

■二輪車販売の実務と情報

# ヤマハニュース

YAMAHA NEWS NO.108 '72

# 6

JUN.



《YAMAHA RIVAL BAG プレゼントセールご案内》

■ライバル同志を新発売

YAMAHA **FX & MR**

# 6月のスポーツレジャーハイライト

スケジュールは、天候その他の事由により変更になることがあります。事前に連絡先にお問合わせください。

6月はつゆの季節

今年は例年よりも、

入梅が早く、

期間も永くつづきそう

という長期予報

しかし、こんな季節でも、

農家の方には大切なき

また行動派の若者は、

雨に走ればまた楽しい

ということ、それほ

ど気にもしないものです。

YGSFも近づいてき

ました。

トレール杯争奪モトク

ロス選手権シリーズに

活躍しているお客さま

たちは、一段と力が入

つづいてきていることでしょう。

つづとつしい梅雨を吹

きとはすように、気分

的にも、またお店の中

も一段とスカッといき

たいものです。

1 木  
2 金  
3 土  
4 日  
5 月  
6 火  
7 水  
8 木  
9 金  
10 土  
11 日  
12 月  
13 火  
14 水  
15 木  
16 金  
17 土  
18 日  
19 月  
20 火  
21 水  
22 木  
23 金  
24 土  
25 日  
26 月  
27 火  
28 水  
29 木  
30 金

▶競技会	▶会場	▶主催	▶連絡先
TCMS北海道第2戦	トレールランド函館	北海道ヤマハ函館支店	(0138)22-8141
TCMS和歌山第3戦	トレールランド和歌山	ヤマハ和歌山	(0734)71-2811

TCMS東北第4戦宮城大会	トレールランド加護坊	ヤマハ発動機仙台支店	(0222)94-6121
TCMS愛知第5戦	トレールランド愛知	ヤマハ発動機岡崎営業所	(0564)21-7131
TCMS静岡第4戦	トレールランド朝霧	ヤマハ静岡	(0542)55-2175
TCMS岡山第3戦	トレールランド岡山	ヤマハ岡山	(0862)41-1803
TCMS大阪・奈良第3戦	トレールランド八日市	ヤマハ発動機奈良営業所	(0742)22-0576

TCMS北海道第3戦	トレールランド旭川	北海道ヤマハ旭川支店	(0166)23-9151
TCMS東北第5戦秋田大会	トレールランド大湯	㈱秋田オート	(0188)23-6366
TCMS兵庫第4戦	トレールランド八日市	ヤマハ兵庫	(078)251-3561
TCMS九州第3戦	雲仙テクニカルハイランド	ヤマハ発動機長崎営業所	(0958)38-3241

# 7月

2 日	TCMS京滋第3戦	トレールランド八日市	ヤマハ太洋㈱	(075)312-0714
9 日	TCMS北海道第4戦	トレールランド釧路	北海道ヤマハ釧路支店	(0154)23-3345
	TCMS東北第6戦岩手大会	トレールランド盛岡	ヤマハ発動機岩手営業所	(0196)24-0313
	関東甲信越TCMS・Aブロック第4戦	トレールランド多摩	TCMS東京事務局	(03)572-2021
	TCMS静岡第5戦	トレールランド朝霧	ヤマハ静岡	(0542)55-2175
	TCMS愛知第4戦	トレールランド愛知	ヤマハ発動機名古屋北営業所	(052)913-2121
	TCMS岐阜第4戦	トレールランド高山	岐阜営業所高山出張所	(0577)32-5026
	TCMS福山第3戦	トレールランド福山	ヤマハ発動機福山営業所	(0849)22-5445



トレール教室からトレール杯へ



# モトクロス三兄弟

## ただいま奪闘中!

ヤマハモトクロス三兄弟



ミニで、スタンダードで、はたまた本格的モトクロスサーで、誰れでもウテとマシンにに応じてモトクロスをフルに楽しめるトレール杯争奪モトクロス選手権シリーズが、全国いっせいにスタートしてはやくも三カ月。全国8ブロックのシリーズ戦は、どこも順調な進展をみせています。

各地に新しいヒーローが、ぞくぞくと誕生し、トレール杯のランキングがモトクロス好きの若者の話題を呼べば、参加選手たちは、8月のヤマハ・グランド・スポーツ・フェスティバルを当面の目標に大ハッスル。

これは、もっか最高潮のトレール杯に兄弟三人が一丸となつてフルチャレンジしている岐阜県関市の福田義夫さん、敬治さん、幸一さんの奪闘記です。



総勢14名というご家族から——、前列右がお父さんと義夫さん。後列左から敬治くん、二男の敏政さん、幸一くん、右端がお母さん。

日本一の刃物の町・岐阜県関市で刃物製造業を営む福田さんご一家は、総勢十四人という大家族。

長男の登夫（たかお）さんが、岐阜県モトクロス界の草分けとあって、三男・義夫さん（22才）、五男・敬治さん（18）、六男・幸一さん（16才）の三兄弟がお兄さんの後をうけて、もつかトレール杯争奪モトクロスで大奮闘をつづけているのです。

お兄さんの影響もあって、ごく自然にモトクロスにとび込んでいったという三兄弟は、いずれもヤマハトレール教室出身。

それだけに基本のマスターはバッチリ。すでに3戦を終えた岐阜県シリーズでも、義夫さんはジュニア250で、敬治くんはノビス250で、いずれもヤマハトレールMX250を駆って、ランキングトップと快進撃中です。



「ウデずもう、いっちょいくがー」トレール杯に賭けるファイトが、いつもみなぎっているのだ。

二人の女性、右端・青井栄子さん、左端・岩田洋子さんを加えて、これでチーム福田の総員。みなさんの声は——

青井さん「近くのレースには、ほとんどいっしょに行きます。男の人が多せい集まって楽しんでるトレール杯は、いいですね」

義夫さん「TCMSの岐阜県シリーズは、一戦ごとに、ランキングの経過発表があるので、走りがいがあります。また岐阜はモトクロス人口は少ないけど、それだけにトレール

杯を中心にまとまっているのがいいですね」

敬治くん「昨年のはじめ頃からDTの改造車に乗りはじめました。トレール教室からトレール大会、そして今年は、すべてをトレール杯に賭けています。YGSFには絶対行くつもりです」

幸一くん「まだモトクロスを始めて一年とたっていないけど、改造車90ccクラス一本槍でTCMSに出ます。今年中には、中部で入賞したい……、いやするつもりです」



練習熱心が昂じると……。自宅工場内でスタートの練習……とナル。



「車にはさわらせてもらえないから……」と青井さん。そのかわりレースでも、練習でも彼女の気のくばりようは最高。



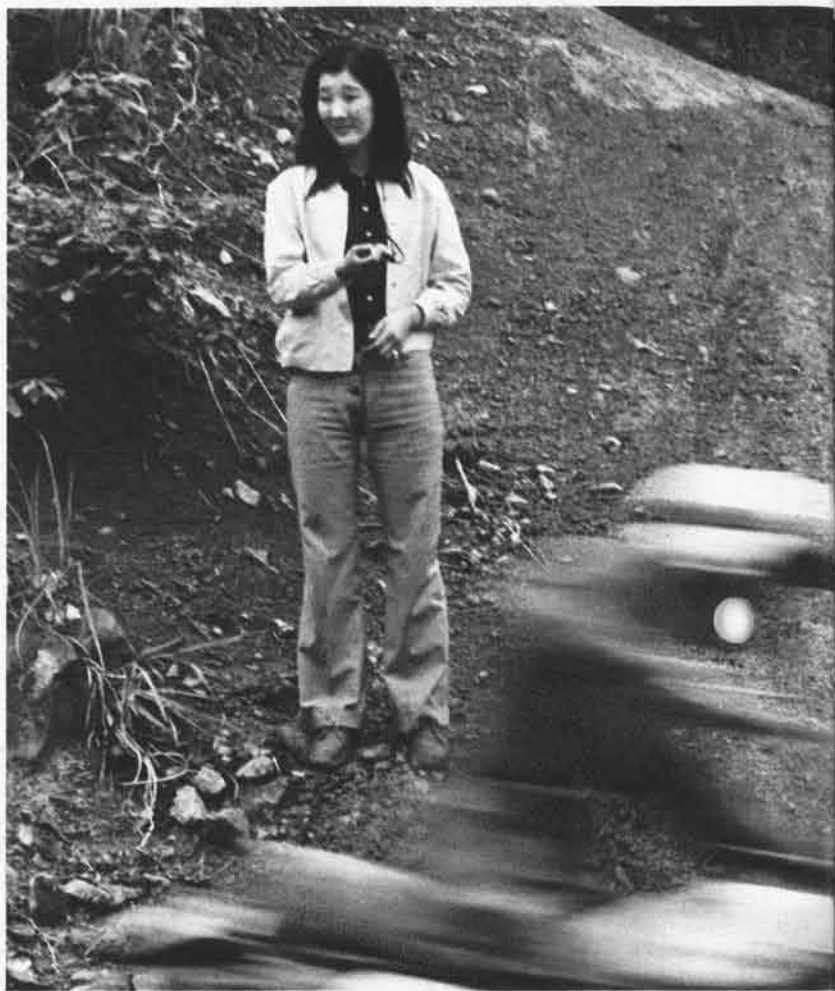
▲兄弟チームの強みは、なんといってもチームワークのよさ。女性陣も、のんびりするひまもないほど……。



「気をつけて行けよ」と両親。交通安全活動にも積極的に活躍しているお父さんは、「きめられた場所で、ルールに従ってやるモトクロス競技はけっこう、しかし、ルールを守り、他人に迷惑をかけない姿勢が、もっとと交通安全に生かされなければ……」とキビシイ。

▲男性陣が走り出すと、青井さんと岩田さんは、タイムキーパーに、カメラウーマンにと大いそがし、こうしてともにモトクロスを楽しんでいる。

工場の一隅がチーム福田の整備場。MX 90と2台のMX 250をここで整備する。3人が手順よく1台ずつチェック。



▶練習に出かけたトレールランド岐阜で、同じトレール杯仲間があつまって、さっそく模擬レースがはじまる。



ラジオから今晚は……………  
ハロー ヤマハ  
ツー アンド フォー です  
Hellow YAMAHA 2&4



歯切れのよいエキゾ  
ー ストサウンドが耳に  
こころよくひびいて、  
「ハロー・ヤマハ・ツ  
ー アンド フォー」と、  
パンチのきいたアナウ  
ンス……。そしてテー  
マソング「カントリー  
ロード」の軽快な唱声  
が流れて……。  
そうです、

「この番組は限り  
なくモータースポ  
ーツの世界をひら  
くヤマハがお送り  
します」。、  
で、すでに多くの  
みなさまがおなじ  
みの夜のラジオ番  
組、「ハロー・ヤ  
マハ・ツー アンド  
フォー」のイント  
ロです。

毎週、月曜日から金曜日まで、大阪・M B  
S（毎日放送）は夜10時20分から、名古屋・  
CBC（中日放送）、東京・TBS（東京放  
送）は夜10時40分から軽快な音楽とオートバイ  
情報プラス若者の声を主体にしたディスクジ  
ョッキー10分ものの番組です。

大阪・名古屋地区では三月十五日から、東  
京地区は四月十日からの放送ですが、ユニ  
クな内容がうけて、スタートから好評、電波  
は遠く北海道、九州地区までもとんだりして  
スタッフ一同はおおはりきりです。

なかでも、とびぬけて勢いのいいメイトが、  
ツーリング・ルポをひとり受けて持っている  
泉優二さん(20)。オートバイ歴8年のキャリア  
を生かして、北に南に、東に西に縦横の活躍  
ぶり。すでにお耳にしているお店の方々も多  
いことと思いますが、四月の放送では乗鞍岳  
への開通を待つてオートバイ一番乗りを果し  
また京都ではまったく見ず知らずの若者の招  
待をうけて、その友人の下宿に二泊するなど、  
ツーリングにまつわる奇想天外の出来事もル  
ポして若い聴取者の人気をあつめています。

泉レポーターの足はもちろんヤマハ。発売  
間もないDX 250プロです。私用にもヤマハ  
スポーツを愛用しているだけあって、腕前は  
プロ級。携帯録音機その他の取材用具いっさ  
いを積みこめる特注のバッグをのせて、きよ  
うも「ハロー・ヤマハ・ツー アンド フォー」  
と村へ、町へと駆けまわっています。





きょうは街でひろう若者の声——「キミにと  
 つてオートバイとは？」「若さの象徴」「メ  
 シのタネ……(笑)」なこ(●)な取材(毎日新  
 聞・原稿輸送の若い人たちと)





◀QSO。(ふところは)キューキュー しているが若さはいっぱい……というクラブ名の由来を聞いて、さっそくトライアル取材。

▲きょうはロードの大先輩、そして本橋ヤマハの経営者でもある本橋明泰 GPライダーにインタビュー。「そうね、走りのセオリーを守る、これが大切です……」「うん、うん」

▼クラブ訪問はトライアルクラブのバイオンニア。



ヤマハ提供・ラジオ番組

# Hellow YAMAHA 2&4

ハロー ヤマハ ツーアンドフォー

**FMラジオ**

95.0KC 100KW

**CBCラジオ**

105.0KC 50KW

**毎日放送ラジオ**

121.0KC 50KW

ヤマハではラジオ・エイジといわれる若い人たちを対象にしたラジオ番組「ハロー・ヤマハ・ツーアンドフォー」を、CBC（中部日本放送）、MBS（毎日放送）、TBS（東京放送）の三局から放送しています。

放送日は毎週月曜日から金曜日までで、放送時間はMBSが午後10時20分～10時30分、CBC、TBSが午後10時40分～10時50分で、放送内容は、若い人の生活の一部ともなっているオートバイを中心に、若い人たちと共に考え、共に喜び、共に助けあっていこうというものです。

- 月曜日 「なんでも相談」
- 火曜日 フリーテーマ
- 水曜日 フリーテーマ
- 木曜日 フリーテーマ
- 金曜日 フリーテーマ

「ハロー・ヤマハ・ツーアンドフォー」はお店でも、お客さまとの話題に格好なものです。どうぞよろしくご愛聴ください。

なお上記三局のサービス・エリアは下記のとおりですが、夜間の放送でもあり、ほとんど全国において聴取することができます。

**CBCラジオ** 愛知、岐阜、三重、滋賀の4県のほか京都府、大阪府、和歌山県、静岡県、長野県、富山県、石川県、福井県におよびます。

**毎日放送ラジオ** 大阪、京都、滋賀、奈良、和歌山、兵庫の近畿2府4県のほか三重県、岡山県、香川県、徳島県におよびます。

**FMラジオ** 東京、神奈川、千葉、埼玉の1都3県を完全にカバーするほか、茨城県、栃木県、福島県、新潟県、長野県、山梨県、静岡県におよびます。



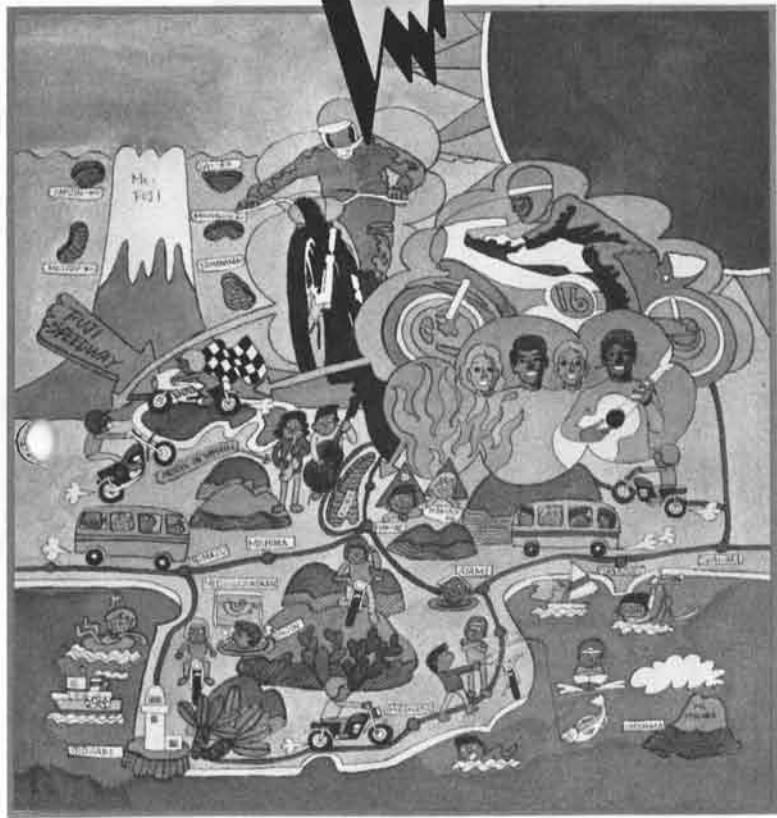
「泉のオジさん、ボクはまだ12才の小学生。免許はとれないし、夜も遅くまで起きていることはできませんが、2&4は大好き。ぜひオートバイの音を聞かせてください」の可愛い投書にこたえて、草木もねむるウシミツドキを選んで、XSの純生の声を録音。

さあ、ネタは豊富だ。しかし、あれもこれもじゃミュージックも、オートバイ・ミニミニ情報もなげせない。真剣な表情でテープを編集。CMはライバル同志の新発売。



かくて、「ハロー、みなさんこんばんは、ツーアンドフォーでおなじみのヤマハです」となり、電波を介してヤンクとの語らいとなる。お相手役は芳紀まさに17才、日本一若いホステス役の平野文嬢……乞、応援！

富士に集まれ!



間にわたり、富士スピードウェイ(静岡県小山町)でひらかれます。  
 ハグランドスポーツフェスティバル』が、8月5日、6日の二日  
 オートバイ活動を中心としたスポーツレジャーの一大祭典『ヤマ

第1回 楽しく盛大に!!  
 ヤマハ クワラン ドスホー ル  
 S-L行事の一大祭典 ★★富士に集まれ YGS L  
 ハグランドスポーツフェスティバル

年頭の新年総会において発表いたしましたように、この『ヤマハグランドライドスポーツフェスティバル』は、需要創造の活動を一段と盛りあげ、その集約の場として企画されたもので、モータースポーツのメッカといわれる富士スピードウェイを舞台の中心として八月五日、六日の二日間にわたって盛大に開催されます。それでは、どのような規模のもとに、どのような内容でこの一大イベントがひらかれるか、ここにご案内いたしましょう。

## ★四大会場で 楽しく、盛大に挙行

まず会場。これは四会場に分けられます。

### ●第一会場

富士スピードウェイのレース場です。これにはロードレースのサーキットと、モトクロス場が舞台となります。

### ●第二会場

箱根園キャンプ場です。第一会場から、御殿場、仙石原を経て元箱根蛸川の箱根園までは約二五kmの行程です。

### ●第三会場

富士スピードウェイのメインスタンド下に設置されます。

### ●第四会場

富士スピードウェイのジムカーナ場です。

開会式は八月五日十二時。第一会場できやかにとり行なわれます。

このオーブンを前に、愛車を駆ってツーリングを兼ねて、また前日からキャンプを張つて、あるいはバスで、列車で、団体を組んでのお客さまもみられることでしょう。この催しには日本交通公社も参加しているのです。

開会式を前に、ロードレース場、モトクロス場では、勢いのよい排気音が富士にこだましています。予戦に備えての練習です。

開会式につづいてロードレース、モトクロス公式予選が行なわれ、舞台は第二会場へと移されます。

第二会場箱根園は著名なキャンプ場。SL仲間がはやばやとキャンプの仕度をおわらせるところ、はなやかなファンファーレ。そしてミュージック・イン・ヤマハがオーブンします。時間は午後七時。あたりの山々、木立が黒く夜のトバリを迎えての開催です。

有名バンドが交互に、得意のウデをふるつての競演は夜十一時までつづきます。

## ★ロードに、トレール杯に

### 安全教室やサイン会 即売会も

明けて八月六日午前九時。競技出場選手が一堂に会してのセレモニーがはじまり、YGSF杯ロードレース、トレール杯争奪モトクロス決勝へと舞台を広げます。

いっぽうセレモニーが終わる頃には、第三

場、第四会場もオーブンします。当日は日曜日とあって一般の入場者もつきつきとこの『ヤマハグランドライドスポーツフェスティバル』に足をはこびます。

第三会場はオートバイ、ボートなど各種のヤマハ製品の展示をメインに、有名ライダーと話すコーナー、セニア・ライダーによるサインコーナー、オートバイなんでも相談、アクセサリーパーワ即売コーナーなどで、ビーチパラソルやテーブル、ワゴンなどの飾りもあつて歩行者天国的な楽しさです。

第四会場はレース出場者以外のライダーの方々のもの。つまりSL会員などお店のお客さまを主体としたトレール教室、安全運転教室、そしておなかを空かした方々のためのスナックコーナーです。

場内には、ロードレースの経過が刻々とアウンスされ、またトレール杯争奪モトクロスもダイナミックなレース展開で人気をあつめます。トレール杯には全国8ブロック上位六位までにランクされている若いチャンピオン候補が参加しているのです。

勢いのいい花火もあがつて、いよいよ『ヤマハグランドライドスポーツフェスティバル』はいよいよ最高潮です――

そして、この楽しく盛大な催しは午後六時の開会式で幕をおろします。

みなさまの積極的なご参加をお待ち申し上げます。

ライバル同志を

新発売!!

YAMAHA FX & MR

エンジンも、フレームも新設計  
まったく新しい50の登場です

相反したスタイルに、強烈な個性を表わしたニュータイプ——。  
それが新発売! YAMAHA FX 50 & MR 50 です。

エンジンも新設計ならば、フレームも新設計。ともに同一デザインですが、そのカタチは似て非なるもの。FX & MRは互角の力量をもつ、いわば“ライバル”同志です。

スマートに乗りこなすか、ワイルドに走りこむか、それはお客さま次第。FX & MRはまたと捜し求められない“ライバル”同志。ここに若い人の目が、心が動くのです。

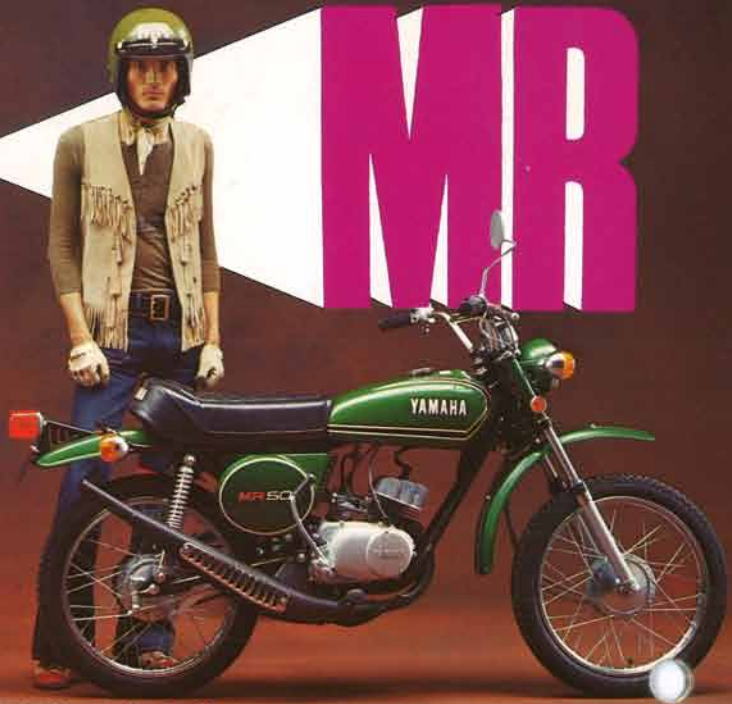
夏休みを目前にひかえて、販売活動もいよいよよさかん。この好機にデビューしたFX & MRをどうぞよろしくご拡売ください。

FX & MRの発売を記念して、『ヤマハ ライバル バッグ プレゼントセール』も、発売と同時にスタートいたします。

項目	FX	MR	項目	FX	MR
全長	1825mm	1830mm	キャブレター	VM16SH	
全巾	630mm	790mm	エアクリーナー	モルトブレン	
全高	965mm	990mm	一次減速比	3.578 (68/19)	
軸間距離	1185mm	1190mm	二次減速比	3.500 (42/12)	
最低地上高	150mm	180mm	クラッチ	湿式多板	
重量	73kg	70kg	変速機	リターン式5速	
最高速度	95km/h	90km/h	変速比 1速	3.250 (39/12)	
燃料消費率	80km/ℓ (30km/h舗装平坦路)		2速	2.000 (34/17)	
登坂能力	18°		3速	1.428 (30/21)	
エンジン	2サイクル・トルクインダクション		4速	1.125 (27/24)	
排気量	49cc		5速	0.961 (25/26)	
内径×行程	40×39.7mm		キャスト	62°	
圧縮比	6.9:1		トレール	85mm	88mm
最高出力	6.3PS/9500rpm	6.0PS/9000rpm	タイヤ(前)	2.50-17-4PR	
最大トルク	0.5kg-m/8500rpm	0.5kg-m/8000rpm	タイヤ(後)	2.50-17-4PR	
始動方式	プライマリーキック		前輪支持	テレスコピックオレオ	
点火方式	マグネト点火		後輪支持	スイングアームオレオ	
燃料タンク	8ℓ	6ℓ	フレーム	パイプ・ダブルクレードル	
オイルタンク	1ℓ		ヘッドランプ	6V 15/15W	
潤滑方式	分離給油・ヤマハオートループ		テールランプ	6V 3W	
バッテリー	6V 4AH		ストップランプ	6V 10W	
発電機	フライホイールマグネト		フラッシャー	6V 8W	
点火プラグ	(NGK) B-7HS				

# FX

# MR



FX & MRはライバル同志。専門誌をはじめ男性週刊誌、少年週刊誌、ラジオ、テレビにおいて積極的なPR活動が展開されます。なお今号の表紙風の頒布用ポスターをはじめ各種のPR印刷物も用意されています。



ほりのふかいシリンダーヘッドフィンは新しいチカラの象徴。ダウンチューブ2本のダブルクレードルフレームはたくましさの象徴。



## ★ライバル同志の魅力商品

FX & MRは、ともにこれまでこのクラスにはみられなかった強烈な個性をもたせてあります。これはFX & MRを若い行動的な人にポイントを絞って開発したものであるからです。

したがって、たんなるスポーツ車/トリール車でアッピールすることなく、「FXのライバルはMR」「MRのライバルはFX」という、徹底したライバル意識をもってお客さまにおすすめてください。FX & MRをつよく印象づけ、商品効果を高めます。

## ★決め手はトルクインダクション

FX & MRは、ともに新設計のエンジンをのせています。その決め手はトルクインダクション、すなわちピストン・リードバルブ式2サイクルであることです。

シリンダー吸気孔に設けられた2枚のリードバルブが吸気脈動を絶妙にコントロール、低速はもとより、中・高速にかけてすばらしいパワーをひきだすのです。

またキャブレターはこのクラス最大、もちろんスターター付で、キックは便利なプライマリ方式です。

エンジンはFX & MR共通ですが、諸元上の性能差はマフラー型式の相違によるものとご説明ください。

# 2つの個性 発売

FX & MRは、ご覧のようにそれぞれ種類のカラリングで用意されています。FXは「バージニアゴールド」主体と「バタフライブルー」主体。MRは「フロレスグリーン」主体と「マン



YAMAHA

MR

YAMAHA

MR50



ジン、新設計のフレームが生み出すパワフルな性能をお売りください。



## ★決め手はダブルクレードル

FX & MRは、ともにダブルクレードル式フレームを採用しています。これはこのクラス初めて、唯一のもの。ヘッドパイプの特殊加工、特殊溶接仕上げと共に、強度、剛性、耐久性のアップを大きなセールスポイントとしてアッピールください。

## ★決め手はワンキー／スリーロック

メインスイッチ、ステアリングロック、シートロックはすべて共通のワンキー／スリーロック式を採用しています。しかもこのキーは扱いやすいリバーシブル式。つまり上下の向きのない両面式です。

シートは横に大きく開いて、ストッパーがかり、バッテリー保守、オートループオイル補給、ツール取出しなど、日常の保守作業が簡単に手がけられる便利です。

またシート下部にはヘルメットホルダーがあり、シートをロックすることによってヘルメットは取外せなくなります。

## ★決め手はライバル同志

スマートに乗りこなすか、ワイルドに走りこむか——はお客さま次第のライバル同志がFX & MRのセールスポイントです。

あなたのお店では、このライバル同志をど



# YAMAHA FX

## 素晴らしき 新発



ダリオンレンジ主体)。FX&MRは、さん新なカラーリング、すぐれたデザイン感覚と同時に、新設計エン



FX&MRは、これまでの50のイメージをかえる実力派です。FXにはMRが、MRにはFXがなゼライバルであるか、試乗されたお客さまは身体で納得されるはずです。

うお客さまにすすめるか、またご相談にのるか、お客さまとのお相手の際のポイントを列挙してみます。

▼ハンドルFFXは一般的な標準仕様ですが、MRではブリッジ付です。

▼タコメーターFFXは標準装備。MXは一部の部品追加で取付可能。

▼前輪タイヤFFXはリップパターン。MRはブロックタイプ。

▼フロントフォークFFXはブーツ付のテレスコピックオレオ。MRはセリアーニ型。

▼緩衝ストローク(前後)FFX 85mmに65mm。MR 110mmに80mm。

▼前フェンダーFFXはメッキ仕上げ。上下動型。MRは塗装仕上げ。リーフスプリングによる高位置固定支持。

▼燃料タンク余備量FFX 1.5ℓ。MR 0.7ℓ

▼マフラーFFXはメッキ仕上げ。ダウン・ストレート。MRは特殊耐熱塗装仕上げ、ダウン・わん曲。

▼フットレストFFX固定。MR可動式。

▼シートFFXはロング/ナセル付。MRはロング/ナセルなし。

このほかサイドカバーやチェーンケースの形状、取付けに多少の変更がありますが、以上が話題となる主な相違点でもあります。

なお安全性に大きな影響をもつ灯火類など一切の電装品およびブレーキ(前後とも110mm径の防水防塵式)はいずれも共通で、サイドフレクターも前後に装備されています。

# YAMAHA RIVAL BAG プレゼントセールのご案内

## これがライバルバックです

防水加工のズック製。

ミリタリー調のサドルバック。

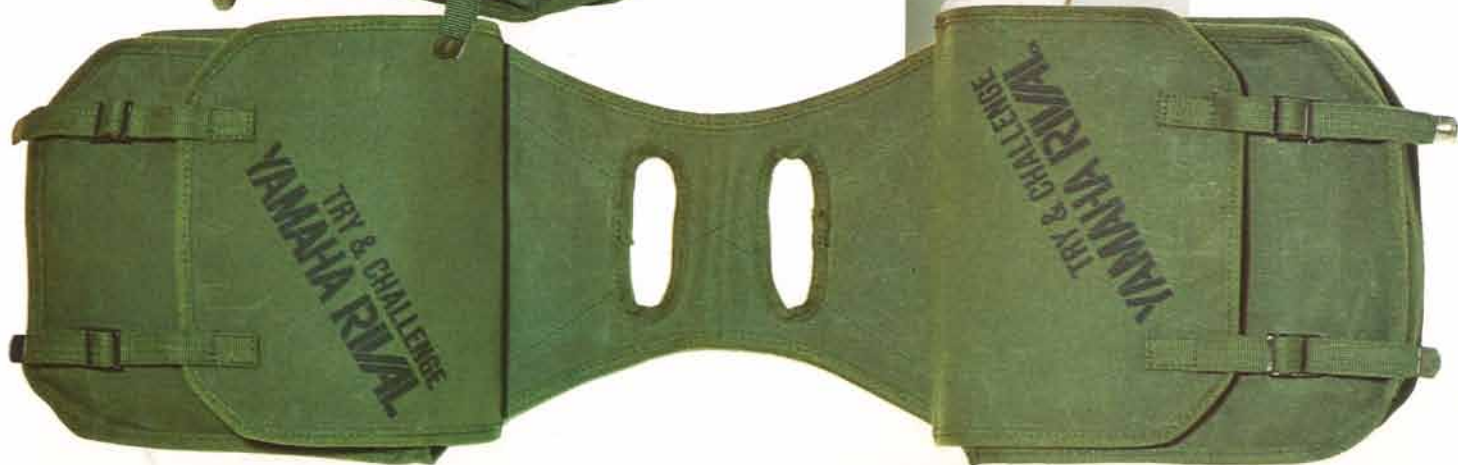
収容袋の大きさは高さ26cm、左右24cm、

巾7cm。用途はいろいろと使えます。

●シートにはさんでツーリングに

●肩にかけて行楽に

●手持ちでタウンに



夏休みを目前にした絶好機にデビューしたYAMAHA FX & MR—。  
それはまったく新しいタイプのNOWな50です。

ヤマハではこの好一對の新製品を市場におくりだすにあたって、  
ヤングを中心としたPR展開を積極的におしすすめます。

その第一歩が、ここにご案内する『ヤマハラライバルバッグプレゼ  
ントセール』です。

どうぞこの企画をフルにご活用ください。

## ★キャンペーンのあらまし

★キャンペーンタイトルは——  
『ヤマハラライバルバッグプレゼントセール』

★キャンペーンの実施期間は——  
YAMAHA FX & MRの発売日～8月15日

◆セールのポイントは——  
期間中、YAMAHA FX & MRを購入のお客さ  
まに、お店から洩れなくYAMAHA RIVAL BAG  
を差上げるものです。

◆キャンペーンの実施内容は——  
製品とキャンペーン実施の徹底した告知のほ  
か積極的なDM作戦を展開します。

①マスコミによる強力なPR  
テレビ、ラジオの全国スポットの実施、ヤ

マハ提供のラジオ番組《ハローヤマハ2 &  
4》での告知、オートバイ専門誌・ヤング  
向け雑誌での広告など、マスコミを使った  
強力なPRで、多くのお客さまをこのキャ  
ンペーンに注目させます。

### ②DMによる店頭動員

5枚一組の豪華なダイレクトメールが発送  
されます。その中の一枚は店頭でのノベル  
ティ引換券です。またキャンペーン実施の  
垂れ幕やポスター、チラシ、製品ポスター  
など、充実したPOPが使われ、多くのお  
客さまをお店へと向け、新規・代替えの需  
要促進をはかります。

## ★どうぞキャンペーンにご参加ください

◆とくにお店でご協力いただくことは——  
免許教室やトレール教室、あるいは安全点検  
サービスやSL行事などを含めて、お店のお  
客さま名簿から、若い人を対象に重点的なD  
M作戦を展開してください。

◆DMを持参したお客さまに——  
お店からのDMを持参して下さったお客さ  
まにはNOWなライバルポスターを差上げて  
ください。またFX & MRの商品紹介と同時  
に巾広く楽しく使える重宝なライバルバッグ  
もぜひご紹介ください。

# ヤマハ運転免許教室で お母さん方をガッチリつかむ

こんにちは……

# ヤマハ

……です

青森県弘前市・平賀工藤モータース





▲「和ちゃんが大きくなる頃は、お店はハンサムボーイでいっぱいになるヨ……」と、担当の堀内ロードマン(左)と奥さまと和ちゃん。  
 ▲納車整備に忙しいお店の本間さんと、定期点検をすすめる工藤さん(左)。

今年の元旦の朝、平賀町の人々は、チヨト変り種のチラシが朝刊に折り込まれているのに目をひかれました。

「謹賀新年——今年もどうぞよろしく」

平賀工藤モーターズ

工藤 仁士

千鶴江

仁美

光子

和子

ヤマハスポーツを囲んで五つの顔が笑っています。毎年お客さんに送る年賀状をやめて、そのかわりに自店の宣伝リーフレットを刷ったのです。

白い花の咲くリング園のむこうに、雪をかぶった岩木山の見える南津軽平野、工藤さんが生れて育った平賀町に「平賀工藤モーターズ」を開業してから今年で八年目になります。「さいしよの年は五十台売ったかな。それから六十台、七十台と来て、百台出るようになってやつと一息つくことができました。なんでもかでも売るんだつたらサ、あそこの店は一体どこのクルマを信用してんだということになるからね、ウチはずーつとヤマハと一緒なんだ」

\* \* \*

おとしには間口六間の現在の店舗を建て

ることができて、それにくつつけて二十坪あまりの整備工場もつくりました。店には、工藤さんの他にサービスマンが一人。会計事務は工藤さんの妹さんがやってくれます。「新車売るんだから、やっぱり、店もクルマもちゃんとお化粧した方がいいベエの。油だらけの土間の隅へ並べて、クルマに「しみツ子」サつけておいたんでは、せつかくの車格が落ちてしまいます。だけど、このあたりでは、あんまり店の恰好が派手だと、高いんじやあないか？」なんてお客が入りにくくなるんだ。すこしずつ、すこしずつ店を良くして、ここまで持ってきた……」

\* \* \*

十二月から三月はじめまで長い冬ごもりが終ると、北国の春は一度にやってきました。リング園農家の需要と新学期用の注文がかさなつて、工藤さんたちは、毎日納車や修理、チューニングに追いまくられます。

それに、いつも五月にやるツーリングクラブの打合せにもかからなければなりません。毎年三十人前後のメンバーになります。去年は下北半島一周で、今年は一泊二日の十和田湖行きにまとまりそうです。「春から夏にかけては散髪に行くヒマもない」と工藤さんが言えば、そばから「ヒゲ剃るヒマもないんだらう」と奥さんが笑いました。

\* \* \*



にぎやかに飾られた店内は、活気あふれたムードで、若さもいっぱい。

▼お店の人気者、和ちゃんは可愛い盛り。幼稚園にいらっているお姉ちゃんの真似をして、みなさんを笑わせます。——一家五人の顔がそろってのお昼休みのひととき。



この頃工藤さんが力こぶを入れているのは、「かあちゃん」たちを主な対象にした「ヤマハ運転免許教室」で、毎月かかさず中央公民館で開催しています。これまでに受講したのは延べ四百人。おかげで「スポーツ」「トレー

ル」にくわえて、「メイド」がぐんぐん伸びてきた。年間をつうじて、農家の安定した新規買替え需要が上のせされるようになりました。「年賀チラシを見てわかるように、なかなかアイデアと積極性に富む商売をするお店です。ヤマハ路線によくそって、というより、ヤマハ政策を自店にうまく利用するくらいの意気込みで、いつもなにかと相談を持ちかけて来てくださっています」（ヤマハ発動機・五所川原営業所）

\* \* \*

カメラを向けると、「こわい」と泣いた和ちゃんは、少し手がかからなくなりましたが、ちよつとも目がはなせません。小学校二年、幼稚園、満二歳——店の奥では、三人の娘を抱えた千鶴江さんが大へんです。女の子同志。近頃はお姉ちゃん二人が末っ子の面倒を見るので、お母さんも助かります。

ちよつと来合せたヤマハの堀内さんが、冗談を言っています。

「ヤマハを売っていると、女の子が続くのですよ。弘前の〇〇さんが二人、浪岡町の△△さんのところが三人、それに××さんでしょう。そうだ、もう一人生まれたら、こんどは男かも知れないゾ」

「もういいんだ。これまでも、そう思ったんだもの」

和ちゃんは、いま工藤モーターズで一番可愛い人気役者でした。

# 現代ヤングの HAPPYな 生活と意見

ミッドナイトDJ……レンタカー……ヘアードライヤー……と並べたら、この連想ゲームはたちどころに「セイ！ ヤング」と、やっぱりカナ文字の答えが返って来ます――

なにしろ二千万人。いわゆるヤング層、十五歳から二十四歳までの青少年は、日本の総人口の約二十%にも上ります。

彼らの生活意識は？ 行動は？ 色々な統計データを「モニタージュ」して、現代ヤングの全貌をさぐって見ました。

## 一輪車需要とヤングたちの傾向

日本自動車工業会が、昨年二輪車を購入した全ユーザーを対象に調査した「二輪車需要動向調査」の結果が先ごろ発表されました。このなかから、現代ヤングの二輪車生活の傾向を引き出して見ましょう。

それによると、二輪車では二十四歳以下の若年層がユーザー全体の約四十%を占めていますが、大きさ別、タイプ別に分類して見ると、125cc以下と126cc以上では年齢構成パターンに著しい差異が出ています。(表1・2)

● 大きさ別職業構成 (表3)

大きさ	管理職	事務職	技術職	労務職	自営業主	学生	その他
全体	13	9	35	21	15	9	
50cc	3	14	9	35	22	7	7
51-90cc	3	15	9	34	27	10	3
91-125cc	5	12	11	30	20	21	3
126-250cc	5	10	37	6	35	5	5
251cc	3	11	8	35	10	33	2

● タイプ別職業構成 (表4)

タイプ	管理職	事務職	技術職	労務職	自営業主	学生	その他
アンダーボーン	3	16	8	35	28	4	6
バックボーン	3	14	10	35	25	0	3
スポーツ	9	10	35	8	34	9	3
レジャー	10	10	30	15	29	4	4

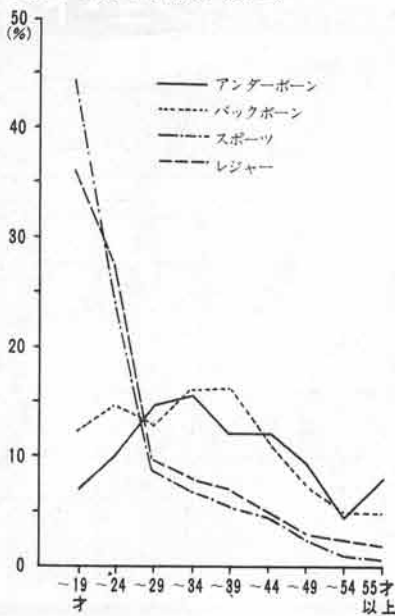
● 近い将来の二輪車需要構成(大きさ)(表5)

時期	50cc	51-90cc	91-125cc	126-250cc	251cc
最近1年間	46.2	31.2	7.5	7.6	7.5
近い将来	48.0	30.4	7.2	5.9	8.3

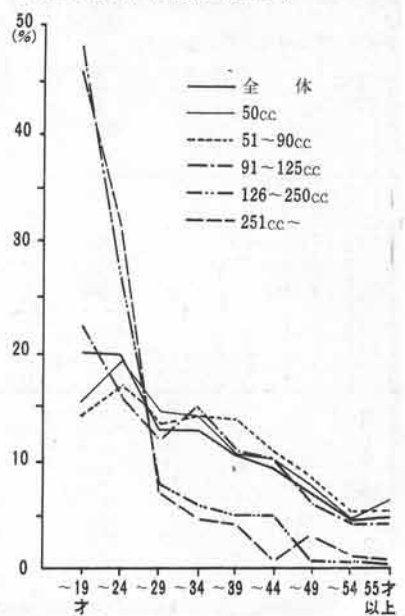
● 近い将来の二輪車需要構成(タイプ)(表6)

時期	アンダーボーン	バックボーン	スポーツ	レジャー
最近1年間	52.4	12.6	26.9	7.9
近い将来	54.7	12.9	24.6	7.8

● タイプ別年齢構成 (表2)



● 大きさ別年齢構成 (表1)



マイペースを尊重、そしてグループが好き

彼らの月間平均走行距離は、十九歳以下が四五三キロ、二十〜二十四歳で四六三キロと、全体平均の四三〇キロを上まわっています。車の大きさ別では126cc以上の大排気量車では五三四キロ以上も走っています。年齢が高まるとともに、二十五歳以上になると、二輪車の用途はスポーツ・レジャーから仕事用へと移って行きます。同調査は、近い将来の二輪車需要を、過去一〜二年の需要構成とほぼ同じように推移す

見られます。二輪車の使用実態を見ると、タイプ別にはスポーツタイプ、レジャータイプが、年齢別には二十四歳までのヤングが、スポーツやレジャーに使用する割合が多く、また四輪車のセカンドカーとして二輪車を購入する形跡が見られます。

4) 二輪車の使用実態を見ると、タイプ別にはスポーツタイプ、レジャータイプが、年齢別には二十四歳までのヤングが、スポーツやレジャーに使用する割合が多く、また四輪車のセカンドカーとして二輪車を購入する形跡が見られます。(表3・表4)

「乗用車にはない魅力がある」と強調するのは年齢層全体の場合と変わりありませんが、は彼らだけの特長です。(十九歳以下で三二%、二十〜二十四歳で二一%が、この理由を採っています。全体平均は十三%)

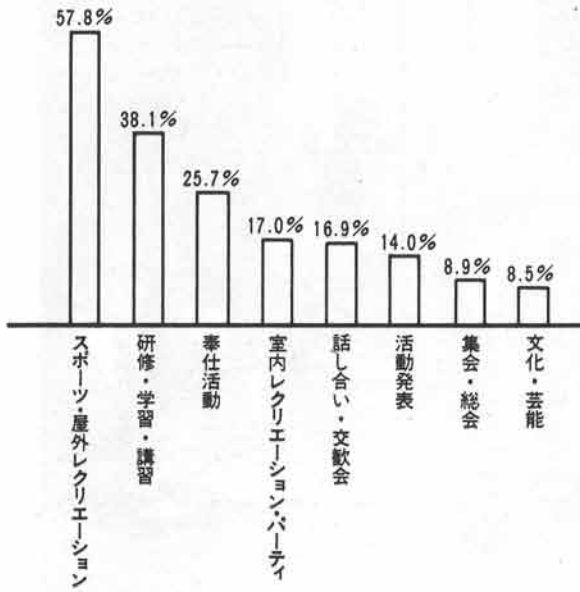
「自転車代りに手軽に使える」ことを挙げるのは年齢層全体の場合と変わりありませんが、は彼らだけの特長です。(十九歳以下で三二%、二十〜二十四歳で二一%が、この理由を採っています。全体平均は十三%)

るだろうと判断しています。すなわち、小排気量実用車を主体とした代替中心の安定的需要と、スポーツ、レジャーを志向するヤングの新規需要によって形成されると思われる。現ユーザーの今後の傾向としては、約六五%のユーザーが二輪車に定着し、安定した需要層を形成すると推定されていますが、次期代替車としては小排気量ユーザーほど同クラスへ定着し、大排気量ユーザーほど上級クラスへの移行が高いといえます。(表5・6)のグラフは、日本自動車工業会が今回の調査結果から試算した、近い将来の二輪車需要構成です。

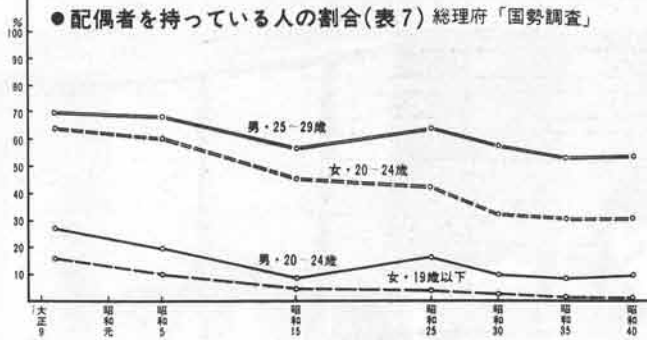


●青少年グループの主な活動内容(表9)

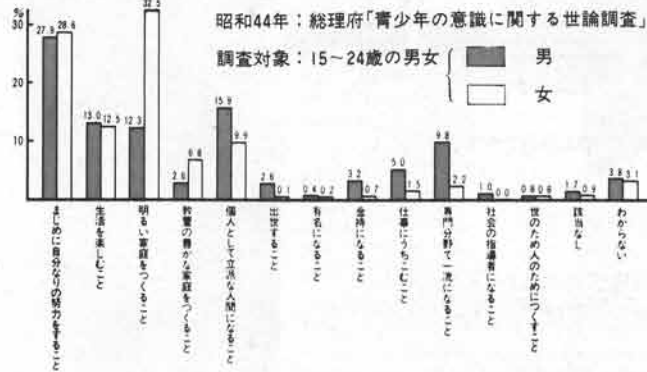
(昭43・青少年育成国民会議調査)



●配偶者を持っている人の割合(表7) 総理府「国勢調査」



●青少年のもっている将来目標(表8)



勤労青年、学生の両方とも、概して自己主張が明快になりました。二度にわたる世界大戦の結果、至上的な権威や社会の偶像が崩壊し、相対的な力関係が世界を支配しているのが現状ですが、今日の青年たちはこの事を敏感に体得しています。彼らは、たいてい「物の見方、考え方」を「自己」からスタートさせます。めいめいの内的生活をうかがうことは容易ではありませんが、少くとも社会的な場所での発言を求められたら、いま自分にどん

現代の青年たちは昔よりも晩婚です。戦後の民主主義とマスコミのおかげで早熟になったといわれますが、色気づくことと結婚とは話ががちがう。現代社会は「ヤング」と呼ばれる二十歳前後の青年に、二通りの独身生活を強要しています。

①生計を立てるために、早くから働かなければならず、いわゆる「ヤング」になっている余裕のない青年層——

②実社会に出るまでの教育期間が延長されたために、いつまでも成人せず、小児期の生活様式にずっと近い学生生活を続けている青年層——

この二種類の青年期の分裂に現代文明の危機を読み取ろうとする社会学者もいますが、それはともかく、経済生活の未成熟や生活意識、結婚観の変化とともに、男女とも十代、二十代の既婚者の割合は減少の傾向を示しています。昭和四十二年における平均初婚年齢を見ると、男子は二七・二歳、女子は二四・五歳です。(表7)

\* \* \*

な役割を振りあてられているか、すばやく了解します。いきなりテレビカメラを突きつけられても、悪るびれずに喋り出すことができるのです。

「将来の生活目標は？」と問われると、「まじめに自分なりの努力をし、個人として立派な人間になろうとする生き方」とか「明るい家庭をつくること」という答えをする人が全体の約七割を占めます。いっぽう「社会の指導者になること」や「世のため人のためにつくすこと」を第一の将来目標にする若者は、それぞれ全体の1%に満たないのです。

これは、昭和五年、十五年の壮丁検査において、「自分一身のことを考えず、公のためすべてを捧げて暮すこと」を心掛けると答えた者が全体の三割もあつたのにくらべると大きな変化です。だが、今日の若者の社会感覚が鈍化したのでもあります。マスコミと戦後デモクラシーのおかげで、青少年の世間智は昔以上に発達しているはずですが、昔より生活水準が向上し、自由に物が言える時代になったということなのでしょう。(表8)

マイペースを重んじるのと同時に、集団生活へ共感を示すことも、青年たちの大きな特徴です。「青少年のグループ活動に関する世論調査」(昭44・総理府)を見ると、青少年の四三%がなんらかのグループに加入して団体活動に参加しています。そしてこの団体は大むねレジャーと密接な関係をもって活動しています。(表9)



特別指導員認定式風景

# 二輪車安全運転特別指導員

# 114人を認定

二輪車安全運転推進委員会では、五月九日、東京千代田区の食料会館二階会議室で、二輪車安全運転特別指導員百十四人の認定式を行ないました。この中には、ヤマハ推進の特別指導員四十人も含まれています。

これら特別指導員は、それぞれの地区で二輪車安全運転指導員を養成し、指導員は各地の二輪車安全運転普及協議会による各種安全講習会で、二輪車ユーザーや、これから免許を取ろうという人びとの指導に当ることになっています。



認定証

# ヤマハ3位まで 独占

## スウェーデン・スノーモビル選手権

今年の一月にアメリカのイーグルリバーで行なわれたスノーモビル世界選手権で二年連続優勝したヤマハは、この三月に行われたスウェーデン選手権でも一位から三位までを独占し、スキードーやオケルボ、スノートリックなどを圧倒しました。



によるこのスウェーデン

スノーモビルレースは、三五〇cc以下と三五ccから七五〇ccまでの二クラスに分けて行なわれ、ヤマハはメインイベントである三五cc〜三七〇ccクラスで、ウルフ・ベルグランド選手がSR643を駆って堂々の優勝を飾ったのはじめ、スペインマルティン・ランドストロムとベングーラン・マルテンセンがそれぞれGP433とSR433に乗って二、三位を分け合いました。

写真はウルフ・ベルグランド選手の自信に満ちた走行ぶりです。

# ヤマハトレールに デッカイ野ブタ



オーストラリアのダーウィンからの便りです。ダーウィンの東方にあるマラカイ平原は野牛、ガチョー、アヒル、野ぶたなどがたくさん生息しています。しかし現在は、野ぶた以外は禁猟となっています。この野ぶたは大きな牙を持った野生味あふれた動物で、ぶたといっても足がとて速く、現地のハンターたちにとってはハントしがいのある獲物となっています。

このようなハントには、荒地地にはめつばう強い高性能のヤマハトレールで行こうと考えたのは、当地のヤマハのデイストリビューター・ジャックウエイルズモーターのメカニック、ケル・カーリックとロブ・ガーナーです。二人は愛用のヤマハトレールを駆って二、三時間で実に十六頭もとめたのです。その中でも一番大きな獲物は写真でご覧のもので、体重は百キロ以上もあります。なんとマァー……というところですね。

楽しく学んで・

そろって合格

# 新しい免許教室用 ポスター完成



新しいお客さまを確実に増やす「ヤマハ免許教室」の新しいポスター、チラシが出来上がりました。どうぞご利用ください。

本誌前号でもお知らせしましたように、四月一日から運転免許試験の内容が変わり、このところ合格率が低下しているといわれています。このようなときこそ、充実した教材とベテラン講師（ヤマハ安全運転指導員）のゆきとどいた講義内容で評判の高い「ヤマハ運転免許教室」が待たれているのです。お店でもぜひ積極的に開催してください。詳しいことは担当のヤマハセールスマンがご案内申し上げます。



For the first time since 1960 the Japanese national anthem rang out at Nurburgring on Sunday when Heido Kanaya (left) won the 250cc race. On the right is Jarno Saarinen, sensational 350 cc victor and third in the 250cc race. Dieter Braun (centre) was second in the 250.

'72年度世界選手権ロードレースは四月三十日、ニュルンベルク市郊外のサーキットで行なわれた西ドイツGPで十四戦にわたるシリーズ戦の幕をきつておとしたが、この第一戦で日本からMFJ最優秀選手としてヨーロッパに飛んだ金谷秀夫選手（スポーツツライダース）が二五〇cc級レースに参加、初の海外レースであり、グランプリであるこのレースでみごと優勝という快挙をなした。このレースの舞台となったコースは著名なニュルブルクの古城を巡ってつくられたサーキットで、一般にはニュルブルクリンクの名で親しまれており、北コースと南コースとがある。今回のレースでは世界でも最も複雑なコースといわれている一周二二・六八八キロの北コースが使用されたが、TD3でヨーロッパ初のレースに挑戦した金谷秀夫選手は

## '72世界GPレースはじまる

\*\*\*\*\*  
**西ドイツGPで**  
 \*\*\*\*\*

# 金谷 優勝



初めての海外レース、しかもグランプリを優勝して飾った金谷秀夫選手。

R・ゴールド、C・モータイマー、J・サーリンソンといったベテランの外国人トップライダーに伍して堂々たるレースを展開、9分28秒8（一四五・四五六km/h）のニューラップレコードを記録して晴れの初陣を優勝で飾り、大観衆の喝采をうけたものである。なお、金谷秀夫選手は三五〇cc級レースにも出走、MVアグスタのワークスマシンに乗る超一流のJ・アゴスチーニに次いで三位に入賞、幸先のよいスタートをきった。同選手の今後のスケジュールによればフランスGP（五月七日）、オーストリアGP（五月十四日）、イタリアGP（五月二十一日）、ユーゴGP（六月十八日）、ダッチTT（六月二十四日）、ベルギーGP（七月二日）に参加することになっており、その活躍が大きな期待をもって見守られている。

# ヤマハ水冷勝つ

## MVの アゴスチーニ破る

西ドイツGPのもう一つのハイライトはヤマハの水冷ニューマシンに乗ったフィンランドのJ・サーリンソン選手がMVワークスのチャンピオン、J・アゴスチーニ選手を実にきれいなカタチで破ったことであろう。

サーリンソン選手のニューヤマハは第二周目からトップに進出したが、昨シーズンあたりまではスタミナにまさるアゴスチーニ選手のMVが先行するヤマハを追い込んで首位を奪うというシーンがしばしば現出されていた。

しかし、今年のヤマハの水冷ニューマシンは高速時のスタミナ面で大きな成果をあげており、世界ナンバーワンの実力をもつアゴスチーニ選手もどうやら勝手が違ったようで、ゴールまでついにこのニューヤマハの後塵を浴びねばならなかったのである。

結局、サーリンソン選手は9分20秒8（一四五・四五六km/h）というニュルブルクリンクのモーターサイクル絶対ラップレコードを樹立、アゴスチーニ選手に約四・四秒の差をつけて優勝し、一大センセーションを巻き起したのである。なお、このレースで金谷秀夫選手は前述のように三位に入賞した。



快走ノ金谷秀夫。 フランスGP 250cc級レースで自信に満ちたテクニックをみせる快走ノ金谷秀夫。

水冷ツインでMVワークスに2連勝を果たしたニューヤマハマシン。前輪にはツイン・ディスクをもつ。



# サーリンネン 連勝

第2戦・フランスGP

西ドイツGPから一週間後の五月七日に行なわれたシリーズ第二戦のフランスGP三五〇cc級でも、サーリンネン選手は水冷式ヤマハのすぐれた性能を思う存分にひき出し、再び現チャンピオンのアゴスチーニ選手を破った。この勝利は前回の場合よりもさらに印象的で、第一ラップで十一秒、第二ラップで十六秒とアゴスチーニ選手のMVとの差を開いていき、TR3に乗ったこれもフィンランド人ライダーT・ランシビオリもまたアゴスチーニを抜いて二位に進出、ヤマハのワン・ツーを実現した。

## 金谷二位入賞で ランキングはトップに

また二五〇cc級レースでは、現チャンピオンP・リードがTD3に乗って出場、みごとなテクニックをみせてシリーズ一勝目をあげたが、金谷選手は最高ラップをマークして三位に入賞、チャンピオンシップ得点争いで目下トップにある。

「72ヤマハフェスタ」は、前号でも特集しましたように、各地でそれぞれに趣向をこらし、多数のお客さまをお迎えして盛況のうちに終了しましたが、ここに原稿締切後に到着した大分、小倉、名古屋、盛岡、札幌の各会場の人気ぶりをお目にかけましょう。みなさまのご協力ありがとうございました。

九州・大分会場は相にの雨にたたられましたがお客さまの出足は好調。



小倉会場はスポーツの殿堂・小倉球場。若いお客さまにとっと囲まれたものです。



名古屋は吹上ホールが会場。セニア選手のサイン会には長蛇の列が出来る人気でした。



岩手県盛岡会場はボート場のフロント。ここでもサイン会はたいへんな人気。



札幌会場は市民の憩いの広場・テレビ塔下のボートショウとのタイアップです。



ご協力ありがとうございました

# 水のレジャーを先取りするYAMAHA

▶モーターボート、セールボート（ヨット）についてのご相談は担当セールスマンにお申しつけください◀

セールボートの入門は

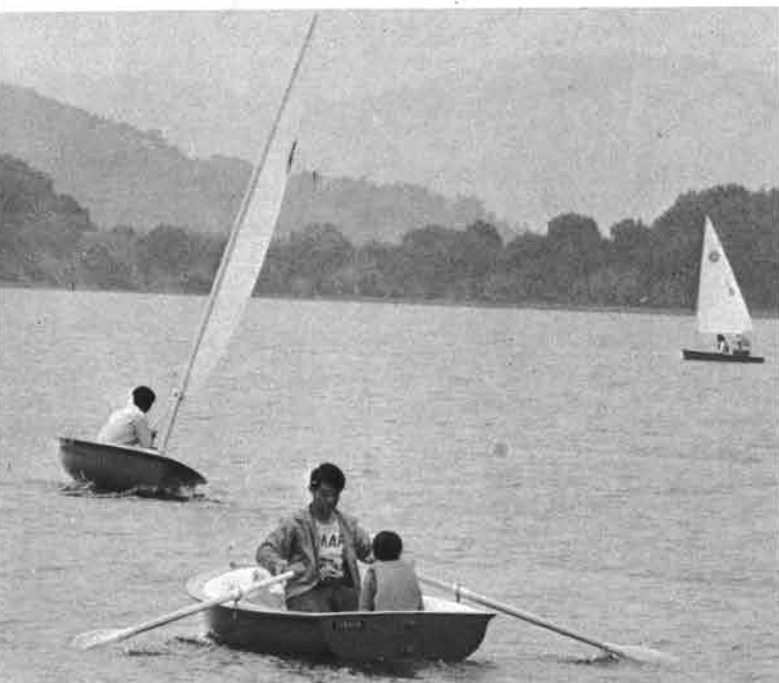
YAMAHA <sup>ナイン</sup>9

におまかせください

海に川に湖に重宝な

トリマラン <sup>エイト</sup>8

は水辺の立役者です



標準装備のオールを使用すればローボート（手漕ぎボート）として楽しみ、トランサム（船尾）に船外機をつければモーターボートにも早がわりのセールボートがYAMAHA-9。セーリングの入門艇としても格好な操作性と性能をもち、初めての人でも30分たらずの手ほどきでスイスイと帆走が楽しめます。

YAMAHA-9は、いわば“らくらくメイト”といえるもの。船体はFRPの二重構造で、たとえ船内が満杯の水となっても沈まない安全設計です。また長さに対して、横巾の比率が大きく、横安定にもすぐれています。

■全長……2.70m ■全巾……1.42m ■重量……60kg

ローボートに船外機の機動性を盛りこんだ楽しいボートがトリマラン8（TR1-8=トリ・エイト）です。

トリマランとは船型の呼び名です。ひと口に言えば単胴艇と双胴船をプラスしたような多胴艇で、船幅が大きく、横安定にすぐれ、しかも旋回性に富んでいるのが大きな特徴です。さらにトリマラン8にあっては、重量わずか25kgという身軽さです。いつでも、どこへでも手軽に運搬することができ、楽しい水遊びのベースになる重宝さはまた格別なものです。

■全長……2.25m ■全巾……1.20m ■定員……2名  
■船外機……1.5PS

# ヘルメットをかぶろう! —————にご協力ください

法定速度40km/h以上の道路を51cc以上のオートバイで走る場合、道交法の規定により運転者も、同乗者も必ずヘルメットをかぶらなければなりません。これは交通に関する教則にも下記のように明示されています。いまや

オートバイにヘルメットはつきもの。ヤマハでは新発売の普及型を加え、5タイプ27種のJIS規格認定ヘルメットが取揃えてあります。マシンはヤマハ、ヘルメットもヤマハを合言葉にヘルメットの普及にご協力ください



## 新製品

キャンディカラーのCX300P  
(オレンジ、レッド、グリーン、イエローの4色があります) ¥4,700

## 新製品

風防つき普及型のAX100  
(色はホワイト)  
¥2,900

## 交通の方法 に関する教則

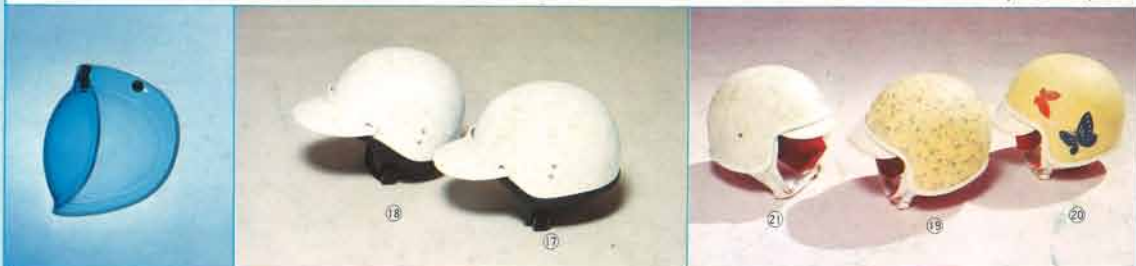
### 第5章 二輪車

#### 2. 服装、ヘルメット

(1) ヘルメットをかぶらないで自動二輪車を運転したり、かぶらない者を乗せて運転したりしてはいけません。ヘルメットはつとめてJISマークのものを使いましょう。また原動機付自転車の場合もつとめてかぶるようにしましょう。(法71条の2 1項)



- |                 |                 |                  |                           |                           |                  |
|-----------------|-----------------|------------------|---------------------------|---------------------------|------------------|
| ①CX30 赤 8,000円  | ④CX500 白 7,000円 | ⑦CX300Y 緑 6,500円 | ⑩CX300YS メタリック青 7,000円    | ⑬CX300P キャンディーオレンジ 4,700円 | ⑯CX300P 白 4,300円 |
| ②CX300 白 7,000円 | ⑤CX500 赤 8,000円 | ⑧CX320 白 7,000円  | ⑪CX300P キャンディーイエロー 4,700円 | ⑭CX300P キャンディーレッド 4,700円  |                  |
| ③CX300 青 8,000円 | ⑥CX500 青 8,000円 | ⑨DX700 白 7,500円  | ⑫CX300P キャンディーグリーン 4,700円 | ⑰CX300P 黒つやけし 4,400円      |                  |



ヘルメット風防1,200円  
全製品共通(女性用、普及型を除く)

⑦BX400 白 3,400円  
⑯BX800 白 3,400円

⑱AX-25R バラ 2,400円  
⑳AX-25B 蝶 2,400円  
㉑AX-25G ラーメ 2,400円