催され、延べ一千人を越える人びとが受講しました。

とくに八月二十日、西尾市のフレンド店グループが共同主催し、花ノ木小学校で開いた免許教室には、なんと三百三十七人が受講しました。

八月十日は一日に三カ所でヤマハ運転免許教室が開かれるという盛況ぶりでした。岡崎市のフレンド店グループが共同主催する第二回目の運転免許教室が、早朝より岡崎スポーツセンターで開かれ、九十四人が受講。同時刻には、南市鶴ヶ崎公民館で松野自転車店の主催によるヤマハ運転免許教室が開かれていました。その日の午後には、額田郡額田町で今泉モーターズ、多々内モーターズ、山内自転車店さんが主催する免許教室が町役場の集会場で開かれ、五十五人が出席しました。

合格率86%の山梨県

●乗り方講習会を併催

〔山梨オート販売発〕 山梨県下でも、七月中旬から八月下旬にかけて、すでに六カ所で「ヤマハ運転免許教室」が開かれています。受講者の八〇%が女性で、メイトの潜在需要の大きさを物語っています。

山梨県における免許教室の特色は、原則として午前に法令講習、午後には正しい乗り方講習を行なう点で、会場を提供する小中学校なども、運転免許教室の趣旨を十分理解してくれています。

インストラクターは、山梨県交通安全協会に所属する望月忠義教師が専任で、わかりやすい講義が好評です。

試験合格率は平均八六%と好成绩で、全国平均の六〇%弱をはるかにしのいでいます。

山梨県下で実施されたヤマハ運転免許教室はつぎのとおりです。

七月十五日、中巨摩郡敷島町の鶴田輪業さんが長塚公民館で開催。

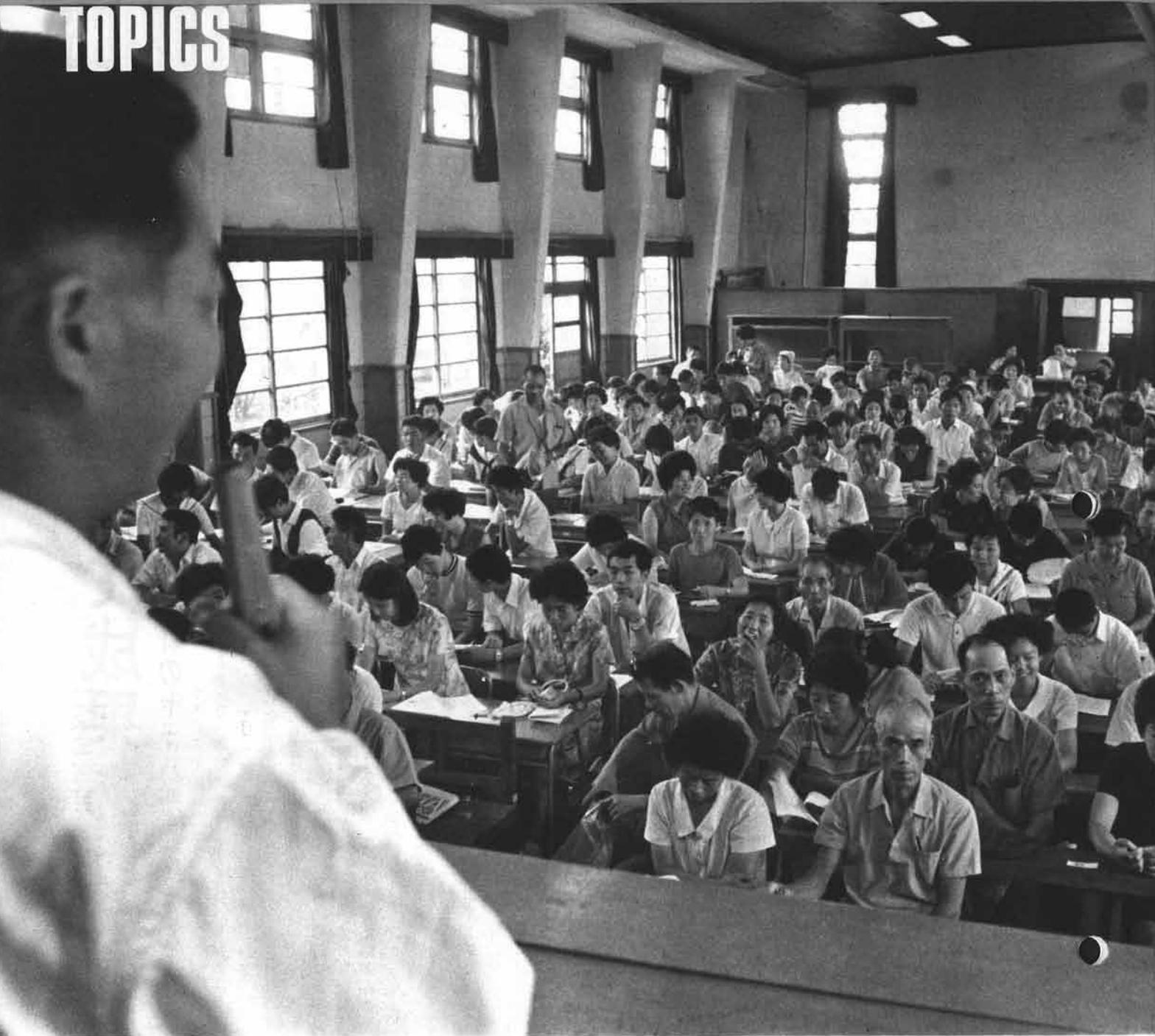
七月二十日、甲府市南地区の井上モーターズ、井上輪店、小林サイクル、甲信自転車店、内藤モーターサイクル、萩原輪店、広瀬モーター、米長自転車の八フレンド店さんの共同主催で、甲府市湯田小学校で開催。受講者は七十人を越えました。

東北でも大きな盛り

〔仙台支店発〕 東北地方では、七月二十八日の宮城県栗駒町の狩野自転車商会さん主催による「ヤマハ運転免許教室」を皮切りに、各地で活発に開催されています。

七月は十二カ所、八月は約三十カ所でヤマハ運転免許教室が開かれ、すでに第二回目を開催したフレンド店もみられます。七月中の東北地方の免許教室開催状況はつぎのとおり。





〔青森県〕七月二十五日、仙庭モーター主催、受講者五十人。

〔岩手県〕七月十日、小田島輪店主催、受講者七十人。七月十三日、角館機械主催、受講者三十一人。七月十七日、伊藤輪店主催、受講者三十人。七月十九日、佐々木輪店（松川）主催、受講者十八人。七月二十日、佐々木輪店主催、受講者三十人。七月二十六日、堀江輪店主催、受講者十人。七月二十七日、尾美阿部主催、受講者三十人。七月二十七日、遠藤輪店主催、受講者二十人。

〔宮城県〕六月二十八日、狩野自転車主催、受講者七十三人。七月十日、相沢モーター主催、受講者五十五人。七月二十五日、北モーター主催、受講者十人。

三日間連続の講習会

〔第一自動車発〕三重県では、一志郡美杉村の今井モーターズさんが、県下のトップを切つて、六月十五・十六・十七の三日間にあたり同村公民館で「ヤマハ運転免許教室」を開催しました。

三日間という比較の長い期間にもかかわらず、参加者二十五人のうち二十人が一日も欠席せず受講しました。開催地が山林である土地柄、受講者の大半が農家の主婦で、十代の娘さんや、高校生の姿も見えました。

中には、先にヤマハメイトを購入してから運転免許教室にのぞんだ人たちもいました。

警察や安全協会も協力

〔九州支店発〕九州では、警察および交通安全協会の協賛を得て「ヤマハ運転免許教室」は好調なすべり出しをみせています。

七月十二日、福岡県・菊地商会主催、受講者二十七人。

七月十三日、大分県・甲斐モーターズ主催、受講者三十七人。

七月二十四日、宮城県・日輪社主催、受講者九人。

共同主催で成果あげる

飛騨・高山、七軒のヤマハ販売店さん

〔ヤマハ岐阜・高山営業所発〕伝統と民芸のふるさととして、また北アルプスの登山口として名高い飛騨の高山・岐阜県・高山地方においても「ヤマハ運転免許教室」はすこぶる好評のもとに行なわれ、大きな成果をあげております。

高山地方では、いままでにすでに四回の教室をひらいていますが、いずれも受講者は予定人員をオーバーする盛況ぶりです。「ヤマハ運転免許教室」にかかる期待の大きさをよく物語っていました。

最初に「ヤマハ運転免許教室」の開催を受けもったのは、高山市内の七店の販売店さん
Ⅱ稲田自転車店、岩倉自転車店、小島モーターズ、田口自転車店、牧平商会、田中自転車店、和田自転車店のみなさんで、七月二十七日の日曜日に、市内の公民館を会場に受講者



受講生に渡される資料類

三十名の予定で参加を呼びかけたところ、七十名もの受講者がつめかけ、主催した七店の販売店さんを喜ばせました。日曜日の午後一時からの受講ながら

参加予定の二倍以上ものお客さまがあつまつたのです。

この盛況ぶりは第二回の朝日モーターズさん（岐阜県郡上郡朝日村）での「ヤマハ運転免許教室」でも同様で、定刻の六時には十五名の受講者が出席して、交通法規の解説に、模擬試験の実施に、真剣な受講風景をみせていました。

この地方の特色としては、若い娘さんが積極的に参加していることで、質疑応答もときおり笑い声があがる明るいムードで教室はすすめられていきます。

第三回の「ヤマハ運転免許教室」は高山市の隣町、吉城郡古川町の公民館を会場に行なわれました。主催は都竹自転車店さん。お店の経営をあずかる都竹淳己さん（30）は古川町商工会の理事、そして青年部長という役職をつとめています。

時間割は日曜日の午前九時から正午までというきつものでしたが、二十四人の受講者が出席して、これまた大好評でした。



町のかどかどにはおなじみの「いますぐとれる50cc免許」のポスターが貼られ、ヤマハ運転免許教室は話題のマト。

ありがとう、と受講者の声



平田英子さん

受講者のひとり、平田英子さん（18）は「この春に高校を卒業して、町の古川病院に看護婦として勤めていますが、自宅から歩い

ね。ええ、もちろんわたしは免許をとるつもりです。そしてメイトに乗りたいわ。もう家の人の了承済みの」
病院での平田英子さんの同僚は六人とか。ある日さっそくとヤマハメイトを駆る姿を見たならなんと思うでしょう。



日曜日の午前9時から正午までの講義をうけて、さあこれで自信がついたぞ。

「べつに通勤先が遠くて、自転車では不便というわけじゃないんだけど、50ccのバイクは自転車と同じようなものだし、免許をもつのは時代の流れで、いまじゃ常識ですもの。ただ、いままで、そのちよっとしたきつかけがなくて免許をとらなかつたんだけど、これみんなと同じように免許をもてるとなれば嬉しいですね。ありがとう、といいたいですわ」



堀川和子さん

机を同じく隣りで模擬試験問題にペンを走らせていた堀川和子さん（29）は「ヤマハ運転免許教室は、新聞折込みのチラシで見たんです。前にスクーターに乗っていたんで、乗るほうでは自信があるんで、これをチャンスに免許証をとろうと思いました。家は家具製造で、集金やら、連絡など、自転車ではとてもカバーしきれないんで、ここ



楽しい雰囲気の中に講義はすすむ。



文字とおりの老若男女があつまって、

ヤマハ 運転免許教室の 盛況で 試験場も札止め

長野県の南信地区では、昨年十月から今年の春にかけて、ヤマハフレンド店のみなさんの主催による「ヤマハ運転免許教室」が二十五回も開かれました。

いずれの教室も盛況で、受講者は千五百五十人にも達しています。

このため、運転免許試験場は超満員。なかには受験を申請してから二カ月も待たないと試験が受けられないところもでてくる有様です。

「ヤマハ運転免許教室」の終了後に、かならず復習会を開くなど、誠意のある指導ぶりが実を結んで、受講者の試験合格率も九〇％に近い驚異的な成績です。



飯田モーター(株)の平沢営業部長がインストラクターをつとめた南信地区の免許教室。

て三十分もかかるのです。それで、ぜひとも免許をとってバイクに乗りたいたい。えていたんですが、そんな矢先、ポスターで「ヤマハ運転免許教室」の開催を知ったのです。

きょう初めて受講してみても、この教室はたいへんタメになるものだなと思いました。免許をとるとならないは別にして、いままでも何の気にもとめてなかった交通安全の意味を知るだけでも、交通安全に大きく役立ちますもの

でよく勉強して、一回でパスしたいと思っています。

高山市内では、つづいて八月二十四日にも「ヤマハ運転免許教室」を実施しました。

講師は高山自動車学校で六年も教壇に立っていた和田敬治さん。お兄さんが経営する和田自動車さんに勤務するかわら、ツボを得た交通法規の解説で、またまた評判を高めています。

よかったヤマハ運転免許教室

愛知県岡崎市では10店のヤマハフレンド店が共同主催してすでに二回の免許教室を開き、たいへん成功を納めています。このことで、広い地域にわたる、潜在需要層の組織的な発掘、共同主催による、キャンペーン・インパクト（衝撃）の強化など黙視できない効果もあがっているのです、直接主催したみなさんに集っていただいて、これからお始めになるお店の参考に、いろいろなお話をうかがいました。



■出席者（五十音順 敬称略）

（五十音順 敬称略）

石川自転車店	石川敏雄
石川輪店	石川勝也
加藤自転車店	加藤鎌吾
栗田自転車店	栗田克三
クロノ商会	黒野繁治
沢田商会	沢田 広
成田モータース	成田栄治
みずぎ輪店	杉浦勢子
司会）ヤマハ発動機岡崎営業所	松崎所長

定員の倍以上 が申込む

司会 どうもみなさまご苦勞までございました。さいわい過去二回の免許教室と、一回の乗り方教室がたいへん好評でございまして大成功といわしていただいてもよいと思うのですが、これについてはみなさまそれぞれが苦勞なされたわけで、その裏はなしなどをいろいろお伺いしたいんですが。まず初めの反応などから、いかがでしたでしょうか。



石川敏雄

石川（敏） 第一回は、実際の受講者は八十何人だけど、申込みは倍以上あったなあ、会場の都合でことわったくらいで、反応としてはたいへんなものだったといえるんじゃないかな。

加藤 第二回は九十四人だったかな。このくらいが手頃でしょう。

成田 あんまり多いと教えるのも大変だしね。二回目は開催直前に会場が変更になったせいで、当日の申込みというのが少なかったなあ。第一回目はそれが多かったものね。

女性が

三分の二をしめる教室

司会 受講者には女性が多かったようですね。

石川（勝） 女の人、多かったなあ。

石川（敏） 全体の三分二くらいじゃないかな、学生は案外少なかったなあ。

石川（勝） 女の生徒はちよつと来とつたが、男の生徒は来なかった。

成田 やつぱり、男の生徒は大きい方をとるんだな。

司会 そのために、つぎは自動二輪の免許教室も企画が進んでいますから、つきからはくまなくカバーできると思います。



成田栄治

成田 五〇ccは普通免許受けても乗れるからね、自動二輪となれば、これはどうしても受けねばならんから、こんどは来るな。

石川（勝） 若い娘が少なかったが、テキストだけ欲しいというのはいふん来たなあ、自分で勉強しようという人がいるんで、こんな人が五、六人になったら一諸に試験場に連れていこうと思ってる。

よろこばれる

試験場への送り迎え

司会 試験場が名古屋なので、試験日にバスで送迎しましたが、いかがでしたか。

栗田 バスだと安く行けるし、まとまって行けば心づよいし、受付がどこかなどと迷わなくてすむのでみんなに喜ばれたね。

司会 試験の結果はいかがでしたか。



石川勝也

石川（勝） うちのお客さんは第一回目に六人受験して三人が合格、あとの二人は個人でそのあと受験して合格したが、あと一人はまだ忙しくて受けてないです。

石川（敏） うちのお客さんは三人すべった人がいたけど、このうち二人は七十五点でも

う少して合格というところだった。
 栗田 合格率は七〇パーセントぐらいかな。年とった人はやはりちよつと合格率がおちる。
 黒野 第一回のときは、試験日まで四日しかなかったから。
 栗田 十日前後あればいいのだがね。
 司会 それ以上だと、こんどは忘れてしまうということにもなりますね。

乗り方教室は

三時間で全員安全走行

司会 第一回の教室で合格した人を対象に正しい乗り方教室を開きましたが、そのときの苦労ばなしなどをどうぞ。
 石川(勝) 難儀したぜ。ついて走らないとつっ込んでしまう人もいて。
 加藤 昔の競馬場あとでやったんだが、コースもちよつとトライアルコースみたいだったな。



黒野繁治

黒野 乗り方教室に出席したお客さんは、郵便が遅れたせいもあって、十九名だけだったけど、みな熱心だったな。

石川(敏) とくにヘタな人はうしろをつかまえて走ったよ。カンのいい人には、変速機を一段ふんで、ここをまわせば走りますというだけで、ほとんどすぐ走れたね。

加藤 朝の九時から十一時までで、結局みんな走れるようになったね。

石川(勝) 人数が多くなかったからよかったんだ。メイト二台にオートバイタイプ一台ではちよつどのとこだね。アクセルと違ってもわからん人もいるから、各部の名前はよく教えにやいかんね。



加藤謙吾

加藤 マフラーで火傷した人もいた、水ぶくれ程度で終わったけれどね。
 司会 転倒は三人だけでした。

初めての

お客さんが大半

栗田 申込んだ人で、とくに二回目は、日頃なじみでない人が多かったね。
 石川(勝) やはり五〇ccでは、われわれがまだ接触してないお客さんたちが多いというわけだね。



沢田 広

沢田 うちもほとんどがはじめてのフリのお客さんだけだった。結局チラシを見てやって来たんだと思うが、こんな人たちに免許をとるきっかけをつくったわけだ。

栗田 そんな人にはチャンスだな。一人じやどんな問題が出るかわからんし、どこで申込みばいいかわからんし、こんな人を集めたのは成功だったな。

司会 みなさんが共同したおかげで、チラシを五万枚配れたことが、そんなにお客さんを集めた原因ですね。

すでに現れている

増売効果

司会 運転免許教室の結果、直接に販売に結

びついたかどうかお聞きしたいのですが。
 栗田 受講した方の三分の一かな。
 石川(勝) うちでは二、三台売れた。



栗田克三

杉浦 試験を受けに行ってくれた人は買いました。

黒野 うちのお客さんは五人受かって、三人がメイトを買った。でもいっぺんにパツと買ってもらおうとも思っていないから。

石川(敏) 免許教室を通じてお客さんと心やすくなるのがよい点だ、会場やらなにやら変更のあるたび連絡して、えらく心やすくなつてしまった。



杉浦勢子

杉浦 それはありますね。

石川(勝) 試験場に行くバスには必ず同乗すべきだね。いろいろお客さんと話す機会ができて。

成田 免許教室で店をお客さんに印象づけるだけでもよいことだ。

石川(敏) となりの店がやっていて、こつちが何もやってないとしたら、気が気じゃないね。みんなそちらにお客をとられるような気がして。軌道に乗ったわけだから、これからもつとやっていいと思うね。



松崎所長

司会 ではこのへんで、どうもありがとうございました。



二輪免許教室をお開きください

いまや世界中でモータースポーツの主役となつていきます。肌で直接感じるスピード感、どんな山道でも走りまわれる野性味が、抑圧された人々を自然に帰す役割をはたしているからでしょう。わが国の二輪車利用状況も、四〇年代、五〇年代の実用本位から、六〇年代後半にかけて、レジャーとしての利用がぐんとふえてきています。このような傾向にさきがけて、ヤマハでは、正しく安全にモータースポーツを楽しんでいただくための、トレーニング教室を、ヤマハ交通安全教室の発足と同時に●おこなっています。そして、今回、新たにトレーニング、トレーニング



モータースポーツの本命「自動二輪」



ラン、ラリーなど豊富な内容をもつ「スポーツ教室」が新設されました。

二輪免許教室は、まだ免許を持っていないモーターサイクル・スポーツのほんとの魅力を知りたい若者たちを主体に、大型車移行をめざす潜在需要層の開拓をおこなうものです。

二輪免許の

独立がチャンス

昨年の道交法改正までは、普通自動車免許を取得することによって二五〇cc以下のモーターサイクルに関しては自動的に免許されるようになっていたのはご存知のとおりです。このため、新たに発生した有効需要者の実態がなかなか捉まにくかったわけです。改正後は免許が独立し、五十一cc以上はすべて自動二輪免許となったわけですから、免許教室を開くことにより、確実に需要者にアプローチできます。また、自動二輪免許を受ける意志のあることは、モーターサイクルを確実に必要とし、欲しいと思っていることですから、これくらい効率のよい需要開拓はないのです。

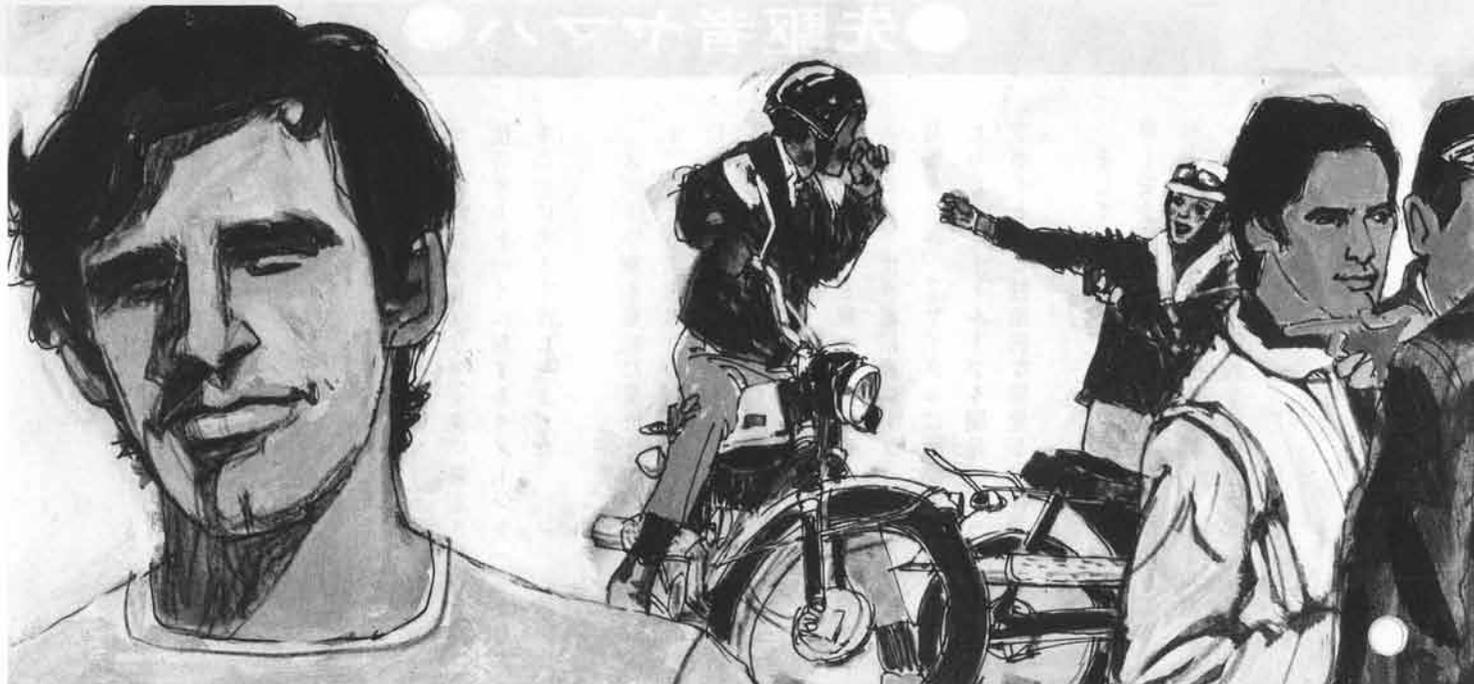
原付免許から

二輪免許へ

運転免許教室で原付免許をとられたお客さまは、合格後モーターサイクルの便利さと楽しさを十分に味わったわけですから、その楽しさをさらに大きなものへ育てるためにも、自動二輪免許はぜひとも欲しいものです。そして、そのことが、上級車への買い換え需要を喚起していることは疑う余地のないところですよ。

合格率の高い

免許教室システム



さらに需要を伸ばすために

自動二輪免許が独立したこと。ユーザーにとって非常に不便なことであり、原付車からの上級車移行をさまたげ、また四輪と別にあらためて免許をとることも、なかなか面倒なことです。

しかし、免許試験に対するおっくうさど不安をとりのぞくだけの実績がヤマハ交通安全教室にあります。それは、運転免許教室でもご覧になったように、豊富な教材と、専門家が練りにねった教育システムがあるからです。このシステムは、どんな場所でも、どのような条件でも高い質の受験教育がほどこせるように考えてあります。そのため、みなさまは、お客様に自信をもって、この教室での勉強が合格の道に通じることを約束することができます。

これが教課内容です

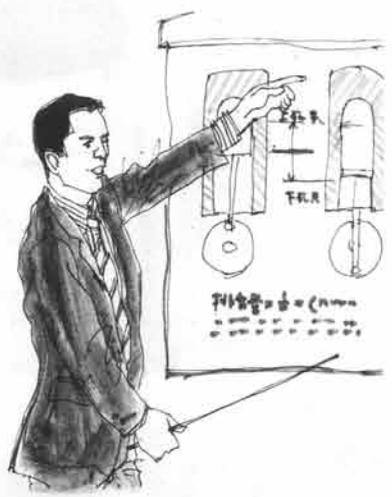
●法令



絵ときでわかりやすい、専門家の手になるテキストは、むつかしいと思われていた交通法規を、楽しみのうちに身につけることができます。模擬テストは本試験とまったく変わらない形式と用紙で行われますから、本番での堂々たる自信となって現われます。

●構造

単に試験の問題が解けるようになるというだけでなく、モーターサイクルのメカニズムがエンジンの働きからわかるようになっており、同時に正しい取扱も身につけることができます。模擬試験はやはり法令と同じく、本番そのままのものが用意してあります。



●実技

正しい運転操作、コース走行の仕方などをはじめ、もっとも失敗しやすい、後方の安全確認の意志表示などにいたるまで、試験のポイントとコツを手とり足とり指導する方針です。



この他ヤマハでは、トレール教室とならんで原付免許教室、二輪免許教室、トレール教室、スポーツ教室……と一貫して、より積極的な販売促進活動を助長する、これらヤマハ交通安全教室のシステムを、ぜひ、ご活用ください。

新しい2輪需要を創造する ●先駆者ヤマハ●

ヤマハはつねに新しい道を求めています。未開拓の分野を求めて、つぎつぎと新しい成果をあげるのが、「ヤマハ誕生」からの一貫した姿勢です。

たとえば、ヤマハが出現するまでは実用本位にしか考えられなかったオートバイを、デザイン商品とし、Gマークに選定され、その後のオートバイに対するイメージを一変させることに大きく役立ちました。

スポーツ車を最初に発売したのもヤマハです。これも実用本位のものから、楽しさを生むものへとオートバイを脱皮させる皮切りとなったのです。

技術の面でも数々の先駆者としての実績があります。世界最初のロータリーバルブ付市販車を生み、2サイクルに画期的な革命をもたらしたオートループを開発、さらにファイブポートなど独創的な開発を続けてきました。

そして、マーケティングの面でも、いち早く安全運転普及と新規需要層の開拓を二本柱とする交通安全教室を組織、トレーラー教室と、免許教室が全国的な規模で行なわれてい

ることは、この冊子でもご紹介したとおりです。

このように、社会性のあるキャンペーンであり、さらに頭うち状態の二輪車需要を底辺の拡大によって広げるといすぐれた政策が他メーカーにも大きな影響をおよぼし、いろいろなかたちでヤマハを追うものが出てくるようになってきたことは、社会的にも意義あることです。

なんらかの方法で、交通安全に資することは自動車メーカーとして、社会に対する義務であり責任であります。それと合わせて、適正な利潤を上げ、流通機構である代理店・販売店それにメーカーを合わせて企業が順調に成長すること、これも社会への責任であり義務であります。このように、あらゆる責任を果す活動こそ、もつともすぐれた市場活動（マーケティング）なのです。

ヤマハはさらに新しい道を求めています。販売の第一戦で日夜ご苦労なされるみなさまとともに、日本経済のゆるぎない基盤をつくるため、ヤマハは、これからもさらに前進を続けていきます。



ヤマハ交通安全教室の活動

新しい二輪車時代の開発をめざすヤマハが交通安全の確立と、正しいモータースポーツの発展を期して開設した全国組織です。権威ある指導員制度、豊富な教材・用品をもって、各教室とも活発な運動を展開し、その成果は社会的にも高く評価されています。

ヤマハ運転免許教室

日常の交通に、スポーツに、二輪車の必要性は、ますます増大しつつあります。その反面、無免許、未熟運転などによる交通事故もふえています。ヤマハ運転免許教室は、強力な講師陣と豊富な教材等を用意しています。免許取得に必要な知識や技術はもちろん、交通安全の目的を十分とり入れた指導によって、正しい交通のルールの普及徹底を図ります。

ヤマハトレール教室

トレール教室では、性能を正しく把握した基本的な走行技術を教え、道路状況の変化に応じた運転テクニックや、突発時における危険防止のハイテクニックを実地指導します。また公道外の不整地をトレール走行する楽しさは、青少年のエネルギーを健康に発散させ、技術の向上を図りながら交通安全に寄与する絶好な場でもあります。

ヤマハスポーツ教室

若者は二輪車を好みます。そして急速に大型スポーツ車へと移行しています。各種のオートバイ・スポーツが流行しつつあります。スポーツ教室は、交通のルールをしっかりと組みこんだマニュアルに従って、楽しい、安全なスポーツ行事を開催し、良き指導者による正しい走法の徹底によって、モータースポーツの健全な発展を期します。

原付免許教室

二輪免許教室

★★★★★★★★★★★★★★
★★★★★★★★★★★★★★
★★★★★★★★★★★★★★
★★★★★★★★★★★★★★

トレール教室

トレールラン教室

モトクロス教室

メカニック教室

オートキャンプ教室

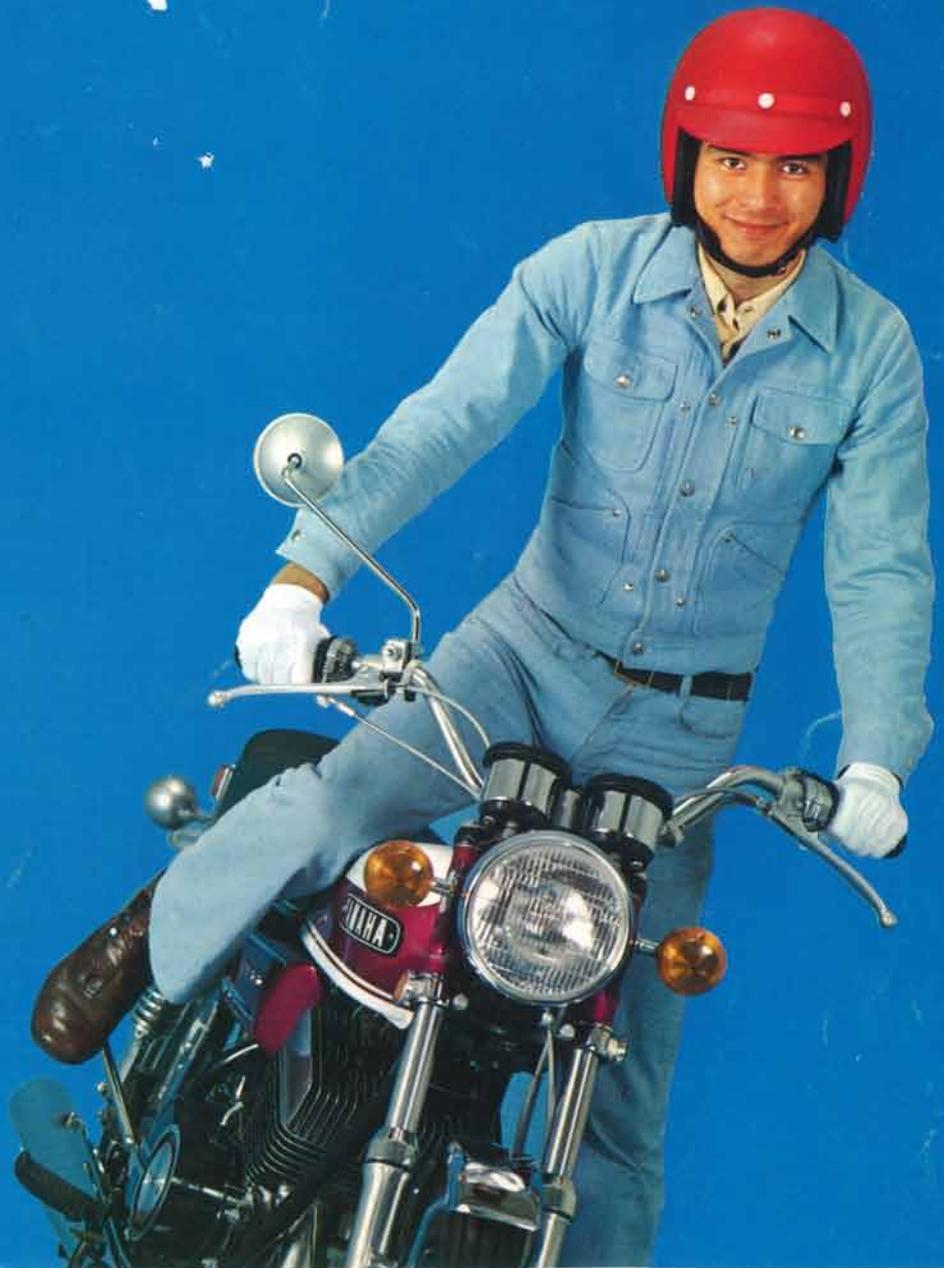
ツーリング教室

ジム・カーナ教室

★★★★★★★★★★★★★★
★★★★★★★★★★★★★★

ヤマハ交通安全教室

ヤマハ二輪免許教室 を開きましょう



YAMAHA