



ヤマハボート

YAMAHA BOAT

18

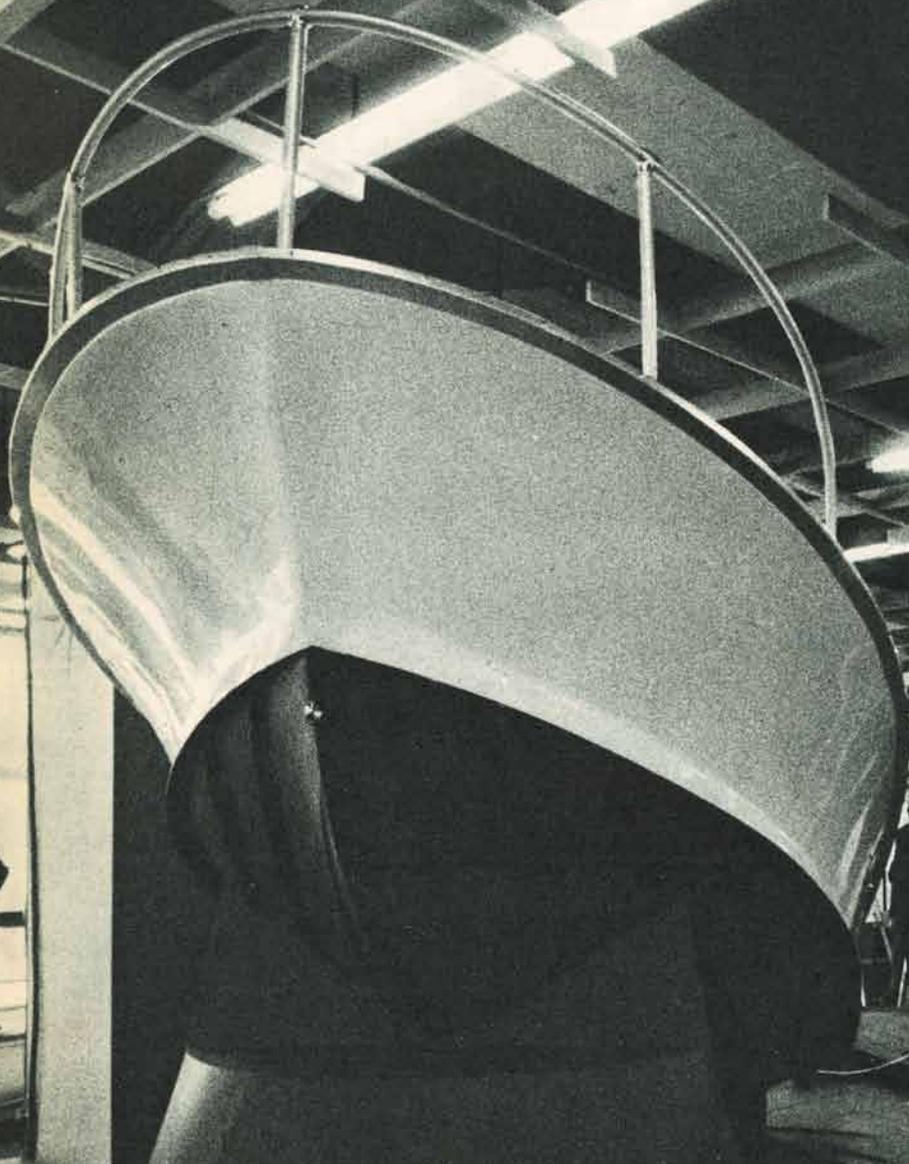
ヤマハストライプ



縞のサイフに五拾両と、歌舞伎でもおなじみの縞。これをあちら語でいえばストライプ。だからといって縞馬のことをストライプホースとはいわない。ストライプはフアッションの世界でもおなじみ、おしゃれなヤマハボートマンなら先刻ご承知のはず。だからヤマハボートにもストライプがあつて不思議はない。しかし、このストライプはタゲモノではない。むずかしく言えばロンジチューナルステップと云つて、波の抵抗をやわらげ、方向安定性を向上させ、シブキからクルーを守るといった働きもの。最近の外洋レースでも、この種のものが大きな成果をあげていることから、単なる飾りでないことはおわかりのはず。波を切つてあらわれるストライプは、なんととってもイキなもの。ヤマハならではのカッコよさだ。

株式会社

第6回 東京ボートショー



YAMAHA

ボートシーズンの到来を告げる、ボートショーが今年も東京晴海の国際貿易センター3号館で3月25日から4日間開かれました。

初日、三笠宮様の開会で報道関係者への公開が行なわれ、午後からは一般のボートファンがドット押しかけ例年になく盛況でした。

とくに今年は家族づれが多く、より広い層の人達がボートでレジャーを楽しもうとしていらっしゃる事が感じられました。

ヤマハのコーナーは、もっとも広いスペースに、ローボートからクルーザーまでをマリナー風にレイアウトし、船外機もあわせて展示されました。

人気のまとはなんといいても、クルーザー、船底のストライプを大きく見せてダイナミックに飾りつけられた18クルーザーには終日観客が集り、熱心に係員に質問していました。それと同時にボート釣用のフィッシャーマンやローボートも、釣りファンの注目を集め、船外機とともにたいへんな人気でした。



開会式にお見えになった三笠宮様は 積み重ねのできる新型ボートに深く関心をよせられ説明にいちいちうなずいていられた



F.R.P.大型カットピース おさわり歓迎



日本海軍健在 これぞ海の男の本格派



熱心な質問に係のヤマハマンも大張り切り

第6回 東京ボートショー



ミーはこれに乗ってダディとアメリカに帰るとヤマハがお気に入りのウエスタン坊や



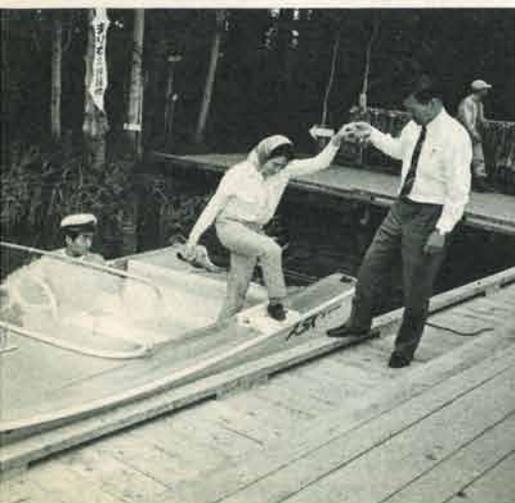
パパおうちより広いよ これ買ってオネンネしようよ



アラ これならクーラーの月賦が終れば買えるわね



衣裳を借りて湖一周にでかける観光客



める 新婚にもここは絶好のコース



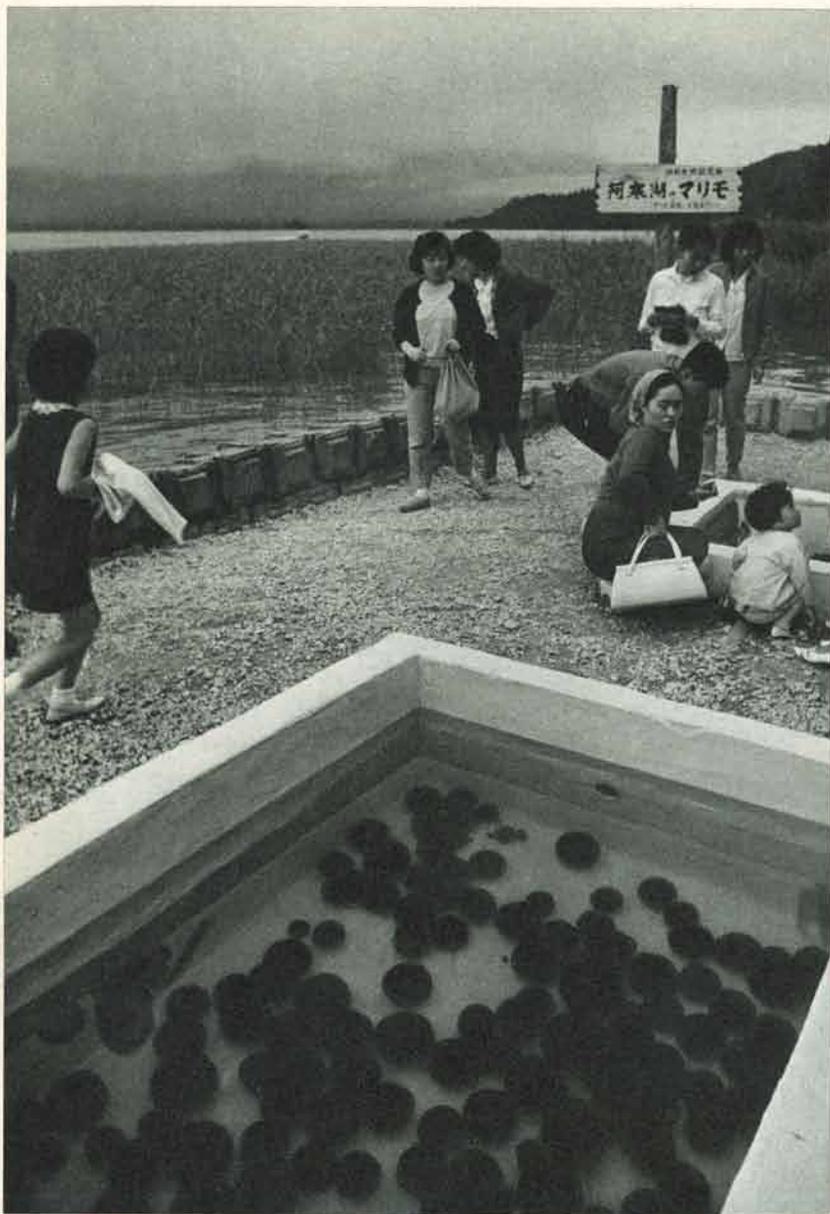
湖畔のあちこちにはキャンプ村が点在 若い人たちが集る

水の遊び 阿寒湖

マリモのふるさと

美しいアイヌの伝説で知られるマリモの阿寒湖、根釧台地の背後に控える雄阿寒、雌阿寒にはさまれた面積一・八平方キロ、最深三六・六メートルの湖です。北海道の冬は長く本格的に遊べるのはゴールデンウィークからですが、夏場は湖畔にキャンプ場が開かれ、全道の水上

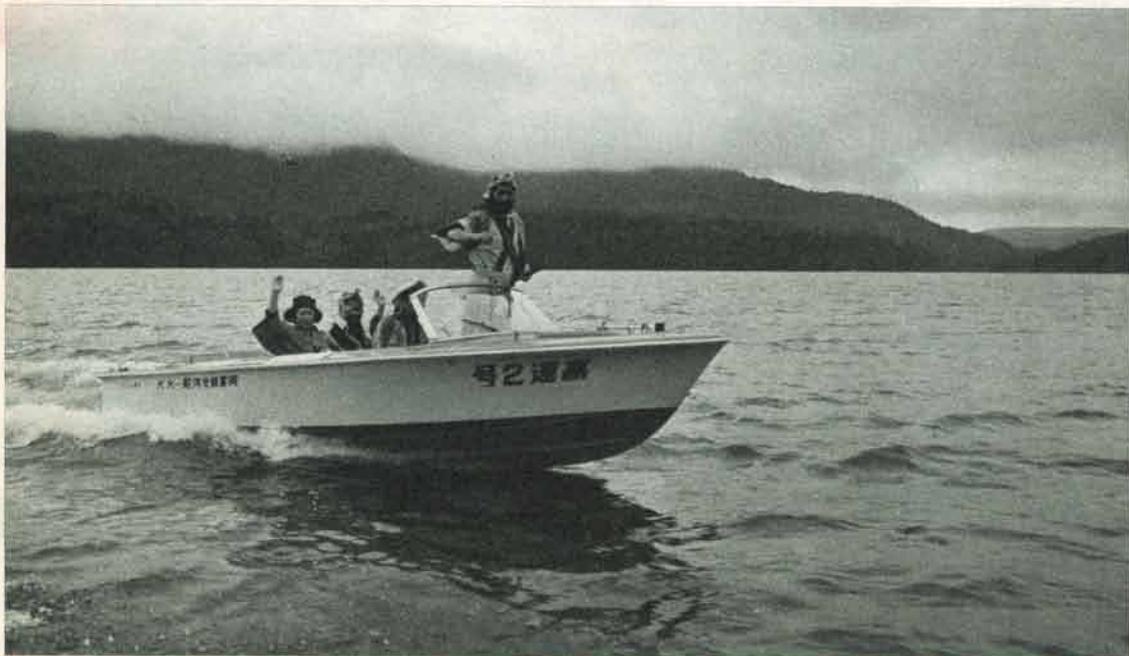
スキー大会のスラローム競技が行なわれたり、冬の静かさをとりかえすようなにぎやかさです。ここにある阿寒観光汽船のマリーナには、ストライプ16をはじめ、小型から大型まで各種のヤマハボートが待機、五つのコースにお客さまをばこんでいます。阿寒といえばマリモですが、これは天然記念物、そつと観賞するだけにして旅情を楽しんでください。



神秘的な色をひそめたマリモ その緑の美しさに観光客は歓声をあげる



観光もお国ぶり満点 アイヌ



アイヌ衣装で湖をとばせば 酋長になったような気分の爽快この上なし



ロマンチックな湖の景色を求

オイ大 訪問

キャブテンは明治生れ
安全なボーテイングを楽しむ

福田善三郎さん



はかり知れない謎を秘めた海を十分に自分のものにして楽しむには、まず安全を心がけなければいけない。こんなわかりきったことをなかなか実行できないのが凡人のおろかさだが、福田さんはこのわかりきったことをちゃんと実行できる非凡なキャブテンなのである。お忙しい仕事のあい間をぬって、クルージング、トロリーング、レースと休みの大半は海の上で過ごすことが多い。レースに出ても、遭難艇の救助のため完走しないことも多い。レース中だけでなく、福田さんに急場を助けられたフネは多い。これも自分の安全と同時に他人の安

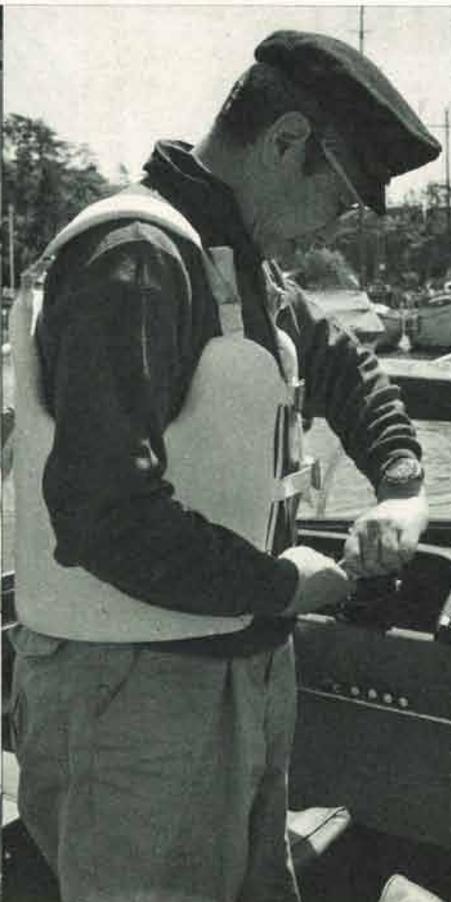
全も海のレジャーでは大切なことだからである。もうすぐ、福田さんのボートには無線電話がつく、これも東京湾近辺の救難体勢の強化に一役買うことになるのだ。もともと無線については大正十三年以来のキャリアで、リーダーのライセンスもとうとう福田さんのこと、これほど適任の人はいないだろう。福田さんのストライプ20評。波を押し切るように進んで、安心して走れるね。とのこと。エンジンはマークルザーV8三二〇馬力、四千五百回転で、時速七〇キロ以上を出す。自慢のボート。飛行機にもこっているというだけあって、一九一〇年生れの福田さんは海の上でもスピードを愛している。



大きく書かれた愛艇



条件のひとつである



ジャケットをしめる手つきもなれたもの



エンジンオイルを見る真剣なまなざし



出発前に安全備品の点検をする福田さん



トーキョー フクダと



航路の確認も安全の

青いゲレンデを滑べる

水上スキーを楽しむむメイド仲間



葉山沖に浮かんだヤマハのベース



まず映画を使って講義が行なわれる



準備体操も大切なもののひとつ

夏になっても足に長いものをつけないと落ちつかない連中がこのところ激増。ボートにひっぱられて青いゲレンデを滑べる夏のスキーヤーの姿をこのところ海でよく見かけるようになりました。青い水をまっすぐに切って走るその姿はなかなかイキなもの、もしあなたもやってみたいと思ったら、今すぐヤマハにお問い合わせください。夏に開かれるヤマハ水上スキー教室は毎年大盛況、その盛況ぶりを紹介するのがこのページです。

ことしこそあなたもヤマハで水上スキーをおぼえてください。

今年も七月八月、葉山、びわ湖、鳥羽、浜名湖で行ないます。

お問い合わせは各地のヤマハ支店、営業所へ



キビシイ雰囲気



マリナーの広場でまず立ちあがり方の練習。これをしっかりやらないと上達がおくれる 一日で滑れるようになるヒミツがこれ。

水産資源の開発に活躍する 10メートルF.R.P.艇しおかぜ号



小田原 早川港に淀泊したしおかぜ号。真白い船体はひときわめだっている

しおかぜ号仕様

全長	9.5M
吃水線長	9.0M
全巾	2.6M
深さ	1.2M
総トン数	6.9t
最高速度	8.4KT
巡航速度	7.5KT
機関	ヤンマー50PS×1

FRP大型艇をつぎつぎと生みだしているヤマハから、新しい10メートル艇が進水しました。この艇は、神奈川県水産指導所に納入され、神奈川県下の水産資源調査、漁場の開発等を行なうため、漁探や、網などちよっとした漁船と同じような装備をしています。

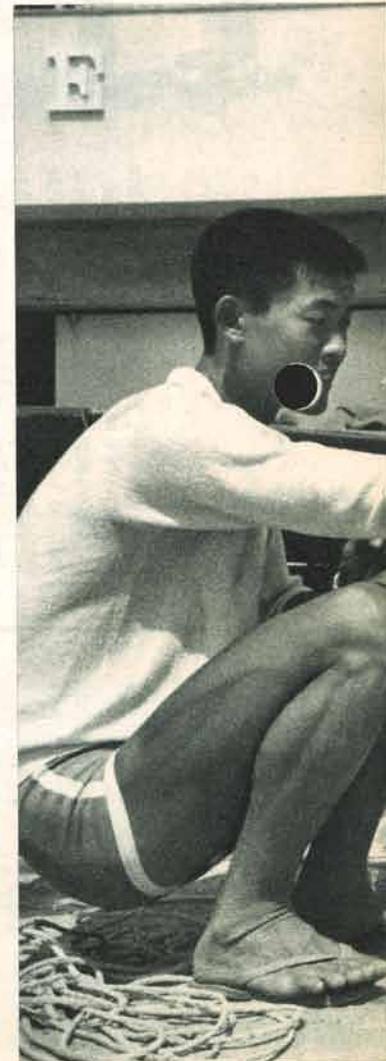
これまでは水産指導所の船はなく、チャーターでまわっていましたが、これからは、この新鋭船で大いに神奈川県下の水産資源の開発が進みそうです。

活躍する範囲は、小田原の早川港を根拠地にして、三浦半島から東京湾、相模灘とたいへんな広さです。

エンジンは五〇馬力ジーゼル一基、最高速度八・四ノット、巡航速度七・五ノットです。船体はヤマハがほころサンドイッチ工法FRP、耐久性と耐航性はすでに定評のあるところ、これからの活躍が期待されます。



女の子も後かたづけは手つだってもらえない



海底調査にも役立つため魚群探知機も備えてある。



簡潔なレイアウトの明るい運転室。旋回窓もついている。



ボートを安全に

ボートテイングのための安全手帖

その一

ボート・ショーを皮切りに、今年も水のシーズンが賑やかにやってきます。一九六七年のボートテイングを楽しく、安全なものにするためには、アナタガタは、たった三つの約束をマハ・ボート・ニュースと結んで下されば、それで充分。ともかく外洋の荒波にとびだすときにはせめてこれぐらいは必ず守って下さい。

(1) 日なみを選ぶこと、……
ボートテイングの日の天候診断。

(2) 使用するボートを選ぶこと、……
人数や目的もさることながら、アナタのボートは何時もベスト・コンディションで。

(3) ボートには必ず一人のスキッパー（艇長）を、……ボートの上では、なにはともあれその言に従うこと。

お天気をはじめから悪ければ、その日のボートテイングは中止。途中から悪くなる様なら早目に切上げ。

お天気が良くても、定員超過や使用限界を超えたボートの利用は厳禁。水アカが溜まっていたり、足の踏み場もないような乱雑なボートでは落第。

お天気とボートがいくら良くっても、船頭多くしてでは、俺が、俺がと言っているうちに、ボートは確実に山ならぬ岩に乗り揚げかねません。

山登りと同様に大自然を相手とするボートテイングでは、天候を慎重過ぎるほど慎重に見定めて行動する必要があります。

登山ならば、たとえ天候が中途で悪化しても、風雨さえなんとかわげれば、決して揺れることのない大地に、しっかりと腰をすえて天候の回復を待つことも出来るのですが、

といって何も気象予報官にアナタガタはなるわけでもなし、まずは小・中学校時代の気象知識の復習をしましょう。

(イ) ボートテイングの前には空模様を案じよう。そうした癖をつけることが一番。

(ロ) 天気予報には新聞やテレビなどでお馴染の天気図のように目に訴えるものと、ラジオ

や電話サービスのように耳から入るものと二通りありますが、耳で訴える手近な地点の予報を聞いて、天気図の推移を自分なりに納得してみる気持になつて下さい。

(イ) 天気の推移について考察する……即ち、天気図をアナタなりに動かしてみるためには、スクラップの出来る新聞天気図が便利です。

高気圧の中心を青、低気圧のそれを赤く塗り、天気図の上の青丸、赤丸の進み具合を調べてみましょう。

(ニ) 日本近海では、今日の上海の雨は、明日は九州、西日本、明後日には関東近辺への雨をもたらす。常識的にはそんなスピードと考えて下さい。

(ホ) 高気圧の中心は晴、周辺に従って雲が多



くなり、その後には気圧の谷が進んできます。風は高気圧の中心から時計回りに吹き、低気圧の中心に半時計回りに吹き込んでいます。

(ク) なんだ低気圧か、相手をあなどってはいけません。温帯低気圧の猛威は時として熱帯低気圧の台風にも匹敵する被害をもたらします。

(ト) 梅雨時や台風などを除けば、日本のお天気は間違いもなく西から東へと変つてゆきます。夕焼けが明日のお天気を保障するのは、そうした意味合いの上からなのです。

(フ) 低気圧だといって馬鹿にしてはいけません。台風も熱帯低気圧に過ぎないのですから。春先や冬の真近に猛威を振るのが温帯低気圧。以上のことを心がければ、陸の交通戦争とはかけはなれた安全さです。

(リ) 温帯低気圧には二本の足があります。中心より南東に伸びる足が温暖前線。冷たい空気の上に暖かい空気が登つていく、その境目。前線が近づくとつれて雲が低くなり、やがて雨が降りはじめます。風は東より。

前線が通過すると気温が急に上り、風が南より、結構吹きつづのりです。春一番というように強い南風をもたらすのは、発達する低気圧の暖域。

やがて中心より北西に伸びる足、寒冷前線が近づいてきます。暖かい空気のすそに冷めたい空気が入りこもつという境目。海一面白波をたったり、ひどい砂埃りが近づいてくる。そのあたりは上昇気流が多いので積乱雲のよう

な高い雲の塊。時には雷、俄雨など……、この前線が通過すると気温は下り、風向は西より、かなり強く吹きます。ハヤテなどと呼ばれるのはこうした強い寒冷前線のこと。

こうした低気圧の二本の足が近づいている日のボートテイングは止めましょう。

マリナー紹介

日本マリナー

スポーツ協会

大阪府具塚市二色浜公園

電話 三〇〇三二二〇

大阪府下で唯一の本格的マリナーとしてボートファンに親しまれているのが、この日本マリナーズスポーツ協会。

位置が泉佐野の突たんのカゲになり、大阪湾でもっとも台風のえいきまの少ないところ。それに大阪にも淡路島にも紀伊水道にも近い、便利のよいところ。またこの二色浜公園は府下で最後の海水浴場としても有名、シーズンには大変な賑わいを見せる。トロリーリングでは、サワラ、サバなど、岸からもキスの投げづりができる。

入会金 個人 七〇〇〇円
法人 一五〇〇〇〇円

保管料	月間	年間	揚降料
十五フィート	五千円	五万円	五百円
十六フィート	六千円	六万円	六百元
十八フィート	八千円	八万円	八百円
二〇フィート	一万円	十万円	千円

艇庫 一五〇坪 クラブハウス建設中
船架台 実費買取 標準型一万二千元





ボートを何時までも

ボートのメンテナンス (精神篇)

日曜大工や日曜画家があるとしたら、日曜清掃人になりきることが、すぐれたボートマナーの資格だ。ボートメンテはこうした見方からすると、清掃には始まり、たまたまナラシ運転をして、清掃に終る……。終始一貫したボートの清掃作業なのかもしれません。

スマートで目先が利いて几帳面、負けじ魂、これぞ船乗り……。こうしたコトワザがまかり通っていると、そこから推察すると、真のボート・ファンは資格はその几帳面さにあるのかも知れません。

家庭にあつてはハシ一本も動かさないオノコが、休日には最愛のボートをなめるように愛撫し、清掃する。世のオンナノコどもがこれを知ったら家政は一朝にして男の役割りにと変るでしょう。

清掃人としての資格は、せんじ詰めれば、台所での食器洗いの知識と経験。パルビットやバンドレール、船灯やトランペット・ホイールなどの金具磨きはナイフやフォークを何時もピカピカ磨きたる要領。ウインド・シー

ルドやキャビン・ウインドローをくまなく透きとおらせるのは、タンブラーなど硝子食器を洗うコツ。テックキやキャビン・ルーフ、サイド(舷側)の磨きは、中性洗剤を使って樹脂製の食器を洗う要領。モチロン君のボートはFRP製。ボートの清掃とは、少し大きなボートという名の食器を流して磨きたるようなものなのです。

何時もドライ(乾燥した状態)で、清潔、しかもキチンと整頓されていること、これがボートのメンテナンスの要領。こまめにアカ水を汲み、メントク塩気を取り去り、ボートの中で働きやすいように、しかも、水の上の整理整頓はたまの地震を考へずに済む我家のそれとは違って、常に地震にさらされた地帯のソレの要領。一旦、碇撃地を離れたボートは、またそこへ帰ってくるまで絶え間のない震動にさらされ続けるのですから。

潮気の利いた真のボート・ファンほどにボートに塩気のあることを嫌います。塩害はボートの天敵であることを良く知っているから、船底の状態を出来るかぎりクリンに保つことが、アナタのボートの走行性能を常に最高の状態におくためのヒケツでしょう。船底をいためないように木製のスクレーパーでヌルヌルする船底の附着物をコマレトとりざりましょう。船底にフジツボや海藻のヒゲを生やし、何時も小魚がその中にすみついているようなボートでは、決して快適なボートイングを楽しめません。

ボートに関してはこちらあたりまで……。エンジンの手入れも怠っていると、ヒョットしてヒョットするとアナタが陸へ帰るついでには長い長い時間がかかるとも思いますが、エンジンがフツフと正常に働いていることが、モーターボートイングの大前提なのではないでしょうか……。

ボートイングの楽しみは、広い水の上をボートで思いきりアツアツ飛ばすことだけではありません。時には一日中陸に上ったままのボートを磨きたることも、その楽しみを味わえるようにアナタがなりきれた時こそ、より深いボートイングの世界がひらけてくることを、確信をもってウケアイましょう。



キャプテンはまず清掃を第一に心がけるべし



食器を洗うつもりであくまでもいねいに清潔に



ボートに塩気は海の上だけ、陸にあげるならまず水洗い

マリナー紹介

舞鶴マリナー

京都府舞鶴市下安久おとぐり

電 五〇一〇三八

真日本では数少ない本格的マリナーがこれ舞鶴湾のもっとも奥まったところに位置している。

日本三景の一つ天の橋立の宮津にはわずか四分のところが、沖には京都府の島おみずなぎ島の棲息地、冠島があり、ここには約一時間で行ける。

約も大ものがねらえるのがこの特長、一尺近い大鰐がとれるとか、冬の寒アリも楽しむのひとつ。

水上スキー教室もこの特長のひとつ、十才以上の男女なら泳げなくても大丈夫とタイコ版を押している。合宿コースというのもあり、三泊三日で完全に一人前のスキーヤーにするとか。

保証料 保管料の一ヶ年分

保管料 一平方米 八千円(二年間)

出航料 総重量二百キロ以下四百円

五〇キロ増すごとに百円増

船架台 十五フィート 約二万五千円

ロッカー・シャワー使用料

ロッカー 二百円 入場料 百円



ボートの アクセサリ



ボートに個性を………

船体とエンジンがあればモーターボートの最低条件をパスしているとも言えます。でもアナタのボートを個性づけるもの、それ等の付属品を総称してボートのアクセサリと銘うち、この欄で紹介することにしました。

(1)ボートとあかり

アナタのボートが船室もあるようなクルーザーでないとしても、昼間運航することだけを信条としないならば、ボートの船灯は海上交通法規によって義務づけられます。

ロー・ボート(手漕ぎボート)やミニ・モーターボートならば懐中電灯を二つもって、衝突の危



ヤマハ全製品の並べられた西武デパート ヤマハフェア会場



伊勢市岡田屋デパートに水着とともに展示されたハイフレックス-11とP-125

険のある時にのみ、随時それを点灯すれば、それと十分です。

たとえ薄ら明りがまだ海上に残っているとすも、層の上での日没から日出までは、右舷にはミドリ、左舷に灯を点灯していることが法規づけられています。

夜の海をよけるために舷灯の輝きは舷力あるもので、す。キャビンのあるような大型のモーターボートではマスト、トップや船尾に白色の碇泊灯も、ぼんやりと光が碇泊するボートを照しているのはオツな眺めです。



力あるもので

電源に乾電池では頼りなさ過ぎます。バッテリーを使って、配線には防水を充分に考慮して、絶えず震動を続けるモーターボートでは電球のキレル心配もありません。いくら立派に見えても消えたままの電球、子備電球の幾つかを積み込むのも忘れないう

(2)ボートと小さなモーター

数千トンの船なみに汽笛信号をするのも一寸した気分、船灯のように法規づけられていないとしても、たまには人も泳いで泊地への出入時、視界の利かない雨の中、霧の中では鳴りものがある



鳴りもの

ことが心丈夫。

ピカピカに磨いたトランペット・ホーン、キュービック・シグナル・ホーン、シヨート・シグナル・ホーンなどはボートマンの心意気。頂けないものは水の上のサイレン。あれを聞くたびに怖い白バイを思いだすなんて、折角のボートディングの精神衛生上よくない。



ヤマハ ボート トピックス

オールヤマハフェア開く／東京西武デパート 各地でボート デパートに進出

東京池袋の西武デパートで、ヤマハボート、楽器、オートバイ、スキー、アーチェリー、などすべてを集めたヤマハフェアが開かれました。ボートでも、今年はボートを飾りに使うところが多くシーズンの到来をうけています。

見物の人たちは、いまさらながらヤマハの底力におどろいていました。また全国各地のデパートでも、今年にはボートを飾りに使うところが多くシーズンの到来をうけています。

読者 ページ

投稿歓迎

みなさんが、海で湖で川で見たこと聞いたこと、なんでもお知らせください。写真、絵、記事、いずれでもヤマハボートに関するものなら結構です。採用の分には記念品をさしあげます。



なつかしかったP-125

神奈川 鈴木兼次

ついこないだ、噴海のボートシヨウで見たヤマハ船外機、白に赤い文字のあざやかなスタイルが目をはききましたが、先日油壺ではからずも再会、なにかなつかしい思いでした。写真は大型ヨットに補機として積まれているヤマハ船外機。まるでエンジントラップならおれにまかせておくと、バルビットにゆうゆうとまつてる感じでした。

クルーに聞くと、港の出入り、無風のときなどひじょうに助かるとか、デザインも良いし、とのことでした。

イケスのついた本格派…

車に乗せてはこべる

ヤマハ 釣りボート

FISH-12 / P-95

フィッシャーマン

ヤマハ船外機



ヤマハ

フィッシャーマン12

安全なボートです

発泡スチロールを組みこ
万一浸水しても沈まないよ
うにしています

丈夫なボートです

極高飛びの記録を驚異的にの
ばしたグラスファイバー こ
れがヤマハボートの材料です
軽いボートです

グラスファイバー強化プラス
チック(F.R.P.)はアルミよ
り軽く、鋼鉄より強いので
きれいなボートです

F.R.P.は耐薬品性が強く 水
を吸わないので いつまでも
くさらず塗りかえも不要です
安いボートです

4馬力のエンジンがついて
ずかに14万5千円 どなたに
も気軽にお求めになれます

ヤマハ

船外機P-95

軽くさびない船外機です
ステンレスや耐蝕軽合金をふん
だんに使い 軽く長もちします
強力なエンジンです
世界選手権を2年連続してとつ
たヤマハのエンジン技術が100
パーセント生かされています。
使いやすさは抜群です
持手がついて運びやすく ドッ
グクラッチで運転はスムーズ
プロペラは海草がつかない形です



P-95仕様

総排気量	92cc
最大出力	4.0ps
速度	10~20km/h
燃費	1.2ℓ/h
重量	20kg
トランサム	18" 23"
タンク容量	2.5ℓ
販売価格	55,000.-

FISH-12仕様

全長	3.60m
全巾	1.38m
深さ	0.51m
重量	60kg
法定定員	3名
座席定員	3名
推奨馬力	3.5~4.0ps
販売価格	90,000.-



ヤマハポートNO.18 昭和42年 5月25日発行
 発行所=ヤマハ発動機株式会社(静岡県浜北中条)
 発行人=小池久雄/印刷所=(株)恒陽社印刷所



ヤマハ発動機株式会社

本社	静岡県浜北市中条 05358-4111(代)
北海道支店	札幌市北大通8丁目定田ビル 0122-24-3247~9
仙台支店	仙台市東4番町54 仙台運送ビル内 0222-22-4141(代)
東京支店	東京都中央区日本橋小伝馬町3-2 03-662-3731(代)
名古屋支店	名古屋市北区辻本通2丁目34 052-911-2171(代)
大阪支店	大阪市西区北堀江通り4-27 06-541-4331(代)
四国支店	高松市田町11番地3 竜菱ビル2-2 0878-31-1661(代)
広島支店	広島市皆実町1丁目8番地21号 0822-51-5771・1888
九州支店	福岡市比恵新町26 092-64-3606(代)

ヤマハポート取扱店

