

ヤマハボート / 23



YAMAHA BOAT



サンドイッチ工法

イギリスのサンドイッチ伯爵がブリッジの最中の食事として考えたサンドイッチだが、ボートの製法にまで登場するとは当の伯爵もご存じあるまい。なにごとにつけ、合理的でケチ精神に徹した北欧ではじめられたこの工法は、FRPボートでもっとも手間のかかる雌型を用いず、簡単な木型でつくることができる。このため、大型艇の製作が費用の点でも、時間の点でも大巾に節約できたわけである。構造はPVCフォーム（塩化ビニール発泡体）をはさんで両面にFRPを積層したものの、このため浮力が増し、軽量で強度の大きいボートになっている。これからは大型クルーザー、漁艇、巡視艇などヤマハ生れのボートが世界中の海を走りまわるだろう。





水上スキーへの招待

真青な海に、真白なスプレーをあげて走る水上スキー、この魅力にとりつかれて、年ごとに水上スキーヤーは増加しています。すでにヤマハ水上スキー教室の卒業生は3万人以上全国の海で湖で、ヤマハ水上スキー教室のOG、OBがすべりまくっています。水上スキーを一人でも多くの人に楽しんでいただくために開かれたこの教室は、これまで98人以上の人を一日で滑べるようにしたことと、五年間無事故という実績をほこっています。科学的で経験ゆたかなコーチ陣とボートドライバーの組み合わせで、このよ

うなおどろくべき成績をあげているのです。卒業生の中には8才の小学生から60才をこした方まであらゆる年齢層の方がいます。水着さえ用意すれば、その日からでも滑れるところが皆さんによるこばれております。

ヤマハ水上スキー教室は今年も各地で開かれています。泳ぎの得意でない方でも安全に指導しますから安心してお申し込みください。

今年からおはじめになる方の参考に、これまでの各地の教室風景をならべてみました。



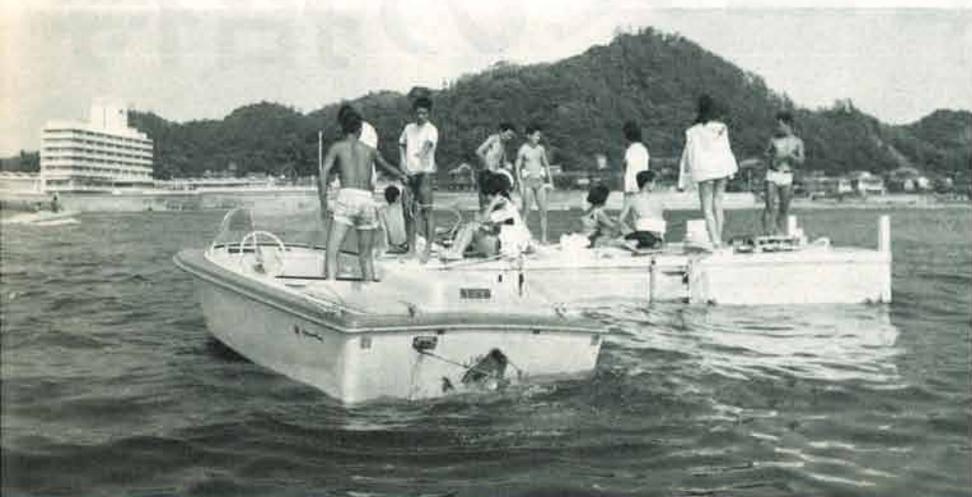
クラブハウスで実技の前に講義がおこなわれ、水上スキーに必要な知識が得られます



練習で十分に基礎を身につけてもらいます。準備体操もこない、健康管理は万全です →

ワットスキーの華ピラミッド、練習次第ではあなたもできます
は21号で紹介した可愛いサブちゃんこと増田三郎さん。←

水上スキー教室は設備のととのっていることも一流、海のレ
満喫していただけます ↓



さあ立てた、一日でこ
こまでは大丈夫です



さっそく実習、この真
剣な顔を見てください

ベテランによるデモンストレーション 高度な技術に接することが上達を早めます



ヤマハ水上スキー教室案内

期間 7月13日～8月25日

場所

東京—葉山マリーナ（日曜除く）

浜松—浜名湖館山寺（水曜除く）

名古屋—合歓の郷 浜島（毎日）

お問い合わせ・お申し込み

東京—ヤマハ新橋ショールーム

(03) 572-2021

都内各プレイガイド

浜松—ヤマハ発動機営業第二課

浜北 (05358) 4111

日本楽器浜松店

浜松 (0534) 54-4111

名古屋—ヤマハ発動機名古屋支店

(052) 911-2171



地上での
充分にお

アクロバ
下段手前

ヤマハ水
ジャーを



東京↓↑初島(二〇〇キロ)

グランド・クルージング

六月二日、本格的なポートシーズン
を前にして、荒川↑初島二〇〇キロ
のグランドクルージングがおこなわ
れた。主催、ジャバンモーターボー
ト、参加艇は20、参加者60名の大集
団。東京湾から三浦半島剣崎をまわ
り、城ヶ島、江の島を過ぎて初島ま
で四時間余。天気は曇がちでガスが
かかっていたが、全艇無事完走。ト

ランシーバーや、無線機を持って、
全艇のキープに万全を期した主催者
の周到さが落伍者なしといううれし
い結果にもなったのだろう。その日
は網代に一泊、帰路の燃料をつんだ
ガソリン補給車も用意されていて、
このようなゆきとどいた心づかいが
参加者に安心感を与えていたようだ。



出艇前のミーティング、ポートポジ
ションはとくに念入りに打合わされた



無線係はボートのキープと連絡に
真剣な面持ちでとりくんだ



参加艇、心はずで伊豆の網代へ



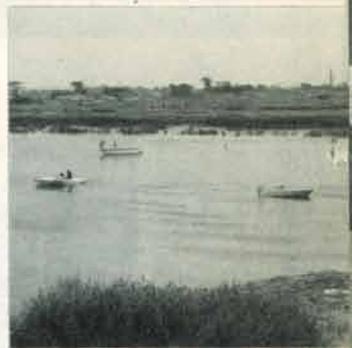
陸路到着、手まわしのよさに参加者もビックリ



ガスが出て視界がわるいだけにリーダーは気をつかった



網代港に入る堂々のヤマハストライブ艦隊



荒川のマリーナに勢ぞろいした



網代では主催者用意の燃料が



東京湾を走る参加艇、

ヤマハボートの店紹介 (関西地区)



岩井機械産業(株)

大阪府西区土佐堀通4-37
取締役社長 岩井福三郎

当社は名前の示すとおりもともと機械類を扱ってまいりますが、エンジン関係でヤマハ船外機を扱うことから小型ボートの販売もこなっております。とくに釣舟、水泳のベイスなどに、どなたでも手軽に乗っていただけるフィッシャーマン12やローボートなどを中心に、初心者の方にもボート遊びを楽しんでいただけるよう心がけております。この七月からは貝塚の二色ヶ浜ヨットハーバーで毎日曜日試乗会をおこなうことになっております。どなたでもごえんりよなくご参加ください。店の方も、船外機その他のご相談に応じる係員がおりますので、ボートに関することでしたらなになりとお申しつけください。お待ちしております。



岩井産業でつくったカーボートハウス
ご注文に応じて設計製作します。



大阪マリン(株)

大阪府都島区東野田一丁目桜の宮公園内
代表取締役 谷崎幸治

水の都大阪は四通八達した川が従横にはしり、昔から舟なくして交通も遊びも考えられな



ゴムボートにヤマハ船外機が展示されている店頭

ヤマハボートの店紹介 (関西地区)

日本最大の軍港といわれた舞鶴湾は波の静かなこと、水の美しいことは抜群です。この湾内に位置する当舞鶴マリナーは日本海に面した唯一の本格的なマリナーとして知られております。近くにはオオミズナギ島の生棲地として有名な冠島もあり、少し足をのばせば日本三景の一つ天の橋立も近く変化に富んだクルージングが楽しめる絶好の場所であります。また釣場としてもよく、トローリングではサバ、ハマチなど、その他海の幸が豊富で海上ピクニックには条件がそろっています。太平洋とはまたちがった海の風情を楽しめるこの舞鶴マリナーに、ぜひともお寄りください。京都市内にも営業所がございますからみなさまのご利用をお待ちしております。



舞鶴マリナー

舞鶴市下安久三抗
取締役社長

増田省三



スタンドも完備した舞鶴マリナー

かった街であります。そのため、伝統的に水に親しんでこられた方たちが多く、水の遊びもいろいろ楽しんでおられます。もちろん市内だけでなく大阪の近くには、瀬戸内海、びわ湖、若狭湾など水の名所が多く、それぞれに、私どもの営業所を開いております。瀬戸内海には、神戸市須磨区衣掛、びわ湖は滋賀郡志賀町さわらびマリナー内、日本海には、無鶴市大字北吸小字糸にございます。釣り、トローリング、水上スキー、スキングダイブなど、なんでもご相談に応じております。お近くへいらした節はどうぞお立ち寄りください。



ズラリとヤマハが並ぶ大阪マリン全景

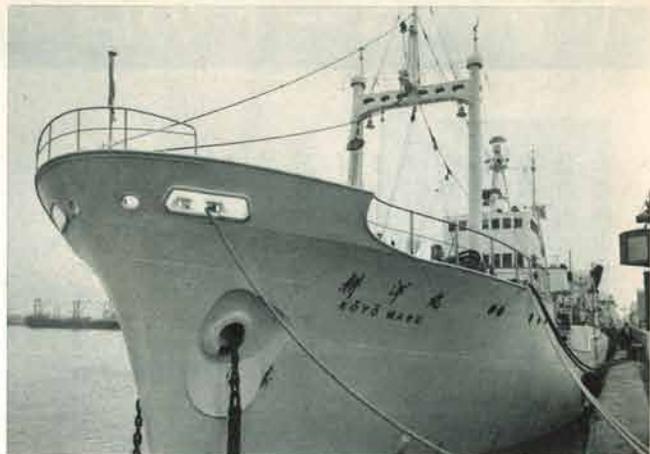


静かな若狭湾に向けてスタートするボートマン



あらゆる水の遊び道具がそろっている店内

の嫁入り



清水港の石炭埠頭に横づけされた耕洋丸、これがヤマハの嫁入先

9.5
メートル艇

水産大学校へ納入



舷側につくの待ちきれず一等航海士がとびのる 外側のポートがヤマハ

先に東京大学の海洋調査船に載積された9.5メートルのFRP艇の姉妹船が誕生、下関の水産大学校の実習船、耕洋丸に六月十三日コシイレした。この耕洋丸は千二百重量トン、乗組員三五名に実習生を百



が鳩首協議



まず試走、まったく満足の性能、これはいいぞ

全力疾走中のサイドビュー なかなか美しくスマート



耕洋丸一号艇仕様

全長 九、五〇〇ミリ

全巾 二、六〇〇ミリ

深さ 一、二〇〇ミリ

排水量 四・五トン

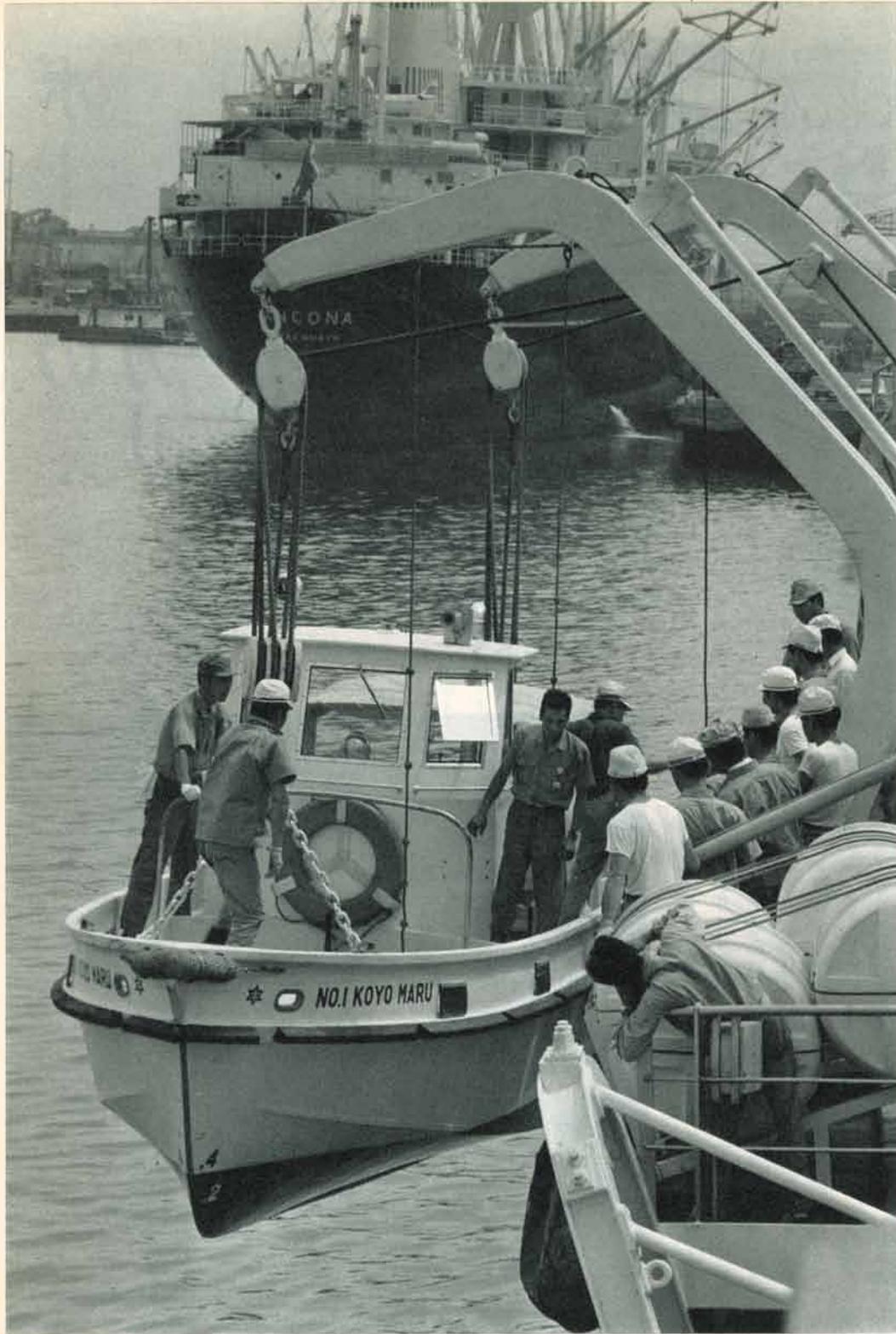
エンジン 五〇馬力一基

速力 八・四ノット

ヤマハの嫁入り道具

ヤマハ

名近くのせて世界中を走りまわる。一昨年は世界一周、毎年、オーストラリア近海まで出かけていく。この耕洋丸の後部右舷甲板がヤマハの定位置、この日は一等航海士、水夫長をはじめ、乗組員総出で新しいポートを出迎え、気持よく落つけるようにと坐り具合をためつすがめつ砂ブクロなどをあてたりはししたり、自分の女房をもらったときでもこんななに神経を使ったかどうか？ヤマハはこれからも可愛がられてしあわせだろう。



6メートル上がってよいよ定位置、乗組員がドット出迎える

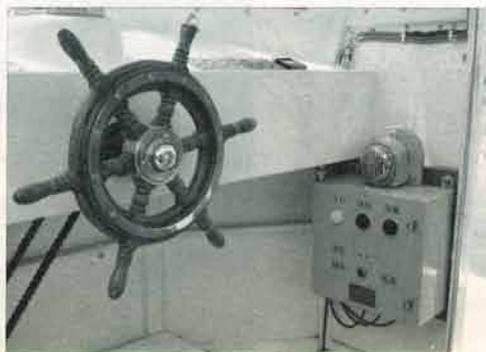


デッキの船台にうまくすわるか幹部全員

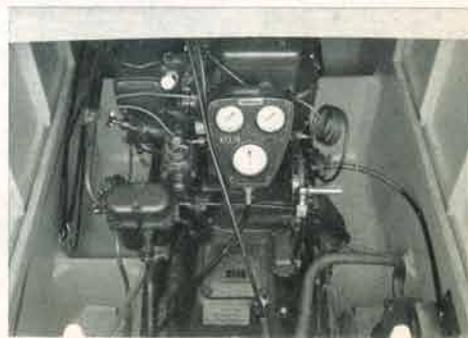
コンパスその他の計器



ウォーニングランプ類とラダー

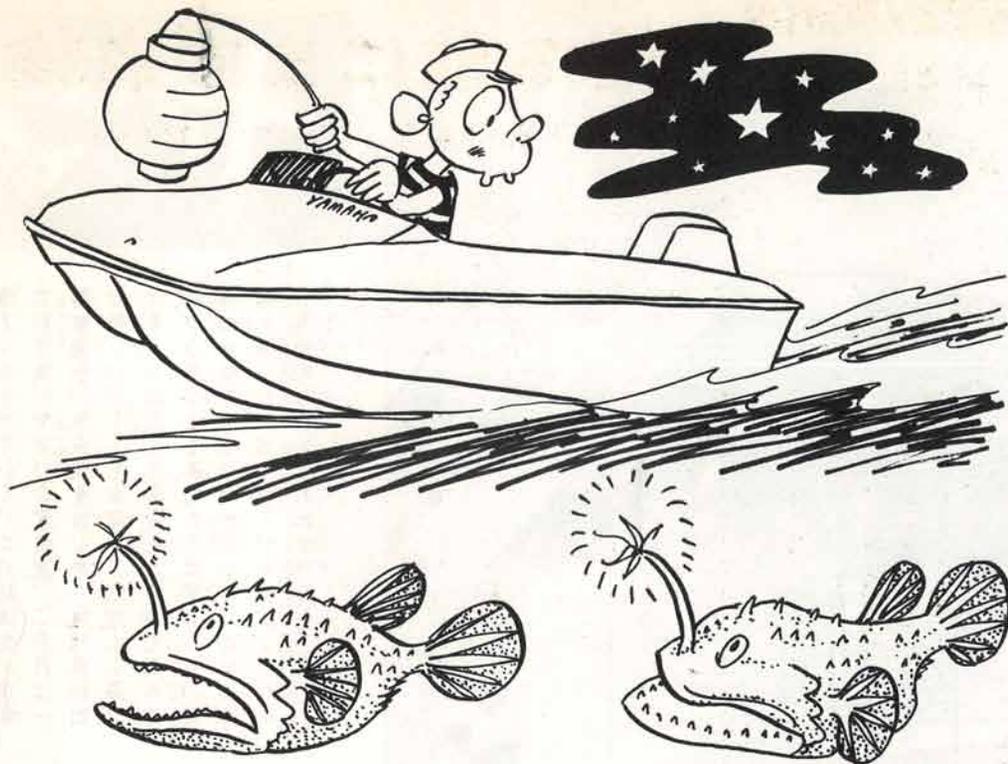


50馬力ディーゼルエンジン



ボートのアカリ

ナイトクルージングを安全に



アカリの種類は、舷灯、マスト灯、船尾灯の三つで、舷灯は左舷に赤、右舷に緑をつけ、進行方向からそれぞれの側に10ポイント（円周を32等分したものが1ポイントで、90度は8ポイント）の範囲から見えるようにつけたもの。マスト灯は白色で、進行方向を中心にして左右に10ポイントずつ計20ポイントの範囲に

陸の上で無灯火で車を走らせれば、オイコラと交通キップをわたされてしまう。海の上でも同じこと。大型の汽船にはいろいろなアカリがついているが、つけなければいけないアカリは海上衝突予防法でちゃんと決められている。だから、夜、船の大きさがわからなくても、このアカリの数と位置を見ればどのくらい大きさがわかる。またこちらに近づいているのか、遠ざかっているのか、どちらの方向に走っているのかもわかる。

見えるもの。船尾灯は後尾からみて12ポイントの範囲から認められるものをつける。だから夜、船の舷に赤灯がみえたら、左の方へ走る舟だということがわかり、こちらが進路をゆずらなければいけない。また緑が見えれば右に進行していることがわかり、こちらに優先権があることがわかるしくみになっている。また赤と緑が両方とも見えたときはまっすぐこちらに向っているわけだから、逃げなくてはならない。

船の大きさによる灯火の数は別表のとおり、小型のローボートやつり舟は、白灯を一個手もとに置いて、他の舟が近づいたら、安全を確認するまで振りつづけることになっている。ともかく車のヘッドライトのように、行先を明るくするのはなく、相手にこちらの存在を知らせるためのものだから、小さな懐中電灯でも一つ用意しておきたいもの。



汽船



26フィート以上

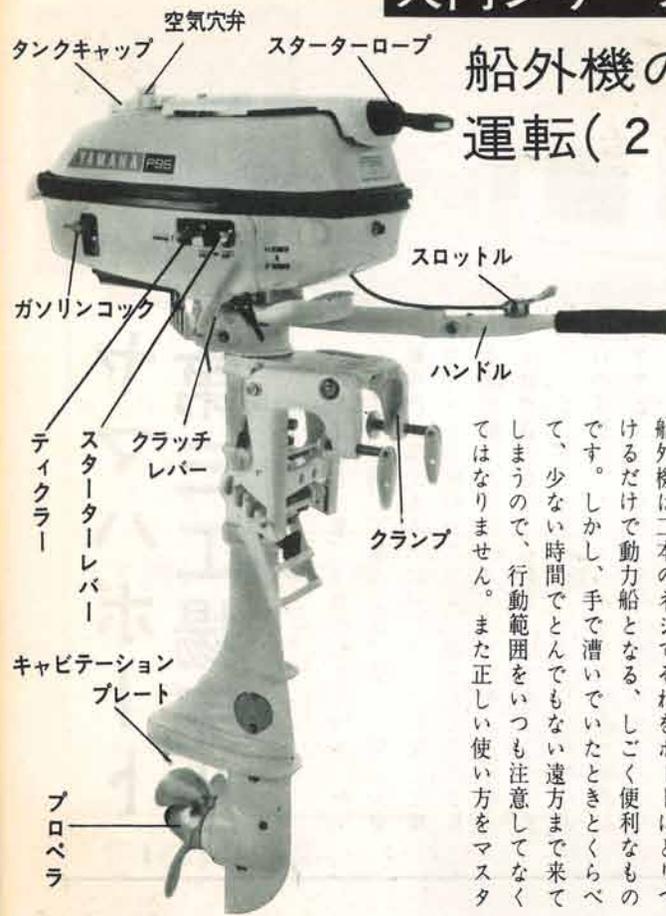


小型ボート



25フィート以下

船外機の 運転(2)



船外機は二本のネジでそれをポートにとりつけるだけで動力船となる、しごく便利なものです。しかし、手で漕いでいたときとくらべて、少ない時間でとんでもない遠方まで来てしまうので、行動範囲をいつも注意してなくてはなりません。また正しい使い方をマスタ

ーして、トラブルのないようにしなくてはなりません。船外機で十分走る距離は手で漕いで一時間はかかるのです。

⑥ スターター

① ガソリンタンクの空気栓を開けます。

② ガソリンコックを開きます。

③ スターターレバーをスターターの位置に。

④ クラッチがニュートラルにあるのを確かめ

⑤ スターターロープを軽くとまるところまで

引いて、そこから力を入れてロープをいっ

ぱいまで引きます。このときもう片方の手

はエンジンの上部にあててしっかりと安定し

た姿勢で引いてください。

⑥ エンジンがかかったらスロットルを少しあ

げ、エンジンをアイドリングさせます。

⑦ 一二分アイドリングが終わったらスターター

レバーをドライブにもどしスロットルをとじ

⑧ 進行方向の安全をたしかめて、クラッチを前進に入れ、静かにスロットルを開いてスタートします。

この際、スターターレバーをもとさずにおく

とエンジンがプラグキャブリを生じてエンスト

を起こします。またスターターロープを何べ

ん引いてもスタートしないときも、同じこと

が起ります。このときはプラグをはずして発

火部を清掃します。またスターターレバーを

ドライブにもどして、ロープを二、三べん強

く引くのも効果があるときがあります。また

タンクの空気孔を開けられることが多いの

ですが、コックを開いてもこの空気孔が開か

なくては燃料は落ちてきません。P-125-A

など別タンク式ではまずスタート前にガソリ

ンハイブの中間にあるゴム球を二、三度押し

て燃料を送ってスタートしてください。

走る前にまず点検

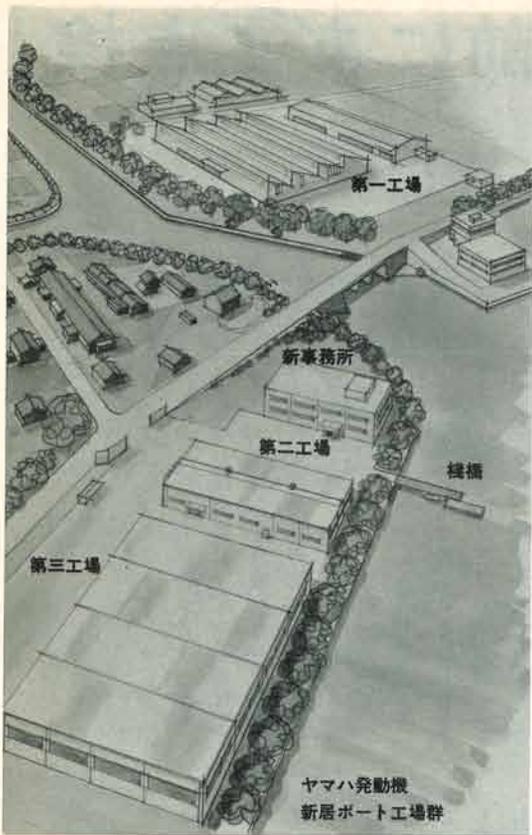
ボートを可愛がっていつまでも使おう

自動車ならどこでエンコしようと、うしろの車にどなられるぐらいで命にかかわることはまずない。それでも出発前にタイヤの状態をみたり、エンジンの具合を点検したりするのだから、板子一枚下は地獄の海にとび出すボートを、点検もせず走らせることは無謀を通りこして気がいともいうべきだろう。いくらFRPボートが手いれいらさずだとしても、ボートを手いれする楽しさを知らなくてはほんとうのボートマンとはいいかねる。もちろん木船のように、塗りがえたり、ケズったりといった大仕事はないが、それでも船底についた重油を落したり、窓ガラスについた潮をふくことがどんなにボートに対する愛

情をそだてるかはかりしれない。そしてこのような心がけがあれば、出発前の点検もなんの抵抗もなくやることができるし、やらないではおれないはず。ともかく、安全備品や、アンカーなどの貝数点検だけでなく、キングピンがゆるんでないか、プロペラは曲っていないか、ワイヤーはゆるんでないか、燃料タンクは洩れることがないかと見てまわるのが大切。走り出して、海の上で気がついて遅いことばかり。安全の上にも安全をかさねることが海の上ではもつとも大切、そしてこのことが、ボートをいつまでも元気に働かせ、ボートをいつまでも楽しむコツでもある。



ヤマハ ボート ピックス



ヤマハボート 第三工場完成

一昨年完成した第二工場に引きつづき、ヤマハボートの第三工場が完成。第二工場が大型艇専門工場であるのに対して、この第三工場は中・小型艇のマスプロ工場として設計され、東洋で唯一のベルトコンベアをそなえ月産三千隻の能力をほこる新鋭工場です。これにより、これまでヤマハボートファンの急増に追いつけなかったヤマハボートの生産が順調にすすむようになり、海外のボートファンにも楽しんでいただけるようになりました。

この工場の総面積は四、八〇〇平方メートル、第一、第二工場と合わせてヤマハボート新居工場の面積は二万平方メートルとなり世界にも類をみないスケールの大きいボート工場となったのです。浜名湖にいらつしやったときは、ぜひこのヤマハボートのふるさとにお立寄りください。

マレーシア王家 ヤマハへ

マレー半島といえば戦中派におなじみの名前。ここを中心にした若い国マレーシア、ペラ州のサルタン一家がヤマハのボート工場を訪問されました。サルタンといえばターバンを金銀でかざり、象に乗ってユッタリと密林に行く姿を想像しますが、現代のサルタンは最新式カメラと、モーターボートに興味のある王様。王女、王子とともに浜名湖を疾走、日本の休日を満喫されました。



水上スキーのすべてを知りたい方へ

水上スキーの歴史、楽しみ方、競技の種類、世界選手権、日本選手権のレポートなど、水上スキーのすべてがわかる本を紹介します。

水上スキー入門

日本水上スキー連盟 専務理事 原田 綱嘉著 池田書店発行 ¥280

水上スキーの本

日本水上スキー連盟 常任理事 小森宮正真著 金剛出版(株)発行 ¥980

ヤマハボート総合カタログ



ROW-10

ローボート10
おしゃれな二人のすてきなボート
積みあげもできる新機構です
全長=2.82m 全巾=1.07m
深さ=0.39m 重量=40kg
定員=2名

ROW-12

ローボート12
三人乗れるファミリーボート
3馬力エンジンもつけられます
全長=3.52m 全巾=1.12m
深さ=0.41m 重量=45kg
定員=3名

FISH-12

フィッシャーマン12
人気絶頂の釣りボート '68型は波
切りもよく、ぐーんと性能アップ
全長=3.63m 全巾=1.34m
深さ=0.45m 重量=65kg
定員=3名 適用馬力=4.0ps



TRI-12-DX

トリマラン12 デラックス
安定性は抜群のトリマラン '68新
艇 本格派スポーツボートです。
全長=3.66m 全巾=1.43m
深さ=0.52m 重量=105kg
定員=2名 適用馬力=6~20ps



TRI-12-STD

トリマラン12 スタンダード
巾広い船も100パーセント生かす
オープンタイプ 実用にレジャー
に万能です
全長=3.76m 全巾=1.52m
深さ=0.58m 重量=80kg
定員=2名(3) 適用馬力=6~10ps



FISH-14

フィッシャーマン14
連絡艇 沿岸作業艇 つり舟 な
んでも便利な万能艇です
全長=4.10m 全巾=1.50m
深さ=0.67m 重量=100kg
定員=3名 適用馬力=6~20ps



CAT-14-U

カタマラン14 ユーティリティ
積荷の際も横ゆれしない双胴のワ
ークボート レジャーにも最適
全長=4.10m 全巾=1.94m
深さ=0.68m 重量=180kg
定員=4名 適用馬力=6~20ps



HIF-14

ハイフレックス14
丸型の船型と角型のチェーンが完
ぺきの旋回性能を生みだしました
全長=4.10m 全巾=1.50m
深さ=0.67m 重量=180kg
定員=6名 適用馬力=35~40ps



STR-15

ストライプ15 アウトボード
船底にストライプをもつ ぜいた
くなアウトボードボートです
全長=4.60m 全巾=1.85m
深さ=0.81m 重量=275kg
定員=6名 適用馬力=50~60ps



STR-16-1(O)

インボード
ストライプ16 (アウトボード)
新幹線と同じ構造のモノコック
9人乗れるデラックスボート
全長=5.10m 全巾=2.00m
深さ=0.83m 重量=400kg
定員=9名 適用馬力=120ps



STR-18-CR

ストライプ18 クルザー
ウイークエンダーとしてゆるぎな
い人気をもつクルザーです
全長=5.50m 全巾=2.26m
深さ=0.97m 重量=850kg
定員=10名 適用馬力=120ps



STR-18-SP

ストライプ18 スポーツ
凌波性 運動性ともに定評のある
外洋にも強いヤマハボートの傑作
全長=5.50m 全巾=2.26m
深さ=0.97m 重量=680kg
定員=10名 適用馬力=120ps

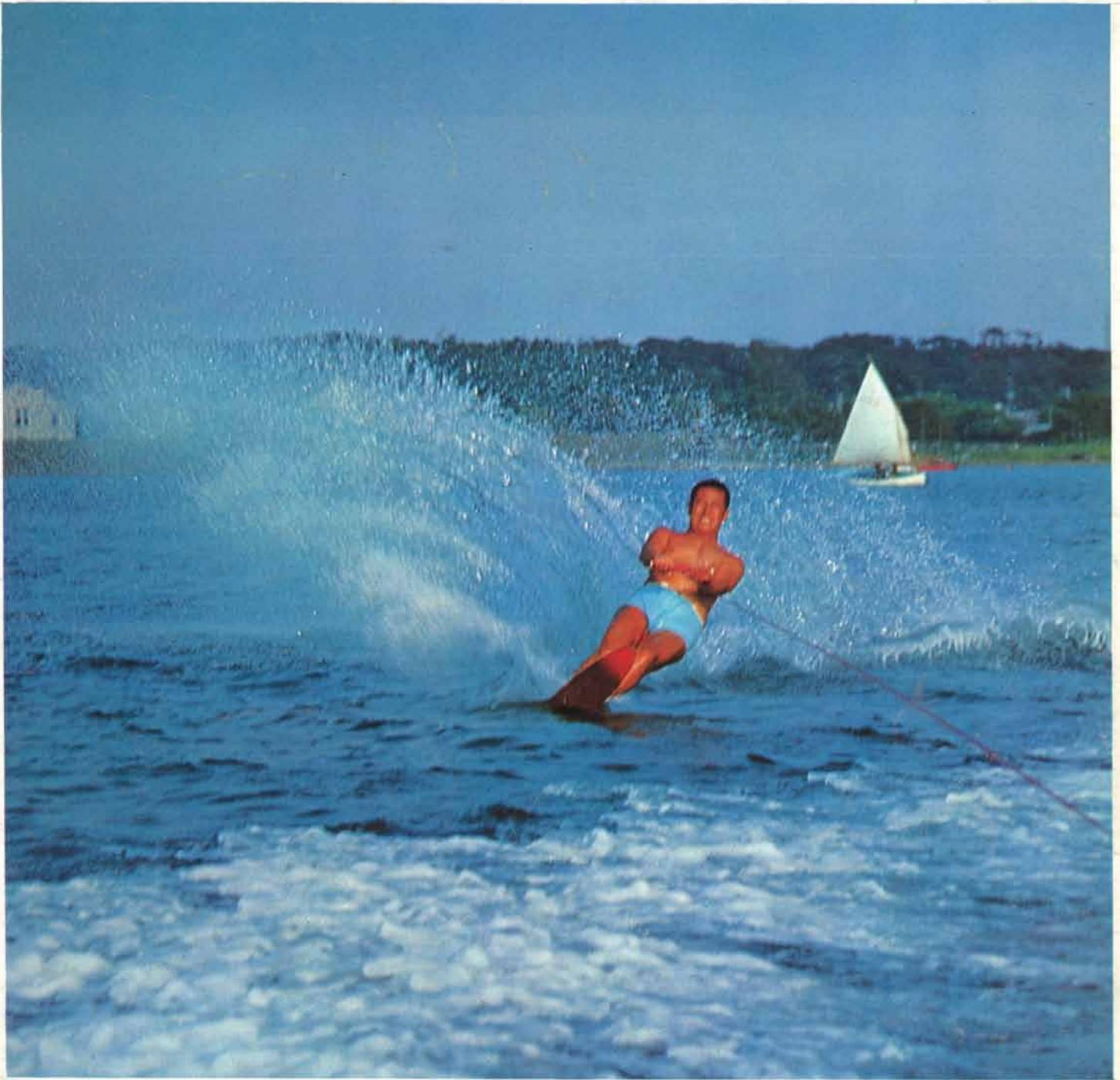
STR-20-CR

ストライプ20 クルザー
合理的な機能とスペース 使いや
すさは第一のクルザーボート
全長=6.00m 全巾=2.43m
深さ=1.18m 重量=950kg
定員=11名 適用馬力=150ps

STR-20-SP

ストライプ20 スポーツ
世界に通用する大型ランナバウト
走り方にもムードがあります
全長=6.00m 全巾=2.43m
深さ=1.18m 重量=860kg
定員=12名 適用馬力=150ps





ヤマハポートNO. 23 昭和43年 7月20日発行

発行所＝ヤマハ発動機株式会社(静岡県浜北市中条)

発行人＝渡瀬善三郎



ヤマハ発動機株式会社

本 社	静岡県浜北市中条	05358-4111(代)
北海道支店	札幌市北大通西 8 丁目 疋田ビル	0122-24-3247-9
仙台支店	仙台市東 4 番丁 54 仙台運送ビル内	0222-22-4141(代)
東京支店	東京都港区東新橋 1 の 1 の 21 今朝ビル	03-572-2021-9
名古屋支店	名古屋市北区辻本通 2 丁目 34	052-911-2171(代)
大阪支店	大阪市西区北堀江通り 4-27	06-538-7331(代)
四国支店	高松市田町 11 番地 3 電委ビル 2-2	0878-31-1661(代)
広島支店	広島市東区 3 丁目 2024 の 1	0822-62-4111(代)
九州支店	福岡市比恵新町 26	092-41-3606(代)

ヤマハポート取扱店

