

YAMAHA NEWS NO.78

ヤマハニュース

'69 12 DEC.



特集！第16回東京モーターショー

厳密な完成検査

組立てラインからテストラインへ。1台また1台と、完成車の流れがつづく。各種のテスト装置が冷徹に測定値を示す中で、馬力、エンジン回転数、前照灯光度の確認と、あらゆる角度からの検査がつづけられる。精密な計器と、熟練した作業員による厳しいテストだが、ここでふるい落とされる車両は、ほとんどない。そのことは、ムラのない製品を生み出すヤマハのすぐれた品質管理を物語っている。

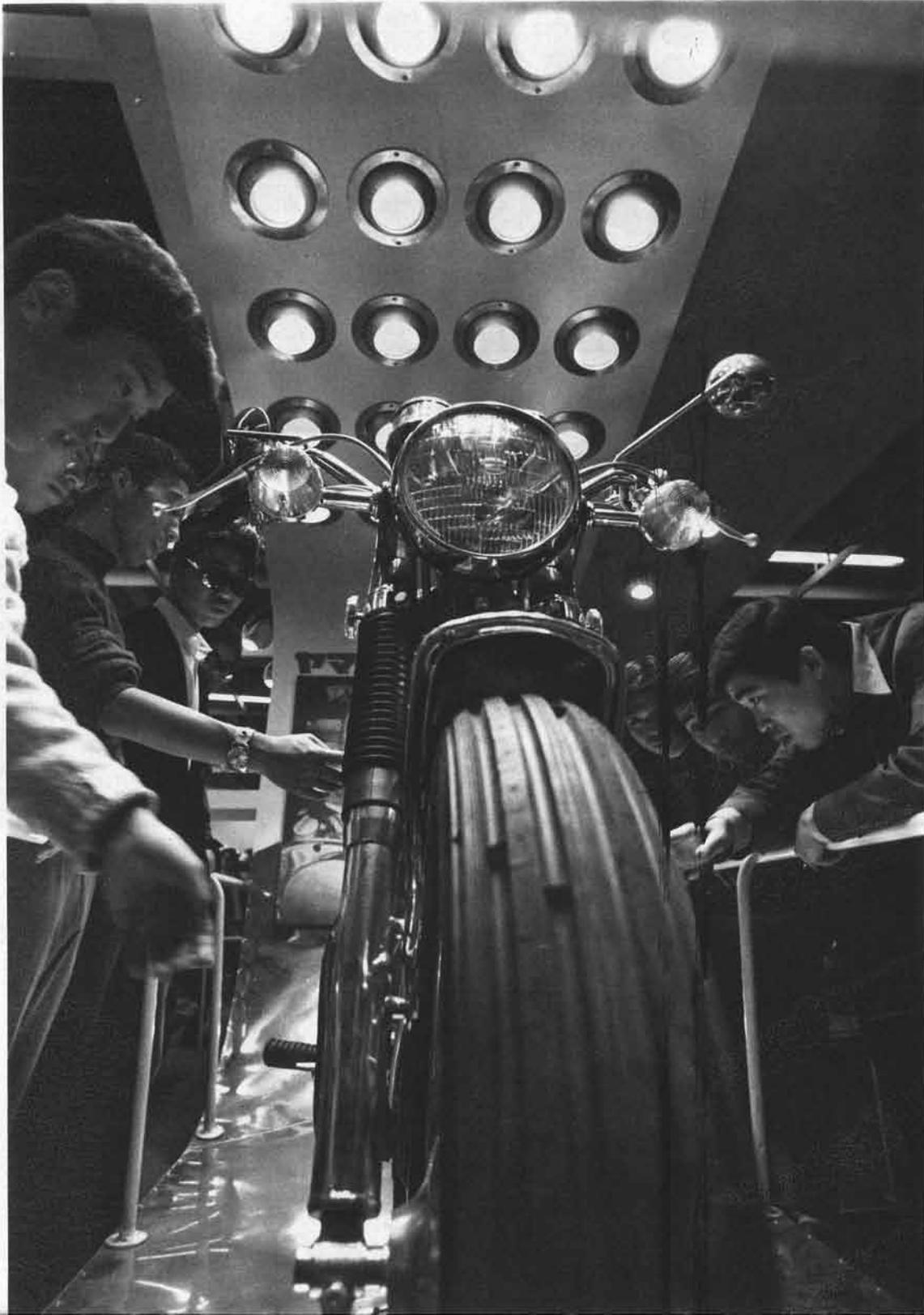


高品質を生む ヤマハの技術

人気ばっぐーん

150万余の観衆を動員した第16回東京モーターショー

16TH TOKYO MOTOR SHOW



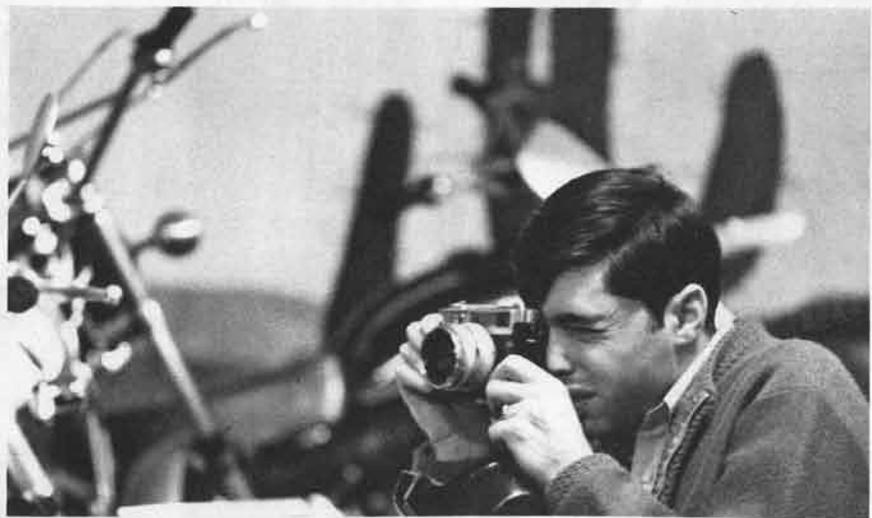
恒例の東京モーターショーは、十月二十四日から十四日間にわたり、東京・晴海埠頭の貿易センターを会場にして盛大に開催されました。会期中に動員された観衆は

百五十万余。若い人を中心にしたいへんな人気を呼びましたが、二輪車館におけるヤマハの人気は文字通り抜群。あらゆるお客様の心をとらえて今年も注目の的でした。

ヤッホー！YAMAHA



ウワーッ、かっニイイー。ヤマハトレールっ
西部劇に出てくる馬みたいにタフなのね。
——ハイ。マッタク ソノ トオリデス。



ウエスタン調あふれるヤマハのディスプレイ
ここは母国か、ふるさとか。
——アッ、ト オドロク アメリカ人デシタ

Young ヤマハ



若さがいっぱい。はちきれんばかりのヤマハ
コーナー。人気抜群のヤング・ヤマハでした

ハイ、パチリ。そして若さがパチリとれ
ました。あなたにピッタリの車、ヤマハです



16TH TOKYO MOTOR SHOW



彼女「ネエー、あなた。やっぱり待ったかいたがあったでしょう」 彼「ウーム、ごきげん！」

どうだ、こんどは360で、251以上のクラスをねらおうか。グッド、グッド



ワーツ、これがトレールの90か。これなら乗りやすく、買いやすいや。



みんなのヤマハ



さんにも乗れるわよ。ほーんといいいクルマね。



▲横乗りしたのはミニのため。ほんとはちゃん
と乗りたいの。オートバイってだーい好き



マはヤマハです。お父さんにお願ひしましよ。



◀キイイイイイーン。坊やのユメはあこがれ
は、ヤマハに乗ってチャンピオン。それーッ



▲マイ・ホームにピッタリのやさしいクルマはヤマハミニ。これがあれば送り迎えも、買い物も……と。

▶二輪車館に新登場のヤマハスノーモビル。初めて見る人、乗った人。技群の人気でした。



▲これこれ、これよッ。可愛いでしょ。お母



▲母さんメイト、ぼくはミニ。みんなのクルマ



S-350A

ヤマハスノーモビルS-350A主要諸元

| | | | | |
|----------------------------------------|-------|------------|------------|-----------------------|
| ●寸法 | 全長 | 2,650mm | 総排気量 | 338cc |
| | 全巾 | 790mm | 最高出力 | 20ps/6000r.p.m |
| | 全高 | 1,180mm | 最大トルク | 2.8kg-m/4000r.p.m. |
| | 全重量 | 190kg | 潤滑方式 | 分離給油(ヤマハオートループ) |
| | 乗車定員 | 2名 | 始動方式 | リコイル式ハンドスターター |
| ●性能(条件一新雪踏み固め雪面で2名乗車) | 登坂能力 | 20度 | 気化器数 | 2 |
| | 燃料消費率 | 5km/ℓ | ●変速機型式及び車体 | |
| ●新置走行性(雪質にもよりますが歩行時に雪面がヒザまでならば走行可能です。) | エンジン | 2サイクル・5ポート | 変速機型式 | Vベルト自動変速機 |
| | 型式 | 2サイクル・5ポート | トラック | 460mm単列 |
| | 冷却方式 | 強制空冷 | ブレーキ型式 | キャリパー式ディスクブレーキ |
| | 気筒数 | 2シリンダー | 燃料タンク容量 | 14.0ℓ |
| | 内径×行程 | 60×59.6mm | オイルタンク容量 | 2.3ℓ |
| | | | 懸架装置・スキー | 重ね板バネ/トラック・トーションスプリング |
| | | | 前照灯 | 12V-35/35W |
| | | | 尾灯 | 12V-23/7W |
| | | | 方向指示器 | 12V-23/7W |



フロント・スキーの支持位置に改善が施され操舵性もまた抜群。シートベルトもついて2人乗りの安定度も大きく向上された。



車体後部には効果的なバンパーと、雪片のかきあげを防止するフラップもついている。



雪上の行動をスピードアップ ヤマハスノーモビル

新発売

雪国の暮らしを変えたヤマハスノーモビルが登場して
二年目、ここに新鋭の登場です

雪上での行動をグリーンと能率アップしたヤマハスノーモビル。連絡に荷物の運搬に、送迎用に、そして山林に、鉄道、送電線等の保守、巡回用から救急用として、あらゆる用途でその名を欲しいままに活躍したヤマハスノーモビルにいよいよ新鋭の登場です。

戸口から戸口へ気軽に乗りつけ、出発できるヤマハスノーモビルは誕生から二年、その簡便さと高度の実用性がうけて、いまでは



スタイルを一新、性能、安全性ともに一段と充実さを増して登場の新鋭ヤマハスノーモビルS-350A



積雪地での生活必需品。雪国の暮らしをより積極的なものへと変えています。

運転は普通免許でOK。運転操作は簡単そのもの。リコイル式のハンド・スターターをひけば、二十馬力の高性能エンジンが始動します。2サイクル2気筒、2キャブ方式のオートループ・エンジンは、オートバイづくりできたえぬいた技術が生かされています。スムーズで安全な加速、またシャープなハイ・スピード走行もアクセルひとつで自由自在。ベルトマチック・トルコンによりむずかしいクラッチ操作を必要としません。

雪面をがっちりグリッパし、二十度にもおよぶ急斜面もらくらく登坂。世界の雪を求めて走り、設計されたトラックが、雪面を

つちりグリッパするのです。

直進も、ターンも意のまま。ハンドルはオートバイ同様のバー・タイプ。三連六組のサスペンションホイールがショックを緩和し、豪華なシートが快適な乗心地を保持します。冷たい風を避ける大型な風防、吹雪の夜も効果的な全天候型12V35Wダブルのヘッドランプ、そして大型なフラッシュャーランプ、強力なディスクブレーキ等々、充分な安全対策がもりこまれています。

雪に閉ざされた生活から、雪を積極的に利用する生活へ——、ヤマハスノーモビルは雪国の冬には欠かせない生活必需品として、こ

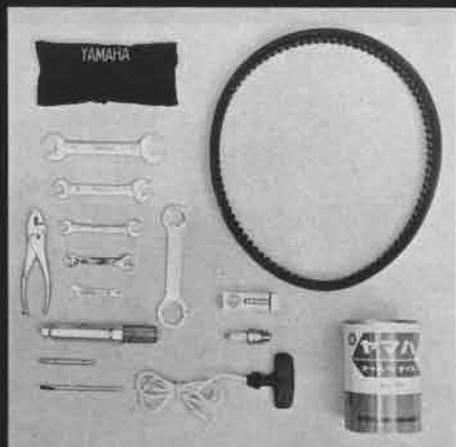
ともしも大きな活躍が期待されています。

雪国の暮らしを変えた
ヤマハスノーモビル

◀運転者の頭上まで覆う大型風防は、雪面のハレーションを防止する透明黄色の特別仕様のものがつけられる



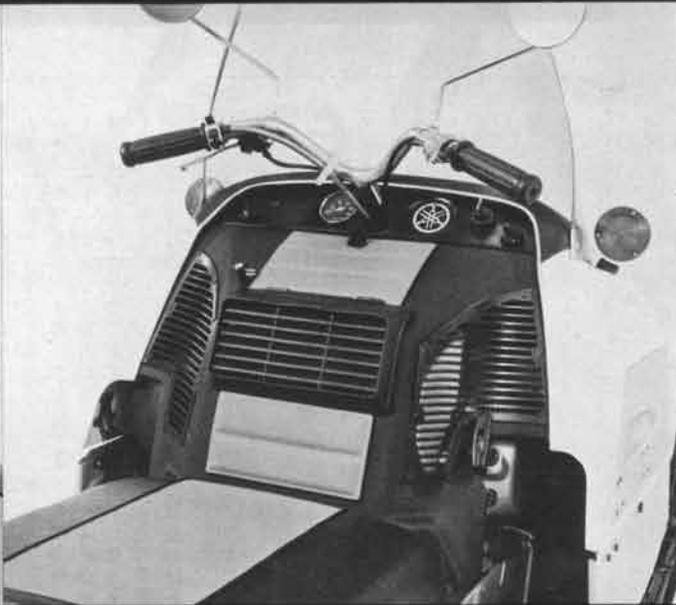
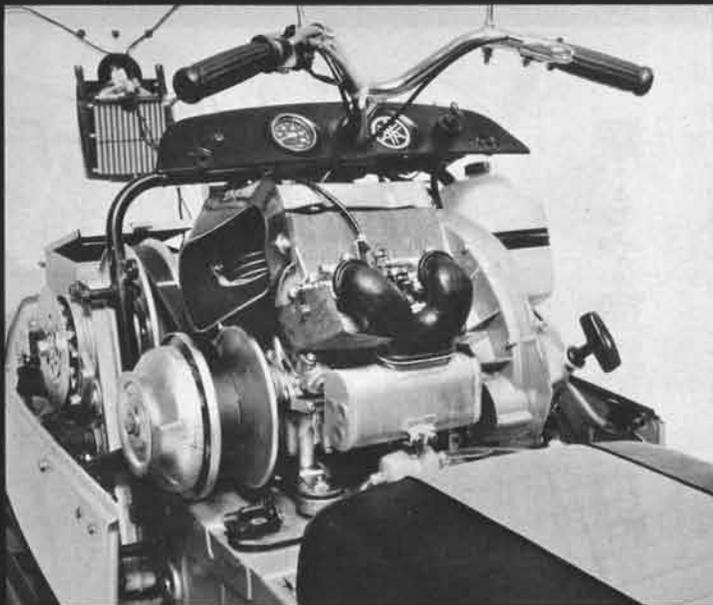
◀新設計の山高なパターンと、四六〇mmと巾広くなったクリップのよいトラック。



▲標準付属品の数々。このほかに湿雪地用の除雪装置、リヤ・キャリアー、車体カバー、スノーモビルルックなどの特注品の用意もある



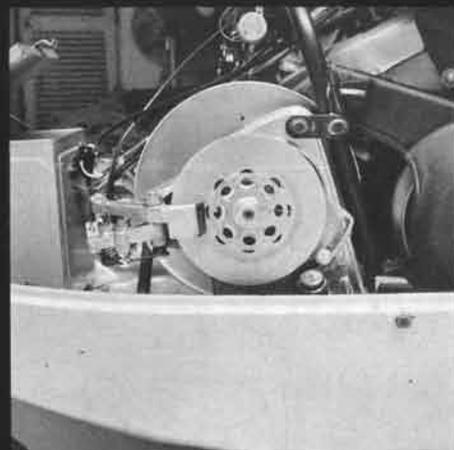
▶乗用車なみのメーターパネルに加えて豪華なエンジンカウルが標準装備となり、いっそう快適な運転が楽しめる。左はエンジンカウルを外したところ。



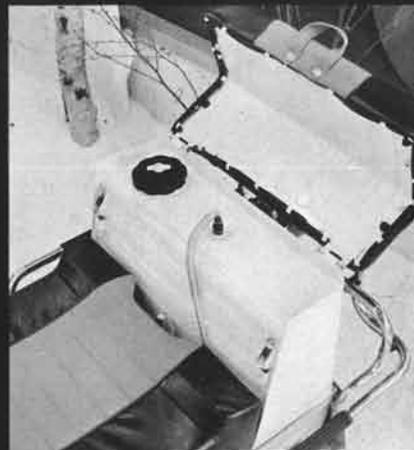
▶エンジンシュラウドを開けたところ。エキゾーストパイプやマフラーは、防錆と共振を除く特殊コーティングが施されている。左の白いタンクはオイル(23ℓ)



▶強力ディスク式のブレーキ。このブレーキは駐車時にロックすることができる。



▲12ボルト・システムの採用と、35Wダブルでだんぜん明るいヘッドランプは吹雪にもつよい全天候型となっている。



▲燃料タンクはシートのバックレストにあり、14ℓの容量をもつ

Out of sight!

イカセヤマハ

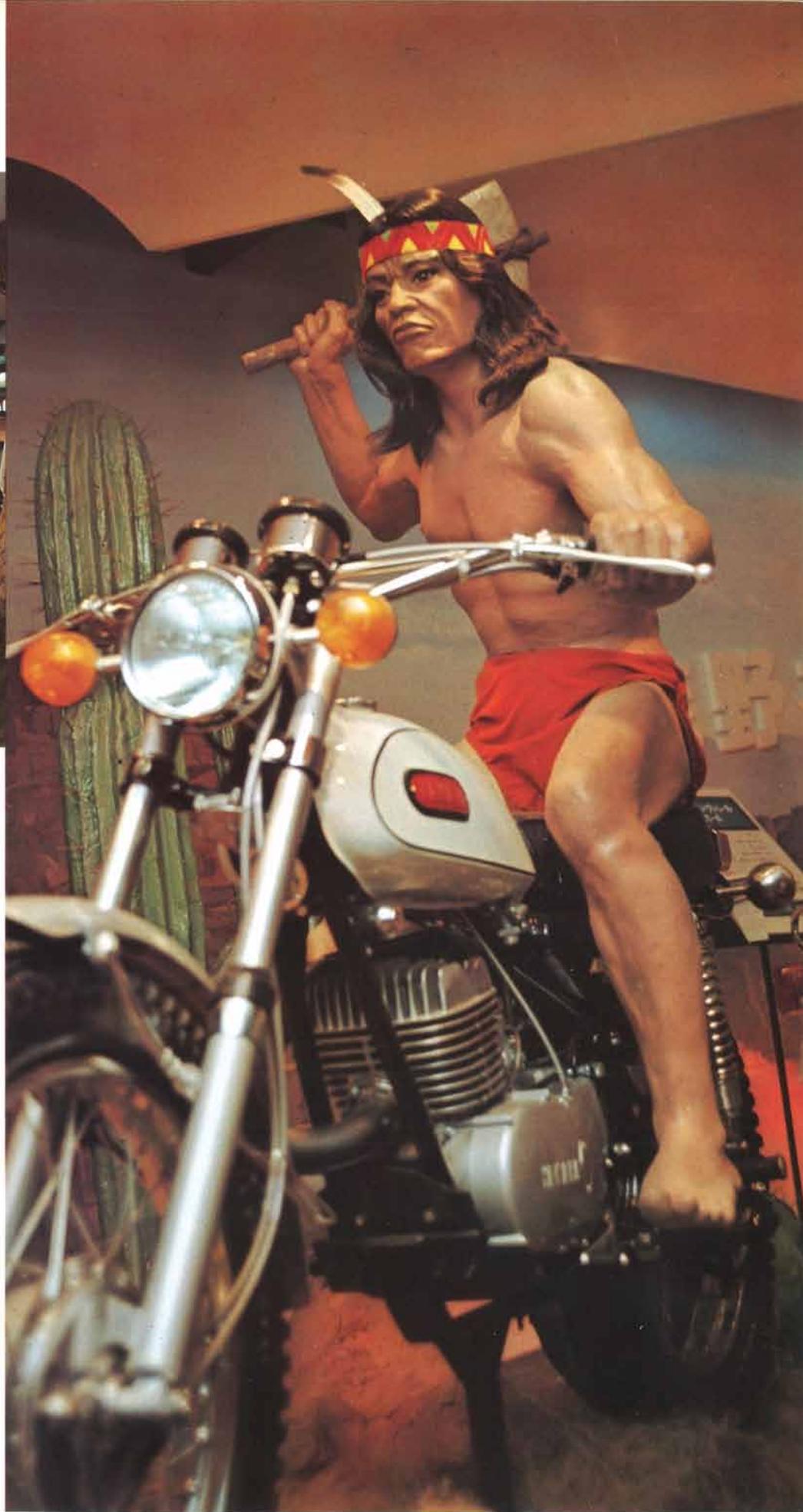
第16回東京モーターショーにおける二輪車館のハイライトはヤマハコーナー。待望のヤマハ4サイクルやベダル付のミニ、ビッグ・トレールなど話題のニューマシンが続々と登場すれば、ウエスタン調を主体としたその飾りつけもまた独自のもの。

行動派ヤングメンの心を完全にひきつけたヤマハコーナーでは、イカセヤマハの声が大でした。

「イカセヤマハ! 二機嫌ロクハン!」
若者たちの心をしびれさせたXS1-650



▼実力は1クラス上。ヤマハのトレール・マシンには本格派のみがもつ威厳がある。即、行動に移れる車だ。



▲“イヤッホー！ ヤマヤマヤマハー” どうです、このピッタリした感じ。トレール車はまさに野性味あふれる若者のマシンです



◀トレール・マシンは西部を走る駿馬
まさに行動派の面目躍如たるものがある。**“ハイ・ホーツ、ヤマハ”**



▲トレール・マシンの開発で一步も二歩も前進したヤマハ。その象徴を示したヤマハ牧場。

▶XSI、it's a better machine エックスエスワン・イツ・ア・ベター・マシーン!





▲東京モーターショーの総裁となられた高松宮殿下、同妃を迎えたヤマハコーナー。XS1はここでも注目の的でした。

◀ “だれでも乗れる小さいクルマ、楽しい車がヤマハミニ” これからの生活をスピーディにするヤマハの自信作です！



▲ “雪国の暮らしを変えたヤマハスノーモビル” その実用性とスポーツ性はもうおなじみのもの。

“ヤマハ先生”

香川県三豊郡高瀬町 石井 定彦さん

私は香川県の某高校に勤務している四十七才の教師です。私の姓は石井と申しますが、私の本名を知らない人でも「ヤマハ先生」といえば「あっ、あのヤマハに乗った先生か」と知っているそうです。

なぜ私の名が「ヤマハ先生」として知られるようになったか、それにはそれなりの理由があると思います。

過去十数年来、十二台のオートバイを全車新車で乗り換えてきました。最初の一台を除いては、すべてヤマハ車であったからかも知れません。私がバイクで通勤し始めたころ、私の職場での通勤用バイクは、ほとんどがヤマハ車だったので、現在ではほとんどがヤマハ車になってしまいました。

私は機会があれば、だれかれの区別なくヤマハ車の優れた点を説明することにしていきます。その上、手入れのゆきとどいたビカビカの私の車を見ているうち、なんとなくヤマハ車にしようという気持になり、ヤマハ車に乗り換えてくれたものと思います。

また、私の職業柄、相手が単車に興味を持つ年頃の学生なので、私に色々な質問を持出してきますが、私はそのたびにこに相手が納得するまで、くわしく説明し、時として図解までして教えています。このようなわけで、学生の中には、卒業後ヤマハ車を購入する者が非常に多いようです。

私とヤマハとの出会いは十数年前にさかのぼります。

ある日曜日の朝のことでした。普通寺市内に店舗を構えている高木というヤマハオンリー（他社製品は全然、販売しない）の店主がYAI型に乗って、わざわざ遠い私の家にやってきました。私は丁度その時、汗を流しながら、初めて購入したオートバイの手入れに一生懸命でした。

高木さんは早速、話題をオートバイに切换え、つぎのようにいいました。「一度この車に乗ってみて下さい。そして前の県道に出て手ばなしで走ってみて下さい」

私は心の中で「冗談もやすみやすみいえ」と、まるで問題にしないながらも、知らない相手でもなかつたので、すすめられるままに乗ることにしました。

キックを踏むと一発で始動。しかも車がおどらない。

当時の路面は洗濯板のように荒れていたのでも、手ばなしなどで走れるものかと思いがながらも、おそろおそろ両手を除々にはなしはじめた。するとどうだろう。何の不安もなく、そのままどんどん走っていくではないか。私はビックリぎょうてんしてしまった。

ただただ感心しながら一キロほど行ったところに三又路がある。そこで帰るべくUターンをした。ところが、なんの抵抗もなくスツとねてくれるではないか。まったく驚ろいた車だ。

わずか一キロ足らずの帰り道で、乗るならこの車だ」と心に強く決めてしまった。日を待たずして、ヤマハ車に乗り換えたことはいうまでもない。

現在ではヤマハでなくばオートバイにあらざとさえ思っています。

私はヤマハを愛するが故に、ヤマハに対する批判を耳にするとう無性に腹がたつて、相手かまわず反論するのです。人々は、いい年をして馬鹿な男だと笑うかも知れませんが、私はヤマハが無性に好きだから仕方がないので

私がオートバイに乗りだしたころは、随分と無鉄砲な運転をしていたものです。水田に車もろとも飛び込んだり、山はだにとびついたり、カボチャ畑に飛び込んで、カボチャの上にアンと馬乗りになったことなど、思い出しは数限りなく頭に浮びます。

ヤマハが他社製品と比較して、あらゆる点で優れていること、高松市にあるメインディーラー、常盤自動車のサービスが過去十数年にわたって、一点の不満も与えなかつたことなども大きな魅力です。

石井先生が使用したヤマハ

| | | | |
|---|-------|--------|----------|
| ① | 1 2 5 | YA I | 34,000km |
| ② | 2 5 0 | YD II | 37,000km |
| ③ | 2 6 0 | YE II | 16,000km |
| ④ | 2 6 0 | YE III | 24,000km |
| ⑤ | 2 6 0 | YET | 18,000km |
| ⑥ | 5 5 | MJ | 27,000km |
| ⑦ | 9 0 | HI | 26,000km |
| ⑧ | 3 0 0 | MI | 23,000km |
| ⑨ | 7 0 | U 7 | 25,000km |
| ⑩ | 3 5 0 | RI | 9,000km |
| ⑪ | 7 0 | U 7 | 2,500km |





▲海拔3,776メートルの富士山頂に立った小林さん。「やったぜベイビー！やったぜヤマハトレール！」

やったぜ、ベイビー

ヤマハトレールで富士登山に成功

ヤマハトレール125 A T T で富士山登頂に挑んだ男の中の男——神奈川県鎌倉市の小林鴻栄さんと友人の三上邦昭さん。砂や急坂と闘うこと十数時間にして、ついに富士山頂をきわめたとき、思わず口をついて出た言葉が「やったぜ、ベイビー」。荒野を駆ける車の代名詞ヤマハトレールは、山をも征服する車であることを実証したのです。

「オートバイで富士山登頂を実現したい」それは、クリーニング業をいとなむ小林さん（28才）にとって、四年来の宿願でした。すでに二度、須走口から挑戦して、いずれもカミナリなどにさまたげられ、失敗しています。今年こそは！の闘志を燃やした小林さんは確信をもってヤマハトレール125 A T T を購入しました。

そして八月十九日夕刻、小林さんのA T T と、三上さんのモトクロッサー仕様のヤマハY G 1 は、敢然と、富士山に挑んだのです。

新二合目バス道路終点より一般登山道入り、三合目にさしかかると、予想外の深い砂に驚ろかされました。大事をとってA T T 一台で登ることに決めた

のですが、途中、高山病のような症状に悩まされるなど、つらいこともありました。

しかしA T T は、小林さんの期待どおり、故障ひとつなく、トレールの本領を発揮し、七、近い荷物と人を乗せて、富士の急坂を見事に登り切ってくれたのです。

頂上、剣ヶ峰についたのは、二十日の正午過ぎでした。

登頂に成功した瞬間の気持を小林さんはこう語っています。

「七合目から頂上までは、わたし一人で運転して登ったので、急に眼前がひらけたときは、そこが頂上とは気がつかず、まわりを見回わして、はじめて頂上とわかったとき、思わず口から出た言葉は、やったぜベイビー」でした。その後、三上君と二人で、四十五度の傾斜のある剣ヶ峰に車を上げ、海拔三、七七六メートルと書いた柱を見たときは、とうとうやったかという満足感と同時に、目標を達成してしまっただとの、さびしいような気持が入り混った複雑な心境でした」



▲7合目からはブルドーザー道を走る。「さすがはヤマハトレールならではの快走ぶりでした」



GO!

ヤマハ 汎用エンジン ゴーカートづくりさかん

農業用に土建用に、ヤマハ汎用エンジンMT100は、めざましい活躍をみせていますが、一方そのネバリづよい高性能に着目したゴーカートづくりがさかんになっていきます。

十二、三万円のゴーカートセッットに組付ければ、快適なレジャーが楽しめるとあって、かなりの流行が予想されています。

十月十九日、東京立川の米軍基地で行なわれたゴーカート・レースでも、ヤマハ汎用エンジン搭載のゴーカートが堂々、優勝を飾りました。

〔写真左〕スムーズな回転、強力なトルク。ヤマハ・ゴーカートは快走するノ〔写真上〕重量わずか十七・五kg。タフなエンジンがレース場の話題を独占

ミセス・アイビーが レーススポンサーに



英国の生んだ名ライダーであり、ヤマハレーサーでチャンピオンになったB・アイビーが今年の東ドイツGPのブラクティス中に不慮の事故死を遂げたのは、すでに伝えられた通りですが、彼のお母さんであるネルさん（五十九才）が、アイビーのかたみであるヤマハTR2のスポンサーになって70年度シリーズにのぞむことになりました。

レースに生き、レースに死んだアイビーの供養が目的であるといわれますが、彼女自身も根っからのレーサーファンです。

アイビーTR12のライダーは、レーシングマネージャーのT・カービー氏の話によると、非常に人選がむずかしかつたが最後にレックス・ブッチャー選手に決定、70年度シリーズには八つの大レースを選んで出場することになりました。

写真はネルさんと語り合う在りし日のB・アイビー選手。レーサーはTR2。

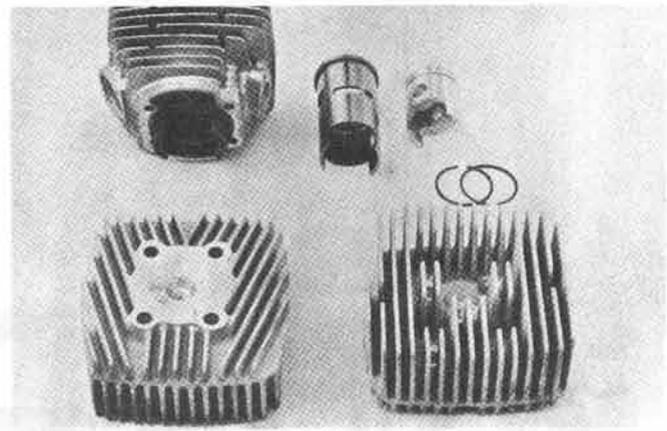


晴れ姿のアレックス・ジョージ選手

ヤマハTD2で、今年のマンクスGPライトウェイト級に初優勝を遂げた新鋭アレックス・ジョージ選手（写真右）

彼の郷里であるイースト・キルブライドで市長から記念の電気時計を贈られる際の snapshots ですが、隣の二人は両親。

父親がオートバイの販売店を営んでいて、彼の本職はメカニックだそうですが、来年もまたヤマハレーサーでの活躍が期待されます。



ヤマハ専用のパーツが出現

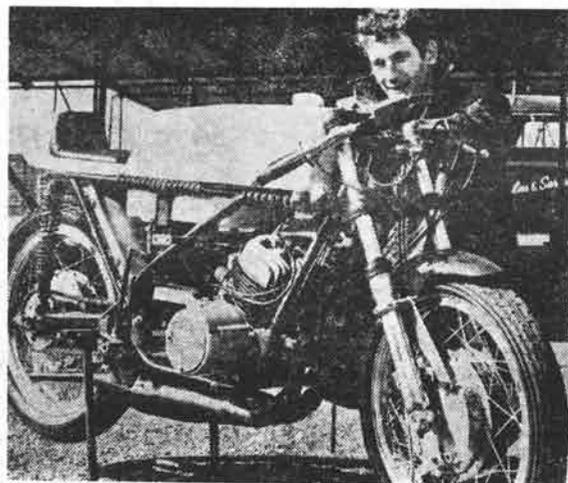
米国ウエブコ社製のヤマハ一二五cc AT1を100ccに改造するためのキットです。

キットはシリンドーライナー、シリンドーヘッド、ピストン・リングからなっていますが、ライナーにはヤマハ開発の5ポート吸排式が採用されて性能は保証付、レースマニアの間で大好評を博しています。

シリンドーヘッドは特製のコムバッシュンチャンパー付で、冷却効果を上げるためにフィンもぐつと大きくなっています。

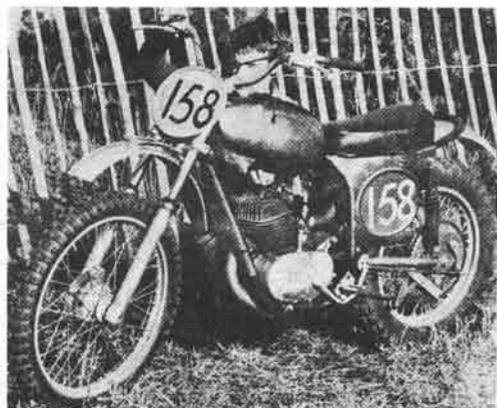
0
ill, who
nsor a
nted to
e com-
s.
e said,
racing
and as
and, the
rest. I
soon, I
inventor-
looked
when
from
this for
DS

特製フレーム付のヤマハTD1C



英国、キャサーハムの電気技術者であるクリップ・オファアールさん（二十六才）の作った特性フレーム付のヤマハです。セリアーニフオークとフォントナブレキが備えられていますが、今年の国内シリーズの後半戦に出場して成功を収めました。

反響を呼ぶ英国製のヤマハ



CH
WI
PR
YOU CA
150 cc
Wash DC

As res
ice, Wat
taurant
worth, G
at a sam

I can
grip be
I'm not
H. can be
good sam
I'd prefe
around th
cycles or

If you
differen
card—m
tion—to
show the
labor.

Aird:
SCOTTIS
JAMES
A
SPECIAL
THE WOOD

Five hundred of these Cheney Yamahas may be sold to America.

CHENEY YAMAHA

英国のエリック・チェニーが作った二五〇ccヤマハプロトタイプスクランプラーです。ヤマハ二五〇DT1の単気筒エンジンをチェニー製フレームに搭載したのですが、米国の輸入業者の依頼で製作したとのこと。チェニー氏の話によると、さしあたりこの型五〇〇台の製作注文を受けているが、プロトタイプ車をショーに展示してみ、その反響如何では、さらに増える見込であるといひます。

英国向けヤマハ '70年型ライン 新たな脚光を浴びる 小排気量ヤマハ

五〇cc U5Aメイトから三五〇cc R3までの七車種からなる英国市場向けヤマハ70年型ラインが各種専門紙に採り上げられていますが、モーターサイクル紙は、もつとも多くの改良が加えられた五〇cc U5Aと七三cc U7Aメイトがあらためて脚光を浴びることになろうと述べています。

これ等のモデルについてとくに目につくのは、燃焼室の形状に工夫が加えられたこと、大型のエヤ・フィルター採用で吸排機能が向上したこと、排気システムの向上で五〇ccモデルの出力は四・五馬力/六・五〇rpm、七三ccモデルの出力は六・三馬力/六・五〇rpmと向上したこと等ですが、堅実なファン層を持つこれらの小排気量ヤマハの来年度ののびが期待されます。



Above: The 75 cc scooterette has a centrifugal clutch and three-

毎年、店舗を イメージ・アップ

東京都下東村山市 (株)多摩サイクル

東京都下東村山市の(株)多摩サイクルさんは、昭和三十六年に開店してから今日までに、店舗を改造すること八回。一年に一度は大なり小なりの改装を行なっています。

「とにかくテンポの早い時代ですから、一年たつと感覚のズレが出てきてしまふんです。それに、店舗を改装することは、わたしたちの気分転換にも役立ちます。自分の気がいつも同じところにとどまっていたのでは、仕事にも気が入りませんからね」そう語る、米林一雄社長(32才)は、個性的な経営感覚でスポーツ・ユーザーをふやしています。

今年も五月に約七十万円を投じて、外装と内装を模様替えしましたが、昨年二百台であったオートバイの新車販売実績が、今年は三百五十台に飛躍し「投資した分は、十分消化しました」と、期待どおりの効果をあげています。



壁面をチェッカー模様で飾った店内。シンプルな構成のヤマハ・スポーツ・コーナーに立つ米林社長



積極的に新しい需要を開拓する米林社長。



▲米林社長夫妻を中に、オートバイ部門の従業員の人びと。

▼大型のショーケースに用品類がいっぱい。商品回転率もよい。



店舗改装で、

やる気も新たに

店舗の改装を年に一度の割合で行なってきたといっても、一回あたりの費用は二、三十万円がふつうでした。店舗面積の拡張工事を兼ねた改装もいくたびか、くり返されました。

「規模の大きい改装工事をやって、スカッと変えてしまうと、かえってお客さまとのつながりが断ち切れそうなのが心配なんです。それよりは、ちよいちよい変えながら、徐々に自分のペースにお客さまを引き込んでいったほうがよいと考えたのです」

店舗というよりも

ショールームに

今年の店舗改装にあたっては、「店舗」というよりも「ショールーム」という感じを出すことに基本をおきました。装飾デザイナーに注文をつけて、スポーツ的な店づくりを行なったのです。

事務所や修理作業場、部品倉庫はすべて切り離し、ショールームの中はスポーツ車と用品のショーケースだけ。ヤマハスポーツ、トールなら、すべての車種がそろっています。四つの大型ショーケースには、ヘルメット、防塵眼鏡、ワックス、アクセサリー小物など回転率のよいものを豊富に陳列。このショーケースは、ショールームと部品倉庫を仕切る役割を果たしているのです。

スポーツ車に焦点を合わせた展示方法をとった途端に、スポーツ車の売行きが急激に上昇しました。いまでは販売車両の八〇%までがスポーツ、トール。そのうちの半数が一、二五cc以上クラスという好成績です。

スポーツ車なら、すべての車がそろっているの、遠方の人が噂を聞いて、わざわざ多摩サイクルさんまで見に来て、買う車を選定し、あらためて近所のオートバイ販売店に注文するというケースも見られるほどです。

スポーツを売れば

遠いお客も来店

多摩サイクルさんでは、お客さまに合わせて経営方針を決めるのではなく、すすんで新しいお客さまをつくるという考え方に徹して



▲カーステレオで常時、店内に音楽を流す。オートバイ販売店の既成概念を変えようとする努力の現われだ。

▲店舗からつき出したカラフルな店内。ヤマハスポーツ・トレール全車が展示してある。



▶採光も十分考えたカラフルな店内。ヤマハスポーツ・トレール全車が展示してある。

います
古いお客さまも大切ですが、強いて買替えをすすめに歩いたりはずせず、もつばら主力は新しいお客さまの開拓に向けています。
「実用車だと、お客さまが地理的に限られてしましますが、スポーツ車なら遠いお客さまをチラシで呼び込むこともできます。三年前に、近くを幹線道路が通るなど、立地条件のよさもありましたが、お客さまがかなり遠方までひろがりました」
ダイレクトメールや新車展示即売会なども積極的にこなして、若いスポーツ・ユーザーをふやしています。
排気量の大きいスポーツ車の人気が高まりしかも若い購買層がふえているので、代金の回収に苦勞する販売店さんがふえています。米林さんは、極力、お客さまにオートローンを利用してもらい、支払いの意識を高めるよう努めています。

修理を減らして 販売に主力を注ぐ

市役所、郵政局、電々公社など、官庁関係との取引きもあって、整備部門も大忙がしですが、経営の主体は販売にあるべきだと、米林さんは考えています。

「いかにして修理を減らすか、頭を悩ませています。修理で喰うという考えはありません。むしろ、従業員が遊んでいてもいいからお客さまが見えたら、ハイッ」といってとび出していける体制にしたいと思っています。でも、お客さまが見えても、修理の忙がしさにかかずらわっていて、いらつしやいませ」と声もかけられないのが現状です」

忙がしい中にも、午前九時から午後六時までの就業時間や週休制をきちんと守ったり、ひと月に一回、従業員のひとりとボーリング大会を楽しんだり、働く環境づくりに努めている多摩サイクルさんです。

オートバイ部門はもちろん、別会社となった四輪部門、需要の多い団地近くに開店した自転車部門、いずれも順調に発展しています。



需要はおう盛だが「もうかる商売」への道はきびしい。

「もうかる商売」に転換し企業力に「リフト」を打ちあげて期待され

「来日」
「来日」は、自然な形で千円という裏書き
「来日」は、自然な形で千円という裏書き
「来日」は、自然な形で千円という裏書き

犯罪の発生件数と検挙人員は、戦後最高の数となった——法務省は二十一日の閣議に、四十三年中の犯罪傾向をまとめた「四十四年版犯罪白書」を報告した。

〔朝日新聞〕◇交通犯罪 四十三年の交通事故による死者は一万四千余人、負傷者は八十二万八千余人で、いずれも前年より大幅にふえて最高の数字になった。

一方、道路交通違反については、四十三年七月一日より交通反則通告制度が施行され同年末までの実績では、成人の違反事件総数の約七十二%が、この制度の適用を受けている。全国の検察庁で四十三年中に自動車運転による業務上過失致死傷、重過失致死傷事件により受理された人員は、五十八万人を越え、刑法犯の受理人員総数の六割近くに及んでいる。このうち起訴された者の割合は、他の犯罪に比べて高く、約七十四%。

一方、裁判所の科刑をみると、禁固刑を言渡される者の刑期や、その執行猶子の率は、最近数年間おむね横ばいの傾向で、刑期は六月以上一年未満が最も多く、執行猶子の率は約七〇%だが、事故事件の激増にともなう禁固刑の実刑に処せられる者の実数は、年々増加して、昭和三十三年には約百八十八人だったのが、四十二年には約二千五百人になっている。(10月21日)

交通反則金、一年間に百億円!

★警察庁は、交通違反者処理の迅速化と合理化を目的に、交通違反者を犯罪者とはみなさず、単なるルール違反者として反則金を郵便局や銀行の窓口から納入させるという「交通反則金制度」を昨年七月からスタートさせましたが、反則金制度実施一年間の運用状況をまとめて発表しました。

〔月刊オートバイ〕今年六月までの一年間に反則金制度を適用され、反則金を納入した交通違反は二百三十三万六千四百件で、徴収した反則金総額は九十九億六千七百八十五万三千九百六十円に達した。

この一年間に反則行為を通告した件数が、全取締り件数の六二・八%にあたる二百四十四万一千四百一十一件となっているところから、反則金納付率は九五・七%になり、同庁では反則金を当初年間百四十億円と見込んでいたため、納付率では予想の八〇%をはるかに越す好成績となった。

納付の状況を見ると、反則金を納付した者の八二・二%までが、仮納付の期間中に納付し、通告センターの呼出しを受けておらず、残りの一三・八%の人たちも、通告センターで違反を確認後、即座に納付している。

反則行為のうちわけを見ると、速度違反があいかわらず全体の三二・二%とトップを占め、ついで駐車車違反の二二・七%、一時停止違反の七・四%などとなっている。

また、反則金制度に該当しない重い違反は八十九万九千四百二十五件、反則金の対象からはずされている二十才以下の少年による違反も五十四万六千七百三十八件にのぼったがとりわけ少年の違反では悪質な無免許運転が十四万七千九百七十三件にも達し、その多くがオートバイによって行なわれている。(12月号)

新鮮味をもつ

正統派XSI

★東京モーターショーでデビューしたヤマハスポーツXSI—650は、ヤングマンの話題をさらいましたが、若い読者層の多いブレイブイ誌では、正統派の4サイクル車と銘打ってこれを紹介しています。

〔ブレイブイ〕2輪ファンにとつてのビッグニュース。ヤマハが今年のモーターショーに650ccマシンを出品した。

スタイルは前から噂されていた通り、トリアンフを思わせるいたって正統的なものだが、OHCというメカニズムに、変速は5段車重180キロというのは特筆に値する軽さ。このため馬力当りの重量は3・39となった。数値は明確にされていないが0〜400もおそらく13秒を切るものと思われる。

トヨタ2000GTやトヨタ7をチューニングしてきたヤマハの技術を考えれば、この650の4サイクルエンジンのメカニズムの凄さもわかる。操縦性はまだなんともいえないがヤマハの持味であった極めて柔軟性に富むフイリーングになることが予想される。

OHCという新鮮味をもつ正統派として、来春から発売されるのが待ち望まれる。価格も未発売だが、おそらく33万円くらいだろう。(11月18日)

ヤマハ350SR3

優雅なお姿 抜群の操縦性

ヤマハ350SR

ヤマハスポーツ XSI-650

池袋

ヤマハサービスコーナー



セールスの方、サービスの方、そして事務の方、お店の全員の方がお目を通してください。高品質・高性能でだんぜん群をぬくヤマハのサービス技術をご紹介します。



いよいよ冬。日が短かく、寒い季節です。だからといって寒さにちこまっていたのでは話にもなりません。いや、あなたのことでなく、バッテリーのことです。

すでにご存知のように、バッテリーは車の神経ともいわれる配線コードの電源。これがわるくては、危険の防止、安全の確保が維持できませんが、バッテリーの性能は温度によって大きく左右され、寒さがきびしくなるほど性能低下の度合いが大きくなります。一例ですが、常温20°Cで100%の能力を発揮できるものでも、0°Cではその能力は80%に低下し、さらに-10°Cでは60%まで低下します。

このようなわけですから、ヤマハのサービスマンであるあなたは、お客さまに積極的な定期点検の実施を図り、バッテリーの保守を満足させたいものです。とくに日常の保守、充電時の取扱い、取付け、取外しについても十分な注意をはらってください。

ここではもっとも一般的なヤマハメイト・ハイデラックスについてのバッテリーの正しい取付け方、取扱い方をご紹介します。

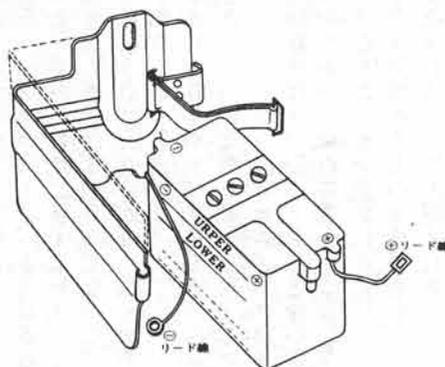
1 U5AD、U7Aの場合 (キック始動)

ハイデラックスは、旧モデルのマイナー車と比較して⊖リード線が70mm長

く、150mmとなっています。これは、バッテリーの取付け方向が従来のマイナー車とは逆、つまりハイデラックスでは⊖リード線がバッテリーボックスの奥、^{プラス}⊕リード線がバッテリーボックスの手前になるように取付けます。

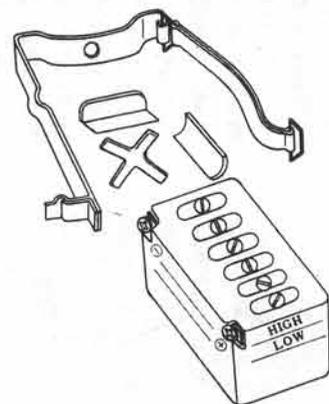
ただし、同じハイデラックスでも初期に生産されたモデルの一部は、バッテリーブラケットの形状が下図破線で示すようになっているものがあります。この場合は⊖リード線がバッテリーブラケットにあたる恐れがありますので、ゴム製シートをバッテリーボックス内のフレーム底におき、バッテリー全体の座高をあげるように保持してください。あげ底をつくるゴム製シートをボンドその他の適当な接着剤で固定化すれば作業は完全です。

2 U5AE、U7AEの場合 (セル始動)



セル付ハイデラックスの場合もフライホイールマグネト一車と同様に⊖リード線がバッテリーボックス内の奥になるように取付けます。なおサイドカバーを取付ける際はフライホイールマグネト一車も同様ですが、パイプ類（負圧コック用パイプ、燃料パイプ、オイルパイプ）をはきまれないように注意して取付けてください。

3 バッテリーの取扱い



バッテリーの保守については、次のことに注意してください。

- ① 電解液は規定内に保つ
- ② 電解液の補液には必ず蒸留水を使用する
- ③ ケース、端子は水で洗う
- ④ 端子にはオイルグリスを塗って結線は確実に締付ける

都市でも漁村でも……

ひろい用途に使われています

ヤマハ汎用エンジンMT100

“汎用”とは、広くいろいろの方面に使うこと。
新発売・ヤマハ汎用エンジンMT100は、まさに
その名のとおり、農業に漁業に、土木建築用に工

業用に、そしてレジャー用にと、各方面で活躍し
ています。あなたのお店のまわりにも、ヤマハ汎
用エンジンの需要はたくさんあることでしょう。



ヤマハ汎用エンジンMT100 仕様

| | |
|-------|---------------------|
| 型式 | MT100 |
| 種類 | 強制空冷2サイクルガソリン機関 |
| 形式 | 直立単気筒 |
| 内径×行程 | 50×50 |
| 総排気量 | 98cc |
| 圧縮比 | 6:1 |
| 最大出力 | 4.0PS/5000r.p.m. |
| 常用出力 | 3.0PS/3800r.p.m. |
| 最大トルク | 0.68kg-m/3500r.p.m. |
| 燃料消費率 | 380gr/PS-hr |
| 回転方向 | 出力軸に向けて左回り |
| 減速比 | 35/17=2.06 |
| 点火方式 | フライホイールマグネット |
| 潤滑方法 | 燃料混合25:1 |
| タンク容量 | 2.8ℓ |
| ガバナ | 遠心重錘式 |
| 重量 | 17.5kg |

◎性能向上のため変更することがあります。
◎この標準仕様エンジンとは別に直結タイプ
(減速機なし)およびパーネカルタイプがあり
ます。

農業に……



- 噴霧機 ●飼料カッター ●脱穀機 ●耕うん機 ●農業用運搬機 ●除草機 ●ポンプ ●もみすり機 ●果樹園用運搬車 ●バインダー ●ティーラー ●管理作業機 ●バキュームカー (家畜用ふん尿処理)

土木
建築業に……



- ポンプ ●ランナー ●コンクリートミキサー ●ベルトコンベア ●小型ウインチ ●発電機 ●コンプレッサー ●バイブレーター ●グラインダー



漁業に……
●のりつみ機



工業に……
●構内運搬機



レジャーその他に……
●しば刈り機 ●除雪機 ●ゴーカート

トレールの王者 360-RT1



オートバイの新しいスポーツ・トレールライディングを世界にひろめたヤマハトレールノその輝かしい個性をさらに研き上げた 360 RT1。豪快なスケールの中に“正統の血”が脈を打つ。まさに野を駆けるサラブレッドの風格である。