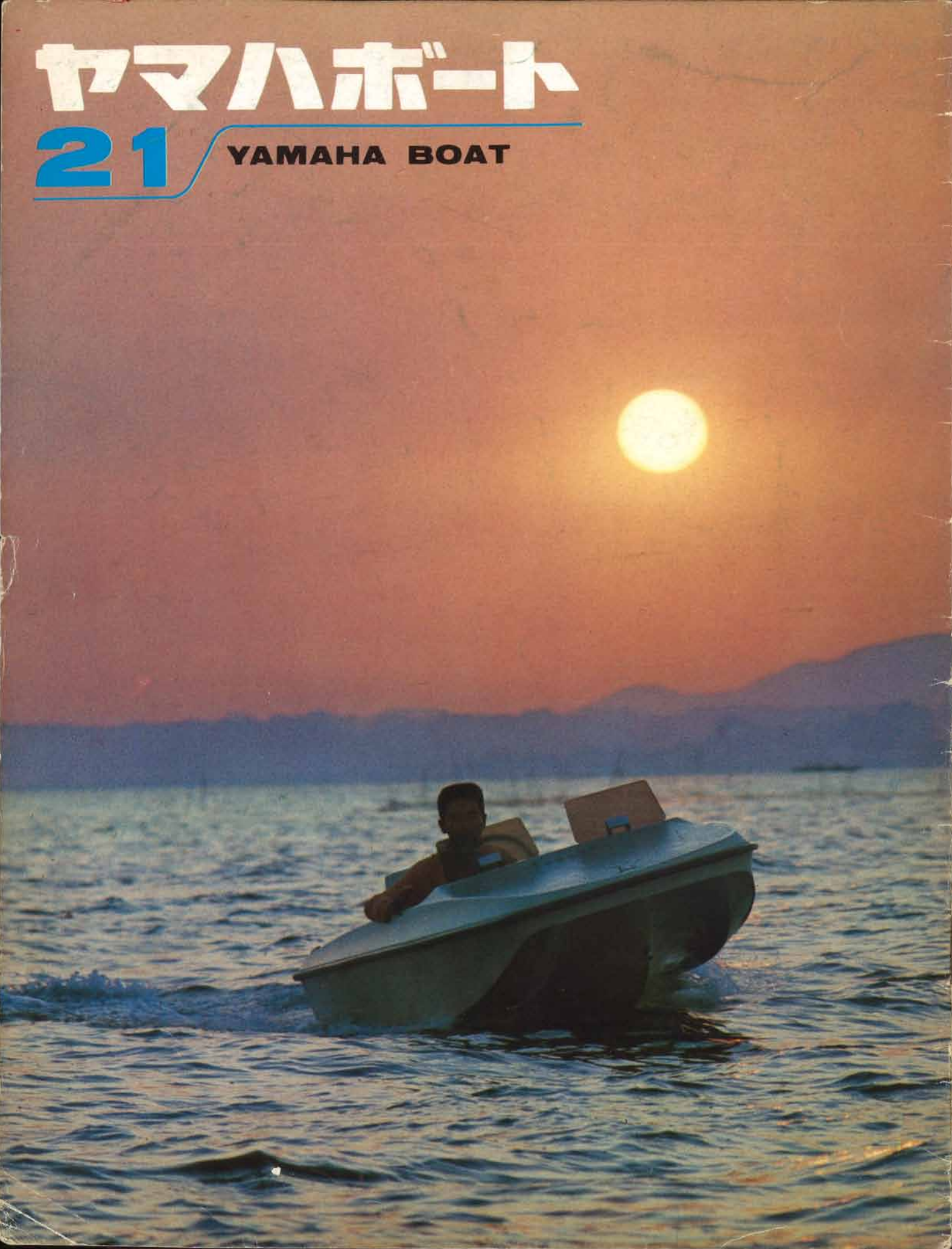


ヤマハボート

21

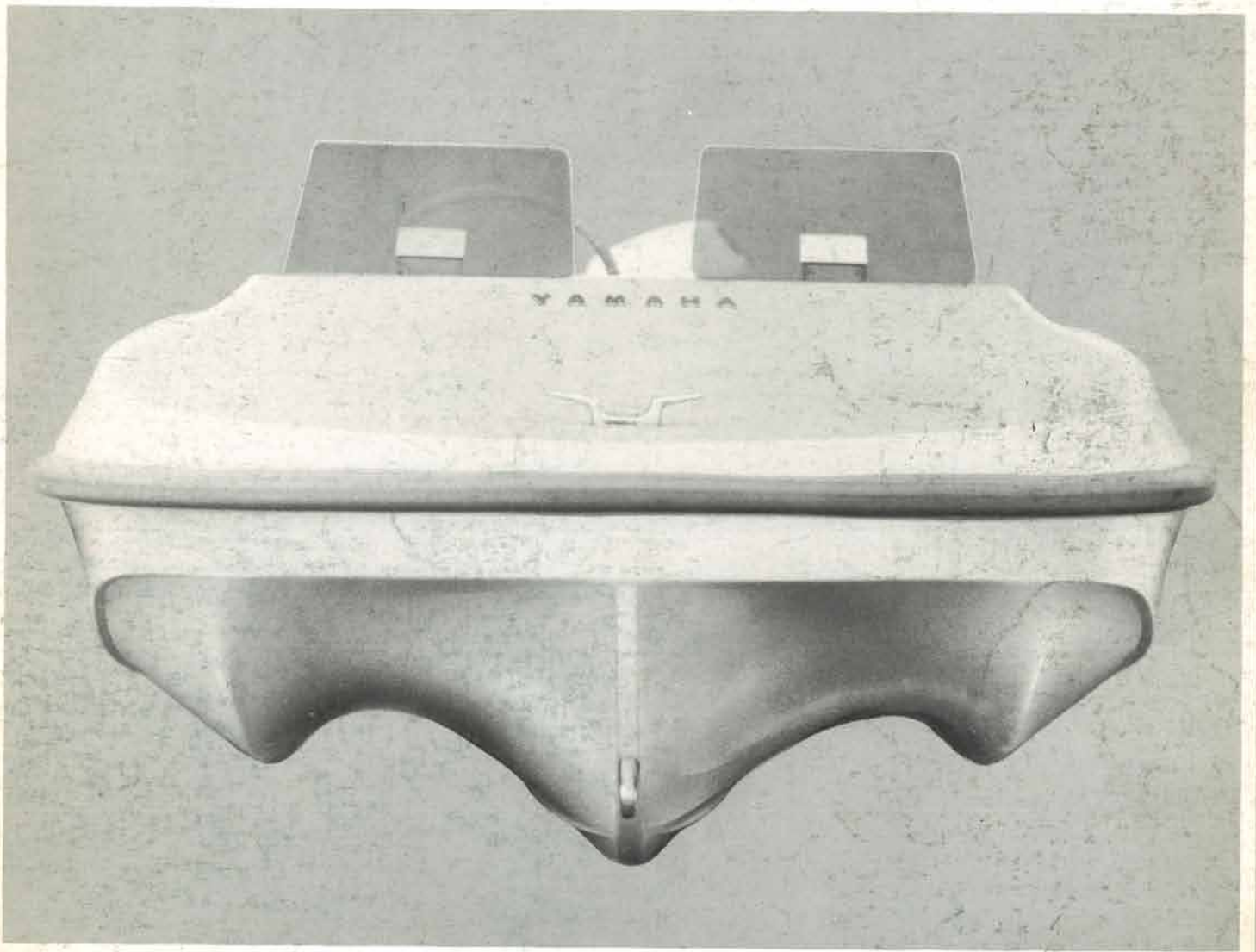
YAMAHA BOAT

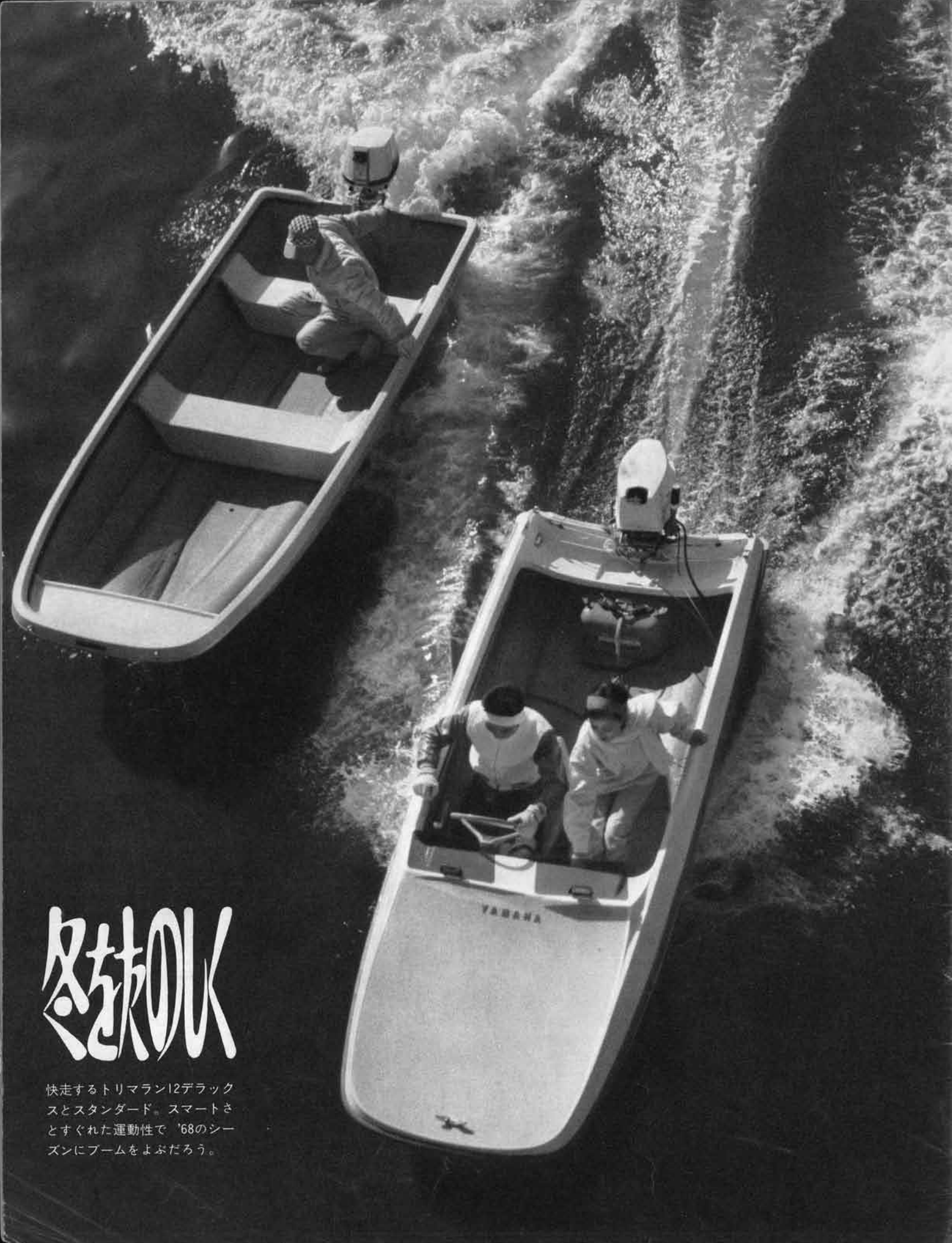




ヤマハ トリマラン

一本の丸木は水に浮くだけで、上にじっとすわっているには骨がおれる。そこで二本の丸木をつないだのがカタマランの原型。それでは太い丸木が二本もいるから、両側に細いのを一本ずつつけたらと考えたのがトリマラン。1より2、2より3がよいと単純に考えていただいてもよろしい。ともかく、単胴では全巾を大きくするとボトムが深くなる、それを三胴にすれば浅くすることができる。また中心にキールがあるから運動性能もV型のフィーリングと変らない、といふことづくめののがヤマハトリマラン。ともかく全長に比してたっぷりしたコックピット、水上を自由自在に走る運動性、乗ってみればすぐわかるヤマハだけのよさだ。





冬を越す

快走するトリマラン12デラックスとスタンダード。スマートさとすぐれた運動性で '68のシーズンにブームをよぶだろう。

ヤマハでゆこう'68



▶ハイフレックスの旋回性能とカタマランの安定のよさをプラスしたわが国初の三胴艇です



冬の旅

ボートは夏のもの、と決めたのは誰なのか……。冬の澄んだ海と空、清冽な冬の空気のおいしさを知らないひとの言ったことだろう。ともかく寒風について冬の海にのり出してみよう。まったく人影のみえない海辺を、波頭を切ってつっぱしる、これこそ男のスポーツ。ほんとうのランナバウトの楽しさを知り、テクニクをみがくに最高の条件だ。

しかし、このためにはシビアな計画と準備が必要だ。まず単独行はさけること。夏のように海に人が少ないから、万一の場合も連絡が遅くなる。そのためには岸に行方を追う仲間を用意したい。冬の風はもちろんつめたい。服装は防寒第一だが、防水防寒の上からもカッコよさからも、スキューエアが最適だ。人ごみで混雑するスキー場をさけて冬の海を思う存分走ってみよう。



▲スキューエアで冬の海を走らす若い二人、輝く反映の中をライトアイボリーとシルバーグレイのツートンの艇体が美しく水尾をひいていく。

▲ウインドシールドは、サンバイザータイプ、軽快なデザインが人気を呼ぶデラックスタイプ。

びわ湖

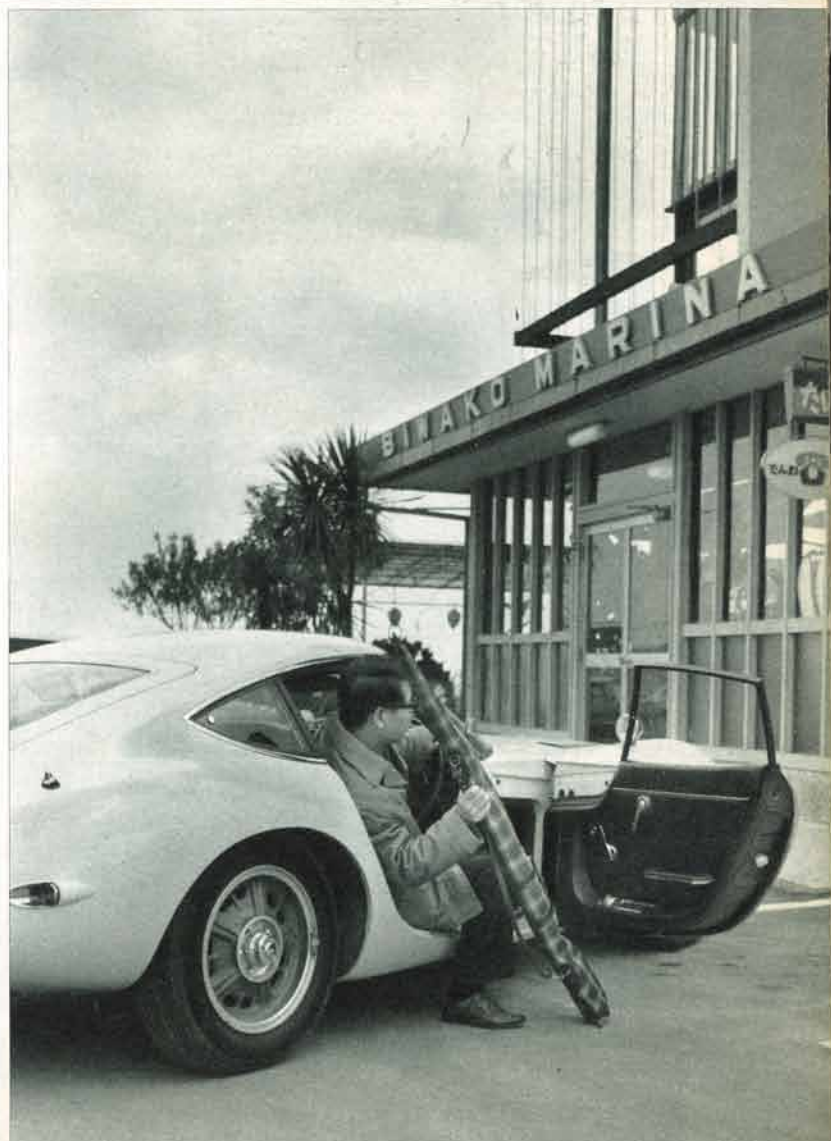


ご存知日本最大の淡水湖、面積 674.8km²。昔は鳥の海ともいわれた。びわ湖と呼ばれるようになったのは江戸時代からで、形が琵琶に似ているからその名がつけられたという。湖岸線の長さは 235.2km と日本一にふさわしく、それだけにボート遊びも盛んにおこなわれている。湖の特長は汐の干満がないこと。そのためボートが桟橋からぶらさがるなどの心配はない。淡水なのでボートやエンジンのもちがよいのも有利な条件のひとつだ。湖面の大阪市坂本にあるびわ湖マリーナは関西のボートマンなら知らぬものがない名門、比叡山ドライブウェイに近く、ドライブインとしても利用者が多い。ここをベースに、釣り、水上スキー、水泳、ハンティングに出かけていく。ボートでびわ湖大橋まで約15分、竹生島まで一時間。ボートでの近江八景（現在は五景）めぐりもオツなものだ。

エモノを
待機する。

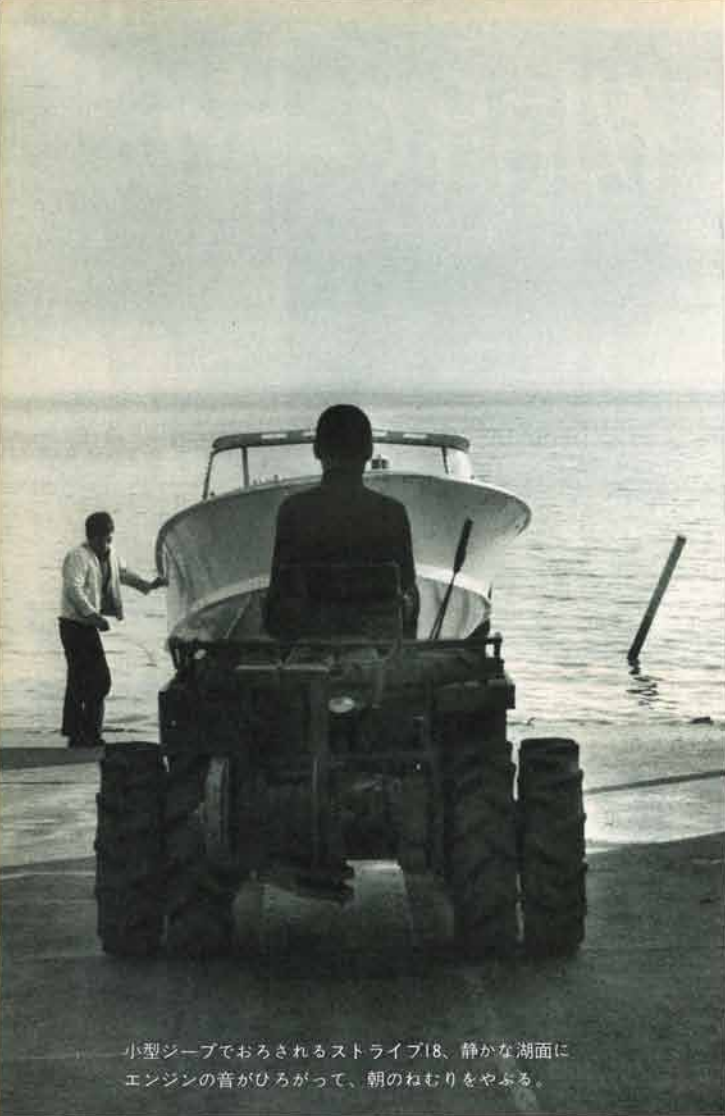


堅田の浮御堂、このような名所旧跡があちこちにあるのもびわ湖らしい。



ヤマハ生れの2000ccでマリーナにかけつけたハンター。

水の遊び場



小型ジープでおろされるストライブ18、静かな湖面にエンジンの音がひろがって、朝のねむりをやぶる。



▲寒そうにうづくまる釣人の前を元気いっぱい疾走する水上スキーヤー。

▼湖岸に続く葦、これが絶好の獵場。ねらうハンターのボートがしずかに



今年もボートで初詣で

オイ
大
訪
問



家族ぐるみで

海のピクニックを楽しむ

広島市 田坂清司さん一家

日本三景の一つ、安芸の宮島。美しい瀬戸内の海に浮び立つ厳島神社に向って、ヤマハストライプ16が白い航跡をひいてすすむ。ヤマハボートで初詣で。広島市の田坂清司さん一家にとっての毎年の行事である。

田坂清司さん（31才）、奥さんの陽子さん、長男の清登くん（6才）、次男の健治くん（4才）。日曜日ごとに、瀬戸内海のボートテイングを楽しむスポーツ一家である。田坂さんたちにとって、ボートにシーズンオフはない。

米、野菜、ビール、菓子、それに陽子さんの好物のコーヒーなどをボートに積んで、島々をまわる。田坂さんが、お得意のスキューバでタコ、石ダイ、シマダイ、アイナメなどをしとめれば、陽子さんが、その場で料理しやがて四人そろってたのしい食事がはじまる。田坂さんは、プラスチック製品をつくる会



「パパはボート、ボク、エンジンだよ。さあ走るぞ！」お茶目な清登くん。



▲清澄くんと健治くんは、ボート遊びのたのしさを仲良しの橋詰珠美ちゃん（3才）に話して聞かせも。



▲ヤマハSTR-16で豪華な初詣。HIF-II CAT-14-Uについて、田坂さんが愛用する3台目のヤマハだ。



小学生のころから、大学に入っても、サッカーにはげみ、高校時代には国体にも出場したことのある田坂さん。学生時代、陸上競技の選手だった奥さん。冬の間は、お子さんたちをつれてスキーに行くスポーツ一家だ。

田坂さんは昨年、会社の若い従業員と、こっそり水上スキーを練習した。陽子さんも、「今年こそ、主人のコーチでわたしも水上スキーをマスターしたいわ」と張切っている。

陽子さんは「以前は、海はコワイものと思っていたけれど、いまでは、海は自分の池のよう」と、ご主人の趣味にすっかり同調。ただひとつ心配なのは、田坂さんがビールをのんだときでも、平気で海にもぐるからだ。

田坂さんはまた、毎年夏には会社の従業員と一緒に宮島でキャンプを楽しむ。

社の社長さん。人一倍、忙しく働く田坂さんにとって、日曜日ごとの家族づれボーテイングは、気分を一新、明日の仕事の活力を生み出す貴重なひとときでもあるのだ。



▲ヤマハボート特約店、橋屋商会のご主人、橋詰さんと、スキューバのことになると、二人の話はつきない。

海のスーツを楽しむ幸せ一清司さん、奥さんの陽子さん、長男の清澄さん。

▶商売繁昌、海上の安全…。今年も厳島神社に祈願する田坂さん一家。

ヤマハボート 一年の計

一年の計は元旦にあり。新しい年のレジャープランをたてる前にこのページをぜひご一読ください。

計といえば、まず予算、なんといっても先立つものが第一です。春に南米の叔父さんの遺産でも入る予定なら、ひとつカリブ海にヤ

マハストライプ40を浮かべてはいかが。ご予算がボート本体ギリギリの線なら、船外機はそれ、プレイ・ナウ・ペイ・レイタ、つまりゲップで取付けるといってもあるんです。下表で、ゆっくりとことしのあなたの計をお立てください。

ボート名	定 価	エンジン概算	出 来 る 遊 び
ROW-10	45,000円		
ROW-12	56,000円		
FISH-12	90,000円	5万5千円 (P-95S)	
FISH-14	157,500円	7万円 (P-125AGL)	
TRI-12-DX	188,500円	7万~25万円	
TRI-12-STD	104,500円	7万~19万円	
CAT-14-U	231,500円	7万~25万円	
HIF-14	306,000円	40万~50万円	
STR-15	434,000円	49万~71万円	
STR-16-1	708,000円	110万~118万円	
STR-18-SP	1,210,000円	110万~147万円	
STR-18-CR	1,578,000円	110万~147万円	
STR-20-SP	1,668,000円	130万~147万円	
STR-20-CR	2,382,000円	130万~147万円	

ホーディングの真髄は走ることにあり、と舟人はいわなかったが、とにかくスピードに身をまかすのは心よい。青い水のハイウェイを右に左につっばしる、ヤマハ独自のハイフレックスの船型があなたを波にピッタリ吸いつけるのです。(ハイフレックス-14)

YAMAHA LEISURE CALENDAR

1月 1・7・14・15・21・28



◀ 黒潮のまっただ中にボートを浮かべて、真青な水平線に向ってラダーを握る、これこそ海国日本に生れたものよろこび。トビウオもイルカも君の仲間、外洋のうねりもヤマハストライブ18ならなんなく乗り切ってしまう。(ストライブ-18-スポーツ)

▼ 公園のボートで語られた幾百幾千の恋、その舞台にFRPのヤマハボートはもっともふさわしい。いつまでも美しく、いつまでも丈夫で…彼と彼女にのぞまれるもっともたいせつなことば。今日も全世界でヤマハカップルが生れている。(ローボート-12)



2月 4・11・18・25

3月 8・10・17・20・24・31



5月 3・9・12・19・26

▲波切りのよさはヤマハストライブのゆるぎない定評。方向安定性は抜群、浮力を増すこの不思議なストライブは、波間からのぞいたところがまたイキなもの。おしゃれなヤマハという定評もゆるぎないものだ。
(ストライブ-16)

▶老人と海でよく知られる人間とマグロの死闘。これを遊びにしたのが、ヘビーアタックといわれるビッグゲーム、とまでいなくても、近海で、カツオ、シイラなどのミドル・ライトクラスでも充分ダイゴ味はあじわえる。
(ストライブ-16)



4月 7・14・21・28・29

▲混雑する岸をはなれて、ヤマハフィッシャーマンであなた一人のポイントをさぐる。水の上も混んできたなら、ヤマハ船外機でさっと次

のポイントへ、こんな機動性も釣果に大きくひびく。もちろんイクスもついて、エモノはいつまでもピンピン。
(フィッシャーマン-12)



6月 2・9・16・23・30



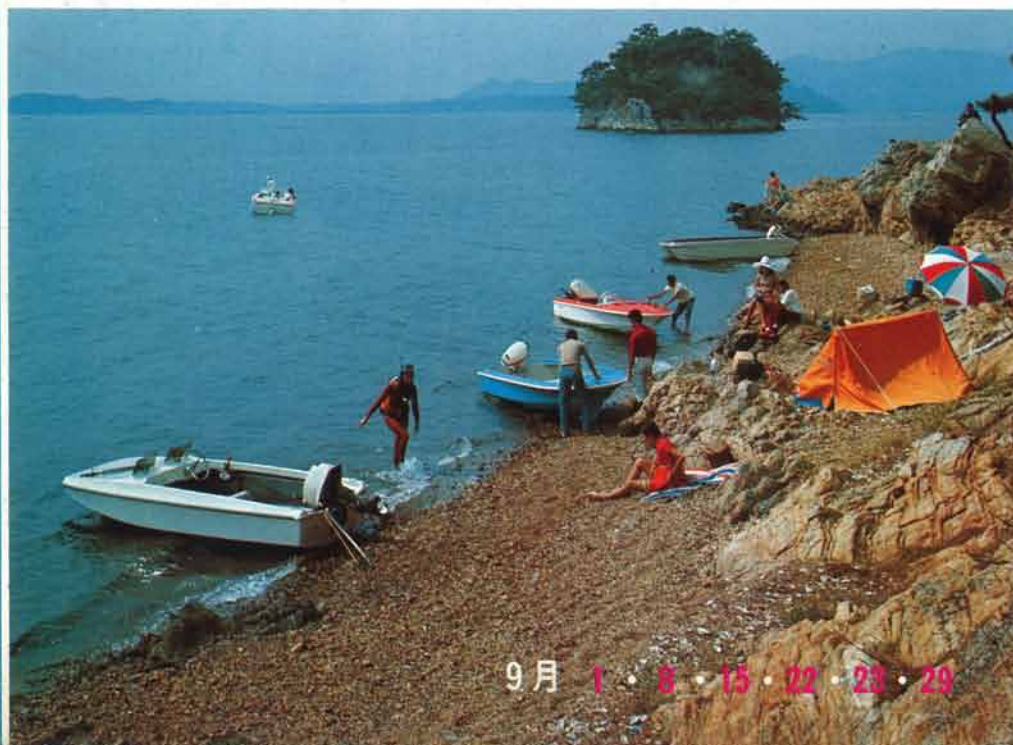
7月 7・14・21・28

冬だけでなく、夏も足に長いものをはきたい人種が発明した遊び、これが水上スキー。板一枚で足の裏にじかにスピードを感じる。このスリリングな楽しみが、わずか一日の練習で出来るときけば、今日からでもはじめたくなるんじゃないかな。
(トリマラン-12-デラックス)

芋の子を洗うような海岸をのがれて、すぐそここの島まで足をのばせば、白い砂も青い水も君たちだけのもの。ボートを潮の流れにまかせながらの甲羅干しも乙なもの。水のヒッチハイクで新しいフレンドが出来るのもボートがあればこそ。(フィッシャーマン-14)

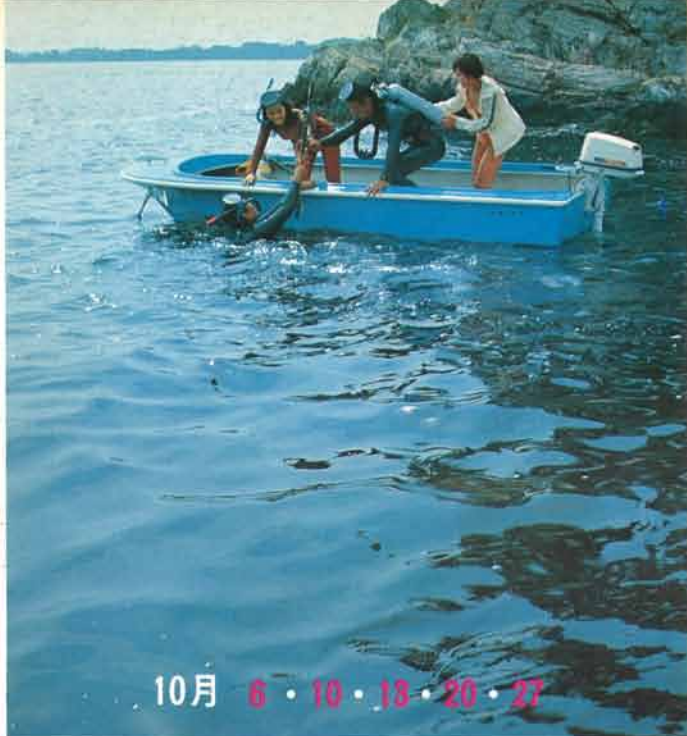


8月 4 11 18 25



9月 1・8・15・22・29

◀ 二万キロ以上もある海岸線をさぐれば、まだまだ秘境はある。人に知られない離れ島の数もまだまだ多い。そんなところで海の幸をたっぷり楽しめるキャンピング。もう混んだ道路やすし詰め列車とはおさらばというところ。
(手前からトリマラン-12-デラックス、フィッシャーマン-14、ハイフレックス-14、カタマラン-14-ユーティリティ)



10月 6・10・13・20・27



11月 3・10・17・23・24

- ▲ 朝もやを破ってひびく銃声、羽根を散らして水面につっこむ鴨、獵場まで湖をわたって直行できるのもヤマハがあるから。カモを待つあいだもヤマハボートのデラックスなシートで充分な英気をたくわえることができる。
(ストライプ-16)
- ◀ 陸の上では歩くことを忘れた人間も、水の中はまだ歩くことに魅力があるのか、このところスキューバを楽しむ仲間が急増、沖の根を求めてヤマハボートで遠出すれば、シーハンティングのエモノもぐんと増えるというわけ。
(フィッシャーマン-14)

冬もたのしく……

服装さえアツタカクすれば、冬こそボートの季節です。水あくまでも清く、広く。せつかくの美しいボートを艇庫に眠らせておくてはありません。(トリマラン-12デラックス)



12月 1・8・15・22・29



遊びの値段表



つり ポート用竿カケ 200円～ 360円
クラー 2,000円より

ハゼ釣りセット

竿 90cm～3.6m 500円～10,000円
糸 黒染 20m 50円～80円
天ビン 10円～30円
オモリ 2号～3号
ハリ 袖・ハゼ鉤5号～8号 30円より
エサ ゴカイ

キス

竿 2.7m～3.6m 2,000円～10,000円
仕かけ ハゼに準ずる
エサ ジャリメ
その他 約 3,000円～15,000円くらいでいたい揃う。

トローリング

ライトタックル(ソーダガツオ・シイラ等)
竿 30ポンド(ガルシャー) 18,000円
50ポンド(") 23,300円
リール 30ポンド(セネター40) 13,600円
50ポンド(" 120) 44,700円
ライン 500ヤード 5,500円～10,000円
ハーネス 4,000円～ 5,000円
擬餌 150円より

流しづり用具 (東作銀座店調べ)

バケ・ゲタその他揃い 1,500円～ 8,000円

スキューバ(スキンドライブ) (大沢商会調べ)

ウエットスーツ 15,500円
レギュレーター 33,000円
ボンベ(シングル) 37,000円
ハーネス 12,000円
マスク 5,500円
シュノーケル 1,400円
ウエイト(1Kにつき) 450円
フィン 5,500円
ナイフ 4,500円
深度計 5,500円
コンパス 3,500円
ライフジャケット 4,600円
スピアガン 17,000円

キャンプ用品

(好日山荘調べ)

テント(4人標準)
家型 12,000円～14,000円
簡易 9,000円より
フライ 5,000円より
グランドシート 2,000円より
エアマット 2,000円より
スリーピングバッグ 夏用 3,000円より
スリーシーズン 6,000円より

炊事用具

コップェル 1,500円～ 2,000円
コンロ(石油・ガソリン) 3,000円より
LPG 4,000円より
ボンベ(3時間用) 120円
ランタン(ローソク) 1,500円

ランナバウト(ジャパンモーターボート調べ)

アンカー(ダンホース)
3.5kg 1,750円
5kg 2,300円
10kg 3,900円
15kg 6,000円
アンカーロープ(クレモナ)金具付
25m 2,400円
救命浮環 大 3,200円
中 2,300円
小 1,500円
紅煙信号(2本ヘリ) 1,000円
消火器 2,100円より
ライフベルト 3,500円
ライフジャケット 舶来 14,500円
カボック 2,500円より

単一使用サーチライト 2,300円
ホーン(エアゾール式) 1,500円
ダブル(12V) 6,000円
シングル 3,000円
パウライト(12V) 4,400円
スターンライト(12V) 3,400円
ビルジポンプ 15,600円
コンパス 4,000円より
スピードメーター 6,000円より

海 図

600円

水上スキー

スタンダード 7,500円より
スラローム用 8,000円より

ヤマハボートのお店紹介

(関東地区)

京品モーター商会

東京都港区芝3-1-15

代表 小林 恒

ボートを売りはじめて、22年。戦争直後の混乱期に、空だけでなく、海まで駐留軍に独占されているとき、日米対抗の親善レースで大きな楫をとったことや、その後の復興ぶりなど、まったく今昔の感にたえません。

最近では、ボートの材料もFRPなど優秀なものが多く使われ、小型のフィッシャーマンなども完備してきて、いよいよ、だれでも楽しめるボート時代がやってきたと喜んでいます。とにかく日本は海の国、国民の一人一人に海への関心をもっとあってしかるべきで、それにはまず乗ってみる事です。そして海を“こわがらず、あなどらず”という心境を体得して、より楽しい水の生活を味わってもらいたいと思っています。



昭和四十三年、あけましておめでとうございます。年々海のレジャーも本格化と多角化をすすめています。今年は、新しいボートの仲間も沢山増えることでしょう。つり、水上スキー、クルージング、スキングイビングな

ど、本や写真で見ただけでなく、自分でやってみたいけど、身近に先輩もない、という方々にこのページのお店がご相談にのります。ぜひお寄りください。



戦後すぐからボートマニアが多数この店には出沒した。間口はそれほどでもないが奥行きは長い、裏は工場でエンジンの音がたえない。

店のすぐ裏を流れる古川はボートの試乗にもってこい。ここから20分ほどで東京湾の竹芝桟橋にも出ることができる。



有限会社 城南モーターボート商会

東京都大田区田園調布2-49-3

代表取締役 望月一郎

昨年7月、川崎市幸町に城南モーターボート多摩川マリーナを開設し、お客さまにたいへん喜んでいただきました。このマリーナはT型クレーンを備えているので、20フィート程度のボートでも、わずか2、3分で河川におろすことができます。

現在、お客さまの6割までが観光地の業者のかたですが、今年は、オーナーのみなさんにも、どんどんボートをおすすめしたいと思っています。

最近「車のつぎはボートだ」というムードが強まっています。フィッシャーマンクラスで底辺をもっと拡大し、ボートはお金がかかる遊びだという観念を早く払拭したいものです。

これからも、お客さんに喜んでもらい、それが同時に、わたしたちの喜びともなって、相互の繁栄に結びつくという信念で商売をやっていくつもりです。

ハウス内にはアクセサリが豊富、シーズンともなるとここに仲間たちがたまってゲベル。

マリーナにはめずらしい風景、大型クレーンがちょっと鉄工所のように。これにつられてストライプ20クルーザーもかかるかと多摩川へ。



ジャパンモーターボート株式会社

東京都中央区銀座西7-2

代表取締役 井末勇

あけましておめでとうございます。

ジャパンモーターボート株式会社は、ことしもみなさまと共にあり、水の遊びを存分に楽しんでもらうべく、いろいろと楽しい企画を練っております。どうぞご期待ください。

また、事務所の下には、ボート・ファンのみなさまにはすでにお馴染みの「ニューボート」が、アクセサリ類を豊富に用意して、みなさまのお越しをお待ちしています。朝は9時から夜中の1時まであいておりますし、銀座での待合せ場所、情報の交換、銀ブラのオアシスとしてぜひご利用ください。

68年のジャパンモーターボートは、みなさまと手をたづさえて、大きく飛躍していきたいと考えております。どうぞよろしく。



西銀座の角地をしめるジャパンモーターボート、数寄屋橋に近く人通りも多いところ。

店の中は、半分ニューボートという名の喫茶店になっている。ボートやアクセサリをながめながら飲むコーヒーはまた格別。



有限会社 平野ボート

横浜市中区伊勢佐木町1-1

代表取締役 平野 實

ボートの遊びは限りなく、知れば知るほどおもしろくなるものです。私どもの店では、毎年、東京湾の第一海ほでバーベキューパーティーや、下田までのクルージングをおこなっていますが、このような大きな行事でなくても、釣りなども、どしどしやっていただきたいと考えています。

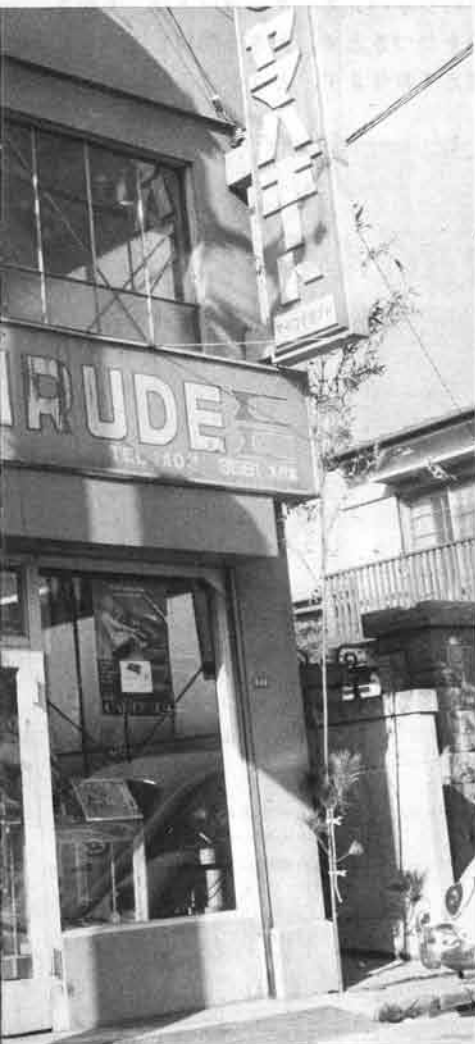
今年はいじめてボートを始めたいという方もどうぞご遠慮なくご相談にお立ちよりください。私どもでは、海に出る方すべてに、13項目の安全事項を守っていただくことにしています。海のマナーだけは、水を楽しんでいただく以上はぜひとも守っていただきたいものです。

水の遊びの用品はすべて揃っている店内、伊勢佐木町に入る吉田橋のたもとにあっておとずれる人も多い。

川に並べられたボートの数々、ここから横須賀沖までは約20分。シーズンになるとボートの出入がさかんで活気にみちる。



マイクラフトのショールーム。ここも古くからボートファンにはおなじみの店。近くにNETテレビがあり、芸能人も顔を出す。



三木商事株式会社

横浜市磯子区中原町7501-1

専務 三木 康雄

ボートも毎年ファンがふえ、ブームも本格化してまいりました。私どもは、これまでどちらかという、湖や、海水浴場の遊船業者の方々に納入することが多く、一般のボートファンのみなさまとは、あまりご縁がありませんでしたが、今年からは、磯子に店舗を開き、ショールームに、ボート、船外機のほか海や川の遊び道具をならべ、みなさまのご相談に応じたいと考えております。

場所は横浜の磯子、海のかおりも高いところ。ぜひお寄りください。

海の国、日本の若い人たちに、のこらず、海洋への知識を深めてもらえればと考えております。



新しく出来るショールームのインテリアスケッチ。今年からボートファンの新しいタマリ場になることだろう。



マイコクラフト

東京都港区西麻布3-2-13

マネージャー 小島 明

へわれらは海の子、白波の……海のこと、湖でのこと、ともかくレジャーでも、作業でも、水に関したことならなんでもご相談ください。

そうです、68年もマイコクラフトは水のコンサルタントとして、つねに皆さまと共にあります。

遊びはひとりじゃつまらない。パパ、ママ、ボーヤにお嬢さん、そして私ども。クルージングに、水上スキーに、68年のシーズンもアメンボのようにスイスイと駆けまわしましょう。どうぞよろしく。



水にも道がある

水の上に出たとたん、陸のストレスを解消しようとメッタヤタラとつづけるヤカラはボートマンとしては下の下水はまったくいらないかというのでは、海ぞくとかわりはありません。そんな連中に水にも道があるといったら目を丸くしておどろくことでしよう。水面下30センチの岩にボートをぶっつけて海の上へほうり出されてはじめて気がついて遅いのです。もちろんこれは自業自得で、自分に災難がふりかかるからかまいませんが、災難を他に及ぼすだけの場があるから困るのです。たとえば漁師の命、定置網の真中につこんでスタスタにしてしまうといったようなこと。とにかくモーターボートはスピードがでます。このスピードを生かすところも乗り手の心がけ一つ



水の上は右側通行

です。ルールを守って、ボートイングを楽しむましょう。

● 水の上では右側通行

船舶が洋上で遭遇したときはおたがい相手の右側をはしりぬける。防波堤の角をまがるときは右小まわり、左大まわり。せまい水路（運河など）はもちろん右側。直角にいきあつたときは、相手を右に見た方が進路をゆずり右によって相手の後方を通過する。船首灯は左が赤、右が緑となっているから、そのとおりに通ればよいわけです。

● 水路を知ろう

港をドラの音とともに出て行く外国航路、これもただ外海にむかって最短距離を走ればよいわけではないのです。ちゃんと航路があつてそれにそつてはしっているのです。大きな港だけでなく、湖にも、川にも通るための道があ



見張りをしっかり

るのです。ベテランや土地の漁師に聞けば同じ水の仲間、親切に教えてくれます。近ずいていけないのは海水浴場、漁船やヨットにあつたときは、スピードのあるモーターボートが相手をよける義務があります。

● 道なき道は見張りを立てよう

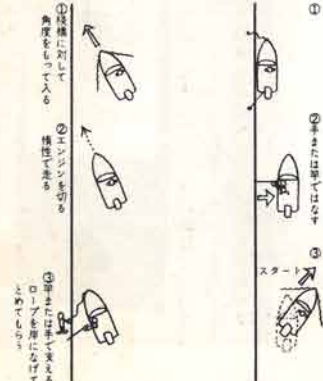
まったく初めての海岸や、島に近づいたときは、水面下の障害物に気をつけよう。浅瀬や藻もボートの大敵、初めての未知のところでは、パウデッキに人を乗せて、ボートの行先をすかしみるほどの用心が肝要。水面下だけでなく浮遊物も油断できない。数万トンの汽船も一瞬に沈める冰山はなくとも、流木も、プロペラを折るには充分の質量があるのです。またポリエチレン一枚が冷却水取入れ口にビタとはりついで、百数十万のエンジンの故障の原因となります。



海賊のような行為はやめよう

ボートの走らせ方

ボートだってハンドルを右に切れれば右に走るんだから自動車と変らんじやないかと思つてるのなら大間違い、動力と視とりが後方にあるから典型的なオーバーステア、自動車をバックするときとまったく同じような動きをする。これで、もしボートが道路のように二車線、三車線のところを走るとすると事故続出になることうけあい。これが助かっているのは、広い水の上だからということ。しかし、これが着艦、発艦でボートの混雑するところに来た場合は話ががらがる。その上水の上は潮流と風に影響をうけてボートがとんでもない方向に向つてしまうことがあるから注意が肝要。方向転換でハンドルを切るときは、切る側の反対方向に艇長の三分の二程度の余裕をもつておきたいもの。たとえば、左舷を接岸してそのまゝ右にハンドルを切れば、ボートはスターン（船尾）で横橋をたたいしてしまうことになる。この場合、潮流も風もないとすれば、まず、手またはつめ竿で充分に横橋とボートをはなしてからハンドルを切つて発進することが必要。また、着艦の場合、精力で走る距離を正確に知っていないと、横橋と激突ということになりかねない。数米先で充分間隔を置いてエンジンを切り、ボートの進行方向に身体をのりだし、横橋等に当たる寸前に手で支え、ロープをもって横橋に上るといふ順序である。横橋上では、これはハーバー内に波をつくり、他のボートをキズつけるおそれがあるからなるべくさげたいもの。



積み重ねもできる

軽快な オープン ボート



新発売

ヤマハトリマラン12スタンダード

ヤマハボートに、'68年から、トリマランシリーズが加わりますが、オープンタイプのスタンダードはいろいろな使い方が考えられるニューボートです。ハルはデラックスと同じですが、デッキはなく、ローボート10やフィッシュャーマン12と同じく、シートをはずすと積み重ねることが出来ます。オープンですから、トリマランの特長である船巾の広さが有効に使え、作業艇などのユ―ティリティーボートとしても活躍します。

ネーム仕様

全長.....	3.76m	定員.....	2名(3)
全巾.....	1.52m	推奨馬力.....	6~10ps
深さ.....	0.58m	最高馬力.....	15ps
重量.....	80kg	トランサム.....	L

ボートを いつまでも



自動車などは比較的使用間隔が短いから、休ませずしてトラブルをおこすということは余りありませんが、ボートエンジンとなるとどんなシーズン中でも一週間おきというのが普通のペースでしょう。とくに冬ともなれば二ヶ月、三ヶ月の休止となるのはやむおえません。このときの保管技術がエンジンの寿命を大きく左右するのです。もうガレージの隅にねむらせているのなら、もういちどよく保管状況をたしかめてください。冬場の保管にはとくに次のようなことがたいせつです。

●ガソリンは全部抜いてありますか

タンクの中に残ったガソリンは、時間がたつとガム状となり、パイプつまりなどの原因になります。キャブレターの中のものも完全に抜くことを忘れないように。

●水洗いしましたか

潮は金属の大敵、たつぷりと真水を使ってください。外側だけでなく、冷却部分にもホースをつないで、たつぷり水を通しましょう。

●油はたつぷり使いましたか

数万円、数十万円のエンジンを、一、二百円のオイルを惜しんでさびつかせてはリクツにありません。オイルをくわせるところはたつぷり、プラグを外して、シリンダーもオイルをいっぱいにしてください。満パイにしてもらうたいはあります。

●ワイヤー類は切れてませんか

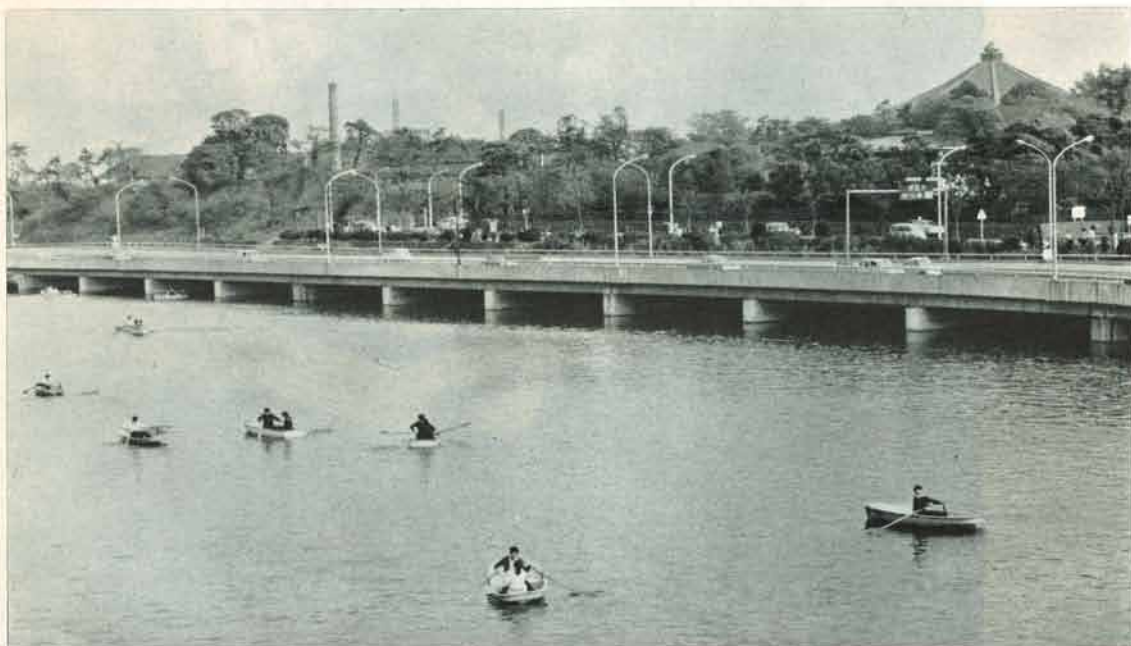
ワイヤー類の末端には潮などたまりやすくそこから腐蝕することが多いです。脱獄囚が鉄格子の根元に毎朝味噌汁をかけてくさらせていくのもこの原理を応用したわけ。

●正しい姿勢で保管してありますか

短期間の保管だからといって、燃料やオイルを入れたまま、床の上に寝かしたり、かさまらせてはいけません。必ず使用する状態で保管してください。

都民のいこいにヤマハボート

ヤマハ ボート トピックス



千代田区営の皇居お堀の千鳥淵公園ボート場は、武道館や高速道路に近い東京名所。ここに100隻からのローボートが都民のレクリエーションに役立っている。年間利用者は約8万人、都心と思えない静かな水面は、今年も多くの都民をよろこばせることだろう。

ヤマハフィッシャーマン12に人気

岩国市農業展

12月2日、3日の両日、山口県岩国市役所前で開かれた「岩国市農業展」に、ヤマハフィッシャーマン12とヤマハ船外機が出品され好評でした。

海に面した土地柄だけに、レジャーに釣りを楽しむ人がふえ、フィッシャーマン12は大モテです。



原稿・写真どしどしお送り下さい

地方での話題、トピックスなど、ヤマハボートに関することならなんでも結構です。どしどしお送り下さい。掲載させていただいたものには、記念品をお送りします

送り先

静岡県浜北市中条 ヤマハ発動機株式会社

ボート課内 ヤマハボート編集部

ヤマハボート '68外車ショー

ヤマハボートと68年型輸入外車がズラリと並んだ「'68オートショー」が、広島ヤナセ株式会社の主催で、広島県・山口県の主要都市で開かれ、話題を呼びました。

この催しは、12月2日は福山市、3日・4日は広島市、6日は山口市、7日は萩市で行なわれましたが、新発売のヤマハボート、トリマラン12デラックスは、いずれの会場でも非常な人気を集めました。

写真は広島ヤナセのマリーナで開かれた'68オートショー。





ROW-10

ローボート10
おしゃれな二人のすてきなボート
積みあげもできる新機構です
全長=2.82m 全巾=1.07m
深さ=0.39m 重量=40kg
定員=2名

ROW-12

ローボート12
三人乗れるファミリーボート
3馬力エンジンもつけられます
全長=3.52m 全巾=1.12m
深さ=0.41m 重量=45kg
定員=3名

FISH-12

フィッシャーマン12
人気絶頂の釣りボート '68型は波
切りもよく ぐーんと性能アップ
全長=3.63m 全巾=1.34m
深さ=0.45m 重量=65kg
定員=3名 適用馬力=4.0ps

TRI-12-DX

トリマラン12 デラックス
安定性は抜群のトリマラン '68新
艇 本格派スポーツボートです。
全長=3.66m 全巾=1.43m
深さ=0.52m 重量=105kg
定員=2名 適用馬力=6~20ps



TRI-12-STD

トリマラン12 スタンダード
巾広い船巾を100パーセント生かす
オープンタイプ 実用にレジャー
に万能です
全長=3.76m 全巾=1.52m
深さ=0.58m 重量=80kg
定員=2名(3) 適用馬力=6~10ps



FISH-14

フィッシャーマン14
連絡艇 沿岸作業艇 つり舟 な
んでも便利な万能艇です
全長=4.10m 全巾=1.50m
深さ=0.67m 重量=100kg
定員=3名 適用馬力=6~20ps



CAT-14-U

カタマラン14 ユーティリティ
積荷の際も横ゆれしない双胴のワ
ークボート レジャーにも最適
全長=4.10m 全巾=1.94m
深さ=0.68m 重量=180kg
定員=4名 適用馬力=6~20ps



HIF-14

ハイフレックス14
丸型の船型と角型のチェーンが完
ぺきの旋回性能を生みだしました
全長=4.10m 全巾=1.50m
深さ=0.67m 重量=180kg
定員=6名 適用馬力=35~40ps



STR-15

ストライプ15 アウトボード
船底にストライプをもつ ぜいた
くなアウトボードボートです
全長=4.60m 全巾=1.85m
深さ=0.81m 重量=275kg
定員=6名 適用馬力=50~60ps



STR-16-I

ストライプ16
新幹線と同じ構造のモノコック
9人乗れるデラックスボート
全長=5.10m 全巾=2.00m
深さ=0.83m 重量=400kg
定員=9名 適用馬力=120ps



STR-18-CR

ストライプ18 クルーズ
ウイークエンダーとしてゆるぎな
い人気をもつクルーズボートです
全長=5.50m 全巾=2.26m
深さ=0.97m 重量=850kg
定員=10名 適用馬力=120ps



STR-18-SP

ストライプ18 スポーツ
凌波性 運動性ともに定評のある
外洋にも強いヤマハボートの傑作
全長=5.50m 全巾=2.26m
深さ=0.97m 重量=860kg
定員=10名 適用馬力=120ps

STR-20-CR

ストライプ20 クルーズ
合理的な機能とスペース 使いや
すさは第一のクルーズボート
全長=6.00m 全巾=2.43m
深さ=1.18m 重量=950kg
定員=11名 適用馬力=150ps

STR-20-SP

ストライプ20 スポーツ
世界に通用する大型ランナバウト
走り方にもムードがあります
全長=6.00m 全巾=2.43m
深さ=1.18m 重量=860kg
定員=12名 適用馬力=150ps





ヤマハボートNO.21 昭和43年1月1日発行
発行所＝ヤマハ発動機株式会社(静岡県浜北市中条)
発行人＝渡瀬善三郎

ヤマハ発動機株式会社

本社	静岡県浜北市中条 05358-4111(代)
北海道支店	札幌市北大通西8丁目足田ビル 0122-24-3247~9
仙台支店	仙台市東4番町54 仙台運送ビル内 0222-22-4141(代)
東京支店	東京都港区東新橋1の1の21 03-572-2021-9
名古屋支店	名古屋市北区辻本通2丁目34 052-911-2171(代)
大阪支店	大阪市西区北堀江通り4-27 06-538-7331(代)
四国支店	高松市田町11番地3 竜菱ビル2-2 0878-31-1661(代)
広島支店	広島市東雲町3丁目2024の1 0822-62-4111(代)
九州支店	福岡市比恵新町26 092-64-3606(代)

—ヤマハボート取扱店—

