

## 特集/水辺で働くボートたち

●さまざまな分野で活躍するヤマハボート&ヨット

将来のマリンインストラクターを育てるシーホッパー  
ライフセーバーの力強い味方、マリンジェット/他



**BUSINESS**

ビジネス・カレント

**CURRENT**

Length overall: 9.30m

Beam: 3.23m

Sail area: 41.8m<sup>2</sup>



**JEANNEAU-31 SUN FAST**

## YAMAHA MARINE NEWS

**79**

### CONTENTS

- P.4 ●特集 / 水辺で働くボートたち
- P.10 ●NATURE ESSAY / 21世紀一人と海
- P.12 ●情報広場
- P.13 ●マリンスクランブル
- P.14 ●新しくなりましたMy Shop  
大阪の「ヤマハマリンプラザ梅田」
- P.17 ●サービスマン最前線  
広島県の株向島マリーナ
- P.20 ●浜を訪ねて  
北海道の株西条モーター商会
- P.22 ●ヤマハマリインフォメーション
- P.25 ●話題の商品  
JEANNEAUシリーズ
- P.26 ●MARINE i・n・g  
'91八重山ビルフィッシュトーナメント

# 人はみんな「水」が好き

海や川との付き合いを取り戻そうとする都市生活者



都立葛西臨海公園にある「東洋」の水族館も連日の盛況

いま、「親水公園」が増えています。高度経済成長以来、海辺は工業用地として埋め立てられ、河川は治水のため護岸化が進み、都市に住む人々の生活は水辺と大きく隔てられてきました。「親水公園」はこうした反省として、人々が気軽に「水」に接することを目的として生まれたもの。東京湾の中にもお台場や葛西臨海公園、稲毛人工海浜など、ウォーターフロント開発の高まりにともなって次々と誕生し、マリンスポーツを楽しむ人ばかりでなく、海辺を散策したり、家族でお弁当を広げたりというシーンが多く見られるようになってきました。「親水公園」はこうした大規模なものばかりではありません。「親水公園」のパイオニア、生みの親ともいえる東京都の江戸川区では、区内を流れる大小の河川沿を整備し、9路線、14700mの親水公園化を計画、2つの公園が完成しています。そのうちの1つ小松川境川親水公園は水深30cmほどの小さな川を整備したのですが、訪れる人は絶えず、利用者は年間40万人にもものぼるといいます。海や川——、水辺は人々の生活に安らぎや潤いを与えてくれます。そして長い間、海や川との関わりを絶たれてきた都市生活者は、それらとの付き合いを取り戻そうと、さまざまな方法を模索しているところ。'92マリンビジネスが間もなくスタートします。

特集

# 水辺で働くボートたち



漁業における和船、船外機をはじめ、観光船や客船などの特需艇の普及に見られるように、30年以上にわたるヤマハのFRP船製造技術は、水辺で働く人々の良きパートナーとして、高い評価、信頼を得てきました。こうした技術力、そしてヤマハブランドに対する信頼は、もちろんプレジャーボートにおいても同様です。今回の特集では、シーホッパーやマリンジエットなど、私たちにとって身近な商品の働く姿をご紹介します。水辺で働く人々に信頼され、プレジャーボートたちの意外な一面をご覧ください。

# 亀山湖で釣人の足となつて 活躍する《UF-19》

千葉県君津市 つばきもとボートセンター



入江が多く、複雑な形をしている亀山湖。だからこそ、ポイント案内のための曳船は重要な役割を担うこととなります



## 〈営業担当〉 (株)セントラルボート

つばきもとボートセンターが保有するUF-19の他、80隻のローボートはすべてセントラルボートで納めたもの。「つりこ太郎、ROW-12を中心に亀山湖で約400隻のローボートを入れています」(大島博部長)とのこと。ローボートについては、マリンモーター取り付け用のマウント設置など若干の改装が施されています。

深い緑の木々に囲まれた千葉県君津市の亀山湖。湖内はブラックバス、へら鮒などの絶好の釣場が多く、釣客のための貸ボート屋さんが点在します。

つばきもとボートセンターもそのひとつ。同店では、約80隻のローボートを保有し、釣客に対応していますが、そのローボートを釣場まで航行、案内することを主目的にヤマハのフィッシングボートUF-19を購入しました。

「曳船の機能を十分に満たしてこれれば、ということでシンプルなのに船を選びました。シンプルなのにメンテナンスが楽だし使い易いですね」(同店・三澤和彦代表)

この素晴らしい自然に囲まれた亀山湖は、平成7年度を目標にキャンプ場や多目的広場などが整備され、新たな観光地として生まれ変わろうとしているところ。こうした状況の中で、「もちろん、ポイントへの案内の他、救助艇としての役割、さらに遊漁船として登録しているため、湖内の遊覧船としてもこの船を位置づけています」(三澤代表)。

本格的な行楽シーズンを迎え、同店もUF-19も、ますます忙しくなる場所です。

# 遅い海のプロフェッショナルを 育てる《シーホッパーII》

広島県尾道市 専修学校  
日本海洋技術専門学校 マリンテクノ



現在、教材として使われているシーホッパーは5艇。シンプルな艇だからこそ、基本を学ぶには最適です



広島県尾道市の日本海洋技術専門学校マリンテクノは、マリン業界に優れた人材を送り出すために設立された専門学校です。  
2年間の在学中には、マリン業務に関するあらゆる知識と資格が習得でき、卒業後は関係各方面へ就職していきます。  
ここでは、ヤマハのシーホッパー

IIが実習課程に採用され、毎年、多くの若者がセイリングの基本をみっちり教え込まれ、巣立っています。  
「ダイビングやボードセイリング、マリンジェット、セイリングクルーザーなどが実習に組み込まれており、ディングシーもその一環で教えています。軽くて機装がシンプル、メンテナンスも楽に行える。基本を教えるにはシーホッパーは最適です」  
ど、教官の村瀬さんは語ります。

同校では、毎日のように大勢の生徒が入れ替わりで実習を行います。こうした事情から、シンプルでしかも本格的なセイリングが体験できる同艇が最適と判断されたわけです。  
この他、同校ではマリンジェットも実習課程に採用。文字通り、あらゆるマリンスポーツのプロフェッショナルを育てるべく努力されています。

## 営業担当

ヤマハ中国(株)広島店

「日本でも有数のマリン専門学校の教材としてヤマハ製品が選ばれたことは嬉しいですね。商品のPRにもなっていますし、大切にしていきたいお客さまです」と同店の岡英有主任。同店はシーホッパーIIを5艇、MJ1650TLを6艇、MJ15000Tを1艇、この専門学校に納めています。



# 海水浴やイベント・パトロールに 威力を発揮！《マリッジット》

東京都渋谷区 日本ライフ・セービング協会

海水浴場でパトロールにあたる他、マリッジットでのレスキューとしても活躍します



本年4月に2つの団体が統一されて発足した日本ライフ・セービング協会。同協会は海水浴やマリッジットでのパトロールと人命救助を目的としたもので、海の安全普及活動やクリーンキャンペーンなど幅広い活動を行っています。

会員は大学生の男女を中心に約2000名。ボランティア活動も盛ん

で、人手不足とは無縁のようです。彼らが人命救助に使用するのはロングボードやレスキューチューブなどシンプルな道具が主流でしたが、最近ではマリッジットが加わっています。協会ですべて持っているのは4艇。うち2艇はいつでもサイドと後部に浮力材を取り付け、安定性を増した特注艇となっています。

「スピードがあっても一人で扱えるので海水浴場のパトロールには最適。ビーチボールやマットが沖に流された、なんて出動要請にも気軽に対応できます」と協会でも重宝しています。

同協会によると、ハワイでもブギーボードを取り付けたマリッジットがライフセーバーに愛用されているとか。今年の夏は、江の島、逗子、平塚、伊豆白浜、伊豆七島の海水浴場で彼らの活躍が目につくはず。

### 営業担当

ヤマハ東京(株) PW推進課

山梨、新潟、神奈川の各県警、外房を中心とした海水浴場を持つ市町村など、ヤマハ東京の圏内には数多くの業務用マリッジットが活躍しています。「ただ遊びのために走り回るだけでなく、MJの働く場面を見てもらうことによつて、この乗り物が今まで以上に市民権を得てくれれば嬉しい」と、同課の城田課長は期待を寄せています。

# 磯漁ならマリンジェットだ。

## この味は一度覚えたらやめられない

### 《MJ-650M》

北海道宗谷岬 柏谷 保三さん



延べ縄のタコカゴを揚げているところ。姿勢が安定していて疲れません(上)  
アクセルをちょっとふかせばロープに沿って自動的に次のカゴまで進みます(下)

日本最北端の地、宗谷岬で土産物屋「柏屋」を営む柏谷保三さん(61歳)は磯のタコ漁やモズク漁にマリンジェットを活用し、その使い勝手の良さにいたく満足しています。「MJがなげりや仕事にならないよ。体は楽、良い場所にバツと行けるし。能率は上がるし。短時間で勝負がつくんだ」。はっきり言って手離しの誉めようなのですが、それには十分な理由があります。

宗谷岬周辺は豊かな海ですが、浅の岩場なのが悩み。タコ漁もモズク漁も重い収穫物を曳いて海の中を歩くことが多いのです。それでいて大型船は使えず、和船でも毎年ペラを10枚は消耗してしまうとのこと。

「展示会で初めてMJを見たとき、これは使えるなと閃いた」柏谷さんの勘は当たっていました。シート下のロッカーを合わせれば楽に100\*の荷物が積み、それでもスピードは落ちません。小回りが効き軽い上に安定しているので、漁労も疲れが違います。頑丈な船体だから浅い岩場の海でも遠回りする必要がない——等々で、この春のシーズンでは磯タコを2.5半も水揚げしました。

その上、漁期の合い間にはレジャーとしても楽しんでいるとか。200%活用されているこのマリンジェット、本当に幸せものだと思った次第です。

#### 営業担当

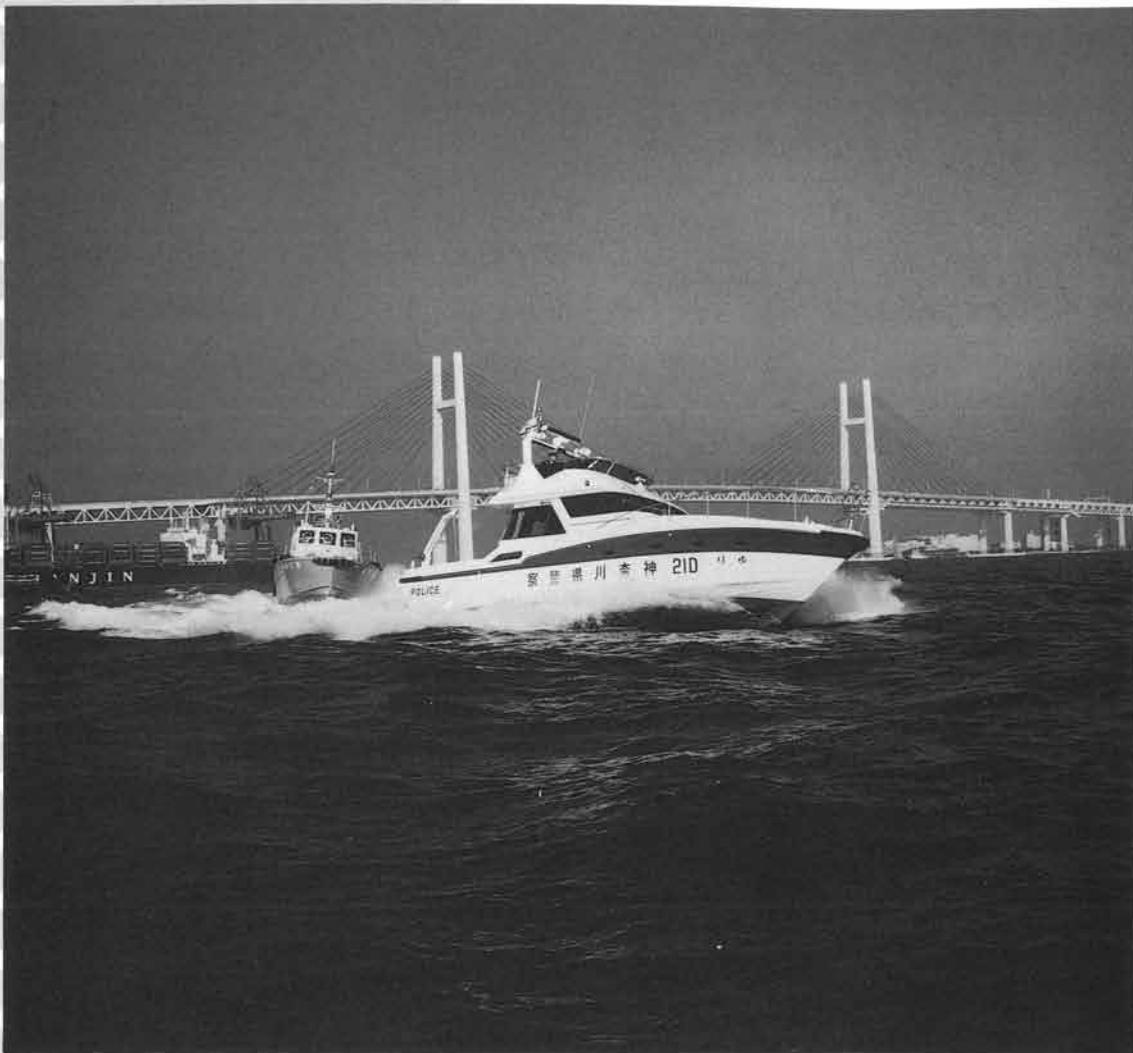
西条モーター商会・椎内営業所

「柏谷さんは初期のMJから今の650Mに乗り替えて3年目。安全には特に気を使い、5\*のアンカー、それから予備の電動マリッジターを搭載しています」と西条さん。モーター用横木や操業用チョック、さらに船底の2本のステン製スレ材はこちらの特機です。「あとは、漁船登録できると、経費や保険の面で有利なのですが……。それから、藻を吸い込みやすいので、ペラの前にカッターが付けられないか、思案中です。」

# 水上警察が誇る快足。パトロール艇

## 《ヤマハSF-51》

神奈川県横浜市 神奈川県横浜水上警察



サイレンや拡声器などの装備はまさに海のパトカー。キャビンのバス型シートは取りはずし可能で、フロアをフラットにすることができます

横浜地区の海上を管轄する神奈川県横浜水上警察では、6艇のパトロール艇を所有しています。そのうちヤマハ艇は「そうぶ」(PC-35)、「ゆり」(SF-51)の2艇。中でも最も新しい「ゆり」は隊員からも人気の的です。

「スタイルがいいし、スピードがあるので、若い隊員は喜んでくれるようです」とはいつても、あくまでもパトロール艇ですから、メインキャabinはサロンのムードではなく、署

員が大勢出動できるようにバスの座席のような配列。無線、電話類の交信機器、サイレン、非常灯、スピーカーが装備され、まさに海の「パトロールカー」といった趣きです。

稼働は1日に2〜4時間。プレジャーボートへの安全指導や港内の事故処理、遭難捜索など業務内容は多岐にわたります。

パトロール艇の台替サイクルはおよそ10年といえますからボートへの信頼度が高くなければ使用できません。定期点検はもちろん、日々のメンテナンスがしっかりなされているということでしょう。

隊員の方たちも「船が好き」ということで快く取材に応じてくれました。

### 営業担当

(有) 平野ボート

「最初にお納めしたのはストライプ120のハードトップでした」と語る平野ボートの柳田部長。以来、神奈川県警さんとは20年以上にわたって付き合いをしています。

SF-51については「足の速い船」との要望に応じてお薦めしたとのこと。なお、同店では横浜市の港務艇や川崎市の臨港警察など官公庁をはじめとしたさまざまな業務分野で、商売を展開しています。

# 日日是好日

おりもと  
織本

けんすけ  
憲資

「。」「や」「。」といった句読点もさることながら、濁点のない文章が、どんなに読みづらいものであるか、その一例をあげてみることにしましょう。

のとかなる はやしにかかる まつえもん  
右の一句は、五・七・五で構成されているので、どうやら俳句のようです。しかしながら濁点がないので、なんのことやら意味がはつきりしません。で、濁点を打ってみることにします。

のどがなる はやしにかかる まつえもん  
人が息を引きとるとき、大きく喉を鳴らす

ことは、皆さま御存知の通り。してみると、この一句は、松右衛門サマ御臨終のみぎり、その場に立会った人のよんだ「新体俳句」なのかしら。私の友人に金兵衛という名前の人がいるから、松右衛門なる名前の現代人がいても不思議ではないが、どうも変ですね。で、濁点を打ち替えてみましょう。

のどがなる はやしにかかる まつえもん  
「のどがなる」が春の季語だとすれば、「のどかな林に松右衛がさしかかった」という意味の俳句である、といえないこともないのですが……。

ところが、松右衛門が江戸時代は天明年間（一七八一〜八八）の千石船の船頭で、それ以前の高価な割りには脆弱な帆布を改良して、安価で強靱な帆布を開発した工楽松右衛門その人であること。

さらに、松右衛門の開発した帆布の性能が優秀なために、松右衛門帆という名で日本全国に普及し、ついに松右衛門は帆の代名詞になっってしまったということ。

右の歴史的事実によって、「のとかなる はやしにかかる まつえもん」は、「見えた見えたヨ 松原ア越しに 丸に十の字の オハラハア 帆が見えた」の俳句版だったのでした。

テレビを視て育った若い人たちは勿論のこと、中高年といわれる人たちのなかでも少し気の利いた人は、ワープロを使うのなんか日常茶飯事としている今日です。「のとかなる」なんて文句は、打ちたくたって打てない。にも拘わらず、私がしきりに濁点にこだわるのは、「寛文八年申九月大野村木之下町権田孫左衛門船婆祖国江吹流候口書之件」なる古文書の解説に、ひどく手間どらされた経験があったからです。

私が右の古文書（愛知県常滑市の文化財の一つ）を拝見し、さらに原本を解読して、便箋にボールペンで手書きされたコピーを入手したのは、一九八一年九月下旬のことである。ところが、この「婆祖国江吹流候口書之件」の解説コピーは、原本に忠実であるために、句読点がないのは当然としても濁点がなく、



# N a t u r e E s s a y

## ●織本憲資（おりもと・けんすけ）

1926年、下町の本場にて、ボートレース、ならびに造船の本場、東京向島に生まれ育ち、『舟キチ』になるべき資質を涵養する。1946年より35年間の船員生活を経て1981年、ハッピーリタイアメント。「海をきれいにするには川をきれいに。川をきれいにするには下水をきれいに」ということで、バイオテクノロジーを活用した下水処理場を自宅の庭に設置し、目下、実験中なるも大成功の模様、という。船と海を愛するマドロソOB。



イラスト：作田えつ子

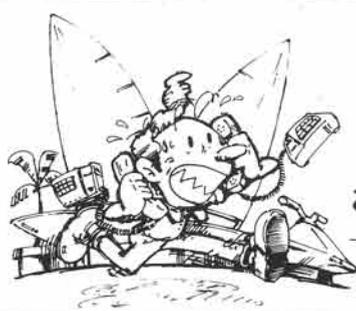
したがって全巻これ『の』となるはやしにか  
かるまつえもん』スタイルに終始して、  
なんともはや読みづらいのです。

しかしながら、てあります。「禍福は糾え  
る繩の如し」とか。「婆祖国江吹流候口書之  
件」なる古文書のあまりの読みづらさに辟易  
した私は、全文を現代人の誰もが読める文章  
に書き改めてみました。そして、驚いたので  
す。これは不朽の名作だと。

いつ、どこで、だれが、なにをして、どうな  
った、なぜ、なるルポルタージュとして具う  
べき要素が完備している。しかのみならず、  
寛文八年（一六六八）当時に於ける航海術、  
運用術、造船術、さらに、こればかりは今も  
変わらぬ人情の機微を、わずか一万字をこそ  
このなかに凝縮させている。

さて、一九四六年から八一年までの三十五  
年間を正調『船乗り』として過し、ハッピー・  
リタイアメント後の十年間は、『サンデー毎  
日サマ』として存分に遊び暮した私のこと。  
今さら若い人たち（五十歳以下）の向うを張  
るような「遊び」を遊んでみたところて面白  
くもオカシクもない。

ここが一番、若い人たちが地団駄ふんて口  
惜しがっても真似のできない『海の遊び』を  
開発しなければなりません。ところが、還暦  
童子ならではの海の遊びなんてないんだなア。  
聖書に、「したがって、日の下には新しい  
ものは何もない」（伝道の書・第一章九節）  
とありますが、本当に恐れ入りました。ここ  
ろがどっこい、不逞老人の私は、目下のとこ  
ろ着々と『海よ、蘇れ！』を主題とする海の  
遊びを開発中であります、そのアイデアの  
阿呆らしさに、我ながら感心している昨今な  
のでございます。嗚呼、まさに日日は好日！



トレンド

国際化とともに広まる「企業市民」の考え方

最近、耳にする機会が増えた「企業市民」という言葉。これは英語の「コーポレート・シチズンシップ」の訳で、二本家はアメリカ。個人が市民として社会活動をするのと同様に、企業も社会の一員としてなんらかの貢献をするという考え方である。

もちろん、企業は企業活動をして社会に貢献しているが、それだけでなく、直接地域社会の役に立とう、しかも企業の技術や専門を活かした事業を、というもの。たとえばテレビ社は麻薬追放のキャンペーンを張り、建設会社は福祉関係の施設を建てる、あるいは建物の修繕をするといった具合に、得意分野で社会の問題に関与していく。

企業がその費用を負担するのをはじめ、社員が地域のボランティア活動をする場合も有給休暇を与えられる。

日本の企業にも、グローバル化にともなってそのような考え方が広まってきた。たとえば、日曜日に近所の少年野球のコーチをするといったことでも、従来は手弁当で、家庭サービスを犠牲にして、という形だったものが、企業から援助金が出たり、ボーナスに加算したりする。あるいはボランティア活動をしたいという希望者に長期の有給休暇を与えるところもある。

そのほか、よく知られているのは、技術者を海外青年協力隊に参加させる制度。協力隊の給料はかなり低いので、以前は、家庭のある人はなかなか参加できなかったが、企業が給料を保証することで安心して応募できるようになった。協力隊のほうでも、第一線の技術者が派遣できることを歓迎、昨年、それまでの35歳以下という制限を39歳までに引き上げたほどである。

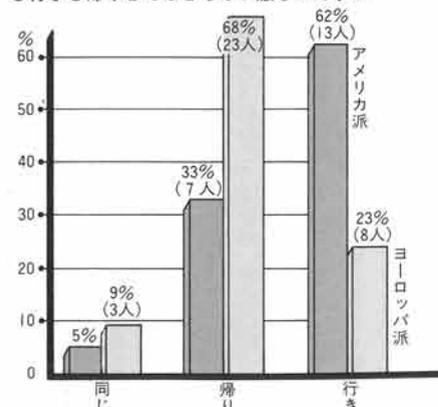
社会

時差ボケは東回りのほうが激しい

海外出張が日常的になるにつれて、時差ボケに悩まされる人が増えている。時差ボケは、乗り物酔いのように次第に馴れるというものではなく、有効な対策もない。また、オリンピック選手についての研究では時差1時間分を取り戻すのに1日かかるともいわれている。

国際化時代の宿命ともいえるこの難問について、6月創刊の月刊誌「マルコポーロ」が、面白いアンケート調査を行った。対象は頻繁に海外へ出かけている日本のビジネスマンと有名人。

●行きと帰りとはどちらが激しいですか



それによると時差ボケを経験している人は全体の78%。以前はしたという人が10%。まったくしない人が12%となっている。

また、ヨーロッパとアメリカで、行きと帰りのどちらがひどいかという質問に対する答えは、グラフのようになった。

ヨーロッパの場合は帰り、アメリカの場合は行きのほうがひどいという人が多い。つまり、西回りより東回りのほうが症状が重い。

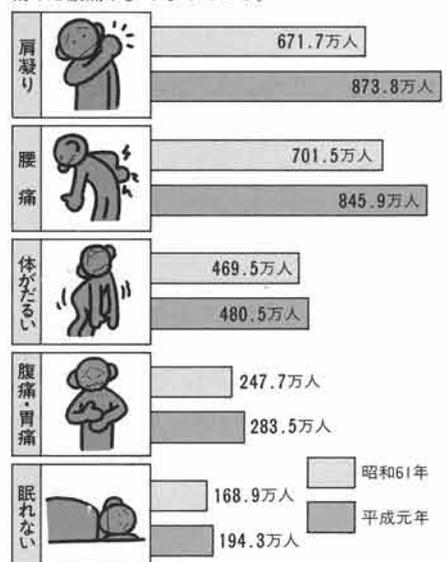
研究者は、西回りは時計が遅れる方向なので、人間の体内時計が合わせやすいのではないかとという仮説をたてている。

健康

半健康人が増え、ふくらむ医療器具市場

「肩が凝る」「腰が痛い」「眠れない」「体がだるい」…こうした病気ともいえない不調を抱える人が増えている。

次のグラフは厚生省の調査によるもので、特に肩凝りと腰痛が多くなっている。



以前に比べて労働が激しくなっているとはいえないので、社会の複雑化にともなうストレスが原因だろうとみられている。

こうした慢性的な痛みや不快感は、一般の病院や医院では完治しにくい。そこでもはやされるのが家庭用医療器具。マッサージ機や低周波あるいは高周波治療機、磁気治療機、吸入器などである。

総務庁のデータによると、平成元年の1所帯当たりの医療用品・用具支出は、約3,600円。これに所帯数をかけると、約1,400億円。以後も伸び続けているので、やがて3,000億円市場になるだろうと予測されている。

若者

宗教のような占いのような「チャネリング」がブーム

若者の間でチャネリングがブームになっている。チャネラーと呼ばれる人がバッシュールとかアリオンと呼ばれる宇宙存在(または宇宙霊)のメッセージを聞き、他の人に伝える。あるいは質問に答えるというもの。また、治療のようなこともする。

前世や来世をみたりもするので、大すじは恐山のイタコ、沖縄のユタといった人々のすることによく似ているが、まったく違う点が二つある。

ひとつは、チャネラーが徹底的に明るいこと。前世も来世も現在の生につながっており、現在を肯定して生きようと呼びかける。もうひとつは、チャネラーも聴衆も若い人が多いこと。したがって、ヒーリングとかチューナーなどのカタカナ語が多用される。

中学生、高校生の間で人気の星占いやタロット占い、あるいはかつての「コックリさん」がリニューアルした「キュービットさま」と同様、無国籍で(チャネリングはアメリカから来ているが)ファンタジックな雰囲気漂っている。

ファッション

バンクに傾くハデハデになるか

今年の秋冬バリコレクションでは、日本人デザイナーが18人も参加して注目を集めた。なかでも話題になったのが川久保玲の「シック・バンク」と題する自由奔放な服。直線裁ちや縮入れ、ポロっぽい重ね着、ビニール、網などが多用され、反抗的な雰囲気を持つ服ばかりだった。

ヨーロッパの伝統は、よい生地・よいデザイン・よい仕立ての完成された服。ここ数十年の本物志向で日本にもたくさん入っているが、あまりにもお行儀がよすぎて面白味に欠ける。また、ニューヨークを手本とした、キャリアウーマンのシンプルで中性的な服も着る楽しみが少ない。

というわけで、今回はヨーロッパのデザイナーも派手なものを出品。日本では今、紺ブレザーの「キレカジ」が大流行だが、冬あたりからはバンクとハデハデが競合して、一段とにぎやかになりそうだ。



KEY WORD

キャッシュレス企業

出張費や接待費などを、直接現金のやり取りをすることなく、銀行振込とキャッシュカードの利用ですます企業のこと。

仮払金は個人の口座に振り込まれ、本人はそこから適宜引き下ろして使う。清算して不足金があれば振り込まれ、余れば引き落とされるというシステム。盗難や紛失の心配が少なくなり、事務の省力化にもなる为好評である。

# Marine Scramble

■ マリン・スクランブル

## NCAC

### 各シンジケート、5ヵ月後の ルイ・ヴィトンカップに準備着々



写真/NCAC: 添畑 薫

インターナショナルアメリカズカップクラス (IACC) 世界選手権が終わり、チャレンジャー決定戦、ルイ・ヴィトンカップの開催を5ヵ月後にひかえ、静かなうちに各シンジケートは最終調整に全力をあげている。

チャレンジする国、シンジケート数とも過去最大になることは確実と予想される'92年のアメリカズカップだが、チャレンジに至るまでには、資金、クルー、艇など多くの課題をクリアしなければならず、チャレンジを断念するシンジケートも現われている。

今回は各シンジケートの近況をお伝えしよう。

〈ニュージーランド〉ウィットブレッド世界一周レースなどで活躍している著名セイラービーター・ブレイクがシンジケートに参加し、

戦力強化を図っている。

〈イタリア〉先のIACCワールドで、3位と強さを見せたイタリアは、すでに6月5日に4号艇がサンディエゴ入りしている。体制づくりは順調のようだ。

〈イギリス〉出遅れ気味だったが、11月にヨットとともにサンディエゴ入りする予定だが、資金難が伝えられている。

〈スウェーデン〉IACC艇が8月下旬にサンディエゴに到着し、本格的に活動を始める。

〈ニッポンチャレンジ〉IACCワールドのデータを活かし、3号艇建造に全力をあげている。

また日本からのBBCチャレンジと非公式ながらユーゴスラビアが挑戦を断念している。

## RACE

### 12m級が再び…… メリットカップ・ワールドヨットマッチレース1991



オーストラリアによる初のアメリカズカップ獲得。デニス・コナーのカップ奪還……。アメリカズカップという大舞台で、数々のドラマを生み出した12m級ヨットによるマッチレースが、再び日本の海で繰り広げられる。

8月29日から9月1日までの4日間、神奈川県横浜須賀野市において開催される「メリットカップ・ワールドヨットマッチレース1991」は今年で2回目となるビッグイベント。

1992年のアメリカズカップにチャレンジするチームのメンバーを中心に壮々たるセイラーの参加が予定されており、もちろんニッポンチャレンジもエントリーする予定だ。

国内のヨットレースでは最高の「賞金総額2000万円」も話題を集めている。

## TV

### YAMAHA ON and OFF

オーナーボートのエントリー数では日本一の勝浦ビルフィッシュトーナメントが再びTVに登場する。今年は何本のカジギが上がるか、ご注目。その他、三ヶ日高校ヨット部のかわいい凄腕コーチなど今月も楽しみな番組がぞくぞく。お楽しみに!

● 8月3日「ドラマとバイクの世界」 ● 8月10日「高校ヨット部の凄腕女性コーチ」 ● 8月17日「スーパーレディスライダー」 ● 8月24日「勝浦ビルフィッシュトーナメント」

● テレビ北海道 土/18:30~18:45 ● テレビ大阪 土/18:30~18:45  
● 東日本放送 土/23:30~23:45 ● テレビせとうち 土/18:30~18:45  
● テレビ東京 土/18:30~18:45 ● テレビ新潟 木/24:30~24:50  
● 静岡放送 日/10:45~11:00 ● ティー・エックス・エス 土/18:30~18:45  
● テレビ愛知 土/18:30~18:45

\*都合により予告なく番組内容が変更されることがありますのでご了承ください。

## BOOK

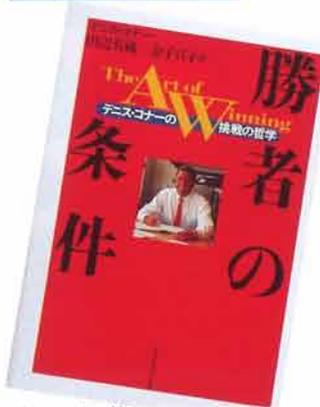
屈辱的な敗北から勝利をつかんだ男が語る

### デニス・コナーの挑戦の哲学 「勝者の条件」

1983年のアメリカズカップにおいて、オーストラリアに屈辱的な敗北を喫し、132年間にわたって保持していたカップをはじめアメリカから他国へ手放した男。そして4年後、非難を浴びながらも自力でシンジケートを組織し、見事カップを取り返し、英雄に返り咲いた男。

本書は、その男、デニス・コナーが4年の間に得た「目標達成のために必要なこと」を記す技術論。「姿勢」「行動」「チームワーク」「競争」「目標」の5つの要素について日常的体験に裏打ちされた理論を具体的に語っている。

成功するためにはどうすればよいのか、目標を達成するためにはどのような姿勢で臨めばよいのか。偉大なヨットマンによるビジネス書。読むと力が湧く一冊だ。



デニス・コナー/著  
田辺英蔵+金子宣子/訳  
ダイヤモンド社/刊

## EVENTS

### ● CRUISER

- 8月4日 ……SSBM第3戦 葉山ロングディスタンス/諸磯(神奈川)  
23-24 ……小樽-岩内オーシャンカップヨットレース/小樽(北海道)  
24-25 ……ヤマハクルーザーフェスティバル大阪湾大会/淡路島(兵庫)  
29-30 ……メリットカップ・ワールドヨットマッチレース/秋谷(神奈川)  
31-9 ……ブルーウィングクルーズ/勝山(千葉)
- 9月1日 ……SSBM第4戦 江の島オリンピックコース/江の島(神奈川)  
1 ……ポイントヨットレース/小戸(福岡)  
5-8 ……鳥羽カップマッチレース'91/鳥羽(三重)  
14-15 ……プレニッポンカップ/浜名湖(静岡)  
15-16 ……金華山ヨットレース/松島(宮城)  
21-22 ……相模湾オープンレガッタ/江の島(神奈川)  
22 ……ヤマハクルーザーフェスティバル香川大会/志度(香川)  
23 ……ヤマハクルーザーフェスティバル愛媛大会/愛媛

### ● DINGHY

- 8月2-4 ……オールジャパンウィメンセイラーズサミット1991/琵琶湖(滋賀)  
3-4 ……ヤマハディンギージャンボリーin河口湖/河口湖(山梨)  
3-4 ……ヤマハマリンフェスティバル/八島(山口)  
10-11 ……Y S A九州支部選手権大会/百道(福岡)  
11 ……Y S A関東支部選手権新潟大会/新潟
- 9月8-11 ……第46回国民体育大会・夏季大会・ヨット競技/羽咋(石川)  
26-29 ……全日本シーホッパー級(SR)ヨット選手権大会/温海(山形)

### ● BOAT FISHING

- 8月23-25 ……土佐ビルフィッシュトーナメント1991/夜須(高知)  
25 ……ヤマハビッグファイトトーナメント第3戦/伊豆大島近海  
31-9 ……遠州灘ビルフィッシュトーナメント1991/浜名湖(静岡)
- 9月8 ……ヤマハビッグファイトトーナメント第4戦/伊豆大島近海  
15-16 ……7th JGFA ライトタックルトーナメント/三浦(神奈川)

### ● MARINE JET

- 8月4 ……マリンジェットジャンボリー九州大会/百道(福岡)  
24-25 ……マリンジェットジャンボリーin岩内/岩内(北海道)
- 9月14-15 ……'91マリンジェットジャンボリー全国大会in恋咲き岬伊良湖/伊良湖(愛知)

# 総合的な「マリン情報発信」を目指す

新しくなりました

## My SHOP

お客さまに受ける  
お店づくり

ボートやヨットなどの商品の情報はもちろん、スクールやイベント、マリーナやリゾートなどマリンのことならあらゆる情報が手に入る、そんなお店がJR大阪駅の構内にあります。ヤマハ関西のアンテナショップ「ヤマハマリンプラザ梅田」。今回は、関西地区のマリン市場活性化を目指す、同店のお店づくりをレポートします。



- 所在地 大阪市北区梅田
- 店舗面積 99㎡
- スタッフ 5名（店長以外全て女性）
- 営業時間 11時～20時（7/11%、11/11%、12/11%は21時まで）／定休日は毎月第3火曜
- 立地条件 '91年4月、JR大阪駅構内にオープンしたショッピングセンター「GARET大阪・THE GREAT OUTDOORS」の一角に位置する。JR大阪駅のある北区は関西の経済・文化の中心ともいえ、同駅の一日の乗降客数は73万7千人。地下鉄、私鉄の乗降客数をあわせると235万9千人にものぼる。



ヤマハマリンプラザ梅田

ラインナップポスターをパネルで展示するお店が増えています



若い女性を意識した商品構成も特長のひとつです



リゾートライフの提案として設けた「はいむるぶしグッズ」のコーナー

7月から展開しているボール&シャークのウェア。お客さまへの情報提供の一部としてとらえています



### マリングッズの展示も 情報提供のひとつ

JR大阪駅構内に91年4月にオープンした「GARE大阪」。ここは、さまざまなジャンルのアウトドアライフを「衣・食・住・遊」にわたって提案する一大ショッピングセンターです。その一面にシヨールームを構えるのが、今回ご紹介する「ヤマハマリンプラザ梅田」です。

同店の大きな特長はあくまでも「マリンの総合情報発信基地」としての役割にこだわっていること。ポット、ヨットなど本体についてはカタログこそ置いてあるものの、販売は一切していません。ボール&シャークのウェアや、マリングッズ等の販売はしていますが、それらの物品は集客率を高めること、そして商品の展示によるマリナライフのための「情報提供」としてとらえています。

「マリンに興味があるけどどうしたらよいかかわからない、そんな人たちにとって役立つ店を目指しています。潜在需要の発掘など、マリン市場の活性化に繋がってくれれば嬉しいです」と長岡マネージャーは語っています。

### スクールの申し込み客が急増中

ゆったりとくつろげる広い接客カウンター、来店客が自由に情報検索できるタッチTVの設置、各種イベント、スクールのパンフレットやインフォメーションボード、カタログ、チラシ、リゾート紹介など、まさにマリン情報が豊富、シヨールームに入ると思わずマリンの世界に引き込まれてしまいます。

「このショッピングセンターの来店客は平日で3万人、土、日で4万5千人。この店では平日300人、土、日で500人といったところ。20代後半を中心に幅広い層の方に来店いただいています。また半分が女性客というのも新しい傾向ですね。」

ポットライセンススクールや、ヨットスクールなどの申し込み客も予想以上に伸びています。確かな手応えを感じています。

「目的を持った方の来店も増えてきましたが、まだまだ認知してもらうまでには行っておりません。今後は認知をもっと高め、お店の存在を知っていただきたいですね」と目の前の目標を語っていただきました。



情報提供をメインとした同店のお店づくりですが、一般のマリンショップにとっても、こうした情報の提供は大切な要素のひとつといえそうです。

# The MAKING OF SHOPS

## ヤマハマリンプラザ梅田

### 1 出店背景と目的

今後、伸長が期待されるマリン市場とはいえ、マリンレジャーのイメージが先行し、具体的な情報がまだまだ一般消費者に伝わっていない、というのが現状。そこで不特定多数の消費者に対し、マリンの情報伝達を行ない、関西圏のマリンファンを拡大することを目的としています。



不特定多数の消費者にマリンの情報提供する同店にとって、関西圏一のターミナル、JR大阪駅は最高の立地条件といえそうです

### 2 情報発信機能



- マリンレイの提案をテーマにショーウィンドウのディスプレイ効果を高める

- 店内にアイキャッチの高いプレゼンテーションゾーンを設置し、イベントやリゾート情報を提供



- カタログスタンドを一ヶ所に集中させ、商品情報コーナーを明確にする

- タッチTV、パネルボード、案内POP、ビデオ上映などを積極的に導入し、マリンスポーツへの参加を促進する



### 3 物販機能

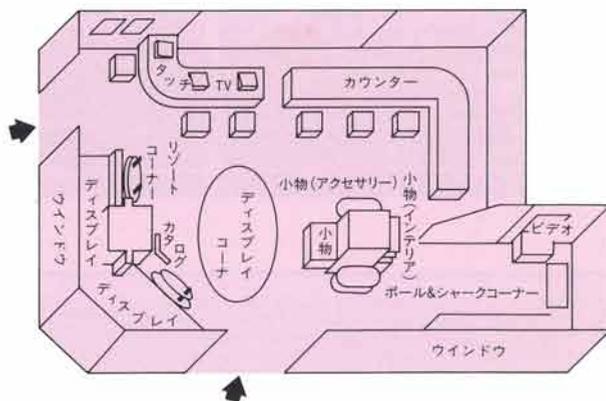
- アクセサリー、インテリア、ウェアの各コーナー化を図り、メリハリのある売場を構成。ショッピングを楽しめる店内とし、情報発信機能に連動させる
- 買いやすい小物、若い女性に合った小物のボリューム陳列により、来店促進を図る

### 4 ショップレイアウト

- 入店障壁がなく、自由に出入りできるショップレイアウトが基本。タッチTVやカタログなど、お客さまが自由に情報検索できるレイアウトを心掛ける



ウィンドウディスプレイの積極展開、入店障壁のない、自由に出入りできるお店づくりが特長



「手作りの発想でお客様の要望を大切にしていきたい」



ショップ兼事務所は人通りの多い渡船場であり注目度満点。対岸に見える艇庫が同社のマリーナです

広島県尾道市は、お寺巡りの観光客でにぎわう歴史のある街。また、ここは瀬戸内海の島々に囲まれた波静かな港町でもあります。特に、陸から数百メートルしか隔てていない向島との間にできた水路には、造船所が数多く見られ、陸と島との間を頻繁に船が行き交います。

今回訪ねたのは、尾道市内から車で5分ほど東へ行った、向島へのはしげが出る船着き場に事務所を構える、向島マリーナ株式会社の野村節治さんです。

野村さんは、毎日ここからはしげで対岸の向島にあるマリーナへ通い、サービス業務やマリーナ管理に忙しい日々を送っています。

今年で入社がちょうど10年目という野村さん。同社に入っただけききつを聞いてみました。

「最初は、自動車のサービスをやっていましたが、ある日知り合いのバイク店の社長から、自分のボートが調子悪いので見てくれないかと頼まれました。STR23でしたが、良いボートでしたね。修理を終え、いっしょに乗せてもらったとき、どうせならボートのサービスをやってみたいかと薦められたのです」

陸から海への変身。同じエンジンの仕事でもいろいろと事情は異なります。入社当時の様子はどうだったのでしょうか。

「ボートの仕事は、何か華やかさが感じられましたね。かっこいいな〜と思いましたよ。しかし、実際仕事では、車と全く同じという訳にはいきません。始めの頃は戸惑いも多くて、失敗もしました。船内機はすぐ分かりましたが、ドライブやFRP関係などで苦勞しました。でも同時にやりがいを感じて、仕事がおもしろく思えました。船外機用などの特殊工具を見せられた時は驚きましたね」

自分で考えながら何でもやり出すタイプの野村さん。ほとんどの仕事を、人に頼らず手探りで覚えていったそうです。

「子供の頃から機械いじりが大好きで、小学



機装品はなるべく手づくりでお客さまのニーズに答えます。最近増えてきたマリinjエットの整備。昔バイクに夢中になっていた頃を思い出します

生の頃はプラモデルに熱中、中学時代にはバイクを分解していました。何でも自分でやらねば気が済まないのです。ですから、この仕事に入った時でも他人に教えてもらう前に、別のボートを参考にしながら自分で修理に取り掛っていました」

何やら凝り性な面が想像できますが、こうしたキメの細かさが、ユーズーサイドから見た場合、信頼につながっているようです。

「機装品は、できるかぎりオリジナルのものを作ります。オーニングからパウスブリット、トランサムステップなど、自分で加工できるものなら何でも作ります。既製品を使えば仕事は早いです。手作りだと安くできるし、お客さまの要望に合わせて作れます。お客さまがどのような物を欲しがっているか、理解してあげることが大切だと思います」

お客さまと相談して、なるべくオリジナルなものを機装する。そうすることで、知らない間に信頼関係が生まれてきます。でも、最近仕事は忙しくて、なかなかオリジナルの要望に答えられなくなってきたといえます。

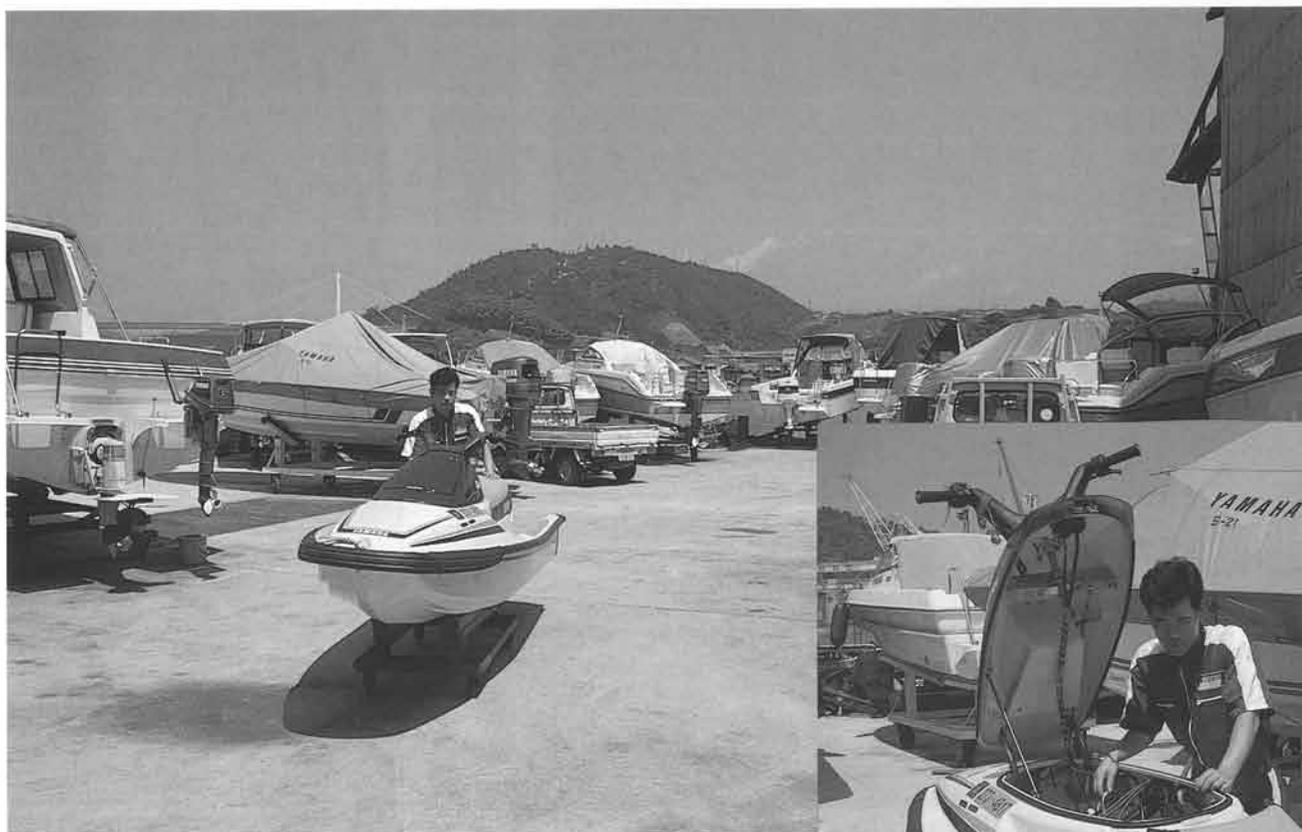
職場では一切を任せられ、忙しい毎日を送る野村さんも、家へ帰れば三児の父親。休みの日は、どのように過ごしているのでしょうか。

「休みの日には、よく本屋へ行きます。連載物の小説を読み出すと、終わるまでついつい読んでしまいます。特に幕末物とか、いわゆる時代劇が好きなんです。まあ、たまにエンジン関係の本も買いますが。あとは、子供を車に乗せて動物園に行ったりしています。最近あまり旅行にも行かなくなりましたが、それでも年に一回は必ず家族旅行に出掛けるようにしています」

仕事の話聞いてみると、気難しいエンジニアという感じの野村さんですが、いざ仕事を離れると、やさしいお父さんに早変わりしているようです。職場でも、対岸の事務所や営業関係を受け持っている社長の奥様との連携プレーもびったり息が合っていて、事務所と現場が離れているという不便さを感じさせません。



事務所のとなりは同社経営の喫茶店。社長の奥様（左）は営業を一手に仕切るキャリアウーマン。野村さんの心強い味方です



マリナーには所狭しとポートが並びます。シーズンを前にして、点検に忙しい野村さん



**向島マリーナ株式会社**

- 代表者 / 宮本隆幸
- 創業 / 昭和47年8月
- 従業員 / 4名
- 業務内容 / ヤマハボート・ヨット販売、マリーナ保管業務、修理・メンテナンス業務

「在庫の確認など少し手間取ることもありま  
すが、全然問題ありませんね。むしろお互い  
に干渉しあう部分が少なくなると、仕事はは  
かどります」  
最後に、将来の青写真を聞いて見ました。  
「やることはたくさんありますが、まずエン  
ジンオーバーホールなどを行うクリーン・  
ルームが欲しいですね。そして、ボートの保  
管用ラックを新設して、クレーンを大きなも  
のにしたいです。この辺りは、関東などと比  
べて海が静かなので、一人で気軽に乗りに来  
るお客さまが多い。これからも、このような  
個人ユースが増えていくと思いますので、揚  
げ降ろしなど保管業務もスムーズに行わなけ  
ればなりません」  
まあ、プライベートでは40ftクラスのクル  
ージング・ボートが欲しいかな……。以前は  
レースにも興味があって、お客さまと熱海カ  
ップや瀬戸内ローズなどを見に行ったりして  
いましたが、実際やるとなったらレースは手  
間とお金がかかるでしょう。今ではクルーザ  
ー・タイプが好みますね」  
仕事に、趣味に、いつも大きな夢を描いて  
いる野村さん。日本屈指のリゾート海域、瀬  
戸内を舞台に、これからもますます活躍を続  
けられることでしょう。



昼休みに近所の本屋で新しい本を探します。ふと息が抜けるひとときです

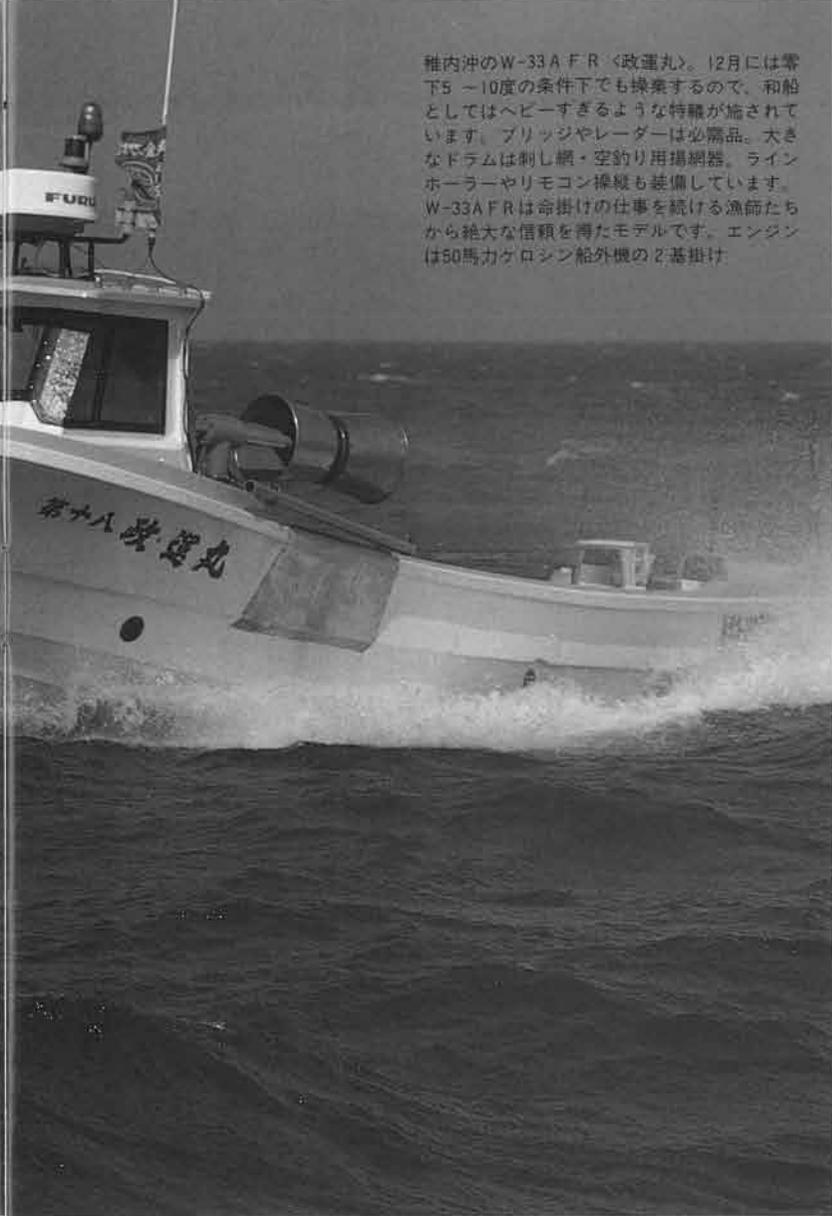
# 浜を訪ねて

北海道 稚内市

## 最北の厳しい海に働く 漁師たちの良きパートナー

(株)西条キーター商会稚内営業所 / 西条 洋一所長

稚内沖のW-33AFR「政運丸」。12月には零下5〜10度の条件下でも操業するので、和船としてはへビーすぎるような特種が揃っています。ブリッジやレーダーは必需品。大きなドラムは刺し網・空釣り用揚網器。ラインホーラーやリモコン操縦も装備しています。W-33AFRは命掛けの仕事をする漁師たちから絶大な信頼を得たモデルです。エンジンは50馬力ケロシン船外機の2基掛け。



イサリの針の引き上げ。ブリッジの右舷側外にはステアリングとクラッチ棒を装備し、操業中の細かいハンドリングが楽にできます



針を入れたあと、樽を投げ込むタコ・イサリ漁。ブリッジをぐっと前に設置しているのでデッキが広く、作業性はバツグンです。(W-33AFR「海輝丸」にて)



北海道は最北端の街、稚内ともなると一般家庭にクーラーはまず置いてありません。かわりに夏でも大きなストロブがデンと居すわっています。

「7月にも焚くことがありますヨ」と教えてくれたのは(株)西条キーター商会・稚内営業所の西条洋一所長(43歳)です。稚内周辺にヤマハの業務船がほとんど見られなかった12年前、市場開拓の余地は十分にあると喝破して市内に営業所を開設、和船・船外機を専門にシエアを伸ばしてきたのが西条さんです。

昭和30年代からヤマハのバイクを扱ってはいたものの、それまで海に縁のなかった会社が、市内でほぼ50%、市外では寡占状態近くまで和船シエアを伸ばした陰には、技術力もさることながら、地道な営業努力の積み重ねがありました。

「特にアフターに気を配ります。クレームや依頼の電話に即応できるか——ここが業務市場のポイントですね」。そこで問題になるのが就業時間とかねあひ。特に昨今の人手不足を考えれば、残業の無理強いもできません。「漁師さんにとっては、海に出ればさすれば、極端なはなし、どんなエンジンだって構わないわけです。そこで……」営業所ではストックのエンジンを全機種用意し、故障があればすぐに着け換え、修理は営業時間内でジックリ行うという「お客さまに迷惑をかけない」システムにしています。そんな努力が実ったのでしょうか、お店には入れ替り立ち替り、漁師さんが遊びにやってきました。

漁協組合員の高齢化、減少化は稚内でも例外ではなく、同商會にとっても業務関係は安定需給に入っていますが、そんな中で嬉しいニュースは、北海道シリーズの最新モデルW-33AFRが漁師さんに強く支持され、地元製に比べると高額にもかかわらず、着実に販売数を伸ばしていることです。

「口コミで売れます。本当の成功作ですね」と喜ぶ西条さんは、さらに追い討ちをかけるべく、ほぼ同船型で一回り小さい30呎モデルを開発依頼中です。他にも、3年前までゼロ



西条モーター商会・稚内営業所は市内の中央部、「しおさいプロムナード」のすぐ近くに位置しています（中央が西条所長）



技術水準の高さを示すように、パーツ類はキッチンと整理され、洗いたての軍手がたくさんキレイに並んでいました

## 技術と コミュニケーションの良さで拡大

### (株)西条モーター商会・稚内営業所

- 創業……昭和54年
- 従業員数…5名
- 商圏……宗谷周辺を含む稚内地域
- 年商……約1億8000万円

西条モーター商会の本社は士別市にあり、バイクやスノーモビルでヤマハとは古くから関係を持っています。西条所長自身、営業所開設までヤマハの社員で、スノーモビルの開発技術部員だったという経歴の持ち主です。その経験は海の閉じる冬期、船外機の保管メンテナンス業務や除雪機の営業に生かされています。

業務需要の主力はいずれも北海道シリーズのモデルで、W-33A FRとW-26FR。海況の厳しい水域ですから特機もしっかりした重装備のものが要求され、この仕事がお店にとっての付加価値になっています。

伸びを見ているプレジャー関係では、数は少ないながらも大型化の傾向もあり、期待がふくらんでいます。マリナー事情の悪い北海道向けに、UFシリーズの浜揚げ可能なタイプ(ボトムにスレ材付き)を商品開発依頼中で、これで攻勢をかけたいところです。マリンジェットでは若手社員が中心になって、ツーリングを中心に。毎週、ゲレンデ遊びの楽しさをアピールしています。

### ●稚内周辺の漁カレンダー



●プレジャーのシーズンは5月～8月、プレジャーの釣りはカレイを中心に9月いっぱいまで、が標準的です。

### 稚内周辺・宗谷海峡のタコ漁

最近はやっているタコのシャブシャブ料理の発祥の地はこの稚内。宗谷周辺のタコは大きなことで有名で、秋は40キロクラスも揚がります。足の本一本が大人の腕くらいの太さだそうです。

漁法は「イサリ漁」と「空針釣り」の2つ。イサリ漁では小型の樽を流し浮きとして使います。樽に結んだ太さ2～3ミリの糸の先に、細めのステン棒で自作した大きな針をつけ、シャケの切身をゆわえます。実際の漁では、この仕掛けを次々に海に投げ込んでいきます。潮流に樽が流され、引きずられて針がおどります。タコがとびつくると樽が停まるので、すかさず針を引き揚げ、タコをとり込みます。この作業を、場所を移動しながら繰り返すのがイサリ漁です。

秋中心の空針釣りは、泥底をわたるタコを狙って、エサのない針を多数、1週間～10日ほど仕掛け、針にタコをからませる漁法です。



タコ・イサリ漁の仕掛け。ガラス玉は針の上部を若干、立てる役目。ビニールのスカートも付いています。タコにシャケの切り身とは「タイにエビ」より豪華な気がしますが、4日ほども使えるという持ちの良さが理由です



市内・北船留りの「海輝丸」と船主・白戸尚さん。北海道仕様はすべて浜揚げが前提です。「小回りの効く、シケ乗りの良いフネだ。かけ値なしに最高の性能だね」

だったプレジャー需要がこのところ急伸び、今年は売上げの30%に迫ろうかという勢いです。本州に若干遅れて、マリンジェット人気にもようやく火が点いた感じです。「この辺りのシーズンは短かいですけど、サカナはすれてないし、大物が簡単に釣れますからね」と、今年は釣り大会も企画し、タックルシリーズを中心に伸びを期待しています。「市の人口が5万人。狭いだけに仕事もユーザーと直結しています。みんな知り合いだし、一緒に考え、悩み、楽しんでます。うちの仕事の醍醐味ですね」。西条所長は北の海の仕事に確かな手応えを感じています。

## CAMPAIGN

「いよいよヨットシーズンへ」  
「92商戦のご準備をお忘れなく」



来る9月10日(火)～13日(金)までの4日間、静岡県ヤマハマリーナ浜名湖において、ヤマハリンブラザ、マリシヨップの方々を対象にした「92ヤマハポート&ヨット新艇発表会」を開催いたします。

今回も、ヤマハでは91ラインナップに引き続き魅力あるポート、ヨットのニューモデルをご用意し、販売店のみなさまのご期待にお応えします。

なお、浜名湖での新艇発表会終了後、全国各地におきまして販売会社主催による「92新艇発表会、商談会」を開催。一般のお客さまを対象に優れた92ヤマハポート&ヨットのラインナップをご紹介します。ご期待ください。

抽選で  
「はいむるぶしフィッシングツアー」  
にご招待

「91ヤマハポート  
フィッシングコンテスト」

販売店のみなさまに、独自で開催していただく全国規模のイベント「91ヤマハポートフィッシングコンテスト」を10月31日まで実施しています。

前号でもお伝えした通り、このコンテストは全国各地の水域において、みなさまに統一レギュレーションのもと開催していただき、ユーザー間のコミュニケーション作りや、遊びの場の提供に役立てていただこうというものです。競技はゲームフィッシングの部へ指名魚大物の部、ノンゲームフィッシングの部へ指名魚大物の部、ノングेमフィッシングの部へ指名魚大物の部へ(指名魚総重量の部)へ(指名魚大物の部)にわけて行っていただきます。

なお、このほど昨年度コンテストの地区大会入賞者の方々に抽選で「招待し、「はいむるぶしフィッシングツアー」を実施。3泊4日のこのツアーでは釣名人・服部善郎氏を囲んでの釣談義や南の海で大物釣りにチャレンジしたりと楽しく過ごしました。

もちろん、今年のコンテスト入賞者の方々には、来年のビッグフィッシングツアー「招待のチャンスがごさいます。

お客さまをお誘いして、ぜひ「ポートフィッシングコンテスト」を開催してください。



## DINGHY

ミニホッパー、シカールが  
日本ヨット協会の公認クラスへ!



ヤマハ・ディンギーラインナップの人気モデル「ミニホッパー」と「シカール」は共にYSA(ヤマハセイリング協会)を構成するクラス。このほど、その両クラスを(財)日本ヨット協会からの要請を受けて、同協会の公認クラスにと、YSAが正式に申請することになりました。

ミニホッパークラスは、主にジュニアセイラーの育成に全国のジュニアヨットクラブに広く採用されているシングルハンダー艇。またシカールクラスは、スピネーカーやトラビーズなどが装備(共にオプション)された本格的なツーマンディンギーながら、リーズナブルな価格設定で幅広い層から人気を集めています。

日本ヨット協会の公認クラスとなることにより、今まで以上の活発なレース活動も行われ、愛好者も広がっていきそうです。

なお、申請のタイミング、手続き等は、YSAの川島正通会長(現ノースセルジャパン会長)に一任することがYSAの会員総会によって決定しています。

## SAFETY

PW安全協会  
(パトロールウオータークラブ)  
全国一斉安全パトロールを実施

マリシヨップやジェットスキーに代表されるパーソナルウオータークラフトの健全な普及・発展を目的として設立されたPW(パーソナルウオータークラブ)安全協会では、さる6月30日、ユーザーへの安全啓蒙普及を目指した一大キャンペーンとして「全国一斉PW安全パトロール」を行いました。

当日は、警察庁および各都道府県警察署、海上保安庁および各海上保安部の協力のもと、北海道から沖縄まで全国43カ所で安全パトロール等を実施しました。

同協会では、こうしたキャンペーンはもとより、全国9地方本部でPW安全講習会を実施、138名のPW特別安全指導員を養成。全国30支部において99カ所、計147回の安全啓蒙活動を展開していきます。

同協会の今後の活動にご注目ください。



# SEMINAR

## 「GFALルールに基づいた 「スポーツフィッシングスクール」 各地で好評開催中！」

以前にもこのコーナーで紹介したこともある「ヤマハスポーツフィッシングスクール」が、本格的にスタートいたしました。

各地で開催されているビルフィッシングナメントの盛況ぶりからもわかるように、スポーツフィッシングはポーターオーナーにとって魅力あるブレイアイテムの一つ。お客さまにもぜひこのスクールをお知らせください。スクールの内容はライトフィッシングからビルフィッシング、さらに座学の3コースがご用意されています。



### 各地区の開催日程（予定）

- 北海道…8月25日（ライトフィッシング）  
9月14、15日（ビルフィッシング）
  - 東 北…8月25日（ライトフィッシング）  
9月1日（ライトフィッシング）  
10月6日（ライトフィッシング）
  - 東 京…8月24、25日（ビルフィッシング）  
9月7、8日（ビルフィッシング）
  - 関 西…8月24、25日（ビルフィッシング）  
9月8日（ライトフィッシング）  
9月15日（ライトフィッシング）  
10月13日（ライトフィッシング）
- ※中部、中国、四国、九州各地区の日程は調整中につき、担当者にお問い合わせください。

## 快適で安全なクルージングのめに 「ヤマハナビゲーションスクール」

ヤマハではポーターオーナーのクルージングテクニック向上のため、2泊3日の「ナビゲーションスクール」を開講。その第一回を7月5日～6日に静岡県で実施いたしました。

このスクールは定員を最大12名に限定し、沿海航海実習を含んだ密度の高い内容で、クルージングに必要なナビゲーションテクニックをマスターしていただくものです。講習内容は以下の通り。

- ◆航海術・運用術座学  
沿岸航海を行う上で必要となる航海術・運用術の基礎的な理論・方法を身につける。
  - ◆航海計器操作実習  
レーダー、GPS、ビデオプロッター、魚探の原理、取扱い。
  - ◆航海計画  
海図、水路誌などを利用してクルージング計画を立案、航海計画書を作成する。
  - ◆離着岸操船実習  
船舶を操船して安全、正確に離着岸させるための知識・技術の修得。
  - ◆沿岸航海実習  
現在位置、現針路、目的地までの針路・距離等の算出を実践する。
- ※お客さまへの安全啓蒙にも最適なこのスクール、次回開催にご期待ください。



# GOODS

## マリンジェットライフをより楽しく MJ専用グッズがますます充実

夏も終わりに近づき、ビーチの人もまばらになると、いよいよ本格的なMJシーズン。マリンジェットファンも一層活気づいてくるというもの。秋を目前にしたこの季節、そんなお客さまにお応えして、マリンジェット専用グッズのアイテムをお店に増やしてみたいかがでしよう。

### 〈MJバッグシリーズ〉

素材はナイロンオックス。表面を弱撥水加工、裏面にポリウレタンコーティングを施し、さらにチャック上部に雨蓋を採用しました。



- ①MJ DUFFLE BAG ¥15,800
- ②MJ TOTE BAG ¥7,500
- ③MJ WAIST BAG ¥3,800
- ④MJ POUCH ¥3,800
- ⑤MJ MINI TOTE BAG ¥3,800

### 〈MJ-II RIDING GLOVE〉

ハードなライディングに対応する高級モデル。手の甲を保護するプロテクター、濡れても滑りにくいアマーラ素材を採用しています。



MJ-II RIDING GLOVE ¥6,900



No. 90794-24018 ¥7,000

### 〈MJアンカーセット〉

浅瀬での係留に威力を発揮。MJ専用のアンカーです。  
※水深3m以上での使用を避けること、緩衝材等に包んで搭載することをお客さまにお薦めください。

## マリンブレイの幅を広げる 超小型ポータブルGPS「ピクセス」

衛星から電波を受け、緯度、経度、高度、時刻などさまざまな情報をディスプレイに表示するハンディサイズのGPS「ピクセス」(ソニー)を発売いたしました。

安全なクルージングに役立つナビゲーションシステムとしての使用はもちろん、釣場のポイントやダイビングスポットの記録などにも威力を発揮。さらに、超小型の特性を活かしてマリンジェットに搭載、海上オリエンタリングなどの新しいゲームも楽しめます。新しいマリンブレイに欠かせないアイテムとしてぜひご紹介ください。



ポータブルGPS「ピクセス」  
¥158,000

- 受信周波数：1575.42MHz、C/Aコード●感度：-130dBm●受信方式：4チャンネル(パラレル)
- 測位更新時間：3秒に1回●電源：単3アルカリ乾電池×4本(DC6V)カーバッテリーコードDCC 360P(DC12/24V)●電池寿命：約120分(連続動作時)●大きさ：横幅100×奥行39×高さ175mm(本体寸法)/φ100×35mm(アンテナ部)/100×39×63mm(操作表示部)●重さ：約590g(乾電池含む)

## EVENT

浜名湖をへースに  
ビルフィッシュトーナメント  
「遠州灘ビルフィッシュ  
トーナメント'91」



下田や勝浦に代表されるビルフィッシュトーナメントが今年も数多く開催されていますが、8月30日(金)～9月1日(日)の3日間、静岡県、ヤマハマリーナ浜名湖をへースとした遠州灘水域において実施される「遠州灘ビルフィッシュトーナメント'91」もそのひとつ。トーナメントは世界共通のIGFAルールに基づくクラスA(JGFAメンバー)と遠州灘特設ルールに基づくクラスB(一般)に分かれて行われます。

自然を慈しみ、魚と対等の立場に身を置いて釣りを楽しむスポーツフィッシングは年々人口が増えています。中でも外洋でカジキを追う大物釣りはボートオーナーに人気の的。お客さまとチームを作るなどして参加され

てはいかがでしょう。  
●お問い合わせ／浜名湖ビルフィッシュクラ  
ブ事務局・☎053(578)0713

知と力の戦い、二対一のヨットレース  
「鳥羽カップマッチレース'91」

全国各地で行われた「Y-23 II・マッチレース」も一段落。そして9月5日(木)～8(日)、三重県の鳥羽市で、その本戦ともいえる「鳥羽カップマッチレース'91」が開催されます。

アマチュアセイラーにとっては国内最高峰のマッチレースと称されるこの大会は今年で4回目。今回の使用艇は昨年と同様、Y-23 II。もちろん主催者によって同一にチューニングされています。

開催期間中は観覧艇も用意され、参加セイラーでなくとも、マッチレースの醍醐味を堪能することができます。お客さまをお誘いの上、ご観戦ください。



年に一度、マリッジットライダーの祭典  
「'91マリッジットジャンボリー  
恋咲き岬伊良湖」



9月14日(土)、15日(日)の2日間、愛知県の伊良湖海水浴場において、「'91マリッジットジャンボリー恋咲き岬伊良湖」を開催いたします。

全国各地から多くのマリッジットファンを集めて行われるこの大会は、MJ-650T、MJ-650S、MJ-650SJ、MJ-650T、MJ-650TLを使ったクローズドコースによる個人戦、MJ-650T、MJ-650TLを使ったロングディスタンスレース、クロスカントリーが行われます。

また、こうしたレースの他、スーパージェットタイムトライアル、ミス・ビーチコンテスト、フォトコンテストなど楽しみなイベントも用意しています。

●参加資格／ヤマハマリッジットクラブ会員、個人戦は各地区上位6名(東名阪は12名)

南の海でマリッジットを！  
「'91マリッジットジャンボリー  
サイパン大会」

初心者からベテランまで、幅広い人たちに南の美しい海でマリッジットを楽しんでいただくことと、10月17日(木)～21日(月)までの5日間、サイパン島のマイクロビーチにおいて、「'91マリッジットジャンボリー・サイパン大会」を開催いたします。

海外でのマリッジットジャンボリーは4回目。今回の会場となるサイパン・マイクロビーチは、前回まで会場となっていたココス島に劣らず、美しい海に恵まれたところ。レースやツーリングなどお客さまをお誘いになって存分にお楽しみください。

●参加資格／12才以上の男女、15m以上の泳力のある人  
●参加申込締切／8月31日(土)

ファン急増に心えて初の開催  
「水上スキーフェスティバル」

美しいスプレーをあげて水面を滑走する、アクティブ・マリンスポーツの代表格「水上スキー」。SR-20C、SR-23等、スポーツボートの人気上昇に伴って、ヤマハボートオーナーの方々の間でも水上スキーファンがかなり増えています。

こうしたシーンにお応えして、9月7日(土)、8日(日)の両日、静岡県浜名湖で「水上スキーフェスティバル」を開催する運びとなりました。

当日は、スラローム、トリック、ジャンプなどの競技が、エキスパート、大会経験者、初心者の方々に別に行われます。

●参加資格／ヤマハボートオーナー及びその紹介者、ヤマハボート店推薦者、ヤマハ水上スキースクール受講者

## ユニークなイベント開催で注目度アップ その高性能を実証した **Jeanneau**



**JEANNEAU-31 SUN FAST**

4月の中旬に静岡県・浜名湖で開催された『ジャンヌー・ヤマハファミリーカップ1991』。フランスのジャンヌー社、ヤマハ発動機の共催として行われたこのレースは、両社がジャンヌー31SFを10艇用意。全国のファミリーレースファンに手ぶらで参加していただき楽しんでもらおうというもの。当日は東京、名古屋、大阪から7チーム、そして後援のフランス大使館チーム、ジャンヌー社チーム、ヤマハチームの計10チームが、各チームに女性1名を含む、というユニークなルールに従いレースを楽しみました。

●  
後日、このレースは『舵』誌、『ヨットینگ』誌にそれぞれ『ヨットレースの新しい形態』、『本邦

発の輸入艇ワンメイクレース』として報道され、同時に、レースに使用された〈ジャンヌー31SF〉も大きな注目を集めました。

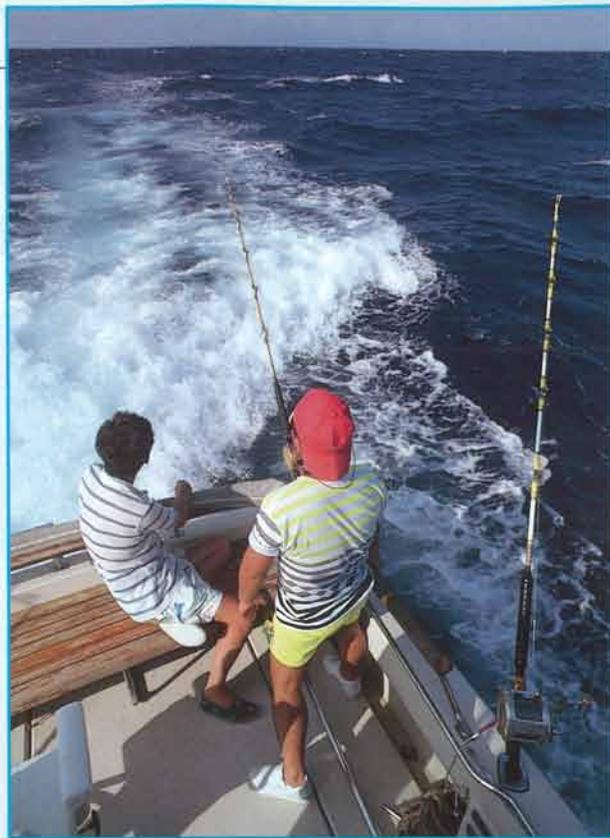
●  
既にご存知のように、現在ヤマハが扱うジャンヌー社のヨットは、21フィートから44フィートまで10艇種。いずれも優れた帆走性能と居住性を持ち、ファミリークルーザーとして高い評価を得ています。また、昨年11月に行われた大西洋横断レースでは1-3位を独占するなどジャンヌー社はトップレーサーからも支持されています。クルージングに、そして今回のレースで実証したようにクラブレースにも活躍を約束するジャンヌーのラインナップ。いま話題のシリーズです。

ジャンヌー・シリーズ/主要諸元	全 長(m)	水 線 長(m)	全 幅(m)	吃 水(m)	バラスト重量(kg)	船体重量(kg)	全セイル面積(m <sup>2</sup> )	搭載エンジン(PS)
JEANNEAU-44 SUN ODYSSEY	13.33	10.60	4.23	2.12	3,650	10,000	77.1	55
JEANNEAU-42 SUN ODYSSEY	12.50	10.15	4.05	1.65	3,350	8,150	65.3	55
JEANNEAU-36 SUN ODYSSEY	11.00	9.20	3.80	2.03	1,900	5,700	54.9	27
JEANNEAU-34 SUN ODYSSEY	10.30	8.04	3.50	1.90	1,520	4,700	—	27
JEANNEAU-41 SUN FAST	12.50	9.98	3.94	1.95	3,120	7,800	69.4	55
JEANNEAU-39 SUN FAST	11.99	9.87	3.89	1.95	2,450	6,500	63.8	44
JEANNEAU-31 SUN FAST	9.30	7.70	3.23	1.75	1,140	3,100	41.8	18
JEANNEAU-28 SUN WAY	9.00	7.50	3.15	1.64	1,070	2,700	34.4	18
JEANNEAU-27 SUN WAY	8.30	6.56	2.88	1.50	750	2,400	—	9
JEANNEAU-21 SUN WAY	6.50	5.45	2.49	0.75	230	870	15.0	O/B6

# MARINE i.n.g

素晴らしいボートライフを提案したい

## 『八重山ビルフィッシングトーナメント'91』にチャレンジ!



大海原に潜む未知の大物を求めてボートを走らせる。「一度釣ったらやめられない」ほどの魅力がカジキ釣りにはあります



115kgのブルーマーリンを釣り上げて優勝した万座トローリングクラブ。普段はホテルのお客さまにスポーツフィッシングの魅力伝える立場にいます



スタートフィッシングは7時30分。大物を探して、参加艇が一斉にポイントに向かいます

魚を知り、自然を知る  
スポーツフィッシングが人気の的

- プロフィール
- 所在地……高知市湖新町
- スタッフ……11名(うち2名は研修中)
- 管理顧客数……約1000名

(有)太平洋マリン  
西沢 史生常務

7月4日から6日までの3日間、沖縄県、八重山列島の小浜島に広がるヤマハリゾート、はいむるぶしをベースに『八重山ビルフィッシングトーナメント'91』が開催されました。今年で3回目となる本大会には、全国各地から八重山の海に潜む未知の大物を釣り上げようと17チーム、43名のアングラーが参加しました。そして、参加者の期待を裏切ることなく、115kgのクロカワカジキ、80lbライオンクラスの日本記録となる50・5kgのキハダをはじめ、サワラやカツオ、シイラなどの大物が次々と釣り上げられました。

スポーツフィッシング……魚釣りという行為にルールを設け、魚と対等の立場に身を置き、魚を知り、自然を知る。なかでも大海原に大物を求めて船を出すカジキ釣りは、スポーツフィッシングの中でも人気の的。その愛好者を中心に、JGFA(ジャパンゲームフィッシング協会)の会員数も急速に増えています。

さらに、この八重山ビルフィッシングトーナメントを皮切りに、合歓、下田、勝浦、土佐、遠州灘と、7月から8月にかけて全国各地でカジキ釣りのトーナメントが開催され、多くのボートオーナーがこれらのトーナメントに参加していきます。

お客さまへの大切な  
情報提供の場になります



海が好き、  
ヤマハが好き。



「男なら誰だってアウトドアスポーツが好きなんだ。だって、太陽の下で身体を動かして、陽灼けして、最高の気分じゃないですか」

山村末信さん。奈良市で建設会社を経営する44歳。アウトドアスポーツが好きでたまらない、という山村さんは、野球、テニス、バイク、キャンピングカーでのツーリング、キャンプ、釣り、そしてダイビング、ボートینگ、マリンジェット……と、「空を飛ぶこと以外なら」あらゆるスポーツにチャレンジしてきました。

「欲張りかもしれないけど僕にとってこうした遊びの時間は無くてはならないもの。こうした至福のひとつときがあるからこそ仕事ができる。遊びが活力を生んでくれるんですね」



幅広くスポーツを楽しむ山村さんにかかるポートも数あるおもちゃのうちのひとつ。

「SR-28は水上スキーやキャンプなど、琵琶湖で遊ぶならこれしかない、と思って手に入れたポート。これにマリンジェットもプラスして、いろいろ楽しんでいます」

現在、山村さんは、こうした遊びをより多くの仲間たちと共有しようと「奈良アミューズクリエイティブ倶楽部」を結成。

「40～50代で、お金や時間にゆとりができたけど遊び方がわからないって人たちが多んですよ。そんな人たちに声をかけてクラブを作りました。最近じゃ若い人たちも仲間に加わってますます楽しくなりました」

あらゆる遊びに全力を傾ける山村さんですが、まだまだチャレンジ精神は旺盛です。

「来年はトライアスロンにチャレンジしたい。それと、無人島に水を持ち込んでのサバイバルキャンプ。身体を動かせるうちは、あらゆることにチャレンジしたい」と、目を輝かせています。

## FOR GOOD MARINE LIFE!

安全がマリンスポーツの基本です。

■天気予報を確認して、無理のない航行を。

■法規やマナーを守りましょう。

■立入禁止水域や船舶航行の頻繁な水域は避けましょう。

■点検・整備を忘れずに。

■乗船前に、免許と法定備品の確認を。

# YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社