

YAMAHA NEWS NO.88

ヤマハニュース '70 **10** OCT.



全国35ヵ所でオープン
ヤマハトレールランドー覧

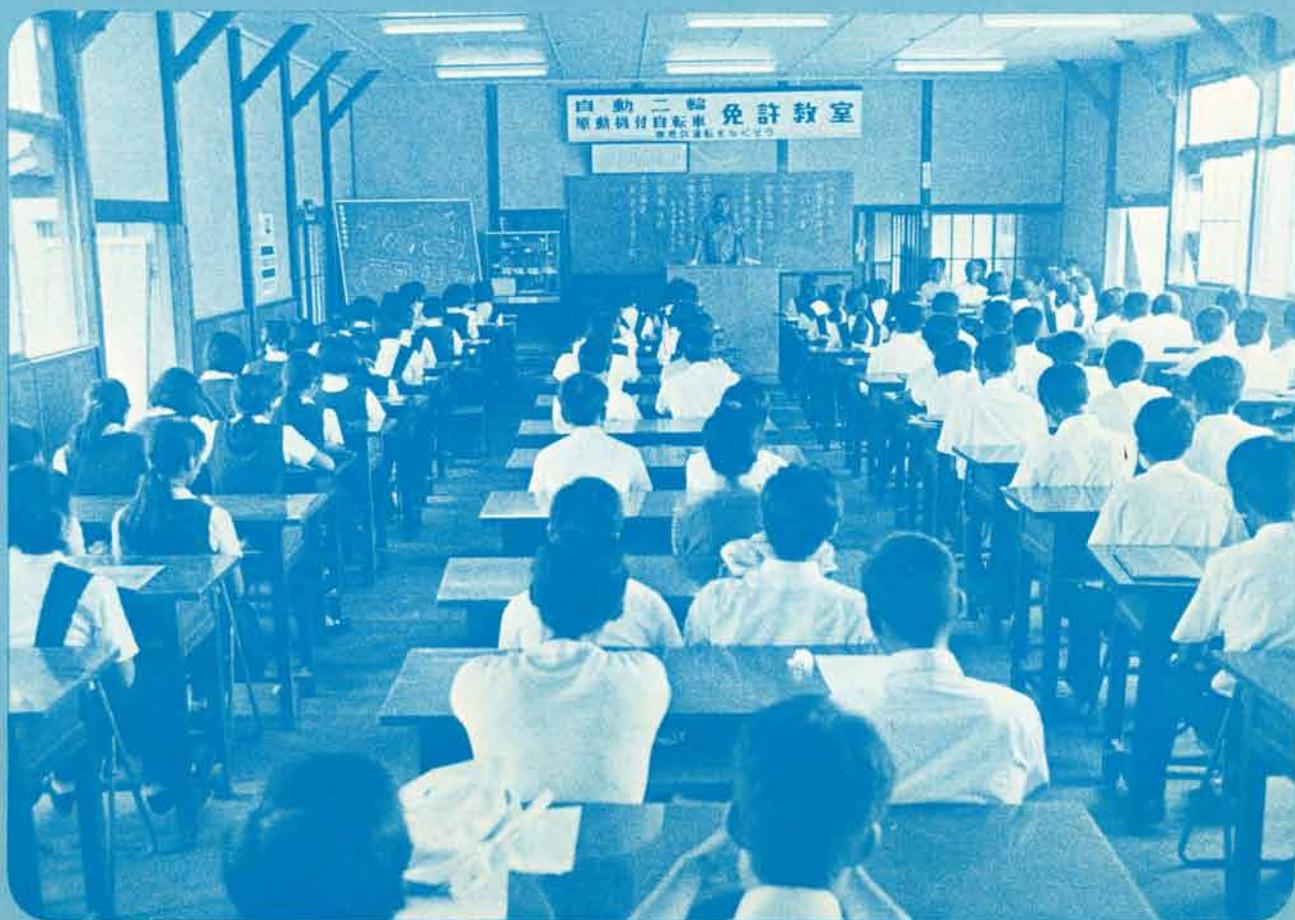
話題の新型

ヤマハトレールCT175 富士に登る

売上げを大きく伸ばす ヤマハ二輪免許教室を開きましょう

いつでも、何処にでも、思いついたとき気軽に乗りだせ、しかも経済的で、安全で、スピーディなのが二輪車。交通の混雑も、駐車の問題も、二輪車なら解決はいつも簡単。

スポーツレジャーに、ビジネスに、二輪ユーザーを増やす「ヤマハ二輪免許教室」を開きましょう。二輪免許は独立した免許で、だれもが欲しがっている免許です。



— 新しい二輪車時代を築くヤマハ —

大自然を思いっきり走ろう！ トレールランド 会員募集中！



大自然を思いっきり走れる“場”。それがヤマハトレールランドです。

誰れに遠慮することもなく、のびのびと走れる楽しさ、爽快感。しかも大自然そのままの雄大なスケールに設置されたコースで、あらゆる走行テクニクが、安全に、確実に、学べます。

いわばヤマハトレールランドは、現代の若者たちの別天地です。

お店でも、お客さまをお誘いしてヤマハトレールランドに走りに出かけませんか。

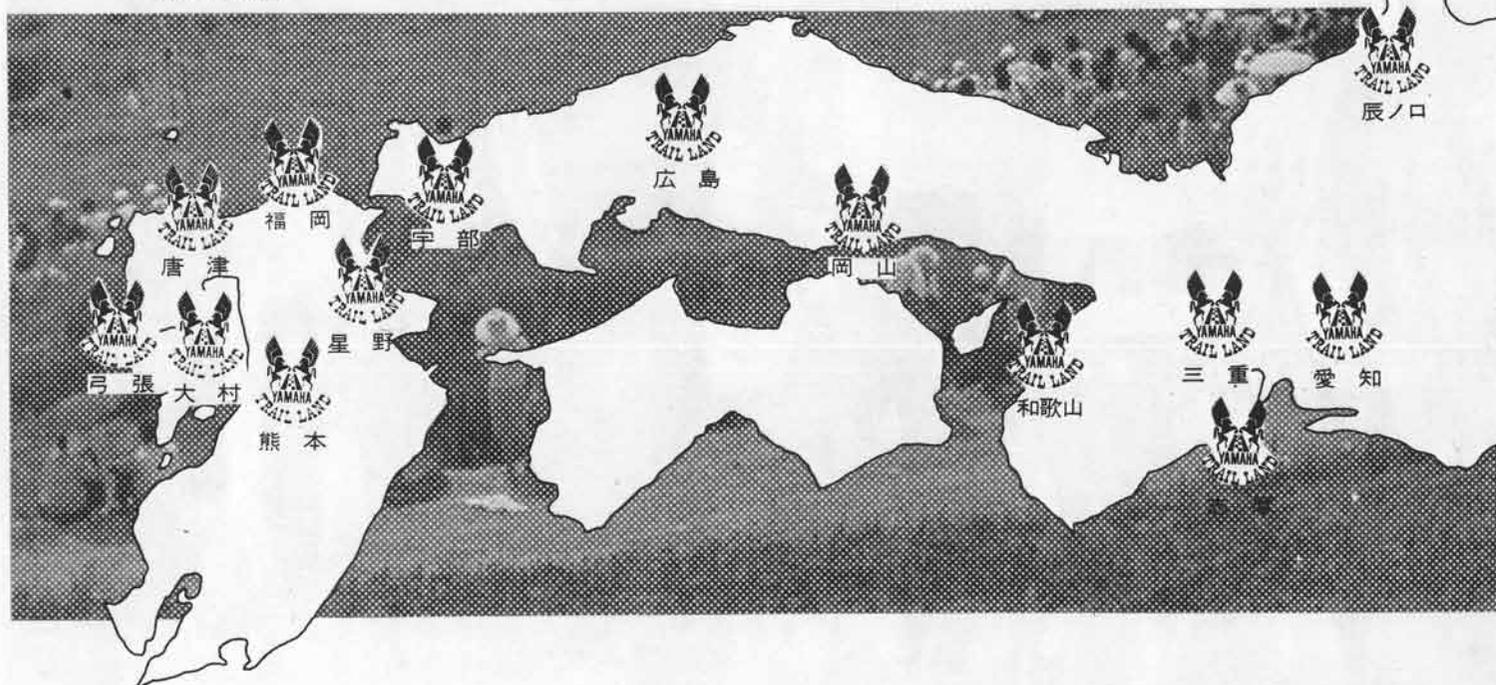
ヤマハトレールランドは全国ですでに三十五カ所がオープン、さらに増設中でもっかヤマハトレールランド会員を大募集中！

お店を窓口にも、ヤマハトレールランドの会員をご紹介ください。わずかな年会費で、全国どこもヤマハトレールランドでも走れる会員証と、ワッペンを差上げます。そして、このお客さまは、将来もお店のお客さまとしてヤマハトレールランドがお世話します。

ヤマハトレールランド 全

名 称	所 在 地	連 絡 先	電 話
1 茨戸トレールランド	北海道札幌市茨戸	北海道ヤマハ	011-511-6141
2 ヤマハトレールランド岩内	北海道岩内郡岩内町字島町字西考古美	"	011-511-6141
3 ヤマハトレールランド北見	北海道北見市東陵町189-1	北海道ヤマハ(北見)	01572-4-4351
4 ヤマハトレールランド釧路	北海道釧路市大楽毛	" (釧路)	0154-23-3345
5 ヤマハトレールランド滝川	北海道雨竜郡雨竜町	" (滝川)	012522-7388
6 ヤマハトレールランド帯広	北海道河西郡芽室町字上芽室	" (帯広)	01552-4-2438
7 ヤマハトレールランド函館	北海道茅渚郡森町駒ヶ岳	谷口モータース	0138-22-8141
8 ヤマハトレールランド旭川	北海道上川郡東川町西5号町営スキー場	北海道ヤマハ(旭川)	0166-22-2411
9 青森ヤマハトレールランド	青森県上北郡野辺地町	青森営業所	0177-75-3041
10 盛岡ヤマハトレールランド	岩手県盛岡市八木田	ヤマハ岩手	0196-24-0313
11 寒風山ヤマハトレールランド	秋田県男鹿市寒風山	秋田オート	0188-23-6366
12 加護防ヤマハトレールランド	宮城県遠田郡田尻町大沢字加護防山	宮城ヤマハ	0222-56-6121
13 尾花沢ヤマハトレールランド	山形県尾花沢市荻袋	後藤モータース	02362-2-2835
14 福島ヤマハトレールランド	福島県安達郡本宮町青田南作	塚本輪業商会	02492-2-1784
15 ヤマハトレールランド千葉	千葉県千葉市土気町301-1	千葉営業所	0472-61-6411
16 ヤマハトレールランド駒ヶ根	長野県駒ヶ根市東伊那郡境沢地籍	飯田モーター	02652-2-6433
17 ヤマハトレールランド長野	長野県上水内郡牟礼村大字高坂	信州自動車	0262-33-1131
18 ヤマハトレールランド茨城	茨城県常陸大田市幡	ヤマハ茨城	0292-24-4622
19 ヤマハトレールランド旭	千葉県山武郡松尾町古和276	旭営業所	04796-2-2588
20 ヤマハトレールランド栃木	栃木県小山市平和281	ヤマハ栃木	0286-34-5191
21 ヤマハトレールランド朝霧	静岡県富士宮市人穴	ヤマハ静岡	0542-55-2175
22 ヤマハトレールランド三重	三重県津市一身田町見当山	第一自動車	0593-31-7321
23 ヤマハトレールランド志摩	三重県志摩郡阿児町郷方	"	0593-31-7321
24 ヤマハトレールランド辰ノ口	石川県能美郡辰ノ口町	ヤマハ北陸	0762-63-0256
25 ヤマハトレールランド愛知	愛知県豊田市大字倉倉字西洞	名古屋支店	052-913-2121
26 ヤマハトレールランド和歌山	和歌山県和歌山市和佐中12-1	ヤマハ和歌山	0734-71-2811
27 ヤマハトレールランド広島	広島県山県郡千代田町中山	広島営業所	0822-82-4111
28 ヤマハトレールランド宇部	山口県宇部市善和宇部ゴルフ場隣	佐々木モータース	0836-21-8181
29 ヤマハトレールランド岡山	岡山県吉備郡足守町栗井2766-1	ヤマハ岡山	0862-41-1803
30 ヤマハトレールランド福岡	福岡県二日市杉塚	ヤマハ福岡	092-41-3808
31 ヤマハトレールランド星野	福岡県八女郡星野村	" (久留米)	09422-6-2332
32 ヤマハトレールランド唐津	佐賀県東松浦郡肥前町切木	熊本ヤマハ(唐津)	09557-5218
33 ヤマハトレールランド大村	長崎県大村市祝崎	長崎営業所	0958-3241
34 ヤマハトレールランド弓張	長崎県佐世保市鶴度越弓張岳	佐世保出張所	09562-3-8308
35 ヤマハトレールランド熊本	熊本県熊本市万日山	熊本ヤマハ	0963-57-7161

(9月30日現在)



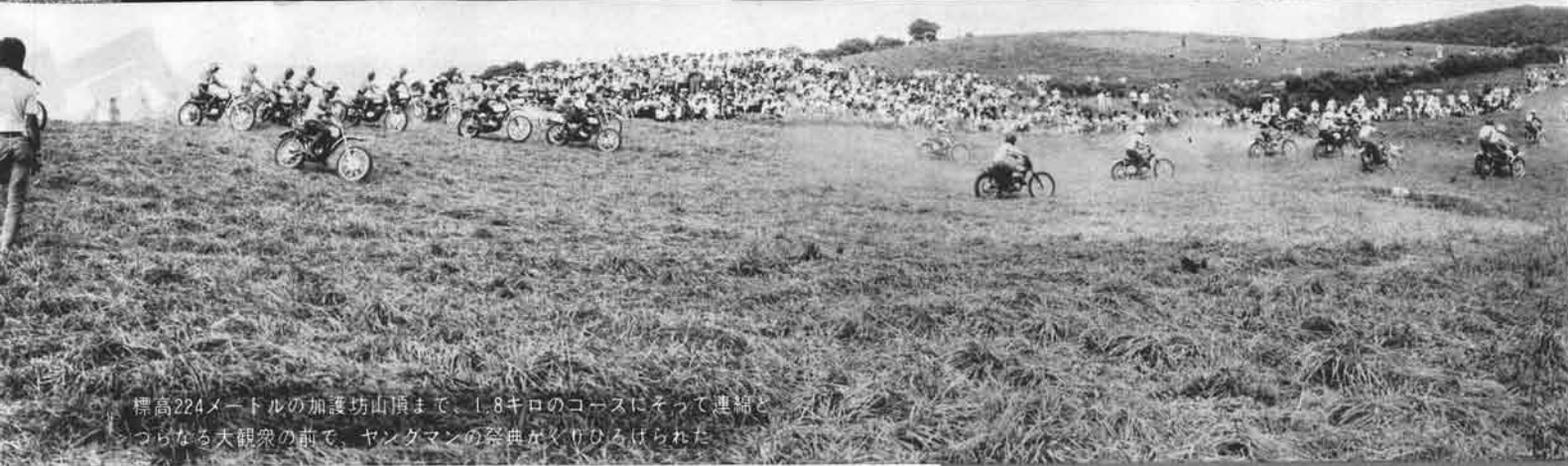


加護坊トレールランド

町の観光
施設として
発展へ

3人の町長さんによって、紅白のテープが切られる。田尻町長
をはさんで(左)河南町長(右)涌谷町長(三山観光協会会長兼任)





標高224メートルの加護坊山頂まで、1.8キロのコースに集って連綿とつらなる大観衆の前で、ヤングマンの祭典がくりひろげられた



山頂では少年山伏による交通安全の祈願も行われた

地元で育てよう



地元の選手も多数参加。さすがに応援する側も方がごもる



田尻町の有志によるエレキバンドの演奏も、会場の雰囲気をも高める



選手の表彰も田尻町長によって行なわれた

町長さんがテープ・カット

山伏の修験場として知られた宮城県・加護坊山に、このほどオープンした「加護坊トレイルランド」は、地元をあげての支援によって、大きく発展しようとしています。

トレイルランドを、若人が健全にスポーツを楽しむ場として開放するとともに、町の観光施設として繁栄させようと、地元の田尻町や仙北三山観光協会がヤマハに協力。六万坪におよぶヤングマンの楽園が完成したのです。地元の熱意で、水道、便所、電気設備、そして駐車場まで完備した「加護坊トレイルランド」の開設記念大会は、八月二十三日、明るい太陽の下で、花やかにくりひろげられました。

大会運営委員長は田尻町役場の岩井課長がつとめ、会場オープン記念のテープカットは、山村・田尻町長をはじめ、三山観光協会のメンバーである大平・浦谷町長、池田・河南町長の三人の手によって行なわれるなど、地元側もたいへんな力の入れようです。

町の広報誌や有線放送などによるPRも行きとどいていたため、当日は老若男女を問わず一万人におよぶ観衆が、参集しました。人口一万六千人の田尻町にとって、これだけ沢山の人が一堂に会するのは、有史以来のことです。

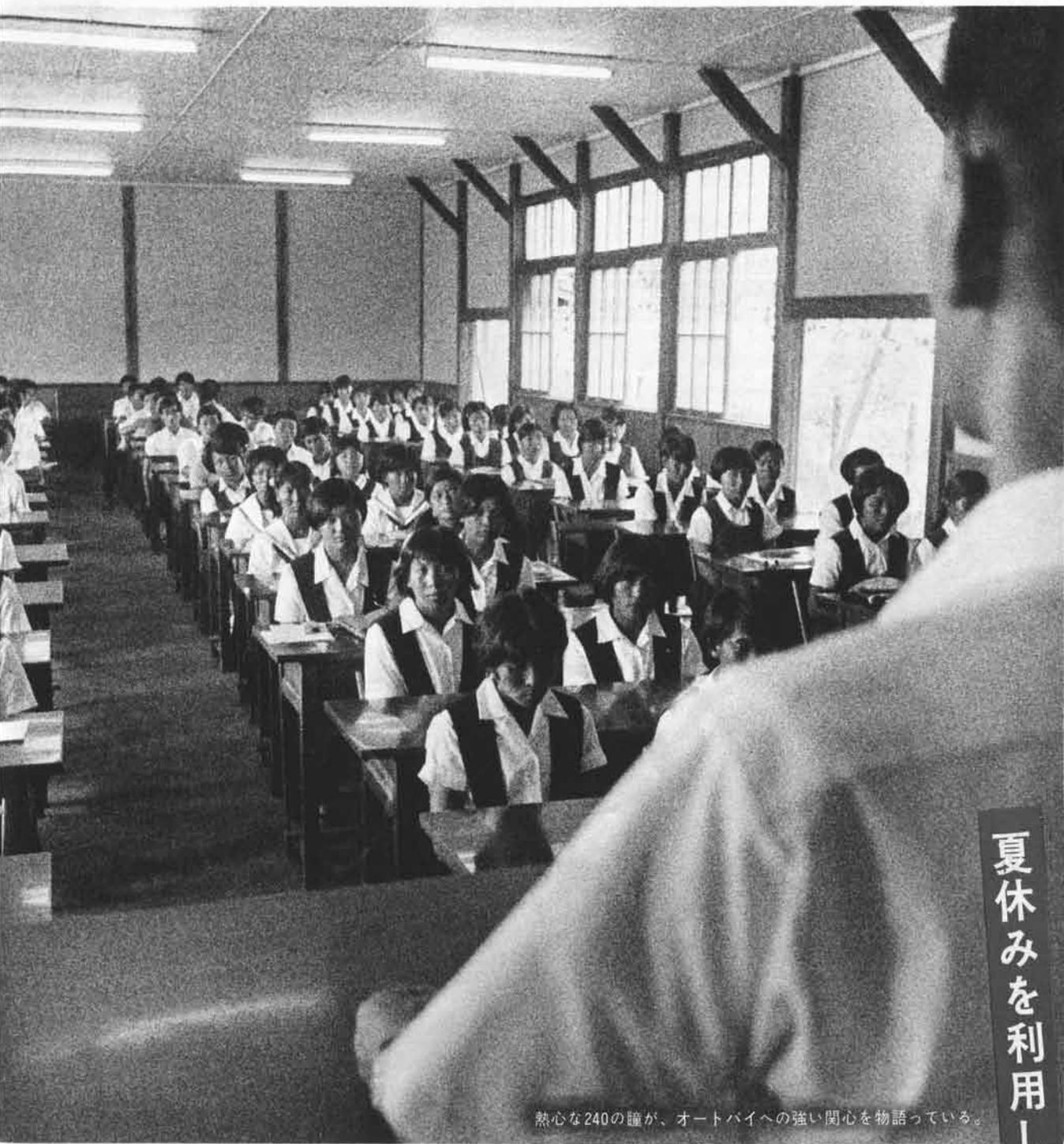
東北各地から集まったモーターサイクルスポーツ愛好者によって競われた安全走行教室、おそ乗り、パン喰い競争、モトクロスなど、若さが躍動するページェントに、楽しい一日をすごしました。

山村・田尻町長の話「仙北三山のうち、田尻町に所属する加護坊山だけ、観光開発が残っていたのが残念でした。ここに、若者のみなさんが思いっきり技をきそう場ができたことは、田尻町や三山観光協会のみならず、宮城県のためにもうれいことです。走るみなさんにとっては、事故のない立派なコースに、また、見物していただくかたがたもエチケツトを守って、明るいトレイルランドに育てていっていただきたい」

発見

高校生だけの二輪免許教室

夏休みを利用して百二十人が参加



熱心な240の瞳が、オートバイへの強い関心を物語っている。

高校生ばかりの二輪免許教室が、愛知県西尾市で開かれました。

「夏休み中に、なんとか二輪免許をとりたい」という生徒たちの気持に「正しい交通の知識と安全運転の基礎をしっかりと身につけてほしい」という校長先生がたの願いが加わって、実現したものです。

この免許教室は、西尾・幡豆・碧南プロックの校長会の要請に応じて、西尾自動車学校とヤマハ発動機岡崎営業所が協力して開いたもので、県立西尾実業高校、県立西尾高校、県立碧南高校、県立一色高校、県立吉良高校の五校から百二十人の生徒が参加し、八月六日から十二日間にわたって、熱心に勉強しました。

学科は、各高校の教室で、技能は、西尾自動車学校のほかに、市内の八ッ面公園に設けた特別コースで学びました。

技能講習には、地元・ヤマハフレンド店の高須サイクル商会、丸一自転車店、斉藤自転車店、エスモーター商会、野口自転車店、山本モータース、森田モータース、森自転車店のみなさんがインストラクターとして協力しました。



高校校長会の会長さんが、挨拶。

技能講習用のヤマハを前に、はやくも、その機構について話し合い。



男子生徒は二輪免許、女子生徒は原付免許の取得が目的。

西尾警察署長さんが交通安全の特別講義。

ハッピーリング

桑名 Y.O.T.C



津市をゆく一行。1号線もこのあたりにくると急に交通量が多くなる



16才から25才までキャリアに応じて走行順序をきめる。ツーリング歴も10回を数えるときさすがに統弁がとれて見事な走りっぷりだ



ツーリングの楽しさからくれば、早起きもなんのその。朝6時には参加者全員、本部のある岡本商会に集合した



七月にオープンしたトレールランド志摩でレース見物。一周1kmのかなり荒っぽい、トレールには面白いコース



浜島の海岸線は、大小さまざまな岩が散在して夕日美しい。海女さんがさざえ採りをするのもこのあたりだ

にて。うっそうとした杉の大木でか内宮は、いつ来ても身がひきしまるという



かりの魚介類の見事な盛りつけ。運では残念！乾杯はコーラでした



緑あふれる別天地伊勢志摩



ホテル前で。平均年齢20才というY・O・T・C。いっぱい入ると名調子を聞かせてくれるのど自慢もいる



合歡の郷は各地からのツーリングクラブが集まり、ヤマハも50台あまりにふくれあがった



第一自動車四日市支店前で。交通の妨げにならないように、道路にそってずらりと一列に並んだヤマハ



緑があふれるばかりの快適な伊勢道路。ついついスピードもあがりがち

マリナーの厚意でかわるがわるのヤマハポートに試乗させてもらう。陸上のスピードマニアも水の上では少し勝手が違うようすだ

日本の新しいレジャー基地として、最近とみにクロイズアップされている合歡の郷を訪ねて、一泊二日のツーリングが三重県桑名市のY・O・T・Cを中心に行なわれました。

8月23日朝六時には、本部のある岡本商会へ参加者13名が集まり、顧問の岡本雅博さんの先導のもとに国道一号線、伊勢道路を經由して合歡の郷に向いました。途中、第一自動車四日市支店、伊勢支店で参加者に加え、また松坂からスタートした三重ツーリングクラブも合歡の郷で合流して、結局ヤマハは50台以上にふくれあがりました。

合歡の郷では植物園、マリナーを見学、ヤマハポートにもかわるがわる試乗しました。

お昼は、ホテルねむで新鮮な魚介類に舌つづみをうち、そのあと七月中旬オープンした阿児町のトレールランド志摩で、おりから行なわれているレースを観戦して他のグループと別れ、宿泊地の浜島へ直行しました。

Y・O・T・Cは、ヤマハ岡本ツーリングクラブの略で、同クラブは三年前に結成、現在会員は45名、今回でツーリングは10回を数えるというベテランクラブです。水谷会長の統率のもとに、その規律正しい走行ぶりやマナーは見事なものであります。

美しい海岸線を見晴らす浜島のホテルでゆっくり休養をとり、翌朝は9時にスタートして、もと来た道を伊勢に向いました。

前日雨のため素通りした伊勢神宮で全員車を降り、内宮を参拝しました。数百匹の錦ゴイが遊ぶ美しい五十鈴川と、樹齢二千年を超えるといわれるうっそうとした杉の大木におおわれた神宮内は、厳しくなかなかに心を清められるような雰囲気を持っていました。

そのあと郊外のドライブインで昼食をとり、午後三時には全員元気に桑名市に帰りました。

伊勢神宮
こまがた
思いがす



採れたば
転する身

名古屋→鈴鹿国定公園・宇賀溪へ オートキャンピング



山の天候は変わりやすい。一夜かぎりのテントでも、排水溝を揺っておけば安心。



青い夜空へロケットのような花火が飛ぶ。タキ火に放りこんだ爆竹がはぜる。



宝さがし、西瓜割りなども愉快。右だ、左だと外野がうるさいこと。西瓜の運命やいかに。



キャンプ・ファイヤーが乱れ、トランペットが高まる。月をふりあおぎ、大地を踏み鳴らし若者たちはひたすらに踊る。ゴー・ゴー

オートキャンピングが盛んです。8月8日、名古屋でも、南営業所管内の販売店さんが協力して、「ヤマハスポーツ教室・第一回オートキャンピング」を開催しました。

目的は、北伊勢路の名勝、宇賀溪です。出発は土曜日の午後一時。半ドンの勤めを終えた若者たち約四十名が、名四国道から鈴鹿国定公園へとツーリングしました。

午後四時、「宇賀溪キャンプ場」へ到着。キャンプ生活は初めてという人もまじり、カマドだ、コメだ、ハンゴウだ、と大はしゃぎ。おふくろが見たらびびくりするような働らきぶりです。

夕闇みにキャンプ・ファイヤーが高く燃えあがり、西瓜割り、花火大会、ゴー・ゴーと、夏の一夜をいつまでも楽しんでいました。

とにかく、オートバイがあれば、仲間があれば、二、三時間の行程で、星空に語り、爽やかな朝風が満喫できます。都市公害がさげられる折から、オートキャンピングの魅力は、若者たちの間で急速に高まっているようです。



キャンプ場は原則的に乗り入れない。見通しのきく屋上に駐車。キーをしっかり掛ける。



工事中あり、高速大型車あり、車間距離を十分にとって、しかも整然と走りつづける。



出発前に各部の点検。荷物はできるだけ少なく、各自分担して、走行の安全を図る。

さあ、テントを張ろう



バーベキューは、オキ火でじっくり焼くのがコツ。鉄串しの代りにスポークとはケツ作。



はじめチョロチョロ、中パツパ。炊きあがったら、飯ごうを逆さに下してムラス。



生木や燃えにくいひろい木には、灯油や食用油を少量かけると、火付きが早い。



夕食はキャンプ最大の楽しみ。クルマの話、レースの話。笑い声も調味料のひとつである。



ミニは
良いもの
楽しいもの

ミニで良いもの、それは女性のスカートの丈——なんていったらヤマハマンとしては失格。ミニで良いもの、素晴らしいもの、それはヤマハ船外機P-45。まだヤマハマンとしては欠けるものがある。

そう、そうヨ。ミニで良いもの、それすなわち「ヤマハミニFT50」のこと。スポーツレジャーの中を駆け、新しいお客さまをつくりだす有力商品としてヤマハが開発、この九月に売りだしたばかりの新製品です。

このミニの良いところ、なんととってもスマートで、しかもかたちの小型なこと。だから誰れが乗ってもすぐ足がつけるし、車重も軽いから取回しは簡単そのもの。それでいて、操縦性は一般のモノとなら変わらないところが大きなポイント。

写真のモデルは、トレールランドの発展に力を注ぐ福島県郡山市・塚本輪業商会の塚本さんが「ヤマハミニFT50」をテストしてい

るスナップですが、その感想でいわく「とにかく、小さいからといってはかに出来ません。ご覧のようにバン、バンとジャンプするくらいチカラもつよいし、モトクロスコースもバリバリ走ります。まあ、山淑は小粒でピリリと辛いところでしょうか。

キャンピングのお供で、レンジャーまがいの冒険の足に、また海辺を右に左に、そして砂丘を走破したりするバギーサイクルに、どこにでも、誰れにでも、楽しく、安全に、乗りこなせる新しいクルマ。これがヤマハミニFT50の魅力です。とにかく、操縦性を犠牲にすることなく出来ていて、誰れにでも乗りやすい、ほんとに楽しい車です」

さあ、あなたはどうですか。オートバイ嫌いで通っている人をネライ打ちに、ミニで挑むのも出来たのかね、なんて、すごい歓迎をうけるかもしれませんよ。

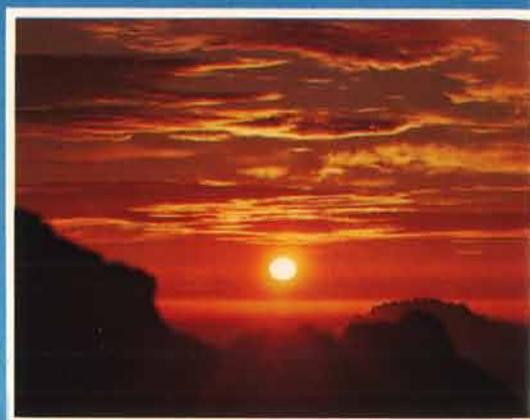


ついでに、「ヤマハミニFT50」の装いはマンダリンオレンジ、メタリックグレー、コンペティションイエローの三色。カラフルヤマハと、プラス運転のやさしさで、新しいお客さまをグリーンと大きく獲得してください。



話題の新型 ヤマハトレールCT175

富士に登る



やったぜ、トレールCT175！ 富士山頂をきわめたトレール男三人は、美しいご来光を迎えて喜びもまたひとしおだった。



道を、パワーにもの
岩場がなんだ!

満面に笑みをたたえて富士山頂に立つ三人
の若者と、話題のトレール「CT175」

富士の裾野に広がる樹海を縫って、この雄
大な山岳トレールランはスタートした。



めざす富士を目前にして、まずは準備体操で身体をほぐす。天気はいいし、空気はうまいし、好調だ。



いよいよ険しい道なき
いわせてぐんぐん登る。

稜線を走る。走る。走る。ご機嫌、ヤマハ山岳トレイルラン! この素晴らしい自然をどこまでも行こう



勾配角45度にもおよぶ雄大なスロープのもと、トレイルランの一行は快調なペースで登坂をつづけた。



新発売「ヤマハトレールCT175」の実力テストを兼ねながら行動派の若者なら唯れもが心に描く、富士登山・山岳トレイルランを決行した三人の若者が話題となっています。

横浜市に住む大のトレイルファンの西山、豊島、鈴木三君で、一泊二日のスケジュールのもと、標高三七七六メートル、みごと秀峰・富士の頂きに立つことに成功しました。

新六合目の山小屋をベースにした三人は、排気音も高く行動を開始、火山灰に後輪をとられながらも、火山岩を乗り越え、胸つき八丁の急勾配を、力強く登ったものでした。

二来光を仰ぐ栄光のトレールそして雪海を渡るトレールの響き。文字どおり日本一をきわめたトレールCT175の実力には、さすがベテランもただ感嘆あるばかり。ともあれ今夏最大のトレイルランではありました。

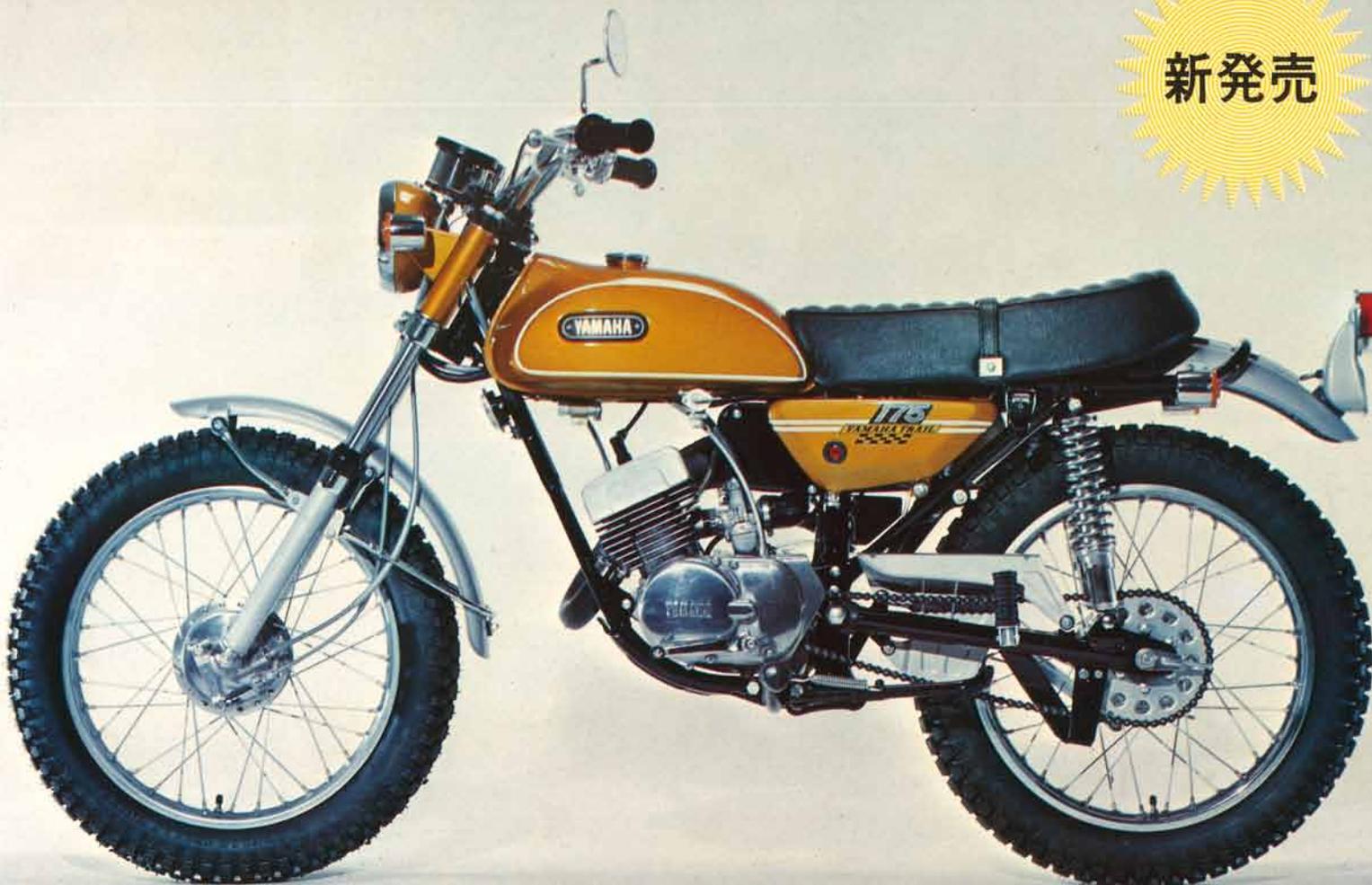
ヤマハトレール

CT175

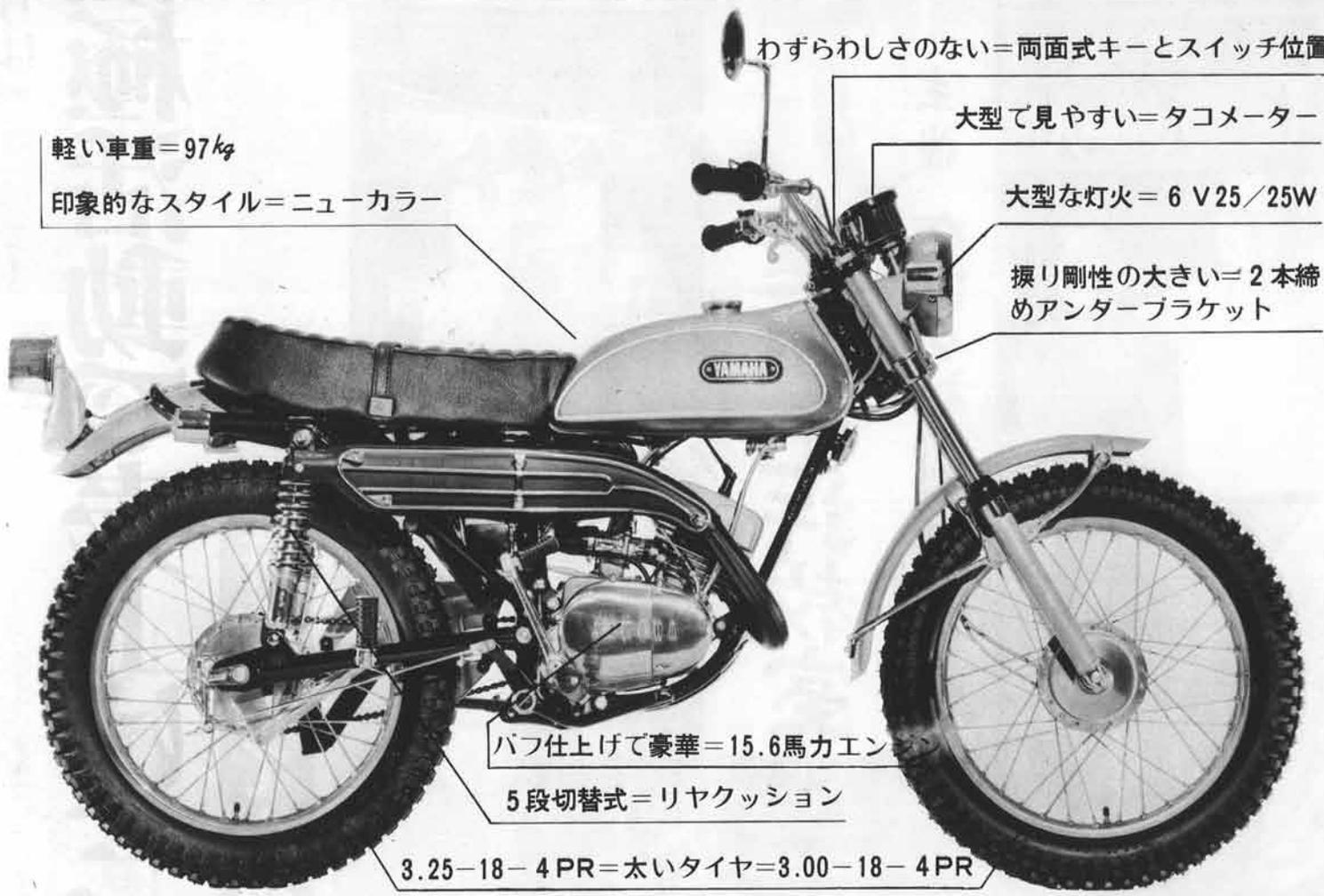
90HT1AT125

DT250RT360

新発売



トレールシリーズ 一段と充実



わずらわしさのない=両面式キーとスイッチ位置

大型で見やすい=タコメーター

軽い車重=97kg

印象的なスタイル=ニューカラー

大型な灯火=6V25/25W

振り剛性の大きい=2本締めアンダーブラケット

パフ仕上げて豪華=15.6馬力エンジン

5段切替式=リヤクッション

3.25-18-4PR=太いタイヤ=3.00-18-4PR

全長	1980mm	エンジン	5ポート2サイクル	オイルタンク容量	1.2ℓ	キャスト	60.5
全巾	910mm	排気量	171cc	バッテリー	6V2AH	トレール	123mm
全高	1110mm	内径×行程	66×50mm	キャブレター	VM24SH	タイヤサイズ	(前)3.25-18-4PR (後)3.50-18-4PR
軸間距離	1290mm	圧縮比	6.8:1	一次減速比	3.894	懸架方式	(前)テレスコピックオレオ (後)スイングアームオレオ
最低地上高	240mm	最高出力	15.6PS 7000rpm	二次減速比	2.312	フレーム	高張力鋼管ダブルクレードル
重量	97kg	最大トルク	1.65kg-m 5500rpm	クラッチ	湿式多板		
最高速度	110km/h	始動方式	プライマリーキック	変速機	5段リターン		
定地燃費	50km/ℓ (50km/h)	潤滑方式	分離給油	変速比	①2.833 ②1.875 ③1.368 ④1.090 ⑤0.956		
登坂能力	32°	燃料タンク容量	7.2ℓ				

秋のご拡売をどうぞ。一段と充実したトレールシリーズで、この

一部にあり、しかも両面式キーなのでどんなに急いでいるときでもわずらわしさがなく、横開きシートはストッパー付で簡便そのものの取扱いです。

イグニションスイッチはハンドルクラウン部にあり、しかも両面式キーなのでどんなに急いでいるときでもわずらわしさがなく、横開きシートはストッパー付で簡便そのものの取扱いです。

足まわりのしつかりしていることも大きなセールスポイント。フロントフォークはアンダーブラケットを2本締めとして換れに對する剛性を高めてあれば、リヤクッションは5段調節式として、あらゆるラフ・ロードで抜群のロードホールディングを發揮できる設計となっています。

高張力鋼管使用のダブルクレードル型フレーム。それにのせられた5ポート、アルミシリンドラーの171ccエンジン。出力は一五・六馬力/七〇〇〇毎分回転、一・六五kg・m/五五〇〇毎分回転とビカ一。変速はリターン式の5段で、一一〇km/時のスピードと、三二度の登坂能力を持ちます。しかも車重は九七kgと軽量そのもの。難路でも、自在に取りまわせるというものです。

高張力鋼管使用のダブルクレードル型フレーム。それにのせられた5ポート、アルミシリンドラーの171ccエンジン。出力は一五・六馬力/七〇〇〇毎分回転、一・六五kg・m/五五〇〇毎分回転とビカ一。変速はリターン式の5段で、一一〇km/時のスピードと、三二度の登坂能力を持ちます。しかも車重は九七kgと軽量そのもの。難路でも、自在に取りまわせるというものです。

トレールの真すいは、ラフ・ロードの走破にあります。そのラフ・ロードを求めて、持ち前の乗りやすさ、高性能にワイドな行動半径をプラスしたニューマシン。それが、新発売の「ヤマハトレールCT175」です。

セールスポイントはAT1なみの手軽さでDT1なみの高性能が楽しめること。高速道路にも堂々と乗り入れられます。いわば、ビグナーからベテランをめざす誰れもが一度は心に画いた待望のマシンの登場なのです。

こんにちはヤマハです

積極活動で売上げ二倍八

免許教室で合格者千人を悲願

栃木県足利市

(有)小島輪業

免許教室をすでに十五回も開く



ひと月に1~2回はヤマハ運転免許教室を開催する小島輪業さん。左から賢三さん、文恵さん、サイさん、雄三さん。

「ヤマハ特約店さんのすすめに従って、運転免許教室をはじめ、いろいろな販促活動を行なったおかげで、オートバイの売上げが、きよ年の二倍以上にふえました」温かな顔に自信とフアイトを秘めて、こう語るのは、織物と歴史の町として知られる栃木県足利市にある有限会社小島輪業の経営者、小島堅三さん(52才)です。

昨年十月に、はじめてヤマハ運転免許教室を主催してから、回を重ねること十五回。すでに百人以上の合格者を出しています。

その実績の積み重ねがモノをいって、最近では「小島輪業へ行けば免許証をもらえる」と思い込む人がふえ、免許証の書きかえに訪れる人も出てくるほどです。

でも、小島輪業さんにとって、免許教室はまだスタートしたばかりなのです。

「よい種をまけば、よい実がなる。千人を助けるものは千人に助けられる。わたしは、免許教室で千人の合格者を出すという悲願を



模範走行のエキジビションと組み合わせて成功したヤマハ展示会。



派手なジェスチャで受講者の関心を
そらせない市田インストラクター。



独自のチラシやダイレ
クトメールで催し
物をPRする

立っています。十年ぐらいはかかるでしょう
が……
ゆきとどいた神経でサービス

免許教室をはじめとする積極的な販促活動
の効果が、実際にヤマハの売上げ増加という



形で現われるのは、小島さんが誠意をもって、
あとあとまで、お客さまの面倒をみるからで
しょう。

たとえば、お客さまに代って、住民票をと
ってあげたり、申請書まで書いたり、試験日
にはマイクロバスで送迎したり、試験後も、
いそがしくて警察署に行かれない人のかわり
に、免許証を受取りに行つてあげたり……。そ
して、合格者にはかならず「合格おめでとう」
の手紙に、ヤマハメイトのカタログをそえて
郵送する。こうしたこまかい心づかいが、お
客さまの胸に信頼と好感を生む結果になつて
いるようです。

一見、過剰サービスのようにとれないこと
もありませんが「ヤマハ運転免許教室に出席
して、免許を取られたお客さまは、車を買う
ときに決して値切りません。その分だけでも
免許教室に関する費用は、十分浮きます。し
かも売上げ台数が伸びるのですから……」と、
小島さんがいうように、採算を無視した行為
ではありません。

ときには一〇〇%の合格率

免許教室は、夜の六時から九時まで、二日
間にわたって開かれます。人数が多いときは、
町の集会所で。小人数のときは小島さんの自



楽しさと若さのあふれる佐渡一周遠乗招待会



宅で。小島さんにとっては、できれば自宅で数多く開きたい方針です。というのは、店を通って奥の座敷へ入ってもらうので、その間にお客さまが店頭のヤマハを見たり、欲しい車について話合ったりすることが多いからです。

ヤマハ特約店の横田自動車販売株式会社から派遣される市田インストラクターも、回を重ねるに従って、議義に油がのり、八月五日に行なわれた試験では、受験者十八人中、十七人が合格。九月二日の試験では十三人全員が合格するという、尻上りの快調ぶりです。

雄三さんや文恵さんの若いセンスでディスプレイされた店頭にヤングマンが集まる。

展示会、遠乗会、トレール教室

六月の初旬、小島輪業さんは「ヤマハ二輪車展示会」を開催しました。それも、普通の展示会ではなく、ヤマハトレールによる模範走行見学会をあわせた立体的な行事でした。ヤマハトレール360RT1二台と、125AT1一台が、すぐに売れ、この二日間にわたる催しが、これまで実用車オンリーといってきた同社のお客さまの中を、スポーツ車へひるげるための布石となったのです。

ひきつづいて、スポーツ車お買上げのお客さまを二泊三日の佐渡一周遠乗会に招待する



ヤマハ経営講習会に出席中の小島さん（前列右側）

特別セールを開始、これがスポーツユーザー獲得の第二弾になりました。

「わたしどものような店で、ヤマハスポーツ650XS1が売れるとは思っていませんでした」小島さんが驚ろくほどの効果があり、佐渡一周遠乗会は盛況でした。行動的なヤングマンたちとオートキャンプを楽しみながらの大ツーリングには、小島さんや長女の文恵さんも参加しました。

一行が新潟港に着くと、すぐに「無事到着」の電報を打ち、それを受けた奥さんが、有線放送を通じて、参加者の家庭に知らせるといふ気の配りよかったです。お客さまの家族を喜ばせると同時に、小島輪業さんにとっても、よい宣伝になります。

スポーツ店へのイメージアップ

さらに九月十三日には、単独主催のトレール教室を近くの渡良瀬川の河原で開き「スポーツを売る店」へのイメージ・アップに、さらに有効打を放ちました。会場も、小島さんが関係各方面に折衝して、トレール教室や二輪免許教室用に借りたものです。

お客さまの心理を計算した、ち密で誠意のある商売が、小島輪業さんの個性ですが、同社の業績を伸ばす、もうひとつの原動力は、一家の和です。

二番目のお嬢さんは東京の学校に在学中ですが、奥さまのサイさん、長女の文恵さん、商業高校二年生の長男の雄三さん、みんながそろって、お店のことに強い関心を持ち、協力してお店を盛り立て、明るい雰囲気でお客さまに应付します。

いま、夕暮れ時ともなると、小島輪業さんの店先きは、学校帰りの高校生など、ヤングマンの群で埋まります。

楽しく遊んだヤマハヤングフェスティバル

お客さま本位



どんどん燃やせ、楽しいキャンプファイヤー



あつまったお客さま、ヤマハの新車がズラリ



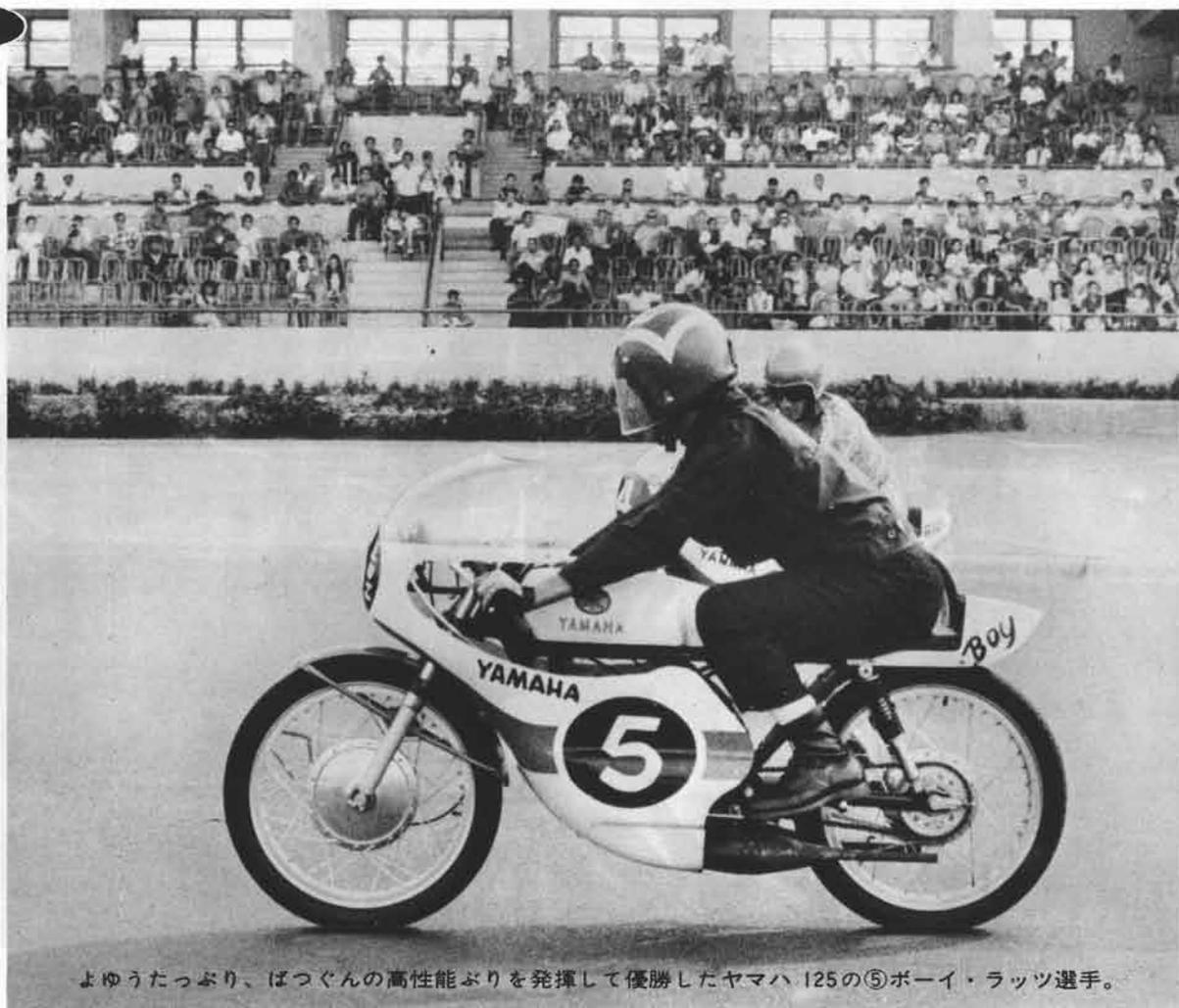
ボート遊びでゴキゲン

〔旭営業所発〕ヤマハフレンド店会主催による「ヤマハヤングフェスティバル」が、八月八日、九日の二日間にわたり、内房総・岩井海岸でにぎやかに行なわれました。
 スポーツやトレールなど、大小の相違こそあれ、新車を駆って参加したお客さまは約七十名。宝捜しや、キャンプファイヤを囲んでの合唱など、楽しい夕べを過ごし、翌日は水泳やヤマハボートの試乗会、水上スキーなど一日のフェスティバルはお客さま本位、文字どおり若さにあふれた行事となりました。

スポーツはヤマハ

鈴鹿10時間耐久レースで三クラス優勝を果す

ほんとに、ほんとに、ご苦労さん



よゆうたっぷり、ばつぐんの高性能ぶりを発揮して優勝したヤマハ 125の⑤ボーイ・ラッツ選手。



優勝のご感想は……ジャーナリストのインタビューを受けるボーイ・ラッツ選手。

ヤマハ快勝の
マニラGP

七月二十六日、フィリッピンの第一回マニラGPで、ヤマハのエース、ボーイ・ラッツ選手が二五ccヤマハレーサーによって快勝しました。

レースは、ルネタパークの一周約三・三八キロのコースで行われ、出走数は三十二台でした。

ニッツ選手は第一週の終了までには先行するカワサキを抜いてトップに進出し、彼に続いて一〇〇ccヤマハのリコ・サヨト選手が二位を走り、この順序のまま十五周を完走してゴールインしたのです。

ラッツ選手はGP総合優勝、サヨト選手はクラス優勝になりました。



ル・マン式によるスタート。車番⑩が大脇／糟野組のヤマハ250DS 6。



10時間の長丁場を走りきって光の中のゴール!



さあ、いっしょう行こう
せ、大脇／糟野ライダー。

夏のモータースポーツとしての恒例の、鈴鹿10時間耐久レースは八月九日、参加台数実に七十台という空前の記録をつくって午前十時にスタートをきった。

小は九〇ccから大は七五〇ccまで、ノービス、ジュニア、セニアが入りまじって、午後八時ゴールまでの十時間を、二人で組んだライダーが交互に走る。この長丁場のレースは見る者にとっても大変なレースだ。

レース前半の四時間までは、七五〇について二位を走る大脇俊夫／糟野雅治組のヤマハ二五〇DS 6が注目のマト。しかし、レース後半戦に入って、このヤマハは排気膨張管をカーブでこすって破裂させ、溶接にだすという予想もしないアクシデントで遅れること八十分。だが、再びコースに戻ってからはますますファイトを燃やし、セニア／ジュニアのクラス優勝をさらった。またノービス二五〇cc級では後藤賢治／大泉源二組、同じく一二五cc級では柴谷友昭／大本十生組のヤマハがそれぞれクラス優勝をなした。

大好評だったヤマハサービスチーム

オーストラリア



ディーラーのサービス技術強化およびユーザーの安全運動指導の目的のためにオーストラリア、ニュージーランドに派遣された渡辺氏をリーダーとするヤマハサービスチームが、三か月間の日程を終了して最近帰国しました。

の全面的な協力によって、出席したメカニック二八〇名、チェックした車六四〇台という予想以上の成果をあげることができました。

写真はシドニー市で催されたサービス・スクールにおけるエンジンサービス指導シーンです。



カンボジア工業相 磐田工場を視察

現在、最も世界の耳目を集めている動乱の地カンボジアから、プロム・トス工業相、ポック・チューン駐日特命全権大使など一行14名が、8月18日ヤマハ磐田工場を訪れ、仲常務取締役の案内で工場内を視察しました。

今回の訪日は、万博ナショナルデーに参加するためで、17日そのスケジュールを終えた大臣が外務省を通じて、日本の企業のうち特にヤマハの工場を視察したいとの希望をもちたことから実現されたものです。

カンボジアにおけるヤマハオートバイのシェアは高く、動乱前までは毎月四〇〇台以上輸出されており、その工程ラインには大臣も熱心に見入っていました。また、南の国には見られないスノーモビルは、特に一行の注目を集めていました。

パリでも大工さんが ヤマハを愛用

ヤマハオートバイの愛用者を職業別にみると、とくに目立つのが大工さん。ところが、花のパリでも、ヤマハファンの大工さんが多いとか。写真はフランス革命でルイ16世やマリーアントワネットが処刑された、有名なコンコルド広場で野外映画館を建設中の大工さんと、愛用のヤマハスポーツ。



七夕祭りのヤマハ展示会

愛知県安城市の七夕祭りは、全国でも珍しいほどの規模と美しさで知られています。各商店は、このシーズンに備えて、半年も前から、飾りつけの意匠に工夫をこらしています。ヤマハフレンド店、みのわモーターズさんは、市の目抜き通りにあるテパート前広場で、八月五日から四日間にあわって、「ヤマハショー」を開きました。

ヤマハスポーツ、ヤマハトレールのほかに、ヤマハボート、船外機も展示。スポーツ・レジャー・ムードを高めました。会期中、ヤマハオートバイのポスターが飛びよつに売れたのには、みのわモーターズさんもビックリしていました。



ヤマハトレールの人気は絶大 —オーストラリア—

オーストラリアの広大な原野はまさにトレールライディングにぴったりですが、ヤマハトレールシリーズの人気は今やなぎのほりの勢をみせています。

シドニーで最近開催されたモーターショーでも、ヤマハコーナーは連日満員の盛況で、特に若いファンの人気をあつめていました。

写真はこのショーの期間に催されたコンテストの抽せん会で、賞品のヤマハCT1を贈られるラッキーボーイ、テッド・ウェードナー君(右)と、抽せん役をつとめたアメリカのテレビスター兼歌手のトミー・レオネットィさんです。

このコンテストに寄せられた千二百ドルはそっくり身体不具児童団体に贈られたとのこと。

なお、ヤマハ本社から派遣された渡辺氏をリダーとするサービsteamが、このショーで、オートバイの安全手エーシン・アップの実技指導を行って大好評を博しました。



軽二輪の伸長が目立つ

最盛期の年間五万台に匹敵か

★大型スポーツレジャーの時代を反映して市場の動向も活発なもの。重量車を中心に着実な伸びをみせていますが、とくに軽二輪は本年度の上半期ですでに前年の総実績に匹敵する販売実績をあげています。

〔全国軽自動車協会連合会〕 本年の二輪車需要は重量車を中心に近來にない好調ぶりを見せている。なかでもとくに注目されるのは軽二輪（二六cc～二五〇cc）の目覚ましい伸展ぶり、ことしの上半期（一月～六月）の全国における新車届出実績はすでに二万五千台を越え、前年同期を大きく上回っているのみならず、前年の全実績に匹敵する勢いで年間五万台需要に迫るものと期待される。

月別にみると、一月にすでに一千七百八十八台と一千台を越えて好調なすべり出しを見せ、例年実績が低下するといわれる二月においては二千三百八十六台と、前年同月比にして八三・八%の驚異的な伸長ぶりをみせ、二月は最不需要期というこれまでの販売常識を破って業界に明るい希望をもたせた。

さらに三月には四千四百三十一台と一気に四千台ラインをオーバー、四月、五月には待望の五万台の大会にのせた。軽二輪の届出が一カ月に五万台を越えたのは実に七年ぶりのことである。

銘柄別でヤマハは、前年に驚異的な伸びをみせて好調だったが、ことしも上げ潮ムードで、前年同期を一千台以上上回る六千二百九十台を記録している。

上半期ですでに二万五千三百五十八台と、二万五千台を越えた軽

二輪は、スポーツ車として新しい需要を喚起したことにその伸長の要因が求められるが、この分で推移していけば、最盛期の昭和三十四～五年に迫り、年間五万台の販売実績があげられるものと見込まれる。

無保険車の絶無を期して

運輸省が取締り強化にのりだす

★お互い交通事故は嫌なものです、さらに嫌なもの事故が単に車輛のみとどまらず人身にまでおよんだ場合。このようなき頼りになるのが保険ですが、自賠責保険に入っていない車が多いとか。にわかには信じられないようなことですが、運輸省では無保険車の追放策として取締りの強化と、違反車の一時運行の禁止など、新罰則を規定、きびしい行政指導にのりだそうとしています。

〔二輪車新聞〕 交通事故の大半増加にともなう、交通事故被害者救済の強化を訴える声が高まっているが、運輸省は、このところ原付車など二輪車や軽自動車を中心に自賠責保険にも加入しない、いわゆる「無保険車」が増え、被害者の救済の大きな妨げとなつていくところから、無保険車の取締りの強化を図るいつぼう、従来の罰則規定に加えてこれら無保険車の所有者、運転者には道路交通法に準じて行政処分として一定期間その車輛の運行を禁止できるなどとする罰則の新設の検討を開始した。同省はできるだけ早い時期にこれをまとめ自動車損害保障法の一部改正を行いたいとしているが、自賠責保険の根本的改善と新しく運転者保険を創設するなど、思いきった施策が行なわれなければ問題の根本的解決にはならないとする意見も多い。

軽自動車、原付車に無保険車が集中しているのは、普通乗用車など車検のある自動車は車検時、保険に加入しているかないかを手

エックできるのに対し、軽自動車などはチェックする機会も機関もないため、とくに原付車は市区町村役場に届け出てナンバプレートをもらうというシステムだけに無保険車はまったくの野放し。保険に加入していても保険加入証明書の不携帯や加入ステッカーの不表示などの違反も圧倒的に多い。

運輸省は従来から無保険車対策として警察庁の協力を得ての街頭の取締りのほか、軽自動車または原動機付自動車の保有者を対象とする保険加入率向上のための広報活動を推進してきてはいるが、問題はこれが決め手だという方策がないことで、今度同省が打ち出した罰則規定の新設もはたしてどの程度効果が期待できるか疑問視するむきも多く、多くの有識者は自賠責制度の改善と運転者保険の創設など、根本的改善の推進が必要だとしている。（八月二十七日）

DT1で

オーストラリア縦断

★現在の爆発的なトレールブームの口火を切ったのは、ヤマハトレール二五〇cc DT1であることは周知の事実ですが、このライトウエイトヤマハは単なる娯楽のためのトレールライディングばかりではなく、数千キロ、場合によっては数万キロにおよぶオフロードツリーングには最適の乗り物であることが再三実証されてきましたが、ここで紹介するのは三人のライダーが敢行した三千五百マイル、三週間にわたるオーストラリア大陸の縦断記です。

オートバイによる初めての試みでしたが、ヤマハDT1はその驚異のタフネスを今回も十二分に発揮しました。

〔ミレッジ・ブラザーズ提供〕 未開発の部分も多く残すオーストラリア大陸のオートバイ



オーストラリア縦断の一行



による初縦断は、三人の勇敢な映写技師によって試みられた。

彼等はその安定性と堅牢性に定評のあるヤマハトレール二五〇ccをちゅうちよなく使用オートバイを選び、オーストラリアの冬の最中に大陸南端のウィルソンズ・プロメンタリーを出発したのである

広大な雪原の凍った道を、三台のヤマハはひたすら北進し、かつての金鉱区ヒレンドに到着したが、コースはそこから無人の砂漠地帯にはいり、オパール採掘区のライトニング・リッジ付近ではひどい泥ねいに悩まされねばならなかった。

ここを乗り切る際にグループの一人が操作を誤って派手に転倒したが、幸運にも、人身車体はほとんど損傷なく、キック一発でヤマハは始動、スムーズに再スタートできた。

一行の砂漠の旅はなお続けられ、途中中点にする町にあるヤマハディーラーに立寄って必要な援助をうけたが、出発してから丁度二千五百マイル走ったところにあるケールンの町で、始めてディーラーの点検整備をうけた。

大陸北端部への残る千マイルの道程走破にも並々ならぬ苦勞を必要とした。

かん木を切りひらいた道路がどこまでも続いていて、それは至る所で大小の川に交叉し、橋というものがほとんどなかったのである。

最大の難関は百五十ヤードの中と、四フィートの深さをもつジャーティン川であった。

一行はそれぞれのヤマハを押しこめてこの急流に挑み、車のハンドルバーにまで達する水との三十分以上の闘いの後に、ようやく対岸に達することができた。

酸化器、プラグ等交換した後出発したが、その後が続いた泥ねいのジャングル道通過に、

ヤマハDT1は世界一のトレールバイクの名に恥じない性能を示したのである。

二日間のハードライディングの後に、一行はオーストラリア大陸最北端のケーブ・ヨーク半島突端に無事到達することができた。

道程三千五百マイル、三週間におよぶツーリング中絶え間なく課せられた試験に、彼等のオートバイは見事に耐えたのである。

もし、使用オートバイがヤマハでなかったら、恐らく縦断は不成功に終わったことだろうというのが、彼等の偽らざる意見であった。

なお、一行がフィルムに収めた貴重な記録は、「シックス・ホイールズ・ノース（六輪北へ）」というタイトルのもとに近々公開される。

秋の交通安全運動はじまる

子供・老人の保護など三重点項目

★海に山に、涼を求めて人の出が多かった夏のシーズンも終わり、さわやかな秋風が快適な走行ぶりを楽しませてくれる季節となりました。そして、秋は、恒例の交通安全運動が全国的にくりひろげられます。

〔総理府交通安全対策本部〕秋の全国交通安全運動は、昨年と同じく十月六日から十月十五日までの十日間にわたって展開されるが、

①子供と老人の事故防止、②飲酒運転の規制、③無暴運転の規制、の三項をとくに重点的に徹底させるものとする。

右の三項は、最近の交通事故の中でも、大巾な増加傾向を示しているものであり、とくに飲酒運転の規制は、道交法の改正でこれまで以上にきびしく措置されているが、それだけにとくに指導、取締りを強化する。

昨年度における交通事故での歩行者の死亡は、子供と老人とで六〇パーセントを占めている。このため、今回の運動では、①小、中学生に対する自転車の整備、点検と安全な乗

り方指導、②通学、通園路、遊び場付近の点検、③交通環境の変化に適切にくい老人の保護の徹底、④裏通りの交通規正を行ない、遊戯道路、買物道路を設定する。

そのほか、相変わらず飲酒運転が事故原因の上位にあることから、①取締り強化と酒類提供者に対する指導、②冠婚葬祭などでも運転者に酒を飲ませないなど、地域ぐるみの運動を徹底させる。

また、無謀運転については、ハイウェー時代の今日、大事故に直接つながるハイウェーに乗り入れる際の車の点検とマナーの指導を中心に事故防止を図る。

なお、都道府県など秋の交通安全運動の主催団体では、これらの三つの重点項目のほか地域の実情に応じた目標をかがけて、運動を強力に展開させる。

地元紙も大きく報道

ヤマハトレールランド宇部発足

★ヤマハトレールランドは、本号でご紹介のように、すでに全国で三十五カ所がオープンし、さらに四国地区などで急ピッチの建設がすすめられています。いずれも地元の皆様のおかげで盛況です。

〔宇部時報〕ヤマハトレールランドが二保瀬区善和に開設され、九日午前九時からオープン記念モトクロス大会が開かれ盛況だった。

山口県下ではじめてのトレールランド（山野を走るオートバイ競技場）の開設とあって山口県下はもとより、広島、鳥取、島根などからもモーターファン百六十人がかけつけ、新人、アマチュア、ジュニアの各部門で技を競った。なかには岩国基地から米国の兵隊さんたち十五人が愛車でかけつけたのははじめ、米子からは小学六年の立脇三樹君（二）も出場、最年少ながらもハンドルさばきをみせるなど、なごやかな大会だった。

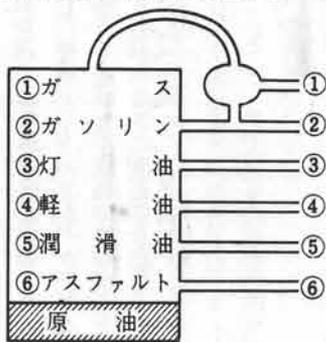
セールスの方、サービスの方、そして事務の方、お店のみなさんで
ご覧ください。お客さまを迎えたときの“話のタネ”に絶好です。

✕ガソリンの話

オートバイに用いられているエンジンは4ストローク（サイクル）、2ストローク（サイクル）の相違さえあれ、いずれもガソリンを燃料とした内燃機関です。

昨今、都市部などでは、主に自動車を対象としてガソリン燃焼による排気ガスや鉛公害などの問題がいろいろと取沙汰されていますが、さて、ガソリンとはどのようにして生成されたものなのでしょうか。正しい取扱い方を含めてガソリンについての知識を身につけましょう。

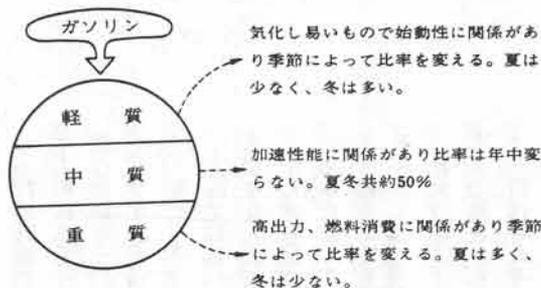
✕原油の蒸留 ガソリンの原油は今からおよそ1～4千万年前の動植物が地下に沈滞して変質したものとわれます。日本で初めてこの原油が発見されたのは約1300年前の天智天皇の時代で、“燃える水”として貴重な取扱いをうけました。ところで現代では、この原油から石油をはじめ数々の化学製品がつくられ、生活の向上に役立っています。



原油からガソリンの精製は、原油を蒸留することによりつくられます。つまり、蒸留装置の中に原油を入れ、下から加熱することによって軽いものから蒸留され、ガソリンはガスに次いで取出されます。ガソリンの次には灯油、軽油、潤滑油、アスファルトなどがとれます。

✕夏と冬の差 同じガソリンでも、夏のガソリンは気温も高いので気化性を減らしたものを、また冬のガソリンは気温が低いので気化性を多く含んだものがつくられます。これはガソリンに含まれる添加剤等によるもので気化しやすいものを軽質、加速性能をもたせたものを中質、高出力・燃料消費をもたせたものを重質といい、夏用には軽質を少なく重質が多くなっています。

車を長期にわたり在庫した場合、ガソリンが充分



にまわっているのに始動困難になりがちなのは、軽質部が徐々に気化して、重質部が残り、気化性がわるくなっているからで、このようなときは新しいガソリンと入れかえることです。

✕オクタン価 ガソリンは本来燃えやすいものですが、オクタン価とはガソリンの燃えにくさを示した数値といえるものです。つまりアンチノック性を示す値で、市販ガソリンではレギュラーよりもハイオクのほうがオクタン価は高くなっています。

アンチノック性とはノッキングを起し難い性質を表わし、オクタン価の高い程その性質がよく、低いほどよくなります。したがって使用ガソリンのオクタン価はエンジンの圧縮比と深い関係をもつものです。

市販のレギュラーガソリンのオクタン価は70～90位で、圧縮比6～8：1のエンジンに適し、ハイオクガソリンではオクタン価90以上で8：1以上のエンジンに適します。

なお、オクタン価を高めるためにガソリンに添加されるのが四エチル鉛で、これは猛毒であるため、四エチル鉛使用のガソリンはオレンジ系の色素で着色されています。

■ガソリンの取扱い ガソリンはきわめて引火しやすく、タバコの火とか静電気でも引火します。ガソリンの保管には、風通しのよい、冷たいところで、火気のおそれがないところを選ぶことです。間違えてガソリンに火がついたときは泡消火器、粉消火器、炭酸ガス消火器などを使用し、速やかに空気から庶断することです。いかにガソリンといえども、空気から庶断されれば酸素の供給がなく、酸素の供給がなければ燃焼はないというわけです。

ヤマハ船外機が 新しくなりました

水切のレンジャーになくてもならないヤマハ船外機が、新しくなりました。力強さと頼もしさを象徴する、セシスあふれるツートーン。持ちこびの便利な1.5馬力のP-45から、ヤマハボートとのコンビで水上スキーも楽しめる強力15馬力のP-250まで、豊富な機種がそろっています。



P-250 15馬力



P-200 12馬力



P-125A 6馬力



P-55A 5.8馬力



P-95A 5馬力



P-65 3.5馬力



P-45 1.5馬力

躍進!

ヤマハ トレール シリーズ



ヤマハトレールAT125

新発売



ヤマハトレールCT175



ヤマハトレールDT250



ヤマハトレールRT360

一段と
充実した内容で
またまた
世界を大きくリード!!

● 振れに強い2本締め(アンダーブラケット)のフロントフォーク ● 硬軟自在の5段切替リヤクッション ● 取扱いのラクなハンドルクラウン部のスイッチと両面式キー ● 見やすい大型タコメーター ● 便利なストッパー付横開きシート ● 豪華なバフかけのエンジン ● ニューカラーリングの位上げ………にプラスして、さらにRT 360ではデコンブ標準装備でキック始動が容易、アルミのボトムケースを採用(フロントフォーク)、DT 250は21馬力にパワーアップ。リヤを片ハブ式とし、リヤアームも一新。アルミのボトムケースを採用するなど、クッション性能が飛躍的に向上! 今秋最大のニュースです。

新発売のユニークな
CT175を加え、売りや
すさを増したトレール
シリーズがニューカラ
ーで登場!! 一段と充
実した内容が、若いお
客さま方の間に新しい
興奮を作りだします。