

マリンストアニュース

YAMAHA No.31'82-12-'83-1



私の販売戦略を語る

宮脇マリン
大分県南海部郡鶴見町

宮脇 正守社長(47歳)

日向灘にむかう日豊海岸。「複雑に入り組んだリアス式海岸なので、交通は不便だが美しい自然がたくさん残されている…」と観光ガイドブックにあるのが、宮脇マリンさんの商圏です。美しい自然ばかりか、美しい人情もゆたかに息づいているところでした。



密着サービスで「人情」をつつかむ



ながねんの夢が実現した

やっとマリン専門のストアを持つことができました。いまは船外機といっしょにバイクや自転車もならべていますが、ふるい店舗(数分ほど離れたところにある)を、これからとりこわして改築するものですから…。それが竣工したら、あちらを二輪専門店と住まいにして、こちらはマリン専門店にします。このフロアに十九尺の和船を一隻据えようと考えているのですよ。バイク販売は家内にまかせて、私はマリン販売と「陸」と「海」のアフターサービスをひきうける。これが私たちの長年の夢だったので。

身にしみたお客さんの人情

新店舗は九月二十日にオープンしました。まあ、二十人も顔を見せてくれるかなあとおもっていたら、なんと、開店披露記念セールで船外機十四台、バイク二十四台の予約注文をもたらったのです。お客さんからよせられた信頼、人情の厚さに胸がいっぱいになりました。実は、三、四年まえに市場の銘柄競争がひどくなって、一時は「ちかごろは万事せちがらなくなった、自分もそろそろ頭を切り換えたほうがいい」とまで考えたことがあったのですが、あの時、思いとどまってよかった。この新店舗をひらいて見て、しみじみ思いました。

一台、一台の点検に力が入る

百パーセント漁業相手の商売です。間越、猿戸、広賀、吹浦など十あまりの漁村が商圏。

宮脇マリンの近況

- 住所…大分県南海部郡鶴見町大字地松浦
☎〇九七二三(三)一三一八
- 店舗(マリンストアのみ)
敷地…40坪
建坪…32坪(店舗20坪、作業場5坪、住居7坪)
- 商圏…間越、猿戸、広賀、吹浦など沿岸漁村。漁種は小型定置網、刺網、一本釣、採貝など。一部の地区でハマチ養殖がおこなわれています。
- 顧客…和船、船外機の顧客…約一五〇人
バイク、自転車の顧客…約二五〇人
- 商品…W14-19級の和船と船外機。主力船型はW19FA-5。
- 家族…宮脇正守さん
// 千サ子さん
// 恵美さん(長女、中学一年)
// 美保さん(次女、小学三年)

ひとつの部落に十〜二十人のユーザーがいます。去年の販売は四十台隻でした。漁の内容は、きょう案内した間越では刺網のほかに大敷(小型定置網)がありま



すが、その他の浜は刺網と一本釣で一年中の漁業をいとなんでいます。

修理工場。右手隅に水槽がある。



豊かな海の幸。若い漁師さんの増えたのが、なにより心強い。



陸の孤島をトライアル車で開拓

問越浦は四年前に道路が開通するまで、陸の孤島^①でした。十年前、私はトライアル車で初めて浜を訪ねたのです。わざと崖をジャンプしながら浜へおりてきたものですから、私は顔と名前をいっぺんに部落じゅうの人に覚えてもらえました。そこで私はみんなにバイク免許をとることをすすめました。訪問するたびに手をとって乗り方をおしえてあげたのです。だが一年半のあいだ、商品は何ひとつ売れませんでした。

転んだら石でもひろって立て

南北十六キロにわたる市場を開拓し、お客さんの信用を守りつづけるために、この二十一年間、私は緊張の連続であったといえます。お客さんにたいして「また、あとで」というような態度は絶対にダメ。いったん市場へ出たら、ころんだときには石でもひろって立て、という態度でなくてはいけません。

バイク、自転車そして和船・船外機と、多角経営をとってきたことが、私のようなワシマン経営の場合には大きな武器になりました。それだけ、お客さんの人脈が厚いものになり、情報ネットがひろがるからです。陸でも海でも、私は町の人々の「足」を守りたい。その信念で二十二年間がんばってきました。みなさんの「足」の健康をまもるために、誠心誠意サービスをすること、これこそ私の「商品」です。

昔は千円の売上があった

私は鶴見町出身ではありません。二十七歳のとき、この町へ来て販売を始めたのです。最初の店は七万円で購入しました。商品をならべると一二五CCバイクの尻が道路へはみ出していました。とこるで今日まで無事に販売をつづけてこられた理由の一つは、私が「他

処^②の人」だったからではなかったでしょうか。「他処の人」だったから、千円の売上がとても有難かった。もし私が「地元の人」だったら、甘えが出て、千円の売上をアタリマエとおもったかもしれませんね。

取材後記

親子四大家族で、従業員は雇っていません。宮脇さん(ご主人)は二人の娘に「あとつぎ」の期待をかけています。長女の恵美(めぐみ)さんは、すこしまえには「大きくなったら、ツナギを着て女性エンジニアになろうかな」と言って、宮脇さんをうれしがらせていましたが、中学に入ってから考えが変わったのか、あまり言わなくなったそうです。

宮脇さんに市場へ案内してもらいましたが、行く先々で宮脇さんは声をかけられ、立ち話が始まります。そのなかの一人、漁業者の小田幸久(写真)さんは、ぜひ全国に宮脇マリンのことをPRしてほしいとあって、つぎのような意見をよせてくれました。



「宮脇さんは、じつに腰の軽い人で、誠心誠意アフターに力を入れてくれる。

このような立派な販売店をメーカーは大切に守っていた。だきたい。きびしい販

売競争のなかでの販売の基本は、宮脇マリンさんのように技術サービスのプロ意識に徹することだとおもう」

◎◎天気図は商売の大切なツール◎◎

「景気」より「天気」が大事

ふだんは気にかけていなくても、展示会や釣り大会の予定日が近づくと空模様
が気になり出します。天気は私たちの暮
しや仕事に切実な影響をあたえるので
たしかにソ連やアメリカの穀倉地帯の天
候不順は世界経済を混乱させますし、こ
としの日本のように冷夏がつづくとも夏
の商戦に手ぐすねをひく家電業界やビル
業界は大打撃をうけます。「景気」よりも
「天気」というわけ。

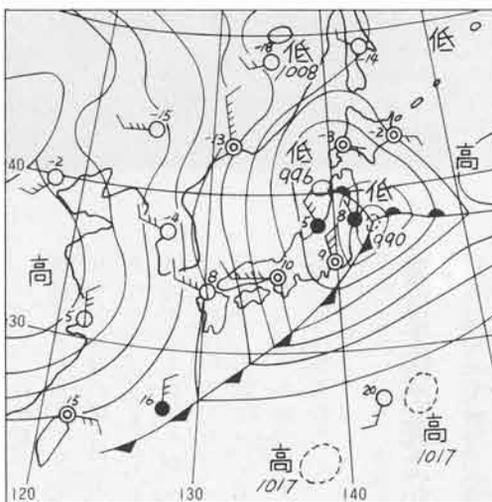
日本列島は大陸の気候と海洋の気候の
二つにはさまれていて、世界でも気象
変化のはげしい国の一つです。そのせい
か、天気や気象というのと、とかくむずか
しいもの、わからないものと決めてしま
う癖が一般にあるようです。科学や技術
のおかげで生活が便利になり、台風や水
害のときぐらいいしか悪天候にあまり不
便を感じなくなったことも影響しているか
もしれません。しかし、ひとたびボート
で海へ出ると、自然の力がいかに強大で
あるか痛烈に思い知らされます。海を愛
し、マリネジャーの普及と取り組む私
たちは、なによりも先ず、ふだんから天
気に関心を持ち自分なりの判断がた
られるようにしたいものです。

出航直後の強風で遭難

海の上では晴れるか曇るかということ
よりも、風と波がどう変わるかを見定める
ことの方がより重要になります。風は強
くなるのか弱まるか、風向きはどちらに
変わるか、それによって波浪の状態はど
うなるか、出航前にこの判断を誤ると大
へんです。

大正十五年十二月七日、和歌山県の漁
船良栄丸(二十ト)は銚子港を出帆した
ままブツツリと消息をたつてしまいました
。それから十一ヵ月後、同船はアメリカ

(低気圧型)



春と秋にあらわれる天気図で、天気は西から東へと目
まぐるしく変わります。前線付近は雨と風をとめない気
象変化が激しいので、ボートに出かけるときは
天気の動きに十分注意をはらわなくてはなりません。

気子報では日本列島をおおう雲の動きが
手にとるようにはわかるので、天気図の見
方をすこし勉強してこれらの情報に注意
していると、しだいに判断力をや
しなうことができます。

気団と気団のツッパリ合い

お天気というのは要するに高気圧と低
気圧、そして二つのあいだに発生する前
線の三者の関係でつくられるのですが、
日本の周辺ではシベリア気団、オホーツ
ク気団、小笠原気団、揚子江気団の四種
類の気団(高密度の巨大な空気のかたま
り)が季節ごとに発生し、移動したり、衰
えたりしています。気団と気団のぶつかり
合いはある法則性を持っているので、季節
に応じて一定のパターンの気圧配置がで
きあがります。このように考えると、複雑
な気象をいくつかのタイプに分類して観
察することができます。

さいきんは天気図の見方、つくり方に
ついて一般向けにやさしく解説した本が
たくさん出版されています。本屋へ行っ
て自分の好きな本をどれか一冊買ひ求め

しましょう。

また等圧線の間隔
が狭いところは風
が強く吹き、間隔
の広いところはゆ
るやかであること
も常識になります。

ある日の天気図
を一枚見ただけで
二、三日先の天気
を予想するのは専
門家でもむづかし
いので、クルージ
ングや釣り大会を
計画するときは数
日前からまいにち

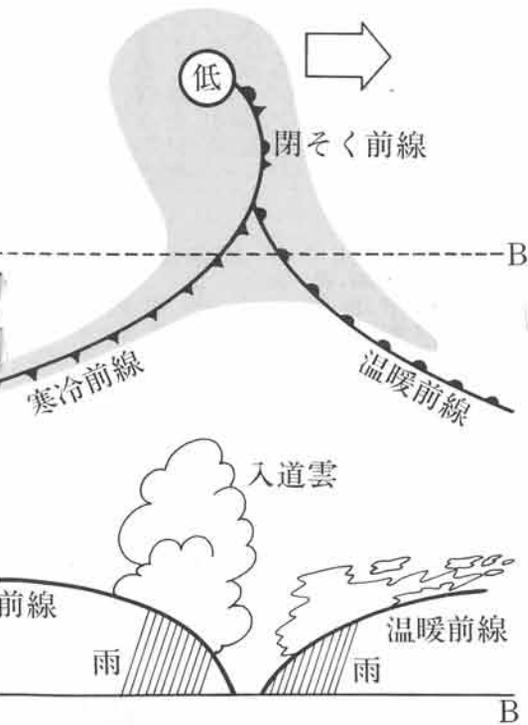
新聞の天気図を切
りとって紙に貼り、連続して観察するこ
とをおすすめします。そうすることによ
って、天気は良くなるか、あるいはしば
らく停滞しそうであるかを考えることが
できるでしょう。

油断できない沿岸海象

以上は天気を大づかみに理解する方法
ですが、海上の気象、とくに沿岸の風と
波は局地的に大きく変わることを忘れては
なりません。

「やませ」の吹きおろす島(あるいは半
島)のこちら側はないでいるのに、向う
側の島陰はウサギが跳ぶほど荒れている
ことがあります。また沖では穏やかであ
ったが磯に接近すると複雑な三角波に船
がほんろうされるといふケースがありま
す。このような海況変化は風の力だけで
はなく、沿岸の水深や海底地形とも関
係しています。海へ出る人たちは、天気
図だけでなく潮流や潮汐、波の運動につ
いても勉強しなくてはなりません。なん
ども沿岸の海の状態をいちはんよく知
っているのは地元漁師さんたち、日頃か
ら彼らと親交をたもって海の風と波のこ
とを教してもらおうと努めるのが、マリ
ネジャーを愛する人々の大切な心得で
はないでしょうか。

寒冷前線と温暖前線



のバンクーバー付近へ漂着したので、乗組員全員が白骨やミイラで発見された。遭難原因は出航直後に吹き出した冬の季節風・大西風に流されて自由がきかなくなり、黒潮に乗せられたからだと言われている。

今日では気象予報が刻々に、しかも地方ごとに報道されているし、テレビの天

つぎのように表現される気圧配置がどんな特徴をもっているかをしらべてください。移動性高気圧型・前線停滞型・低気圧型・南高北低型・西高東低型・台風型。これが日本の天気の基本となるタイプとされるものです。つぎに寒冷前線と温暖前線のちがいを知り、それぞれ前線の前後のうしろの天気はどうなっているかを理解

(すいせん図書)
●大野義輝著「日本のお天気」(大蔵省印刷局発行)
●大塚龍蔵、宮内駿一著「海の気象教室」(海文堂発行)



海上安全の法律と船舶検査

知っておきたい 海事知識



くに船燈や音響信号の技術的な設定基準および衝突を予防するための航法について定めた法律です。

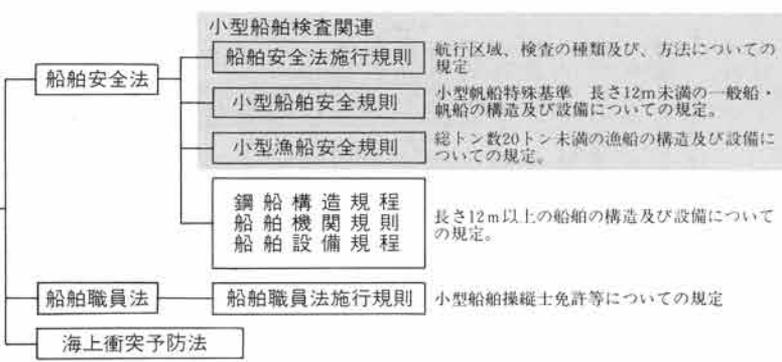
海の安全を守るために、私たちは、社会のルールに従って船をつくり、航海しています。基本的なルールは法律のかたちにとめられているのですが、私たちはそれらのなかから小型船舶の検査制度や免許制度、あるいは登録などについて、比較的重要度の高い事項は必要な知識として頭のなかへ入れておかなければなりません。本誌上で数回にわたって要点をお伝えすることにします。

船舶安全法によって船舶検査を受けなければならぬ小型船舶とは、どのような種類の船が対象になるのでしょうか。それは、大きく分類すると①長さ12メートル未満の一般船舶、②総トン数20トン未満の小型漁船、③長さ12メートル未満の小型帆船の三種です。

ただし、湖や沼で使われる小さなボートなどは、この船舶検査の対象から除外されていますが、それは以下の条件を満たさせているものに限定されています。

- (1)乗組員が三人以下のも
- (2)船外機付きボートで出力が十馬力以下(船長が五メートル未満の場合は五馬力以下)のもの
- (3)航行する水域が湖、沼、池(ただし琵琶湖、霞ヶ浦、猪苗代湖、支笏湖、サロマ湖は除く)および中海(鳥取県・島根県)、浦ノ内湾(高知県)であること

●法律の体系



●検査の対象となる小型船舶

大分類	種類	摘要	
一般船舶	エンジン付	モーターボート	
	エンジンなし	遊漁船	レジャー用の釣船
		旅客船	旅客定員13名以上の船舶
		交通艇	
		貨物運搬船	
		その他一般船	
漁船及び遊漁兼用船	小型漁船	総トン数20トン未満の漁船で20海里を超えて従業するもの 総トン数20トン未満の漁船で12海里を超えて従業するもの	
	小型遊漁兼用船	総トン数20トン未満の漁船で一時的に遊漁を行うもの	
帆船	小型帆船	長さ12m未満の帆船で国際航海に従事するもの	
		" エンジン付のもの	
		" 沿海を超えて航海するもの	
		" 旅客の運送を行うもの	

海上安全にかんする法律は、三つの法律が柱となって組み立てられています。

①船舶安全法 船が荒天やその他の危険に出会っても安全に航海できる能力をたもち、人命と財産の安全を守ることできるように、船の構造や設備について基準を定め、また、その基準どおりに船が建造されているかどうかを検査することを定めた法律です。そして小型船舶の検査にかんしては、検査業務ならびに関連業務を行う機関として「日本小型船舶検査機構」が設立されています。

②船舶職員法 乗組員の知識不足や技術未熟のせいで船が座礁したり衝突したりすることのないように、航海の重要な業務をおこなう職員(乗組員)となる者に必要な資格を定めた法律です。

③海上衝突予防法 国際的に統一した海上の交通ルールを識り込んだ法律で、と



A ---

寒冷

A

佐賀有明ノリ養殖

たしかな情報把握で勝負する

佐賀県鹿島市／田中海苔機械(株)

ノリの収穫が始まると、田中富久社長は毎朝市場内のノリ屋さん(ノリ養殖漁家)を見てまわります。抄き出されたばかりの乾燥ノリを手にとりてじっと見つめるのです。

十年以上も順調に成長をつづけたノリ養殖でしたが、昨年が不作で今年の成績如何は重大です。十一月はじめ、ツボ状菌発生が報道されて、秋芽網の作柄に有明海全体の眼が集中しました。むこう一週間の情勢が要注意。ちよとそんな折に田中海苔機械さんを訪ねました。田中社長の取り組み方を聞きましょう。

まず、状況を正確に把握することがいちばん重要なことです。テレビや新聞でツボ状菌あるいは赤グサレのニュースが報道されても、それが局地的な現象なのか、あるいは今後広域化していきそうなのか、そのへんを正しく判断することが大切です。

ノリ養殖発展の歴史は二十三年間続きました。そのあいだ、漁師さんはクルマを買って、住まいを良くし、船を近代化することに力を注いできましたから、自己資金の蓄えはまだ十分ではありません。

秋芽の収穫と十二月下旬からはじまる冷凍網の状況は、翌年のノリ屋さんの投資方針を決める決定的な条件です。ノリ屋さんは一月に買う買わないの判断をするからです。

ノリの好況、不況は翌年の資材設備の購買を左右するだけではありません。実は、これがいちばん重要なのですが、ことし売った商品の代金支払に影響をあたえるのです。販売力は、販売店の資金

各所から取り寄せたノリを一枚一枚手にとつて吟味するのが田中社長の朝の日課



船外機修理担当の井上満喜さん



大川内輪業(有明) 田中海苔機械(鹿島)

・調合機・自動乾燥機・選別機
ノリ養殖にかんして全ての設備、装置を供

たいして着実に対処していくことが、市場で自分たちの信用をまもる唯一の手段だと社員全員に言うのです。

新しい社員には一年に一商品ずつサービステクニクを勉強させます。メーカーの講習会をフルに活用していますが、扱商品の種類が多いので、全部をひととおりマスターするには五、六年かかります。しかし、サービステクニクを身につけなくては、お客さんのところに出すわけにはいきません。営業は、顧客との人間関係を

市場変化に機敏に反応

佐賀県杵島郡有明町／大川内輪業

ひとくちに有明海といっても、ノリ漁場の状況は地区によってずいぶん異なります。まず漁場までの距離の遠近。鹿島川から東部では漁場と浜の往復に四十、五十分かかる漁場が大きく広がっているが、西部沿岸では岸から目と鼻の先にあるので、東部漁場では従来からW123125の大型船が普及しているのにならして、西部漁場では二十尺未満の船型が主体になっていました。漁場が近いから、摘採のとき小さい船で何回もピストン輸送する方が利口なのです。

ところで全自動乾燥機の導入で陸上の加工工程の生産性アップがすすむと、その波紋は海上作業面にまでひろがります。鹿島有明町のノリ漁家のあいだでは、三、四年前から和船大型化が進行してきました。以前のW18タイプからW19タイプへの移行です。同時に船外機は5馬力から25馬力へ高馬力化しました。これによって、船の安定性が増し、パワーが大きくなったので、それまで二人がかりであったヒビ立て、ヒビ抜きの仕事を一人でするといふようになりました。

大川内輪業さんは、このような市場環境の変化にたえず気をくばりながら販売促進をすすめています。W119FA11、W119FA15にくわえてW123F11の市

つくるのが急所になります。それは、まず満足いただける技術を習得しなければならぬのです。

将来は、ノリ養殖以外の世界へも眼をひらいて、新しい商売の道をひらかなくてはならないと考えています。それが何であるか、まだ分りませんが、いずれにせよ地域社会の発展に貢献する商売でなければなりません。このことだけは、私の思想のなかでハッキリと決まっています。



大川内芳彦さん

自転車は子供たちの大切な通学の足。君枝さんはネジ一本のゆるみに眼をひからせます。



が原因で生じるピッチング)が起きないので走行効率が良くなる。というメリットを訴えることでした。

有明干拓地に店をかまえて今年で十五年。大川内芳彦さん(35歳)は七年前に結婚した君枝さん(33歳)と、オシドリ経営。朝六時に店をあけると七時ごろには通学の小学生が自転車の修理にやってきます。簡単な修理は奥さんの分担。朝と夕に下の子を保育園に送り迎えする以外、夜七、八時に店を閉めるまで、君枝さんは家事のかたわらご主人といっしょに店に出て働きます。子どもが小さ

力と密接に関わっている。私は、創業のときから営業安定路線の確立に力を注いできました。昭和四十二年以降、今日までのあいだに、市場内二十三漁協のうち十三漁協から「漁協指定業者」の認定を受けることができたので、現在は当社売上の大きな部分を漁協系統金融で保障していただいています。

海上用に和船・船外機・洗滌機・汎用エンジン・摘み機、陸上用には混成機



おはよう*マリノ奥さま 女性の「強味」を生かす

古沢 房さん

古沢商会・大分県別府市



給するのが田中海苔機械の看板ですが、そのなかで船外機販売は極めて大切な役割になっていきます。

なぜかという、船外機のアフターサービスをおこなわないこと、これがお得意さんとの接触をたもつ最良の手段になるからです。船外機は、使用後二年目に入ると、ペラが曲った、ピンが折れた、キャブのガソリンが腐ったなど、いろいろなトラブルがもちこまれますが、それに

古沢商会さんのお店は東別府駅のすぐそば、大きな別府湾をめぐって走る国道十号線に面しています。別府は一年じゅう観光客の絶えることのない観光都市だから、レジャー主体のマリンストアというのはイメージにぴったり。別府を中心に南は大分市、北は豊岡町まで湾岸にそって商圏をひろげています。

五年まえ、ご主人の古沢孟さん(70歳)は、自動車販売会社のポト販売部を退職して自営をはじめました。その日から、房さんの生活は一変したのです。彼女は店の電話番号、ポト、エンジン、船具のこと、免許、船検、釣場情報など、知らなければならぬことがばかりでした。

飲み込みがはやいので助かった、と孟さんは房さんを賞めます。「さいしょ私はポケットベルをもつて外回りをし、なにかあるとそれと呼び出すようにしていたのですが、一年半たつと、ポケットベルはほとんど使わなくなっていました。いまじゃ、家内は自分で見積りもできます」

明るい表情で、よくしゃべる奥さん。年齢より五つ、六つ若く見えます。どうしてそんなに早く仕事に慣れることができたのか、その秘密は、女性の特徴をフルに活かしたところにあるようです。

(1)なんでも知りたがること 舟置き場に新しい商品が入ると、かならず、ひまなときに自分で見に行きます。

(2)なんでも聞きたがること 週末になると親しいお客さん二、三人に電話をして釣情報や仕込みます。

(3)なんでもしゃべりたがること 言いまち

場導入をはかり、すこしずつ普及の成果をあげています。

大河内輪業さんの着眼点は、①親船(デューセル船)と子船(和船)を併用する地区では親船が四十尺から四十三尺へ大型化しているから、それにともなって和船大型化が避けられない、②W123タイプならノリと刺網に兼用できる、③長いヒビ竹を運搬するとき、船長の長いW123タイプなら「てんびん」(竹のシナリ



息子の睦夫さん(左端)も加って新艇のモデル選択に話がはずみます。右端の人がお客様。

いあいだは仕事と育児の板ばさみになってイライラするときもあったけれど、子どもが大きくなり、一息入れてホッとしているのが奥さんのさいきんの心境。もつとも、ちかごろは、自転車商組合の会社とかPTAの役員とか、ご主人の方に社会的な役割もふえてきました。そんなわけで芳彦さんは、これからはますます奥さんの君枝さんを自分の商売の片腕として大切にしていこうと決まっています。

このことなどについてお客にくわしく説明する孟さんのそばで、房さんは二人の話をやりとりを実に真剣に聞いています。そして、ときどき房さんが口をはさむと、孟さんはその助言に耳をかたむけていました。

■ご主人の横顔

五年前のある日、突然、孟さんは「会社をやめることにした」と言つて房さんをおどろかせたのですが、ご主人のサラリーマン時代からいつしよに釣りに出かけた、マイポトも何回か買ったつたりして、自分には未知の世界ではなかつたから、ご主人の「転職」に大きなシヨックは受けなかつたそうです。「主人は、若い頃はカンコでしたが、五十代になつて商売を始めてから、ウチと人間がやわらかくなりました。こんなことだつたら、もう少し早く独立してもらつても良かったら、と、ちかごろになつて思つたのですよ」すつかり自信をつけたマリノ奥様の笑顔でした。

■家族のこと

子どもは息子三人。長男は歯科技工士、次男はお父さんを助けて働くサービスマン。そして三男は普通高校卒業後、専門学校へ進んで機械工学の勉強をしています。そろそろ「おヨメさん」のことが気になる以外に、いまのところ古沢ご夫婦に心配事はありません。

■お料理

食へることよりつくるのが好き、とおつしやる奥さんの楽しみは、ご主人が釣つてきた魚に唐丁をふるうときです。

■趣味: ししゅうなどの手芸と編物。

■好きな色:

昔から黄色が好き。さいきん、ちよつと意識してベージュや赤を服装にとり入れるようになったそうです。

がえたと分つたら、さつさと訂正をします。お客さんも、女性だからと多少は大目に見てくれるものです。

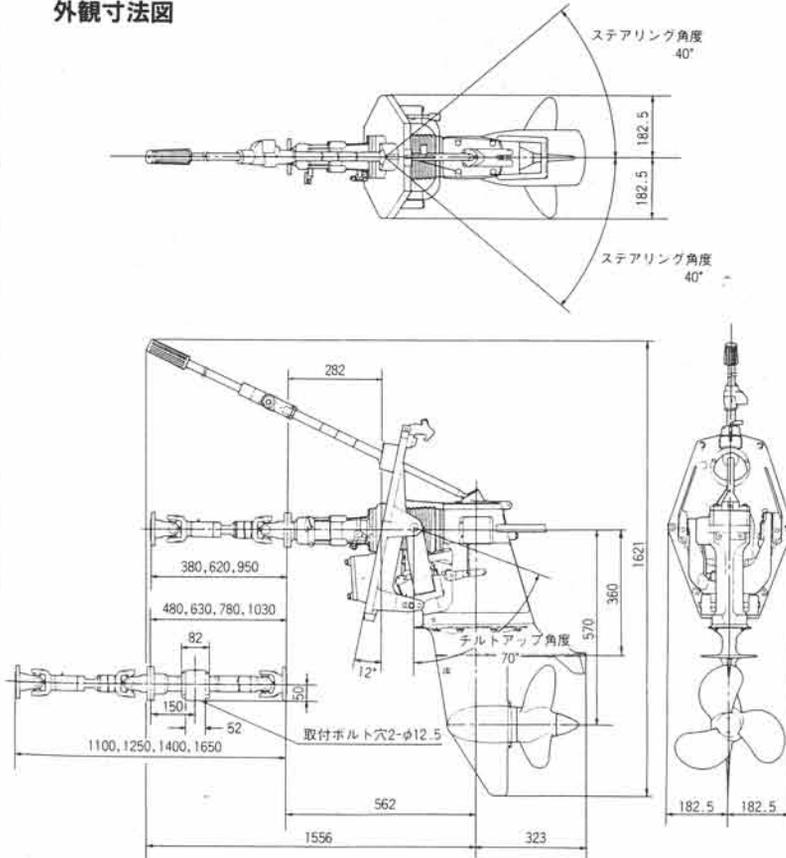
(4)なんでも覚えておくこと お客さんとのこまごました約束を忘れずにいたり、お客さんの身の上の出来事や冠婚葬祭についても気を配っている。こういうことにかけて、男性はとて女性にかないません。

しかし、なんといつても一番の力を発揮したのは「夫婦の協力」ではなかつたでしょうか。ちよつと、インタビューの途中で自分のポトを持ちたいというお客さんが店を訪ねてきました。船型の選び方のごと、中古艇を下取りする場合の条件のごと、適合エンジ



ヤマハハドドライブ MU2型誕生

外観寸法図



ヤマハでは新モデル「ヤマハドライブMU2型」を開発、すでに生産を開始しました。本機種にはMU2-A（手動式チルトアップ）とMU2-AT（電動油圧式チルトアップ）の二タイプがありますが、いずれも、従来モデルボAQ280を使用していたD180ドライブおよびD220ドライブに装備されるもので、ここに完全な自社製造が実現しました。

■MU2ドライブの特徴

- ① アッパーケースとローケースのオイル室を完全分離し、オイル漏れや海水浸入の被害範囲を限定し、安全性を高めた。
- ② 逆転クラッチにはドックとコーンを併用してシフト時のショックを軽減させ、リモコ

- ③ 防蝕対策としてトランサムプレートおよびローユニットにアノードを設け、さらにドライブとトランサムプレートをリード線で導通させた。
- ④ パワートリムアップ・ダウン操作が不能の場合、手動でチルトアップ・ダウン操

■パワートリムアップ・ダウンの特徴

- ① 船外機のパワートリム&チルトとは異なり、チルトシリンダだけでチルトアップ・ダウンおよびトリムアップ・ダウン操作をする。
- ② バッテリーあがりなどで電動油圧の操作が不能の場合、手動でチルトアップ・ダウン操

- ③ 航走中の衝突にたいしドライブユニットへの衝撃を防ぐアブソーバー回路を設定。
- ④ パワートリム本体は船体の任意の場所に据

- ⑤ ニュートラルスイッチを設け、直進状態になつていないとチルトアップが作動しない構造とした。



仲間がふえる 笑顔がふえる
もつと海の仲間(マリン)を
紹介してください。

いまヤマハではマリンスタアからユーザーさんへ、ユーザーさんからユーザーさんへと、紹介によって海の仲間(マリン)をふやすキヤンペーンをおこなっています。

「ポート免許教室」「ヨットインクルーム」「ヤマハヨット教室」の三つのサークルへ参加を希望する方をご紹介します。あたらしい仲間へは、きつとよろこんでいたただけるマハの特選品をプレゼントします。

「ポート免許教室」へ受講を申込んだ人には「面白フロートインクバッグ」、「ヨットインクルーム」と「ヤマハヨット教室」へ参加する人には「セーリングバンドナ」をさしあげています。



荷積み の良さでハマチ養殖に好評 ヤマハ和船W-25BF(特種仕様)導入 (鹿児島県海潟)

噴煙あがる樺島を抱く錦江島(鹿児島)は全国有数のハマチ養殖漁場。有力市場の一つ海潟(かいがた)に今年の夏ヤマハ和船W-25BFの特種仕様を導入され、十一月末までに約三十隻が普及しました。この地区の約百戸のハマチ養殖漁家は、近年までドンベ船と呼ばれる木船を使っていたが、おとしどころからほつつヤマハ和船を採用がはじまり、当初は十九、二十尺級の船型が選ばれたのですが、まもなくヤマハ和船の積荷能力が注目されるようになり、大型化を要望する声が出て、W-25BFを特種化する計画が固まったのです。

恒例のヤマハ・ポートフィッシングコンテストは今年も各地に話題の花を咲かせて終幕をむかえました。写真は去る十月十七日にひらかれた北海道苫小牧大会の様。このイベントに取り組んだのは、苫小牧マリンショップ(福田昭一社長)でした。

「ポートフィッシングコンテストは、私たちとお客様とのコミュニケーションをさらに緊

新規客つかむ
苫小牧マリンショップ・福田昭一社長
(北海道苫小牧)

用品ガイド

プロの眼が選んだ
先進のロイヤル魚群探知機

クォーツ内蔵、超精密
深場用及び業務用として最適



RF-440
コンピュータスケール付

- 測深範囲①0-80m ②70-150m
- ③140-220m ④0-160m ⑤140-300m
- ⑥280m-440m
- 記録紙幅100mm
- 75KHz・12VDC・出力300W
- 本体外形寸法
幅380mm・高さ230mm・奥行176mm
- 標準現金価格……¥168,000

小型・低価格ながら
オールラウンドの性能が魅力



RF-600

- 測深範囲①0-40m ②20-60m
- ③0-80m ④40-120m
- 記録紙幅100mm
- 200KHz・12VDC・出力80W
- 本体外形寸法
幅300mm・高さ252mm・奥行159mm
- 標準小売価格……¥82,000

超浅場(1m)から中深まで
鮮明に写る世界のベストセラー機



RF-700
直線式コンピュータ魚探

- 測深範囲①0-5m ②0-10m ③0-20m
- ④0-40m ⑤0-80m ⑥0-160m
- 直線記録式
- 記録紙幅100mm
- 200KHz・12VDC・出力80W
- 本体外形寸法
幅300mm・高さ252mm・奥行159mm
- 標準現金価格……¥148,000

大型魚探をしる本格派
200mまでの魚がバッチリ写る



RF-800
直線式汎用魚探

- 測深範囲①0-40m ②30-70m
- ③60-100m ④0-80m ⑤60-140m
- ⑥120-200m
- 記録紙幅100mm
- 75KHz・12VDC・出力100W
- 本体外形寸法
幅300mm・高さ252mm・奥行159mm
- 標準現金価格……¥128,000

- ⑧ テトラ懸架方式を採用して、浅瀬などに乗りに上げた場合でもドライブ部が脱落しにくい強固な構造とした。
- ⑨ 幅の広いアンチキヤビテーションプレートを採用した。
- ⑩ チルトアップ状態で振動などによるドライブ部脱落を防ぐフックストップバーを設けた。
- ⑪ チルトアップするに従ってドライブ部はだいに直進状態に戻り、フックがかかりやす
- ⑫ 操作をスムーズにした。
- ⑬ 防錆塗装はもろいん防汚塗装(ローワケース)を施し、耐久性を向上させた。
- ⑭ 折曲げ可能なマニュアルステアリングハンドルとステアリングフリクションを採用。
- ⑮ 中間クラッチの装備により前部動力取出しが可能。
- ⑯ 動圧を利用してローワケース前部から冷却水を取り入れてアッパーケース内部に充滿させ、オイル室外壁を冷却してオイル冷却をおこなう。
- ⑰ エンジンコントロールレバーとシフトレバーの二つをワンハンドルで操作する。安全対策としてニュートラルロックおよびスロットルフリクションを内蔵したりモコン装置を装備。

主要諸元

項目	内容
呼称	MU 2-A(T)(L)
減速比	1.758
クラッチ式	中間クラッチ
型	逆転クラッチ
チルト角度(段数)	7°、12°、17°(3段)
チルトアップ方式	手動(MU 2-A)、電動油圧(MU 2-AT)
チルトアップ角度	70°
ステアリング角度	左右各40°
潤滑方式	中間クラッチ グリース封入式
潤滑油	オイルバス式(一部強制潤滑)
乾燥油	ハイポイドギヤオイル(SAE#90)
乾燥重量	57.7kg
プロペラ軸回転方向	船尾側から見て左回転(前進時)
軸端継手	両端ユニバーサルジョイント
回転数	3000rpm / 3400rpm
プロペラ	3×14×18、3×14×17、3×14½×16、3×14½×15
リモートコントロール装置型式	モースMN型(シングルレバー方式)
浅瀬航行装置	電動油圧式(MU 2-AT)



の魚をバラ積みして運搬するやり方ですが、W125BF(特機)はデッキを約二十センチ低くし、バウとトランサムをやや高くしました。約二トンの餌を積むことができます。船外機はYAMAHA 9.9SULを使用。木船にくらべてスピードが出て燃費もよく、また水洗いできて掃除のしやすい点が漁家に歓迎されています。

* * *

W125BF(特機)の販売拡張に活躍しているのは地元鹿島島マリンさん。井原康夫



密なものに育ててくれますが、大会のメリックはそれだけではありません。オーナーさんが誘って連れてくる同乗者の方々がボートフッキングに興味を持つきっかけにもなるのです。これが新規ユーザーを知る近道になります」と、福田社長はコンテスト開催にすっかり自信を付けています。

ことしは支笏湖のチップ釣りが三年ぶりに解禁されたので、売れ筋のF12を中心に小型釣りボートの需要が盛りあがりました。マリンストアを開業してまだ三年目ですが、苦小牧マリンショップは、もう三百人以上のお客様をしっかりと確保していて、年間百台隻レベルの販売を展開しています。

養殖プラス・アルファで実力発揮

九州市場で活躍する話題のヤマハ和船

多目的汎用和船 網漁から養殖まで漁期にあわせて使用できるオールラウンドな和船です。



- 鋭いステムと丸味をおびたシャーラインで凌波性を高めています。
- 水の吹きあがりを考慮しながらイクス高さをぎりぎりまで低くし、さらにイクスハッチ上面を平らにして、フロアでの作業をしやすくしました。

■W-19CF-1-CF-5の仕様

- 全長…5.79m ●全幅…1.63m ●全深さ…0.65m ●最大積載量…600kg ●最高保証馬力…30馬力
- 標準装備：防眩材(一式)、ハッチ(CF-1、3ヶ)(CF-5、5ヶ)、トランサムパット、ドレンプラグ(4ヶ)、イクス・スカッパー(CF-5のみ2ヶ)
- 予備検査：受検可能 ●航行区域：限定沿海



- 本格2基掛仕様で機敏な船足が魅力です。このクラス最大の40馬力(20馬力×2)搭載可能です。
- テーパビルジウェイの採用で、排水性を大幅に向上しました。
- 船尾モーターウェルの設置で、船外機のとしまわしと追波特性を高めています。

■W-20CF-5の仕様

- 全長…6.20m ●全幅…1.82m ●全深さ…0.66m ●重量…320kg ●最大積載量…800kg ●総トン数…1.23t
- 定員…7名 ●最高保証馬力…40馬力(20馬力×2) ●トランサム…L
- 標準装備：防眩材(一式)、ハッチ(5ヶ)、トランサムパット(一式)、ドレンプラグ(8ヶ)、イクス・スカッパー(2ヶ)、バッテリーバンド、バッテリーターミナルキャップ
- 予備検査：受検可能 ●航行区域：限定沿海



- 全幅2.5mの超幅広和船、さらに作業性・安定性・積載能力・走行性を追求し、養殖作業運搬から新漁法まで可能な画期的和船です。
- 幅広船型で箱物運搬、エサ等の運搬に最適。
 - 養殖機器を搭載しても、ゆとりあるフロアスペースを確保しました。
 - 横安定性、前荷受けが良いので、舷側や船での作業が安心してできます。

■W-25CFの仕様

- 全長…7.67m ●全幅…2.50m ●全深さ…0.85m ●重量…0.65t ●最大積載量…1.75t ●総トン数…1.5t
- 定員…12名 ●最高保証馬力…マニュアル：75馬力、リモコン：115馬力
- 標準装備：防眩材(一式)、船係留金具(1ヶ)、艀係留金具(2ヶ)、ハッチ(3ヶ)、ハンドレール(1ヶ)、スカッパー(4ヶ)、ドレンプラグ(2ヶ)、トランサムパット(2ヶ)
- 予備検査…オーダー受検 ●航行区域…限定沿海



- 養殖作業運搬船W-27FAをベースに、網漁の機能をミックスした新型和船です。
- 大型イクスを設備し、格納スペースを十分に確保しました。
 - FRPクローズド・ガンネルの採用で、網作業時の網がかりをなくしました。
 - 75馬力の船外機が搭載可能、力強い高速性能が得られます。
 - 船尾デッキのモーターウェル部に、レーザーパターンを追加して作業性を高めました。

■W-27FA-5の仕様

- 全長…8.20m ●全幅…2.08m ●全深さ…0.77m ●最大積載量…1.36t ●最高保証馬力…75馬力
- 標準装備：防眩材(一式)、係留バー(1ヶ)、船首台(物入れ兼用)、ハンドレール(1ヶ)、ドレンプラグ(5ヶ)、船尾台(物入れ・燃料タンク入れ兼用)、トランサムパット
- 予備検査：受検可能 ●航行区域：限定沿海

※仕様は改良の為予告なく変更する場合があります。※製品お買い上げの際は取扱説明書をよくお読み下さい。