

Yamaha News

ヤマハニュース 1993 No.362
AUGUST

8 月号

特集
爽快ツーリング

ハンズオンでわかるバイクのメンテナンスポイント

もっとバイクと旅に出よう!



ニューモデル ◆ リフレックス ◆ ヤマハストレープ

TW200 DT50

Fig.1 を図せ 乗取 15 分 30 秒

資格・免許所有数日本一

爽快・痛快ツーリング

もともと

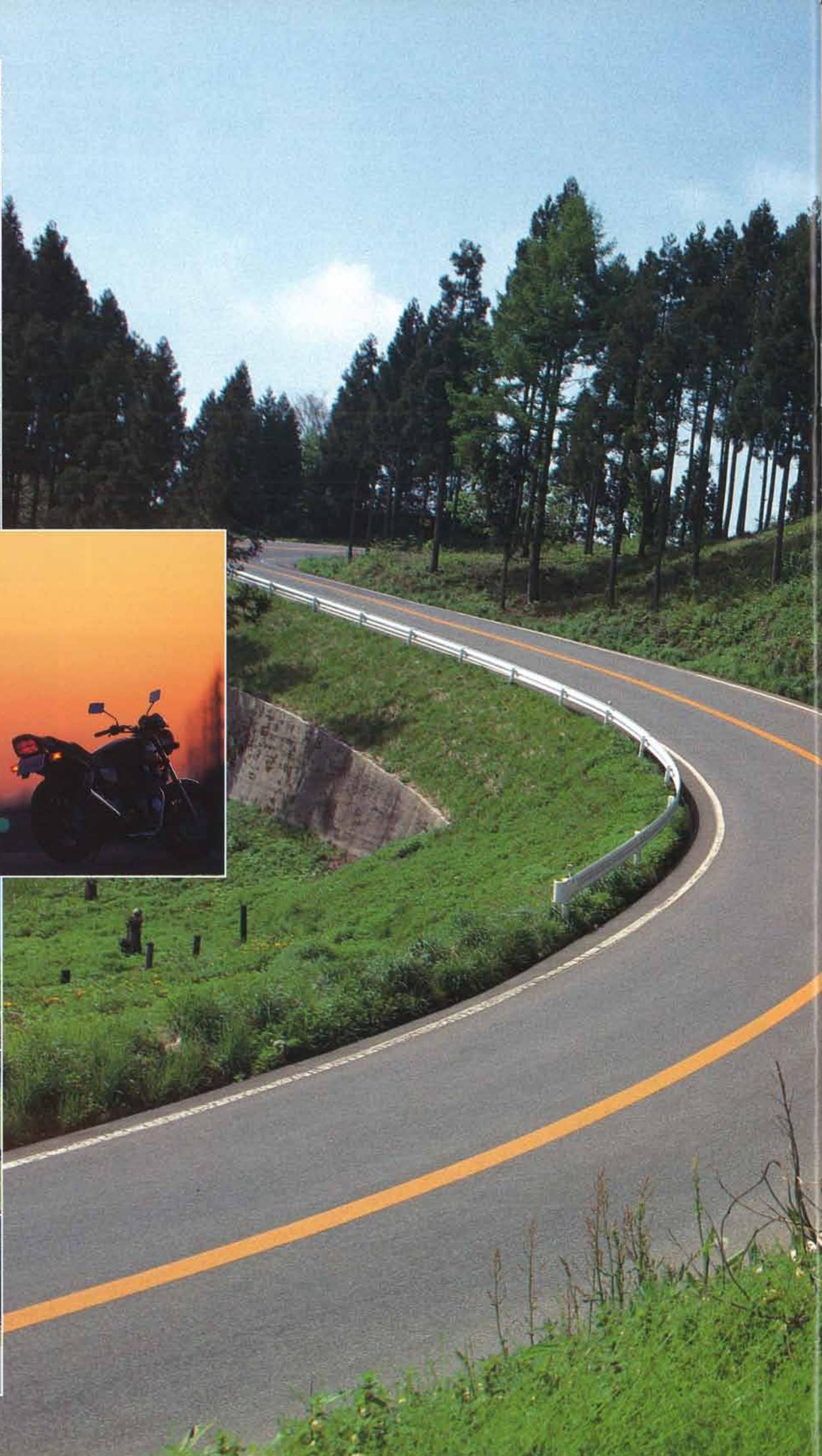
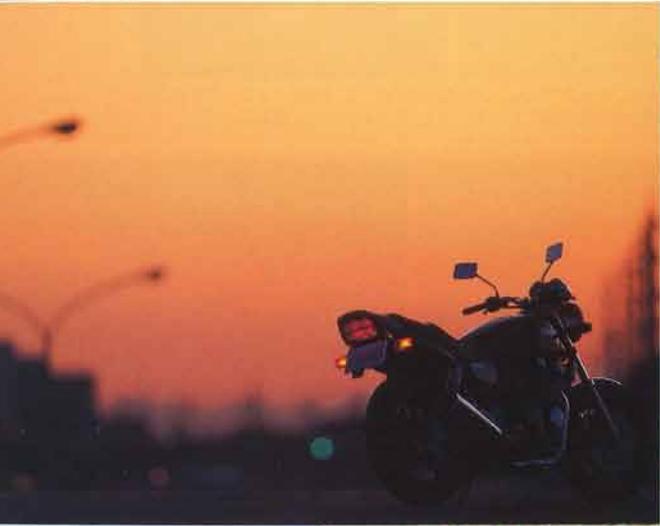
夏が全開！店頭活動もフルスロットル！
今号はバイクライフの「定番」ツーリングをテーマに
シヨップとお客さまのバイク密着度指数を計ってみました

バイクと

さあ！街を離れてバイクと旅に出よう
ツーリングはライダーの潤滑オイルなのだ！

旅に出よう





土日にフェリーなら3万円でイけるぞ九州 気分は「キャンボール」 らくらくツーリング

YSP神戸東

「金」

ナシ暇ナシというライダーでも、ウチの九州ツーリングは絶対おすすめで、と木下鐘道社長が胸を張る。

土曜の夜に神戸を出発し、日曜日にはまるまる九州で過ごす。そして、その夜出発すれば月曜の朝、会社へ出勤するのにも間に合うというのだが……ふつうに考えれば、神戸から博多までとしても約590km。行つて帰ってくるだけでヘトヘトになりそう、寝るヒマも遊ぶヒマもない。

「自称、キャンボールツーリングいふんやけどな」ニヤリと笑う木下社長の表情がいかに興味ありげだ。「高速使っても片道9000円近くかかるし、ガソリン代もエライでえ。予



往路は夜中、瀬戸大橋をくぐるまで眠れないそうだが、帰りは「爆睡できる」ので社会人の参加も問題ナシ。船内で快適に過ごすには、スウェットとゾウリが必需品

算3万円あったかてラーメン食うたらしまいやる。そう考えたら誰も行かへんなわなあ。けど、フェリー使えばうまいこと行けんねや、コレがノ」

夜、寝ている間に移動できて、朝目が覚めたら福岡、阿蘇、やまなみまで足を伸ばして湯布院、別府港から再びフェリーに乗ると、翌朝は7時ごろに神戸港へ着けるといふ寸法だ。

もちろん、船内で過ごす10時間ほどのうちに、睡眠はもちろんお風呂にも入れるし、YESSの運賃引ききを利用すれば、往復2万円弱で済む。

おまけにガソリン代も、九州での走行分約300kmとすれば3000円以内。食事代まですべて含めて3万円、いや2万5000円あれば十分に九州



阿蘇、やまなみハイウェイ、湯布院は欠かせない絶景、快走ルート。ただし12月～3月は寒すぎてダメとか

ツーリングできてしまうわけだ。

「キャンボール」なんてとんでもない。快適ラクラクツーリングである。

「YESS特典に、フェリーツーリング」なんてあるんは知ってても、使わな意味ないやん。ウチの場合、前から九州行きたいなあと考えて、試みにスケジュールたててみたら、コレがピッタリ合うたんや。

5年前に初めて行って、もう6、7回くらい行ったかな。会社から神戸港を直行直帰する人もおるよ」

北海道も考えたが、こっちはさすがに時間とお金が引き合わずボツ。その分、九州で長崎や宮崎、鹿児島あたりの新ルートを企画中とか。



土日なら宿の手配も不要。フェリーの予約、現地の混雑を考えて、連休は絶対に避けるべし

活動のバリエーションアップに Y.E.S.S.特典を フル活用

■ YSP 相模原中央



左よりサービスの竹内さん、瀬谷社長、そして同じくサービスの渡辺さん

人 口56万人、都心や横浜の典型的なベッドタウンである神奈川県相模原市に出店して7年。官庁街と住宅街の境に立地しながら、商圏内には3店の超大型併売店をも抱える「YSP相模原中央」瀬谷秀人社長は、「二輪車販売の激戦区であるこの場所で、安定的な販売を続けるためにはYSPのメリットであるメーカー色を全面に出すこと」と言い切る。

そんな瀬谷社長が、ヤマハ専売店であることのメリット訴求に活用しているのがYESSの特典。この秋に計画されているツーリングでは、マリリンジャーとモーターサイクルの楽しさを同時に体験してもらおうと、YESS

特選宿泊施設「のひとつである『ヤマハリーナ浜名湖』を目的地に選んでいる。

「今までのツーリングクラブを発展させた形で『プレジャーマシンのモータースポーツクラブ』というのを発足させたんですが、これはバイクだけにこだわらずエンジン付きの乗り物は何んでも楽しんでしまおう、という目的なんです。

お客さんの趣味の多様化に対するひとつの答えなんです。ツーリングにマリンスポーツをドッキングさせることができるのは、まさに商品も施設も充実したヤマハならではの企画だと思います」

以前、ヤマハ東京株の主催による同

様の企画に参加したところ、お客さまから好評を得て、それなら店単位でも一度というのがキッカケと話しませんが、YESS特典で活用するもうひとつのメリットとして――

「単店でのイベント企画運営には規模的にどうしても制限ができてしまいましたが、YESS特典を使うと幅に広がりが生れます。マリジェットを試乗の組み入れなどはウチの規模ではとても出来ませんが、YESSを活用すればそれが可能になりますから。

スタッフの労力とソフト活動のバリエーションアップ、そしてヤマハのオリジナルリテイ訴求の3要素を考えると、YESSの特典やイベントの活用はそうとう効率的なものだと思います」



店に集まる常連客は、ほとんど全員がツーリングなどのイベントを通して知り合った仲間たち。客同志のコミュニケーションと固定客化にイベントは欠かせない活動とか(昨年のアースリーラン時のスナップ写真)



いつもふたりで温泉めぐり 夫婦は二心同体 バイクの旅15000キロ



東北地方はおすすめの秘湯が数多いという



キャンプが苦手な雅美さんのために、トラック積みできるキャンピングを自作し、今年の春にテスト使用した。住み心地は良好とか



**ペアルックでキメて
年間1万km以上を
走破する中村進さん
雅美さん夫妻！オシドリツーリングのすすめ**



宿も道もガラガラの大型連休後が狙い目

こ

こ10年ほどで日本全国の秘湯という秘湯を片っ端から訪ねて回り、年間1万km。

多い時には15000kmに及ぶ旅を楽しんでいるのが、石川県羽咋市の自営業、中村進さん(35)／雅美さん(35)夫妻だ。大勢で出かけることもあるのだが、ほとんどは夫婦水いらず。年に2回、ご商売を1週間くらいずつ休んではひたすら走りまくるのが最近のパターン。「露天風呂のある温泉によく行くんですけど、ホントは別になんでもよかったです。走るのが一番楽しみでしたからね。でもそれじゃ張り合いがないので、温泉とおいしい食べ物を探して走ろうと決めたんです」とはいえ、さすがに飽きたりしない

のだろうか。

「全然飽きないよ。秘訣はね、目的を持つこと。そして行き先が同じでも違う道を使えば別の旅になるし、ボクたちの場合、だいたいこの辺、としか決めないで出かけることが多いですね。それと、もうひとつ大事なものはパートナー。ずっと一緒に行動してイヤにならない人が必要だと思う」

進さんにとって、あるいは雅美さんにとって、結婚以来15年以上、高校の同級生時代を加えれば20年にもなる付き合いの成せる業といえる。

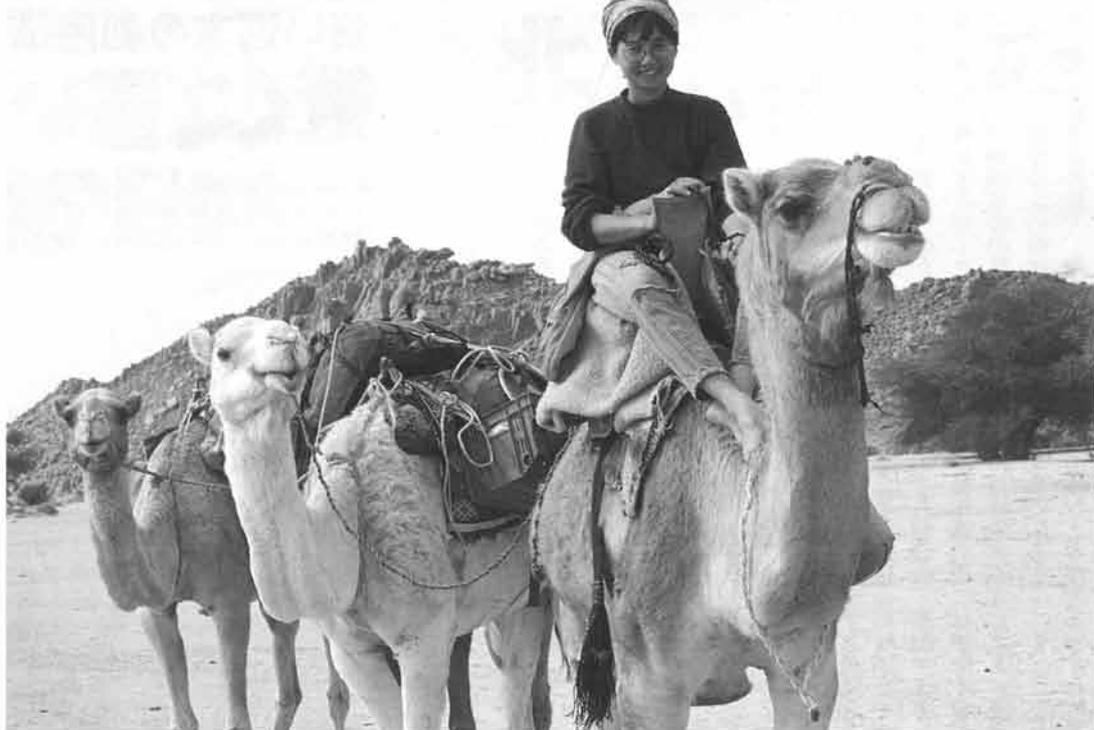
なにしろ、現在15歳と12歳になる2人の子どもたちでさえ、ツーリングの時は留守番役。割り込むスキマなんて爪の先ほどもない。

「悪いとは思うんだけどねえ……」といいながら、出発の前は胸がワクワクして眠れないからと、夜のうちからいそいそ出かけてしまうあたり、まだまだセイシュンまった中のおふたりだ。「これから行きたいところ？ 北海道ですね、やっぱり。1度新婚旅行にクルマで回ったんですけど、時間の余裕もなかったから……。今度はバイクで1週間なんていわず、もっとじっくり回れるチャンスを待ってるんです」と雅美さん。

いつかかなえない夢。これがある限り、中村さん夫妻のツーリングパワーは衰えることはない。

ちなみに、ふたりのご商売はバイクショップである。

ぞつこん惚れ込んで
バイクと恋に落ちてしまった
 オンナひとりのツーリング



サハラ砂漠を渡り、ベルリンの壁崩壊直後の東ヨーロッパへ。滝野沢流ツーリングの極意は「思い立ったら迷わず出発」そして「回り道、寄り道こそがメインルート」だ



大学を卒業して、初めてバイクで訪れた海外がオーストラリア。以来行つた海外は、東ヨーロッパ、北西アフリカ、カリブ、中国、東南アジア……

日焼けした顔が印象的な滝野沢優子さん、30歳。滝野沢さんがこれまで訪れた国は数十カ国にのぼる。そして旅の相棒はいつもバイクだった。

ところが、だ。横綱・曙級のツーリング歴を誇る滝野沢さんのお気に入りに入るスポットは意外にも信州だという。

「子供のころから旅は好きでした。とくに信州。でも、東京生まれなんです。が、大学に信州大学を選び、バイクと

本格的に付き合いはじめ、私の旅は変わりましたね。

旅の行動半径ががぜん広がったんです。バイクで旅することで列車のダイヤにも縛られない。曲がりたい道で曲がれる。夕日が沈む風景に出合えば、止まって眺めたいだけ眺めていられるんですよ。こんな自由なもの、ないじゃないですか」

信州を出発点に、滝野沢さんは海外に飛び出した。そして信州を卒業したと思っていた彼女だが、しかしある時信州が再び新鮮に映ったという。

「私の旅はすべて無計画なんです。地元の人『おもしろい所だよ』って教

えてくれたら、観光案内に載っていない道でも行ってみる。『おいしいよ』ってすすめられれば、初めて食べるものでも口にしてみる。露天風呂だって入っちゃう。そうすることでツーリングの土地がどんどん自分のものになっていくんですよ。懐かしの信州にはまだまだ私の知らないことが山と埋もれていたんです。日本は狭いけど道は星の数ほど通じている。出会う人や風景だって、真砂の数よりずっと多い」

海外を旅してきた滝野沢さんはいま、まだまだ出合っていない信州を再発掘する旅に熱中している。

爽快・痛快ツーリング
ユーザー編

オーストラリア、アフリカ、ユーラシア……
 世界を駆ける女性ライダー・滝野沢優子さん
 ツーリングに恋愛中!

旅から帰ってきて愛犬「シロ」「クロ」の顔を見るのが何よりの楽しみ、という滝野沢優子さん



賢い週末の利用法 近くて遠い北海道を 3泊4日で満喫する!!

YSP青森中央 ■

北

北海道はすべてのライダーにとって永遠の夢大陸。それは隣県である青森のライダーにとっても何ら変わることはない。逆に三方を海に囲まれた青森では、果てしなく続く直線や広大な景色などに對して、関東や関西のライダー以上に強い憧れを抱くのもかもしれない。

チームグルッペ(会員150名)の母体である『YSP青森中央』さんが、こうしたお客さまの声にこたえて北海道ツーリングを開始したのが10年前。毎年1回ねぶた祭りを外した7月か9月に行なわれ、約20名のお客さまが参加している。ただしこの数字は実際に参加したお客さまの数で、希望者となる



とこの約2倍。残念ながらフェリーの関係上、20人しか受け入れられないのがもったいの悩みだそう。

人気の理由はいくつかあるが、その最たるものが日程の組み方だろう。木曜日の夜フェリーで出発し、室蘭に着するのが翌日の朝。それから4日間約1200キロを走破して、月曜夜に青森に戻るといいうのである。これなら平日2日間の休みで北海道を満喫できるため、夏休みの時期をずらせば社会人でも無理なく参加できるわけだ。

実際参加者の中には教師や警察官、さらには学生さんなどさまざまな職業の人たちがいる。「もうひとつ挙げるとすれば参加費で



すね。一応今回は4万円で設定してありますが、個人ではなかなかこの金額じゃ行けないと思うんです。もちろんY.E.S.S.特典(宿泊施設やフェリーなど)を利用したりして費用を抑えるようにしてありますが……」

10年も続ければ立派なお得意さん。最近ではフェリーの専用室に、YSP青森中央御一行様、なんていう貼り紙もされるようになった。

「よくマスツーリングは面白くないとか、時代遅れなんて言葉を耳にしますけれども、みんなで走る独得の楽しさもやっぱりあると思うんです。そのあたりを大切に、これからも長く続けていけたら、と思っています!!」

◎こちらY.E.S.S.特選宿泊施設の亜留芽利亜。費用を抑えるためにY.E.S.S.特典を活用する

◎オンロード組、オフロード組の別行動は、十分な見があってこそできるもの。「創業以来30年、死亡事故がないのが店の誇り」と言うだけあって安全対策もバッチリだ



灯台下暗しライダー返上! オリエンテーリングで 郷里再発見といこう!!

■ YOU SHOP三次



衆議院議員選挙と日定が重なったが、16歳から44歳の40名が参加、おおいに盛り上がった。地元再発見のバイクオリエンテーリング終了後には「豆腐早食い競争」などのアトラクションも行なわれた



た

まにはじっくり地元を見つめ直そうじゃないかと、「RUN・RUN 県北再発見ツアー」を「YOU SHOP 三次」さんが計画しているという。北海道も行った。九州も走った。夢は海外ツーリング。が、しかし、自分の住む地域は素通りという「灯台下暗しライダー」が案外多い中で、地元再発見ツアーとは、たしかに盲点、ネーミングも面白そうだ。さっそくお店をお訪ねした。

「いや、企画はうちのクラブメンバーなんだ。店は、まあ、スポンサーってとこかな。でも実行は一週間も先だよ」と宮崎利治社長。

そこで、計画の一部を紹介しよう。

「RUN・RUN——ツーリング」のスタートは7月18日。広島県北部の三次市、庄原市一円の観光名所、史跡をチェックポイントにし、バイクでオリエンテーリングしながら郷土の良さを再確認しようという内容で、計画は今年の2月から練ってきたという。

発起人は、同店のツーリングクラブ会長の新宅美春さん。「ただ走るだけのツーリングじゃなくて、付加価値が生まれるようなツーリングができないものかなって考えたんです」だから、チェックポイントに、自動車学校を借りて安全運転セクションも取り入れた。

参加定員は50名。新宅さんはいま、他のバイクショップにも協力を願って、参加者を募っている。欲をいえば、地元の新聞で紹介してもらえたいイベントにしたいとも言う。

ツーリング+アルファの楽しさ、面白さをアピールし続けてきた宮崎社長も「ここ数年、クラブ員も少なくなってきたね。でも、こうしたイベントは、バイクライフの刺激剤になると思っています。ぜひとも成巧させたいね」と、期待をよせている。

(追伸) 7月18日に行なわれたこのイベントは、事前に地元新聞にも紹介されたツーリングに、参加者も宮崎社長もそしてクラブ員のみなさんも、充実した一日を過ごした。

道なき道を突き進め!! 我ら「青森中央アタック会」



このような愛らしい女性のメンバーも。女性の方が冒険心も旺盛とか……

野生動物より山を知る青森中央アタック会会長、 田中敬三さん(35)のアドベンチャー・ツーリング

子

供の頃は近所を歩くだけでも毎日発見があった。隣の家の植木鉢にアサガオが咲いたことも、ノラ猫が一匹増えたことも、結構もの凄い発見をしたような、得したような満足感があったものだ。

田中敬三さん率いる「アタック会」の活動は、そんな満足感を得るためのアドベンチャー・ツーリングである。

「別に遠くまで出かけて行くわけじゃないんですよ。市内の、それこそ子供の頃から遊んでいたような山にみんなで行って、道なき道にアタックするわけです。同じところを走ってて何が面白いのかと思うかもしれませんが、行くたびに新しい林道が見つかったり、動



けもの道を進むと、そこはナラタケの群生地。走るたびにメンバーだけの「秘密の場所」が増えていく。もちろん「自然への思いやり」がアタック会のモットーだ



こちらメンバーの榎野稔さん(28)が撮影したミズバショウ(WAY6月号より)

物や植物を見つけて季節を感じたり、何回行ったって飽きるはずがありませんよ!!」

もちろんメンバーの多くはセローのユーザー。たとえオンロードモデルのメンバーでも、一度アタックに連れて行けば「俺もこういうバイクが欲しい」となる。走行不可能なところは押して歩き、また足場の悪い場所での転倒も多いこのツーリングでは、機動力の高いセローがピッタリというわけである。

「実際に山に足を踏み入れてみると、本当にいろいろなものがあるんですね。先日は自生のナラタケとかナメコを発見して、みんなで持ち帰りました。よくぞここまで辿り着いたと、山の精か

なんかがプレゼントしてくれたのかも
しれませんね」

ハードなアドベンチャーだからゴツい男性ばかりかと思えばそうでもない。若い女性のメンバーもたくさんいる。どちらかと言うと、「女性の方がハマリやすい」傾向もあるそうだ。

「私たちが山で遊ぶうえで、大切にしているのがマナーです。ゴミを持ち帰ることはもちろん、木の枝一本折らないように気をつけています。自分たちが遊ぶフィールドは自分たちで守ろうと……、あたり前のことですけどね」

まさにセローワールドを地で行くアタック会。もしかしたら野生動物以上に山を知る人たちがかもしれない。

原付で500キロが初めてのツーリング 行きたい時に行きたい所へ！ XJRで自由を謳歌



富田さんの最高のパートナーは“赤いベケジェイ”



いま未体験のマスツーリングにも心が動いている。左の写真は富田さんのバイクライフをバックアップするYSP安芸さんの太田誠作社長(左)と守屋誠司社長(左)

1年間2万キロの自己ベスト更新に燃える “走り屋”大学生、富田剛さん(広島市)

赤

いXJRと、毎日走りっぱなしなんです。もちろん雨の日だって走ります。学生だから時間はたっぷりあるし、行きたい時に行きたい所へXJRを走らせるんです。気の合う仲間とツーリング。楽しいですよ。

初めてのツーリングですか？ いやあ、ハードでしたよ。3台で1泊2日、仲間のバイクは400と250。僕はなんとアクシス。想像つくでしょ、付いていくだけで目一杯。しかも500キロ走ったんですよ。17歳のツーリング初体験は、はっきり言って悲惨でした。今じゃ楽しい思い出ですけどね。それからかな、ツーリングにヤミ付

きになったのは。原付から400CCにステップアップして、ようし、どこへでも行ってやる。そんな感じで、四国一周や鳥取砂丘など、距離がぐんと伸びたんですよ。

言っときますけど、僕は走り屋だけどカッ飛び屋じゃない。初めて訪ねた所で、「どこから来たんだ」なんて、話かけられるとジーンときたり、ピースサインもらったりすると、モロ感動しちゃうタイプなんです。

でも、お金ないですから、いつも野宿なんです。寝袋にくるまって、公園が僕のホテルかな、ハハハ…。夜中に雨が降ったらしくて、ズブ濡れになったこともありましたがね、ハハ…。

そうだなあ、1年間で2万キロ走ったのが最高かな。中型免許取って2年目、このキロ数、自慢できるでしょ。今年の夏は、まず、スズカ8耐、そして北海道。この二つが目標です。それと、マスツーリングにも参加してみようと思ってるんです。僕のショッパ(YSP安芸さん)にツーリングクラブがあるんですよ。マスツーリングは、行ったことないけど、楽しそうですよね。――今まで辛かった体験は、ツーリング中の雨だけ、他は楽しいことばかりという19歳、富田さんのバイクライフ、なんともウラヤマシイかぎり。もっともっとXJRと旅に出てください。セーフティーツーリングを！



No.1

を探せ YOUSHOP モトメンテ (小松敬治社長 / 千葉県習志野市)



所有数

資格・免許日本一

職

業選択の自由トアハハン月なんてCMがちよつと以前に話題になったが、そのとおり、日本国民はどんな職に就いてもよいと憲法第22条でちゃんと認められている。

ところが実際は、ラーメン屋さんをやるにも食品衛生ナントカをはじめ、いろんな資格が必要だし、バイクシヨップを開こうにも運転免許だけではハナシにならない。こういった類いの資格、免許は世の中に星の数ほどあつて、それぞれ目的や必要に応じて取得するものだが、小松社長の場合はちよつと違う。

二級整備士や損保取扱資格などのほかに、危険物取扱い、毒物劇物取扱い、職業訓練指導員、大型特別指導員、販売士、四級小型船舶、ペン字まで、ざつと10種類ほどの資格、免許を持ち、簿記や秘書など奥さまの分も含めると20種近くにはのぼるのだ。

ほとんどはヤマハ営業所に勤めていた時、アタマの体操がわりにチャレンジしたものだそうだが、いったい毒物劇物取扱いなんてのは、ナニするものだろうか。

「毒とかデツカク書いたタンクローリー、見たことないかな。アレの運転手さんなんか持ってるんだよね。要は酸、アルカリの強い薬物やニトログリセリンみたいなヤツを扱う資格。以前ね、イオウを燃やすと亜硫酸ガスが出るっていうんで、温泉の素、みたいなヤツで試したことがあるんです。するとただのイオウのカタマリだったから大変、息が止まるかと思つたよ」

これから何かにチャレンジしようという人には、販売士がおすすぬ。あいさつの仕方など接客の基本、さらには陳列、照明の基礎知識といった内容が学べるし、「パートなんか行くと、見るところが変わってくるんです。いろんな発見があつておもしろいですよ。自分の店を持つとうと思つたのは、この影響もありますね」

「モトメンテ」さんの当面の目標は、奥さまに三級整備士を取ってもらうこと。職業訓練指導員のウデの見せどころでしょうと聞くと、「まずエンジンとは？ みたいなことから始めないとねえ」

獲得したトロフィの数No.1、日本最南端・最北端にある店、奥さま自慢No.1、イベントの豊富さ日本一、などなど、「この点にかけてはウチこそNo.1だ！」というお店を募集しています。アピールポイントと店名、住所、電話番号を明記し、下記までご郵送ください。

宛て先：ヤマハ発動機株広報室宣伝課「ヤマハニュース」No.1を探せ係 千438 静岡県磐田市新貝2500



◀TY250Zプレミアム



D. ブラッドショーとYZ250('93AMAスーパーバークロス)

TY、YZシリーズの魅力に もうひとつのプラス・アルファ！ 購入プレミアムキャンペーン

より高い戦闘力と完成度を身につけて、早くも大きな話題を呼んでいる'94ヤマハコンペティションモデル。

これから発売に向けて予約活動が忙しい時期となりますが、ヤマハでは、こうしたお店をバックアップするため、いくつかの車種に向けて予約、購入プレミアムキャンペーンを行ないます。

対象は、トライアルマシン「TY250Z」と、80ccから250ccまでの「YZシリーズ」4機種。

それぞれのマシンが持つポテンシャルに加え、もうひとつの魅力となるにふさわしいプレゼントを用意しましたので、ぜひご拡販にお役立てください。

■TY250Zプレミアム

対象者/予約期間中に'94TY250Zを予約されたお客さま全員

期間/7月1日～9月20日

プレミアム/リアホイール・アッセンブリー (タイヤはなし)

■YZシリーズプレミアム

対象者/'94YZ250、125、80、80ccを納入されたお客さま全員

プレミアム/デーモン・ブラッドショー選手のライディングシートのほか、栄養学、トレーニング方法などを解説したVTR(80分)。購入時に引換券を発行し、後日店頭渡し。

SALES

ヤマハ車に関する資料、カタログのご請求やY.E.S.S.についてのお問い合わせなど、さまざまな情報窓口としておなじみのフリーダイヤル「ヤマハモーターサイクルホットライン」。

さらにこの夏は、「ヤマハオフロードファースタ・ENJOY OFFグッズプレゼント」の案内、応募と、原付免許取得のための学習方法や各地の受験、技能講習情報といった内容を加え、ますます内容

各地の原付免許取得情報もプラス！
充実した『MCホットライン』を
ぜひご利用ください

容の充実をはかりました。

特に原付情報については、昨年11月の道交法改正以来、技能講習が義務づけられています。受講の時期、会場、申込方法などは各都道府県によって異なり、お客さまはかりでなく、お店の方も戸惑っているケースもあるようです。

そういう時は、すぐに、0120-319-819をコールください。みなさんの疑問にお答えします。



4サイクル・キングをめざし 最高峰のライダーとマシンが激突！ 『SUGOスーパーバイク世界選手権』

今や、TTF1に代わって4サイクルレースカテゴリーの主流になりつつあるスーパーバイク。

750cc、1000ccといった市販ビッグバイクをベースに、限られた改造範囲のなかで優れたポテンシャルを引き出し、各ライダーが持てるテクニックのすべてを賭けて争う激しい接近戦が魅力です。『ポカリスエットSUGOスーパーバイク世界選手権レース』は、8月28日～29日、'93シリーズ第9戦として開催され、チャンピオンのゆくえを大きく左右する大会となるだけに、勝負はいっせうヒートアップし、見応え十分。

加えて、全日本TTF1と500cc

クラスのマシンが混走する夢の1戦、SUGOフォーミュラ、やGP125、S750といった併催レースも見どころいっぱいです。

ぜひお客さまと一緒に来場ください。
ポカリスエットSUGO
スーパーバイク世界選手権レース
日程／8月28日～29日



参加予定ライダー／(スーパーバイク)
F・ピロバーノ、T・ライマー、F・マールケル、S・ラッセル、A・スライト、G・ファラッパ、C・フォガティ、J・ガリガ、S・メルテンス、他(SU

8月のヤマハ提供番組

AD

■'93世界グランプリロードレース

W・レイニーのV4、原田哲也GPフル参戦、F・スペンサーの復活など、今年もヤマハチームは話題、見どころがいっぱい。その熱戦の模様を、専門家の確かな解説を混じえながら全戦にわたって中継します。お楽しみに！

TXN系全国7局ネット・毎週日曜日
24時30分～25時25分(静岡のみ月曜日24時55分～25時50分) 放映。

■驚き・ももの木・20世紀

20世紀の、誰もが知っている歴史、事象、人物などの意外な事実や秘話、エピソードを、ドキュメンタリータッチのVTRで紹介いたします。

案内役はマルチタレントの三宅裕司と黒木瞳。近未来的なスタジオに、森毅氏(京大名誉教授)ほか多彩なゲストを招き、試写会のような形で進行します。知的興味をそそる物語の数々に、ぜひ

ご期待ください。

放映・テレビ朝日系16局ネット・毎週金曜日21時～21時54分。

■ヤマハONアンドOFF

陸と海、2つの大きなフィールドを舞台に展開するすばらしいヤマハワールドの数かずを二紹介する番組です。

巧みなカメラワークを駆使した美しい映像と選び抜いたBGMで、話題性に富んだテーマをスポーツマイナリティにお届けします。

▼8月7日(バイク編)

『原田哲也を目指せ！』

▼8月14日(マリネ編)

『はいるるぶしのインスタラクター』

▼8月21日(バイク編)

『信州と去りゆく夏』

▼8月28日(マリネ編)

『ラウンドザワールドを語る』

GOフォーミュラ)藤原儀彦、本間利彦、K・マギー、辻本聡、岩橋健一郎、阿部典史、青木正直、永井康友、他
チケット／「前売券」おとな・4200円、ベア・8000円(当日券)おとな・5000円、子ども・1100円
※指定席券は決勝日のみ。

問合せ／スポーツランドSUGO

☎0224-8313120

観戦ツアー／「セントラル旅行開発」8

月28日東京発・19800円・☎03-

3435-8251(協和トラベルサ

ービス)「榎ケイエスインターナシ

ナル」8月28日東京発・22000円・

☎03-3275-11723(モーター

スポーツグループ)

※一部内容が変更となる場合があります。

※一部地域では放送日が異なります。

テレビ北海道、テレビ東京、テレビ大阪、テレビ愛知、テレビ

せと、テレビエフエス、エフエフ九州、毎週土曜日18時

30分から18時45分、静岡放送、毎週日曜日10時45分から

11時、東北放送、毎週木曜日24時40分から24時55分、

テレビ新潟、毎週木曜日24時40分から24時55分、



秘境の旅とマリンスポーツ! 今年マレーシア南部へ走る 『毎日・ヤマハ海外ツーリング』

タイ、バリ島、マレーシアなど東南アジアの秘境をバイクで旅する恒例『毎日・ヤマハ海外バイクツーリング』は、そのルート設定のおもしろさ、異国情緒あふれる人々とのふれあいが大好評。毎回数多くの参加者で賑わっています。

7回目となる今年の舞台はマレーシア。クアラランプールから東へ横断し南下。そして再びクアラランプールへ戻るといふ初めてのルート。途中、ミュージカル映画『南太平洋』のバリ・ハイ島ロケが行なわれた『ディオマン島』に立ち寄り、各種マリンスポーツやゴルフ、乗馬、テ

ニスを楽しめるリゾート感覚も盛り込みました。

バイクはヤマハRXZ135を新車で用意し、ヤマハ・インストラクターや現地ツーリングクラブのサポート、大型バスの同行などにより、初心者やバイクに乗れない人の参加もOKです。ぜひ幅広くご案内ください。

●第7回毎日ヤマハ海外バイクツーリング
日程/9月13日～19日の7日間
料金/298,000円(1名)
問合せ/毎日企画センター『マレーシア・バイクツーリング』係

東京都千代田区一ツ橋1-1-1 毎日新聞社内 ☎03-3212-0401

'93 YAMAHA NOVELTY

自然のなかで手軽なランチ

山を相手にトレッキングランでひと汗かいたら、涼風に吹かれながら洩れたてのコーヒーと軽いランチを楽しみたい。そんな時は、使い捨てのペーパーよりネルクロスのドリッパーと、こんなグッズが便利です。



●ハイテクマグ・ワイド300cc (NO.374015/¥1500)
ステンレス製二重構造のマグカップ。頑丈さはもちろん、保温性も高くアウトドアでの使用に最適です。容量は300ccとたっぷりだから、氷を入れた冷たい飲みものにも合います。

●パーティセット (NO.374022/¥3000)
大小2種のお皿と、スプーン、フォーク、ナイフ、カップがそれぞれ4人分、カラフルな4色セットになりました。樹脂製で壊れにくいのも魅力です。

●カセットバー・ピクニック (NO.374064/¥8600)
スリム (39×11×11cm) なカセットガスコンロ。ガソリンコンロなどに比べて使いやすさ、安全性に優れています。コーヒーを洩れたり食品を温めたり、何かと便利な一品です。

BOOK

ビギナーの不安を解消する 豊富な経験と知識の宝庫

ベテランライダーとビギナーの違いといえば、まず一番大きいのはキャリア。

特に、実際の公道走行では教習所で教わらなかったような場面によく出くわすものです。そんな時、どう対処すべきかは何より経験がものをいいますし、トラブルやアクシデントを未然に防ぐノウハウも多くの経験から生まれます。

『バイク知識とライディング・テクニック』は、こうした数々の経験則を、正しい知識で裏づけながら、理論的でもわかりやすく解説した、ビギナーのためのアドバンスブックです。

実際の道路状況に沿ったいろいろなシチュエーションでの安全走行のコツ、メンテナンスの基本など、本当に知りたい情報が満載。

これから免許を取る人も含め、若いライダーにぜひおすすめください。



近田茂・著 永岡書店・刊 1200円

森では、フットワークが命だ。

YAMAHA
ヤマハ発動機株式会社

アナグマ
Muskrat
アナグマは、冬の間は凍った川や池を泳いで移動し、木々の根を掘り出して冬ごもりをする。その掘った穴は、森の動物たちの隠れ家になる。

ニホンカモシカ
Capreolus capreolus
カモシカは、冬の間は凍った川や池を泳いで移動し、木々の根を掘り出して冬ごもりをする。その掘った穴は、森の動物たちの隠れ家になる。

シマリス
Tamias sibiricus
シマリスは、冬の間は凍った川や池を泳いで移動し、木々の根を掘り出して冬ごもりをする。その掘った穴は、森の動物たちの隠れ家になる。

イノシシ
Sus scrofa
イノシシは、冬の間は凍った川や池を泳いで移動し、木々の根を掘り出して冬ごもりをする。その掘った穴は、森の動物たちの隠れ家になる。

ノウサキ
Lepus brachyotus
ノウサキは、冬の間は凍った川や池を泳いで移動し、木々の根を掘り出して冬ごもりをする。その掘った穴は、森の動物たちの隠れ家になる。

オコジョ
Mustela erminea
オコジョは、冬の間は凍った川や池を泳いで移動し、木々の根を掘り出して冬ごもりをする。その掘った穴は、森の動物たちの隠れ家になる。



ウツスライドのための
リアディスクブレーキと
リザーバータンク付きリアアクション

New **SEROW 225W**
MOUNTAIN TRAIL

新たな進化 ● 新コンバート設計60W 55Wハロゲンヘッドランプ ● アルミプロテクター ● アルミアンダーブラケット
● 4J-C Engine type: 4-stroke, air-cooled, OHC, single ● Displacement: 223cc ● Max. power: 20ps 8,000rpm ● Max. torque: 1.9kg-m 7,000rpm ● Transmission: 6-speed ● Dry weight: 106kg ● Coloring: purplish white solid, deep violet solid, purplish white solid, forest green, purplish white solid ● With electric starter

¥369,000

SEROW 225 ¥349,000

● SEROW 225W 225の資料請求は、以下のURLから。ヤマハカーサイクルHOT LINE ☎0120-319-819へどうぞ。

見る・見られる・いい運転。
●バイクは目隠しライオンズ
●カーブ・交差点では、スローインクワン!

Be Riding Friends!
バイクでひろがるいい仲間。

Y.E.S.S. スポーツバイクライフを大きく広げるイエスです。YAMAHA GEARBOX SYSTEMS YAMAHA CARTRIDGE SPORTS SYSTEMS YAMAHA RACING SYSTEMS YAMAHA RACING SYSTEMS YAMAHA RACING SYSTEMS

大 自然の大きなふところに抱かれて生息するものたち。SEWOWは、そんな生き物たちにより近づき、仲間となるための進化を遂げています。

リ アディスクブレーキ、リザーバータンク付きリアアクション、そして明るくなったヘッドライトに各種プロテクター。“SEROW 225W”は、森をより自由に駆け巡るための装備が満載です。

週 末のひとつときを、大自然と共有してみる。そんなSEROWならではの世界を、ぜひお客さまにご案内ください。

軽二輪市場のベストセラーモデルとして、圧倒的な人気を集め続ける『SEROW225』。この春には、さらに奥深く大自然のふところへと分け入る機能を身につけた『SEROW225W』も発売され、話題も再燃。時代に色褪せない、着実な市場浸透を遂げています。

このSEROWの世界をさらに広げ、よりファッションブルに演出するのが、豊富に揃ったオプションパーツ。専用開発された『ショックレスアルミハンドル』をはじめ、『ショックレスパーセット』や『TT250R』で好評の『ハンドルガードセット』も加え、その機能性をさらに充実させました。

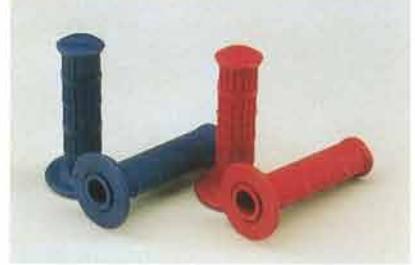
どうぞ、本体とセットでお客さまにおすすめてください。



ステンレスクラッチワイヤー



カラークリップ



グリップエンドプラグ



リアフェンダーバッグS



リアマスターシリンダーガード



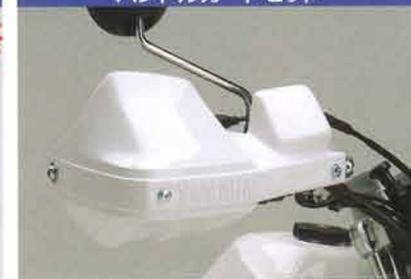
SEROW OPTIONAL PARTS (PRICE,PRODUCT'S NUMBER,COLOR)

| | | |
|----------------------------|----------|--|
| キックセット | ¥ 9,600 | 3RW-W0795-00 |
| リアキャリア | ¥ 6,800 | 90793-51028(ホワイト) |
| フロントフォークカバー | ¥ 3,250 | 34X-W0749-10(パーブリッシュホワイト)☆新色 |
| ブラッシュガード | ¥ 1,550 | 2LN-W0744-30(パーブリッシュホワイト) 2LN-W0744-40(バイオレット)☆新色 2LN-W0744-11(ブラック) |
| アルミハンドル(SEROW225専用) | ¥ 5,500 | 90793-66104(ゴールド) 90793-66105(ブルー) 90793-66106(レッド) |
| ショックレスアルミハンドル(SEROW225W専用) | ¥ 8,900 | 90793-66141(バイオレット) |
| ショックレスパーセット | ¥ 4,500 | 90793-66143(シルバー) |
| ハンドルガードセット | ¥ 14,800 | 4GY-W0744-00(パーブリッシュホワイト)※ショックレスパーセット及びグリップエンドプラグとの同時装着はできません。また、アルミハンドルへの取付けは不適です。 |
| ステンレスクラッチワイヤー | ¥ 2,500 | 90793-66120(バイオレット) |
| カラークリップ | ¥ 1,800 | 90793-66130(バイオレット) 90793-66131(マゼンタ) |
| カラーチェーン | ¥ 13,600 | 90793-66112(バイオレット) 90793-66114(ゴールド) |
| グリップエンドプラグ | ¥ 980 | 34X-W0791-00(ブラック)※アルミハンドルへの装着はできません。 |
| ハンドルバーパット | ¥ 1,500 | 90793-65015(マゼンタ) 90793-65016(バイオレット) 90793-65017(ホワイト)※ショックレスアルミハンドルもしくは、ショックレスパーセットと組み合わせて下さい。 |
| リアフェンダーバッグS | ¥ 3,500 | 90793-61040(バイオレット) |
| リアマスターシリンダーガード(SEROW225W) | ¥ 2,900 | 90793-65009(アルマイト) |

※価格はすべてメーカー希望小売価格です。消費税および取付け手数料は含まれません。

もっと広げよう! セロー・ワールド

充実のSEROWオプション・パーツ

| | |
|--|---|
| <p>キックセット</p>  | <p>リアキャリア</p>  |
| <p>フロントフォークカバー</p>  | <p>ブラッシュガード</p>  |
| <p>アルミハンドル</p>  | <p>ショックレスアルミハンドル NEW</p>  |
| <p>ショックレスパーセット NEW</p>  | <p>ハンドルガードセット</p>  |





メーカー希望小売価格
 ¥1,600
 (0.5ℓ/部品番号90793-38016)
 ¥2,800
 (1ℓ/部品番号90793-38017)
 ※消費税は含みません。

レース用エンジンをホコリから守る ヤマハフィルターオイル コンペティションタイプ

ヤマハオフロード用コンペティションモデル (YZ80/125/250、WR200/250等) 専用
 に開発した、エアフィルター用のオイルです。
 開発に当っては、全日本モトクロスシリーズ
 全ラウンドのコース状況を考慮し、赤土サン
 ド、火山灰をはじめ泥濘、泥水等、あらゆる
 コンディションでのテストを重ねました。荷
 酷な条件下でも最高のエンジン性能を確保す
 るフィルターオイルとして、ご使用をおすす
 めください。

特 長

- 特殊粘性オイル使用のため、エンジンに悪
 影響のあるホコリを完璧にシャットアウト
 します。
- 水にも乳化せず、キャブレターやエンジン
 内への泥水の侵入を防止します。
- スポンジフィルターの吸入抵抗が減少する
 ため、特にレスポンスが向上し、エンジ
 ンのパワーダウンを防ぎます。また、スパ
 ークプラグのトラブル防止にも役立ちます。

Refresh!

ヤマハトレールモデルのロングセラー2機種『DT50』と『TW200』が、遊び心をくすぐるニューカラーで登場です。

オフロードエントリーモデルとして、また生活圏でのコミューターとして、幅広いお客さまから支持をいただく『DT50』は、上級モデル「DT125E」と同様にヤマハトレールのアイデンティティカラー“ホワイト/パープル”系と、ヨーロッパトレンドを踏襲する“バ

イオレット/ミントグリーン”系の2タイプに。

悪路に踏み込める極太タイヤの装着で人気を集める『TW200』は、アメリカ向け輸出モデルと同様の“ベリーペールブルーソリッド1/ストロングブルー”の新色をまとめて、それぞれリフレッシュしました。

お客さまへのご案内、よろしくお願いいたします。

'93 ヤマハトレール

DT50

8月5日
発売

メーカー希望小売価格 ¥195,000

(北海道、沖縄および一部離島を除く)

※価格には保険料、税金(含む消費税)、登録にともなう諸費用は含まれません。

カラー：パーブリッシュホワイトソリッド1、ディーパバイオレットソリッド1



'93 ヤマハトレール

TW200

好評
発売中

メーカー希望小売価格 ¥299,000

(北海道、沖縄および一部離島を除く)

※価格には保険料、税金(含む消費税)、登録にともなう諸費用は含まれません。

カラー：ベリーペールブルーソリッド1/ストロングブルー



TOPICS

ひょっとして、本当の楽しみはこちら
だったのでは?と思わせた夜の宴会



参加者のパワーが雨雲をはねのけて、2日目は快晴。元気いっぱい宿を後にした

**梅雨空だってかまわない
走りたい時がベストシーズン!
YESSS北東京ツーリング**

日に日に暑さを増し、セミの声も
鳴り響く、本格的な夏を迎えました
が、まだまだ梅雨のまっただ中の6
月19、20日、雨空をついてYESSS

北東京の主催するツーリング、YES
SSバイクビレッジが、群馬県・
水上温泉郷で行われました。
大好評の河口湖バーベキュー大会

に引き続き開催された、今回のバイ
クビレッジ。雨くらいではヘコタレ
ない、元気いっばいのYESSSスタ
ッフ43名が集まりました。

宿泊地のホテル・クラウンズスイ
ラ水上に駆けつけた一行は、さっそ
く最上階の展望大浴場で汗とホコリ
を洗い流し、疲れを癒やしました。

そして、夜はもちろん大宴会。ピ
ンゴや早飲み大会など、大変な盛り
上がりを見せ、その勢いが雨雲を追
い払ったのが、翌日はさわやかな快晴
朝食後、自由解散となったあとは、
ワインディングへ、あるいは近くの
ガラス工房へ出かけたり、試乗用に
貸し出したXR400やTT25
0Rのライディングを楽しんだり
と、思い思いのツーリングを満喫し
ていました。

その名のとおり超ハード! 『サバイバルエンデューロ』で TT250Rがクラス優勝

近年、エンデューロレースは、地
方自治体や観光協会が主催、後援と
なつて開催されるケースも多いよう
ですが、6月26日、27日に北海道
磯部の木古内町で行なわれた、サバイ
バル2Daysエンデューロin木古
内、もそのひとつ。

木古内町周辺の林道や河川敷など
の自然を利用して、1周約50kmのコ
ースを作り、2日間に渡って行なわ
れたこのレースは、今年で9回目を
迎えました。

各地から146名のライダーが集

TT250Rを乗りこなせ!

ウィリー松浦の徹底解説で贈る
VTR『**テクニクII**』発売

オフロードバイクは、乗れば乗るほ
ど新しいチャレンジが連続する奥の深
い世界。より速く、よりスムーズに走
るには、優れたマシンと、その性能を
十分に引き出すテクニックが必要です。
そこで、オフロード専門誌『バック
オフ』より、TT250Rをフルに使いこ
なすためのマル秘テクニックを伝授す
るVTRが新発売されました。ライダ
ーはさまざまなエンデューロレースな
どオフロードシーンで幅広く活躍す
るウィリー松浦さん。

TT250Rのマシン解説に始まって、
各種コーナー、セクション攻略法、ト
ラブルシューティング、裏ワザ解説ま
で、絶妙なカメラワークで紹介しま
す。3800円。
制作・発行/(株)学習研究社
VHS・60分



ラスで優勝、2位、4位と上位を占
め、その卓越したポテンシャルを強
くアピール。ピュアオープンエンデ
ューロの名に恥じない実績を、ま
たひとつ加えたといえそうです。



スタートやスタックしてのエンストでは、TT-Rのセルカ電力を発揮!

憧れの北極へ体験旅行! 和泉雅子さんと女子高校生の 「北極遠征隊」無事成功

厚い氷に閉ざされた、地球の北の果てを、女優・和泉雅子さんと一緒に体験したいという女子高校生たちの「北極遠征隊」が、海氷上でのキ



乱氷上に集合した遠征隊。貴重な体験に一役買ったのが、ヤマハスノーモビルだった

この日は天候に恵まれたとはいえ、気温はマイナス16度以下。厳しい寒さの中、多くの装備や隊員たちを乗せた木製ソリをヤマハスノーモビルで引っぱりながら、和泉さんは温かく、時に厳しく隊員を指導していました。

こうして、貴重な体験を重ねた北極遠征は大成功のうちに無事終了。隊員たちの雪焼けした顔が、充実した表情で輝いていました。

キャンプにチャレンジしました。和泉さんは、ヤマハスノーモビルを使い、89年5月に女性として世界で初めて北極点踏破に成功した人。

その後、各地で講演活動を行なってきましたが、熊本女子商高の創立50周年記念式典で講演した時、同校生徒との交流がきっかけとなり、今回11名が参加しての体験旅行が実現したわけです。

一行は4月30日に日本を出発。カナダの北極地方レゾリュート村をベースとし、氷上キャンプの準備を整えました。

その間、現地の学校を訪問し、イヌイットの子供たちと交流を図るなどして、5月3日にはレゾリュート南25kmにあるキャンプ地へ移動。1泊2日の北極キャンプに挑戦です。

ヤマハスノーモビルも登場! 感動のファンタジック映画 『REX 恐竜物語』

この夏、日本に恐竜ブームを巻き起こした2本の映画が公開され、大きな人気を呼んでいます。

なかでも、「具」が大きい」のCMで一躍注目を集めた安達祐実ちゃんが主人公に扮する「REX 恐竜物語」は、現代に甦った恐竜の赤ちゃん・REXと、自閉症気味の少女・千恵との心の触れ合いを軸に、少女の成長、REXを利用しようとする勝手なおとなたちとの葛藤を描いた感

動のファンタジー大作。

よこしまな考えを持ったおとなたちから、REXと千恵が必死の逃避行をはかるクライマックスシーンでは、ヤマハのスノーモビルも登場。北海道のキロロリゾートの大雪原を舞台に展開される、追いつ追われつ、のアクションシーンで、スクリーン狭しと駆け回り、緊迫感を大いに盛り上げています。

原作は、ムツゴロウ こと畑正憲



REXと千恵を載せたソリをひっぱるスノーモビルは、魔の手をのがれられるのか...

ゆっくり走るツーリングも なかなかいいね! 安全訴え「原付行脚」



参加者が40代以上とあってスクーターのほかメイトなどのビジネスバイクも多数参加。最年長は72歳の男性

お客さまにいつでも安全に乗っていただきたいという願いから、安全運転の実技講習も兼ねた「原付1泊ツーリング」が、6月26、27日の2日間にわたって行なわれました(今年で15回目)。

二輪車安全運転指導員の資格を取得したのをきっかけに、山形の「サイクルショップ佐藤」さんと「サイクルランド松永」さんの2店が合同ではじめたこのツーリング。今回は梅雨の間ということもあって初日は雨となりましたが、40代から60代の27名が参加し「見る見られる、いい運転」

「静かにやさしい運転」の一文ずつをセッケンにして出発。時折強くなる雨の中をヒサメユリ群生地、願成寺など奥会津の自然と史跡めぐり、宿泊地の熱塩温泉に到着。のんびり温泉につかった後は、原付試験の問題に取り組んで安全運転の基本を確認したり、雨の中のツーリング話に花を咲かせたりと、大いに懇親を深めました。

そして「白目」には、ようやく天気も回復。時速30kmで景色をながめながらゆっくり走る、原付ならではのツーリングを楽しみ、計160kmの旅は無事終了。

立案から3回の下見、当日の安全確保などいろいろ運営はたいへんでしたが「来年また参加するよ」「楽しみに待ってるよ」の言葉に、主催した佐藤邦昭社長と松永政芳社長も、改めて次回開催を確認し合いました。

TOPICS



中央防犯戦で5得点を挙げたエース「ゴン」中山雅史は現在得点王。ベルマール戦では不発だったが、ゲームは延長戦で勝ち、1敗を守る

J1リーグ連覇へ向け ヤマハFC ジュビロ磐田 序盤戦を上々のスタート!

昨年、J1リーグを無敗で制したヤマハFC。今シーズンは、Jリーグ昇格がかかった大事な戦いとなりますが、新ネームヤマハFC「ジュビロ磐田」を名乗って気分一新、好スタートをきりました。

まず、開幕戦の対大塚製薬戦でエース中山、アンドレがゴールを決めて波に乗り、続く京都サンガ、東芝、東京ガスを無失点で連破。

さらに、第5節・中央防犯戦では8得点を挙げて、攻守ともに卓越した力を見せつけます。

富士通との対戦は、不覚にも2対1と惜敗したものの、トップを走る湘南ベルマール（フジタ）にピットリ着けて2位（7月12日現在）。

Jリーグ入りを争うベルマールや柏レイソル（日立）との直接対決も控え、まだまだ予断を許さない時期ですが優勝への手応えは十分です。

8月3日から始まる後半戦に、ぜひ注目したいところです。

日本でもバイク盗難の被害が後を絶たず、「サイクルロック」など頑丈な予防器具が発売されていますが、年間7万台もの盗難に悲鳴をあげているイギリスでは、ついにハイテクを駆使した盗難対策装置「データ・タグ」が登場しました。

これは、現地ヤマハインポーターの三井マシナリーセールスが発売し

たもので、盗難にあったバイクを見つけて出すためのシステム。絶対に消したり変更したりできないコードナンバーをメモリーさせた、小指の先ほどのタグがあり、それを車体各部の見えないところ（例えばガソリンタンクの内側）へ特殊接着剤で貼りつけられればOK。

あとは、たとえばパーツに分解された

バイクの盗難で悩む英国に ハイテク利用の 盗難防止装置が登場!



ユーザーにはタグ4個と登録用紙などが1セット45ポンドで売られ、スキナーは警察、税関などに配備されている

ていても、専用のスキナーでナンバーを読み取り、コンピュータ登録された持ち主がわかるというわけ。

現在、8000台以上のバイクに装着されていて、予防、発見に大きな効果を挙げたことから、バイク以外にも、骨董、美術品や工業機器にまで用途を広げつつあるようです。

待望久しいマシン登場ということで、会場は終始熱気にあふれていた



10月から発売となる新ヤマハロードレーサー「YZ125」の二輪専門誌試乗会が、7月9日、袋井ヤマハコースで行なわれました。

10年ぶりのヤマハ125ccロードレーサーとあって、この日は根本健さん、福田照男さん、近田茂さんをはじめ、国内メディアを代表するそうそうたる顔ぶれが出席。

ドライ、ウェットそれぞれのコンディションのなかで入念に試乗をくり返し、また、開発担当者と熱心な情報交換する姿があちこちで見られる

ました。

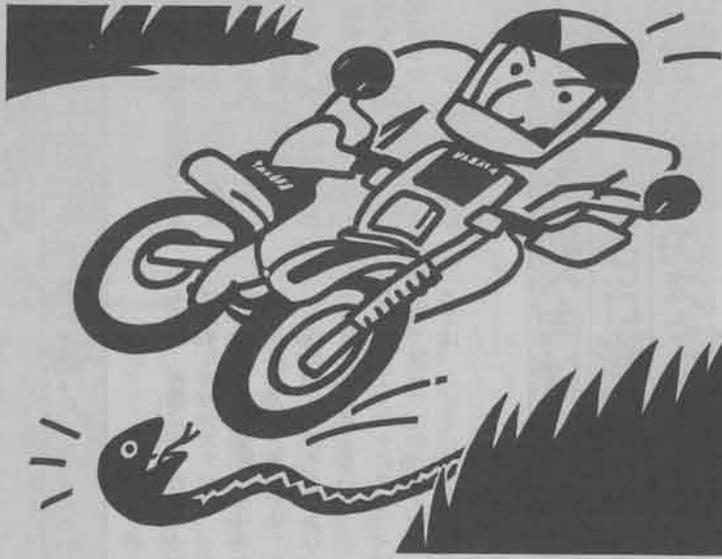
「振動が少ないエンジンが特徴だ。唐突に力が盛り上がることもなく、パワーバンドに乗せている限り、ごくコントロールしやすい。レーサーに初めて乗る人にもってこい」

「ブレーキ性能が高く、市販車か250ccレーサーみたいな安定感があるからコーナーでも強い。ヤマハらしいハンドリング感覚だ」など、評価も上々。

詳細は、8月発売の各誌に掲載される予定です。

ロードレース界に新風! 注目の『YZ125』が 専門誌対象にシエイクダウン

TOPICS



お客さまとお店の 交流記。 初めての転倒 ……の巻

7月4日 久しぶりのツーリングは、日帰りということもあって千葉の小林牧場へ。ここは地方競馬の馬を育て

いるところで、以前からお気に入りのスポットだ。いつものように馬に牧草をあげたりして(本当はいけないのかもれない)のんびり過ごしていたのだが、ここに思わぬ大事件。なんとセローでの転倒である。

牧場のキャンプ場をセローで走っていると、何やら前方に細長い物体を発見。折れた枝だとはかり思っていたら、なんと1mを超すアオダイショウではないか。まっとうな気が動転してたんだと思う。ヘビの頭とシッポを見間違えて、つい反対の方向へハンドルを切ってしまった。次の瞬間、ツルツと

すべって(ヘビを踏む感覚はオイルに乗った時のよう)転倒。ヘビはすごい勢いで草ムラへと消えて行ったが、僕は足首をネンザ、セローはフロントフエンダーに大きなキズを負ってしまった。無念!!

7月6日 ものすごく天気がいいので、久しぶりにセローで出社。時間にして30分の距離だけど、都心の大渋滞はやはりツライ。サミットのための規制のためか、いつもより走りにくくなっている。

ところでこの日、セローがロングセラーモデルであることを改めて実感した。30分くらいの通勤で新旧合わせて7台もセローを見かけたのだ。僕のセローが一番キレイだったことに満足する。

7月10日 朝からコイン洗車場に出かけてセローを洗車。バイクは僕の1台だけしかないが、クルマが列をつくっている。世の中、平和だ。時間と4000円をかけてセローはピカピカに仕上がったが、ドライブチェーンにサビが出ていることを発見。先日チェーンクリナーで汚れを落としたり、オイルをさらに塗ってしまったらしい。近いうちに金アラシで落とすことにしよう。

7月14日 ポーナスがいたので、上野のバイク街に出かける。オフロードバイクを買い換えるためだ。本来なら例のバイクショップで買いたかったけど、やはり品数の多い上野に行ってしまうのだ。

4軒まわっている試してみた結果、最終的にはガエルネのエンドューロバイクを買った。早くコイツを履いて林道を走りに行きたい。夏休みは走るゾオ!!

『リベルテエクスプレス』 太平洋縦断ヨットレースで 福岡へファーストフィニッシュ!

4月24日 ニュージーランドのオークランドをスタートした『オークランド〜福岡ヤマハカップヨットレース1993』が、約1万2000kmにわたる激戦の幕を閉じました。

そのなかで、ヤマハが設計、建造にあたった『リベルテエクスプレス』は、第3レグで激しいトップ争いを展開し、ついに6月15日、福岡へ栄光のファーストフィニッシュを飾りました。

総合成績は、第1、第2レグでの苦戦が響き優勝こそ逃したものの、第3レグでの頑張りが見事なもので、2位をゲット。優勝艇に11分差まで迫り、レースを盛り上げました。

本大会ではレース委員長という立場で、同艇には乗艇しなかった川村安正オーナーも満足気だ。「惜しかったですね。しかし、第3レグでよくがんばってくれました」と、クルーたちの健闘をたたえていました。また艇長の重責を担った唐渡氏も

「キャリアも年齢もバラバラのチームが、ひとつになれた。それが一番の収穫だと思います」とたぐさんのトロフィーを手に熱っぽく話してくれました。

なお総合優勝は、第1、第2レグで1位に入った、ニュージーランドの『ニュートリノ』が獲得しています。



オークランド〜フィジーの第1レグ、フィジー〜グアムの第2レグで振るわなかった実力も第3レグ、グアム〜福岡間では、存分に発揮

2カ月の荒波を越えて、福岡へ一番乗りを果たした『リベルテエクスプレス』のクルーたち



第6戦の終了時点で、1位から6位までのポイント差がわずか23という激戦の500ccクラス。この混戦としたタイトル争いに、またひとり名乗りをあげたライダーがいる。50

ALL JAPAN RR

全日本ロードレース選手権第7戦・SUGO大会
新辰朗500cc初の表彰台で
混戦のタイトル争いに名乗り!!



「最後に仕掛けられる準備をしていたのに、詰めが甘かった」と、目の前で逃がした勝利を悔やむ新。しかし初の表彰台に表情は明るい

0ccクラス参戦3年目の新辰朗だ。'90年、単身アメリカに渡ってAMAやWEERAで7勝を挙げ、ガンボイのニックネームを土産に帰国した新だが、翌年からエントリーした全日本500ccクラスではマシンに慣れるのが精一杯。思うように成績を残すことができずランキング



ケニー・ジュニアは慣れない全日本に戸惑いながらも5位をゲット。本人も「満足の成績」と話していた

これで新は僅差のランキング5位トップの阿部にも20ポイントの差まで詰め寄っている。自身にとってクラス初の表彰台は、クラス全体の流れを変える貴重な1勝となった。また、この日は250ccクラスに注目のケニー・ロバーツ・ジュニアが出場。5位の成績を残したほか、125ccクラスでは加藤義昌が4勝目を挙げて、今秋発売予定のTZ125に華を添えている。

も14位('91年)、7位('92年)と本来の走りからは程遠いものだった。そこに今回の2位入賞。ケビン・マギーと本間利彦のリタイアや藤原儀彦のチェンジベダル脱落などにも助けられた感はあるが、現在ランキングリーダーの阿部典史を射距離離にとらえ、最終ラップに見せ場を作った健闘は今後に大きな期待を持たせる内容だった。

も14位('91年)、7位('92年)と本来の走りからは程遠いものだった。そこに今回の2位入賞。ケビン・マギーと本間利彦のリタイアや藤原儀彦のチェンジベダル脱落などにも助けられた感はあるが、現在ランキングリーダーの阿部典史を射距離離にとらえ、最終ラップに見せ場を作った健闘は今後に大きな期待を持たせる内容だった。



クラス最速を不動のものにした加藤+TZ125。ランキング2位以下に44ポイントの大差をつけている

シーズンオフに負ったケガが原因で、前半戦を棒に振った鈴木健二がこのレースから復帰。第1ヒートでベテラン光安鉄美と激しい6位争いを展開し、ファンに完全復活を印象づけた。

続く第2ヒートは転倒もあり15位に終わったものの、約8カ月ぶりのレースに本人は満足な様子で「第1ヒートの6位は100%の内容」と表情も明るい。しかしそれ以上の収穫は「まわりのペースが分かって、今後のレースに自信がついた」ことではないだろうか。

一方、チームYZの相棒、田島久



は前戦に続いてこのレースも'94YZ250でエントリー。総合で9位に入り、ニューモデルの信頼性をアピールした。

'94YZで健闘の田島は総合9位。上位入賞をうかがう

ALL JAPAN MX

全日本モトクロス選手権第6戦・北海道大会
鈴木健二ファン待望の復活
第1ヒートで6位入賞!!



復帰第1戦は「久しぶりのレースで緊張した」と言うものの、元気なライディングを披露した鈴木。後半の巻き返しに期待したい

W・レイニー タイトルへの 執念

5戦ぶりの優勝で 逆転V4へ一歩前進

7月4日、第8戦のヨーロッパGPで、日本GP以来5戦ぶりの優勝を飾ったウェイン・レイニー。高い路面温度にタイヤがマッチしたのが大きな勝因だが、2位マイケル・ドゥーハンを4秒以上離しての勝ちっぷりは、まさにデイフェンディングチャンピオンの名に相応しいものだった。

この勝利でランキングトップのケビン・シュワツとの差は19ポイントまで縮まり、いよいよ追撃開始といった雰囲気である。

戦前から苦戦が予想されていた今シーズンは、反面レイニーにとつては大きな節目ともなる年。ひとつは

GPデビュー10年目の区切りであり、もうひとつは言わずと知れたV4への挑戦である。つまり'93シーズンを制することは、これまで3度獲得したタイトル以上に意味を持つ可能性があるところだ。

ところが、やはりライバルたちはレイニーの独走を許してはくれなかった。特に、シュワツは以前とまったく別人のようなステディな走り、レイニーの前に大きく立ちほだかっている。

第8戦終了時点ではレイニーの3勝に対し、シュワツが4勝。また伏兵ダリル・ピーティヤケガから回復したドゥーハンも、毎レース厳し

いレース展開を見せるようになり、レイニーにとつては気の抜けない戦いが続いている。

後半戦に突入して19ポイントの差は確かに少なくないだろう。しかし優勝ポイント25に対し、2位の獲得ポイント20という今シーズンのレギュレーションは、追うものにとつて有利に働くことは間違いない。昨年たった1戦を境にしてGP1の勢力図が大きく変わったことを考えると、残り6戦の猶余は十分と言えるのではないだろうか。

第8戦の勝利は逆転Vへのわずかな前進、しかし後半戦の巻き返しを期待させるに十分な1勝でもあった。



'93世界選手権ロードレース・ポイントランキング(7/4現在)

| 順位 | 選手 | マシン | 第1戦 オーストラリア 3/28 | 第2戦 スペイン 4/4 | 第3戦 日本 4/18 | 第4戦 スペイン 5/2 | 第5戦 オーストラリア 5/16 | 第6戦 ドイツ 6/13 | 第7戦 オランダ 6/26 | 第8戦 ヨーロッパ GP 7/4 | ポイント 合計 |
|-----|-----------|--------|------------------------|--------------------|-------------------|--------------------|------------------------|--------------------|---------------------|---------------------------|------------|
| 1位 | K. シュワンツ | スズキ | 25 | 16 | 20 | 25 | 25 | 20 | 25 | 16 | 172 |
| 2位 | W. レイニー | ヤマハ | 20 | 25 | 25 | 20 | 16 | 11 | 11 | 25 | 153 |
| 3位 | D. ビーティ | ホンダ | 13 | 20 | 16 | 10 | 9 | 25 | | 13 | 106 |
| 4位 | M. ドゥーハン | ホンダ | | 13 | 9 | 13 | 20 | | 20 | 20 | 95 |
| 5位 | A. クリビーレ | ホンダ | 10 | 11 | 11 | 16 | | 13 | 16 | | 77 |
| 6位 | 伊藤 真一 | ホンダ | 9 | 10 | 13 | | 10 | 16 | 10 | | 68 |
| 7位 | D. チャンドラー | カジバ | 16 | 7 | 5 | | 8 | 10 | 13 | | 59 |
| 8位 | N. マッケンジー | ROCヤマハ | 6 | 8 | 3 | 9 | 5 | 7 | 8 | 10 | 56 |
| 9位 | A. バロス | スズキ | 11 | 9 | 10 | | 13 | | | 11 | 54 |
| 10位 | L. カダローラ | ヤマハ | 8 | | | 11 | 11 | 8 | 9 | 1 | 48 |
| 11位 | M. ムラティン | カジバ | 7 | 6 | | | 6 | 9 | | | 28 |
| 12位 | J. ロベス メラ | ROCヤマハ | | 3 | | 8 | 3 | 2 | | 9 | 25 |
| 13位 | J. クーン | ROCヤマハ | 3 | | | 2 | 7 | | 3 | 8 | 23 |
| 14位 | L. ナヴォー | ROCヤマハ | 5 | 5 | | | 4 | 4 | 1 | | 19 |
| 15位 | 宇田川 勉 | ROCヤマハ | 2 | | 2 | 6 | 1 | 5 | 2 | | 18 |

ワールドチャンピオン
レーシング・バイク
ヤマハ



先

日あるバイクショップで体験したことを今月のテーマにしよう。それはセールストークにかかわるちょっと気になる話だ。

「このセロー225Wは初心者向きで、誰でも乗りやすいバイクですよ。TT250Rはビギナーにはちょっと厳しいというが、ベテランの人に楽しんでもらうとちょうどいいバイクなんですよ」

皆さんはこれについてどんな印象をお持ちになったでしょうか。こんな言い方をされてお客さまはどんな気持ちになったのだろう。

「TTがベテラン用ということはないと思う。そしてお客さまは「ビギナー」とか「初心者」という言葉に敏感だ。お客さまは自分自身を「ビギナー」と認めていてもあからさまに「ビギナー」と言われたくないものだ。

しっかりと練習してうまくなりたいという願望は強く、うまくなる可能性が無限大にあることをセールストークできちんと触れてあげべきではないだろうか。つまり、簡単にいうと「その気にさせる」こと。気持ちよく乗ってもらってバイクにのめりこんでもらえば、バイクショップ冥利に尽きるわけだから…。やはりバイクは憧れの商品であり、しかも大半のお客さまは大きな夢を抱いてかつこよくバイクに乗りたいと思っている。

だ

から、セローを入門用としてTT250Rをその代替として位置づける必要はなく、売りわけを固定化する必要性はないと思う。そして、もうひとつ大切なことは言葉でお客さまの上達可能性を言

うだけでなく、うまく乗れないライダーに対しては、実践的な指導やツーリングを共にするなどの十分なフォローが必要だということ。新車を買ったはいけど、最初に乗っただけで後はほりを被っているだけ。結局、いつの間にかバイクには乗らなくなった。というパターンが非常に多いのも、最初の憧れと現実とのギャップがあまりにも大きすぎたこ



バイクの夢や憧れそして お客さまのライフスタイルを たっぷりくみ取ってあげよう



とが原因になっていると思う。
言い替えるなら憧れが強い人ほど、バイク
ショップ側の十分なフォローが不可欠になる
というわけ。そのあたりのマインドを十分に
くみ取れるショップでないとお客さまは満足
できなくなるはずだ。

セ

ローとTT250Rの話に戻ります
が、険しい山道にアタックしていた
バイク仲間がセローに乗ってスイス
イと前進するのに対して、TT250Rに乗
ったAさんは悔しさのあまりセローを追加購
入したのである。TT250Rとのうまい使
い分けができたAさんはもっか大満足といっ
たところだ。

日高などの本格エンデューローレースでもセ
ローは大活躍している。250ccのようなパ
ワーはなくても、軽量でコンパクトな車体に
よって実際の速さを発揮しているからだ。つ
まり、ビギナーでも乗りやすく、ベテランで
もその性能をフルに引き出すことができる
というわけだ。
セローとTT250Rの話だけでなく、こ

実

はXJR400を考えているお客さ
まが、TT250Rの試乗会に参加
したところ、オフロードの魅力にと
りつかれ、結局TTを購入された、というの
を私は知っている。まさしくバイクは乗って
みないとわからないもの。
われわれプロが経験で割り出したアドバイ
スも悪くはないけれど、ちょっと発想を変え
ればXJR400とTT250Rは同じ土俵
に入る商品になる。売り分けの仕方を固定的
にとらえるべきではないという非常に単純な
ことを言いたかったのだが、さて皆さんはど
んなふうにお考えでしょうか。ご意見あれば
聞かせてください
文/柏秀樹モーターサイクルジャーナリスト



お店でできる 社会へのアピール



まだまだ消えないバイクの
マイナスイメージに対して、一販売店の立場では、
どういふ社会活動ができるだろうか。
「ナイスライド募金」を通じて幅広く
チャリティ活動をアピールする
『YOU SHOPアイドル』さんに伺ってみた。



レースに来た人みんなが！日楽しめるのも、ミニバイクレースの大きな魅力。抜いた抜かれたとまるで運動会。それがいい！



レース賞品よりも良い賞品が揃う「ジャンケン大会」ひとり10円以上のエントリーはすべて「ナイスライド募金」となり、(財)日本官導犬協会へ



社会への貢献意識を広げるために イベントで「ナイスライド募金」活用

**自分たちでできる社会貢献
スタートは店頭から**

い ま、バイクは楽しい、便利だとい
うプラスイメージの反面、交通事
故などによる社会的なマイナスイメージ
があることも否めない。

それに対して、二輪業界ではライダー
への安全運転指導や、例えばY.E.S.S.の
「セーフティマンガ募集」や「ナイスラ
イド募金」のように、社会一般への啓蒙
貢献、イメージアップ活動を行なってい
る。

「こういうことは、ライダーと直接話せ
る我々ショップも強く意識していきな
いといけないし、何か少しでも役立つこと
をしたいと思ったんです」と「YOU S
HOPアイドル」(千葉県)の澤田正美社
長は話す。

そこで、まず始めたのが店頭での「ナ
イスライド募金」の呼びかけ。毎日のこ
商売のなかでオツリを渡す時、ひとこと
「募金にご協力願えませんか?」と付け
加えることにしたのだ。

**より広くより多くの人へ
それにはイベントを利用**

募 金を呼びかける意味は2つある。
ひとつは集まったお金を官導犬育
成に役立ててもらおう直接的な貢献。もう
ひとつは、社会に対して貢献しようとする
気持ちをライダーひとりひとりに持つ
てもらおうことだ。

そのためには、より広くより多くの

に訴えたい。何か良い方法はないか……。
そう考えた澤田社長が思いついたのがミ
ニバイクレースだった。

「Y.E.S.S.アイドル杯ミニバイクレース」
など年間10戦近く主催する「アイドル」
さんは、1レースあたり約80名のエン
トリ、ピットクルーや応援まで含めると
150名ほどの動員力がある。

「ひとり10円でも協力してくれば……、
というつもりで、レース後にやるジャン
ケン大会のエンタリーフイを10円以上と
決めて、それを全部「ナイスライド募金」
に入れますよって呼びかけたんです」

89年、Y.E.S.S.が「ナイスライド募金」
をスタートさせたその年から始まって4
年。今ではすっかり定着し、毎回500
0円近くの募金が寄せられている。

もともとこのジャンケン大会は、レー
スで入賞したライダーだけではなく、出
場者、チーム全員が賞品をもらえるチ
ャンスを設けて、みんなに1日を最後ま
で楽しんでもらおうと行なっているもの
だが、募金への参加者の認知度は高い。
「賞品目あてっていうのはありませんけど、
募金にも協力してるんだと思うと、すこ
しい気持ちですよ」

なかには、1000円札を入れていく
参加者もいる。

「苦勞といえは、賞品集めですね。でも、
募金のためだけではないし、続けること
が大切だと思うから、やりがいがありま
す」と澤田社長。

小さな善意を実行するアイデアと努
力は、決して小さなものではない。

『人とバイクと自然の素敵な三角関係』をつくる エルドラード流コミュニケーションスペース



ツーリング中継地点・静岡に
ライダーの止まり木を建設

静岡

岡県にYSP袋井、浜松、沼津の3店を持つ株式会社エルドラードコーポレーションさんがログハウスを建てたと聞いたのは7月の初旬だった。場

所はYSP袋井がある袋井市のお隣、掛川市の山中。「名前は『エルドラード・イン・森』って言うんです。その中核の施設としてログハウスを作りましてね。ライダーをはじめとして、たくさんの人たちのコミュニケーションスペースとしてまたアウトドアのベースキャンプとして利用してもらえと思っています」

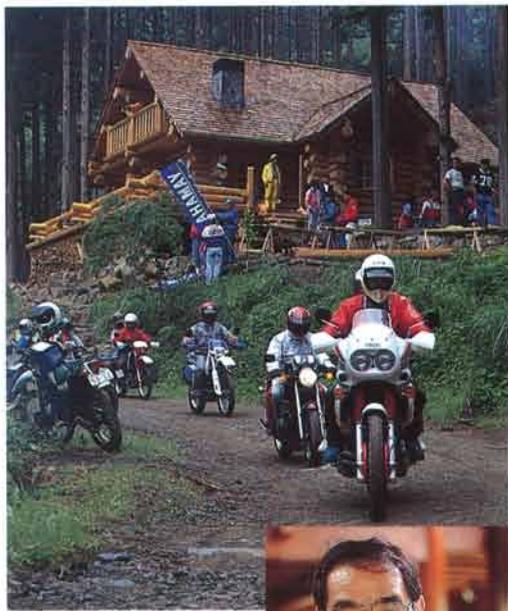
こう話すのは(株)エルドラードコーポレーションの専務職に就く和茂さんだ。YSP袋井の店舗の隣に建つ「カフェ・エルド」という喫茶室で、まずログハウスを作ることになったいきさつから話をうかがった。「構想は10年前からあったんです。アウトドアのなかで、バイクを主体とした遊びの基地があればいいじゃないかと。そんな基地があれば、ライダーも立ち寄れる。パーベキューをはじめさまざまなアウトドアの遊びも楽しめれば、ライダーではない方だって気楽に利用できるでしょう」

信州へ、箱根へ、関西へ、静岡は数多くのツーリングライダーが行き交う現代の宿場だ。東と西のライダーが交わり、情報を交換できる場にするのがログハウス建設の第一の目標だった。

「もちろんツーリングのお客さまばかりではない。YSP3店に集まってくれるお客さまにとっても、店からわずか1時間あまりの場所に遊びの拠点ができれば大きなメリットになる。店がツーリングやイベントを企画してお客さまを遊ばせるのは、もう当然のことでしょう。これからのショップは、機会と同時に、場所も確保して、お客さまがいつでも思いのままに楽しめるよう用意しなくてはならないと考えています。その意味では、店側にとって直接的なメリットもある

幅広い交流の場を求めて

YSP袋井 (株)エルドラードコーポレーション 和田茂専務



友田社長(右)と和田専務(左)。
木材関係会社も営む友田社長は
木に対する愛情がひときわ深い



「こんな施設があったら
な」というライダーの夢
や気持ちを素直に実現さ
せた結果なんですよ。こ
れからが楽しみです」と
声をはずませる。

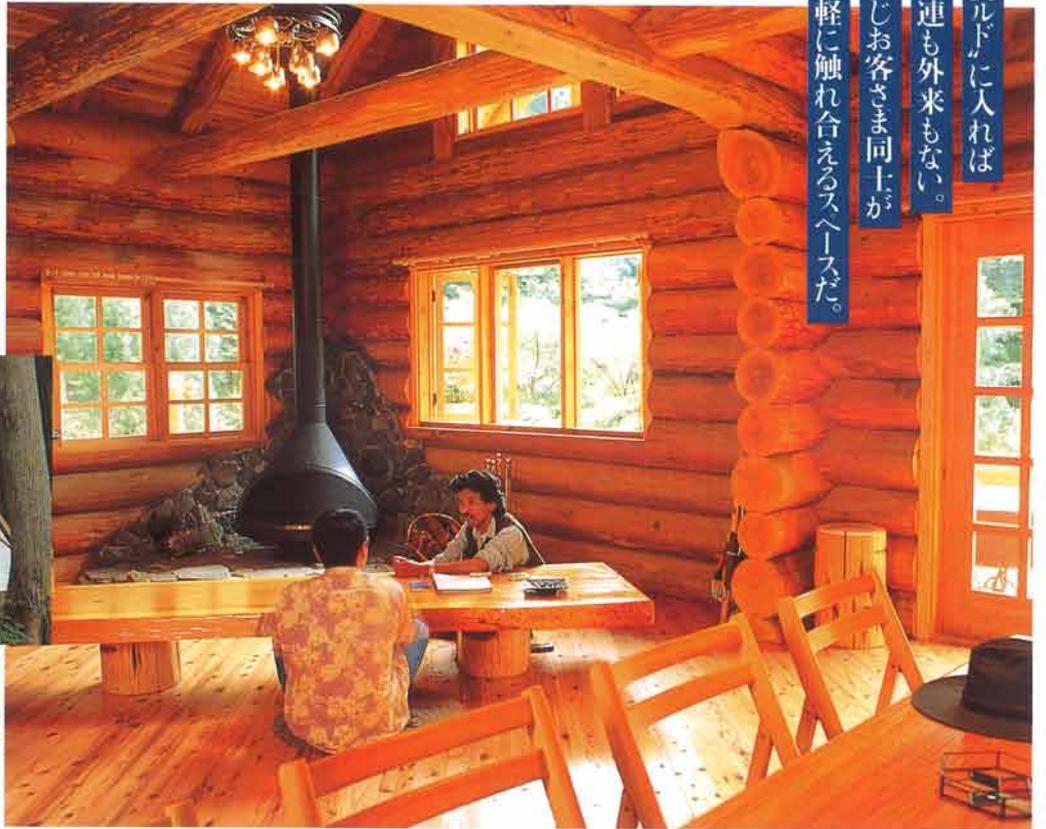
「じつは土地は友田和夫
社長の所有なんです。こ
れは大いに助かっていま
す。建物の費用も広告宣
伝費の一部と考えれば効
果は高いと思います。と
くにYES Sの提携施設
として認定してもらいま
したから、全国のYES
Sスタッフに知ってもら
えるメリットも大きいで
すしね。でも、それ以上
に社長も私もライダーな
んです。」



「そして3つめの理由。それはライダーと一般の人
ちが触れ合い交わることで、おたがいの理解をより
深めてほしいというのが和田さんたちの考えだ。
「バイクはうるさい。自然を破壊する乗り物だ。こん
な偏った見方がまだまだ払拭できない。でも、アウト
ドアの遊びの一つとして、バイクは立派に自然と調和
できるんです。家族連れやボイスカウト、子供会な
どの方々を利用してもらって、ライダーと交流して
もらう。希望者にはバイクの講習会まで開ければ、底辺
の拡大につながると思いますよ」

底辺の拡大——言うは易し、行なうは難しだ。ログ
ハウスは通常の建築物に比べ、かなりの金額がかかる
と聞いている。おまけに店舗経営に比べれば収益の見
通しも立てにくいだろう。リスクが高すぎるのでは？

エルドにすれば
常連も外来もない。
同じお客さま同士が
気軽に触れ合えるスペースだ。



エルドラード・イン森は丸太づくりのセンターハウスを中心に、ティビー（インディアン風テント）やテントサイト、バーベキューコーナーなどを備える。センターハウス内にはバイクのディスプレイのほか、スプロケットで作ったシャンデリアなど随所に「バイクショップならではの」のこだわりが垣間見える

自然の中で、バイクの枠を超えた人と趣味の交流を

店 を出てからクルマで40〜50分ほど走ったろうか。人里から離れた溪流沿いにログハウスの威容が現れた。周囲にはテントサイトをはじめ、アマゴが泳ぐ池なども作られている。

「宿泊はキャンプサイトか、センターハウスでテントでのゴロ寝。細かい部屋割りにしなかったのは、枕を並べることでさまざまな人たちと交流やコミュニケーションをはかれるように思ったからなんです」

こう話してくれたのは、社員でありエルドラード・イン・森の管理にあたる伊藤正行さんだ。

「ここには遊びが豊富にある。溪流釣りにトレッキング、バードウォッチング、天体観測。さらに木工工房や燻製教室、炭焼き体験教室なども予定しています。そしてもちろんバイク。できればレンタルバイクも置くといいです。」

いろいろな趣味を持つ人たちが集まって、それぞれの趣味を交換し、新しい趣味を身につけて帰ってもらえはいい」

話のなかでピッタリな言葉を聞いた。

「ここは『人とバイクと自然の、素敵な三角関係』ができる場所なんです。枠にとらわれず、いろいろな人に来てもらいたいね」

エルドラード・イン・森では将来、オフロードライディングスクールや林道ツーリングのイベントも予定している。さらに夢を發展させて、

「行政と話し合いがつけば、大がかりなオープンエントデュローも開催できるんじゃないかな。そうしたら、さらに多くの人たちが集まって、より大きなコミュニケーションの輪が広がると思えます（和田専務）」

店舗にとらわれず、広い自然をひとつのコミュニケーションスペースと考える。エルドラード・イン・森がこれからの仲間輪を育んでいくのか楽しみだ。



YSP袋井の敷地内には、コミュニケーションスペースとしてカフェ・エルドという喫茶室がある。メッセージコーナーも設けられ、お客さまの情報交換の場となっている

Hello

ナイスショップ

YSP袋井 (株)エルドラードコーポレーション

静岡県袋井市国本2104-1 ☎0538・43・4646

東名高速道路・袋井インターチェンジにほど近い、国道1号線沿線に立地。広い敷地内にはライダーをはじめ近所の憩いの場となっているカフェ・エルドを開設させている。」(株)エルドラードコーポレーションはYSP袋井のほか、YSP浜松、YSP沼津を運営している。

●オープン：昭和55年4月●店舗規模：およそ1000坪の敷地に、約75坪のショールーム／事務所、さらにサービススペース、展示場など●展示台数：ショールーム内にスクータ、スポーツ車20台、オープンスペースには48台を展示●商圏：袋井市、掛川市を中心に、大東町、浅羽町、菊川町など半径10キロ以上●客層：10代後半から20代前半の学生を中心に30代、40代まで広範●クラブ：30代後半を中心とした「エルドラード・シニアクラブ」●営業時間：午前9時半から午後6時半まで●定休日：毎週水曜日



店内に一步入ると、目の前には季節感あふれる特設コーナーが現れる。当コーナーはシーズンごとにテーマを設定し、ディスプレイをチェンジしている



1000坪におよぶ敷地内には、ショールームとは別棟のサービス工場（認証取得）や、カフェ・エルドが建つ。とくにカフェ・エルドは常連客だけでなく、ツーリング途中のライダーや、ご近所の奥さまたちも利用するコミュニケーションのエリアとなっている



ここにもヤマハ

We Love Yamaha



大草原の中 牛を相手に駆ける アイアンホース DT200WR

360度、見渡す限りグリーンフィールド。広さ甲子園球場の約218倍。北海道東部、弟子屈町営牧場てしかが“900草原”。この大草原の中、9名の牧童は、馬は馬でも鉄の馬、DT200WRに跨がって牛を追う。その牛の数は約2200頭。一人当たりおおむね240頭もの面倒をみることになる。

水飲み場へ、そして食草地移動に、と牛の群れを巧みに誘導するカウボーイたち。機動力と瞬発力の合わせ業が求められる牛追いに、ヤマハ2サイクルオフロードマシンが最高のパフォーマンスを発揮するのだ(DT200WR 9台とDT125を1台保有)。

中沢利信さん(46歳)をリーダーとするカウボーイたちは全員、町の農林課職員。「この広さ、私たちがさえ牛がどこにいるか分からなくなるくらいですからね。バイクがないとまず、仕事が出来ない」と中沢さん。

放牧期間の6月上旬から10月下旬まで、DTはカウボーイを乗せて雄大な草原を駆ける。

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社