



ヤマハボート

No.15

YAMAHA BOAT

キヤプテン読本



出航の前に

どんなスポーツにも言えることだが、特にボートイングのように大自然を相手にするスポーツでは、一番気をつけなければならぬのは、参加する人々の生命の安全でしょう。たかが遊びぐらいで、イノチカラガラの目にあっても、誰も褒めてはくれません。

そのためには、事故を防止する工夫や応急法などは、ボートイングに参加する誰でもが知っておかなければならないことでしょう。それには先ず、海へ出る前

2

ボートにあわせた航海計画

キヤプテンの初めての仕事は、ボートに乗る前にすでに始まります。新聞、ラジオ、テレビ等で得た気象知識と現地の空模様などからその日の天候の推移を考えながら、乗組員の顔ぶれ、ボートイングの目的などをつけあわせ、ボートに適した安全な航海計画をたてることです。



3

救命胴衣は必ず着用

ボートに乗る前には必ず救命胴衣を身につける習慣をつけよう。水の上では救命胴衣を身につけるもの、こうした習慣をつけるだけでも、ボートイングの安全度はぐっと高まります。救命胴衣には、カボック式、圧縮空気ポンプによる膨張式等がありますが、航海中に作業をしないモーターボートでは救命胴衣はさほど苦にはなりません。

5

エンジンと積込品の点検

モーターボートではエンジンはボートの生命にも相当します。これは後でも触れますが、出港前にエンジンと燃料のチェックを十分に、スベアーの部品と簡単な工具類も忘れずに積み込みましょう。

積込品のリストは別表にあります。ボートに積込んだままにしてあったりしても、何時もチェックする習慣をつけましょう。



6

ボート内の整頓

あなたのボートを何時も快適な乾いた状態にしてお発ししましょう。ボートにカバーをかけてあっても多少の水あかは溜まっています。泊地を出るとボートは動揺して、積込品が移動したりします。積込品の格納と船内の整頓も波や動揺のない出発前に必ずしましょう。

に「自分は決して他人から助けられるような事態を起さない……。」と言う、各人の強い心構えが必要で、ほんの二、三の、それも極めて常識的なルールを守ることで、そうした大部分の事故は防げますが、ルールがあまり常識的過ぎると、それを馬鹿にして、従わない人が多いのは困りものです。こうした点では、ボートのベテランと自他ともに許すような人の方が、かえって水のおそろしさを、身にしみて感じているために、素直に耳を傾けるようです。

1 一隻のボートには キャプテンは一人

小さなボートでも、そのボートを指揮する人を必ず一人決めておいて下さい。たとえ、そのボートが共同所有であったにしても、共同して指揮するわけにはゆきません。安全航海の第一は、ボートイングをよく知り、信頼あるキャプテンを決め、ボートの上ではその人の指示に従うことにあります。



4

ボートイングの天候診断

ボートイングの日の天候診断はくれぐれも慎重に。水の上では「まあ、なんとかなるだろう……。」は禁物。ピクニックでの雨は、濡れば済みませんが、ボートイングで雨にあえば、ボートの目標、位置をも失いかねません。ボートイングの天候診断は、その前夜から出発直前、帰港時まで。よくなることを予測するよりは、より悪くなる方を重視して。何時でも天候によるボートイング中止の決断を下せるように。



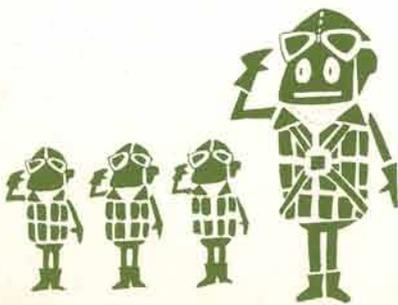
7

陸との連絡

出発直前に出来れば岸の誰かに、「乗員はグレグレ以下何人。およそドココ方面を走るつもり、帰港は十二時頃。」ここまで申し残せば、キャプテンとしても第一級。途中で計画を変更した時は、出発地点に必ず連絡しましょう。



さあ、いよいよ出港、こゝまでの過程が申し分なければ、あなたの今日のボートイングも九分通りは安全。



ボーテイングの際に

起きる病氣

● フナ酔い

ボートが走りだして動揺しはじめると、今までは快活だった人が、急に静かになり、オシャベリを止める。煙草の匂いが気になり、少し頭痛がして、顔色は青白くなる。

フナ酔いは今日では、内耳の前庭器官が加速度により刺激され、脳神経が興奮したり、自律神経系の不安定を起すため生じる現象だとされている。

程度によっては冷汗を流し、悪心、めまい、嘔吐がはじまる。治療法としては、精神的な不安を除くため鎮静剤を与え、自信をもたせること。新鮮な空気に触れ、余り動かない遠景に目をやる等々、古来フナ酔いで死んだものなし。ボート・ファンなら数多く乗って慣れるのが一番。

● 日射病

頭を長い時間、激しい日光の直射にさらす時に起きる病氣で、子供や身体の弱い人などが、かりやすく、突然起きることが多い。

体温が四十度を越え、脈拍ははじめは速く、血圧上昇につれて呼吸困難、顔面紅潮を起し、嘔吐、失禁、意識障害などが起る。

水分と電解質（ナトリウム、カリウム等）の急速な補給、強心剤の注射、応急処置としては、日陰の風通しのよい所を選んで、胸元とをくつろげて静かに寝かせる。

コックス・キャップも予防上から……。

● 日やけと日やけどめ

強い夏の日射に肌を急にさらすことにより生ずる火傷の一種、程度により、皮膚が赤くなり、二、三日は痛みがある……第一度火傷と、赤くはれ上った皮膚に大小さまざまな火ぶくれが出来、痛みも多少強い、第二度火傷等に分れる。

水ぶくれは破らないように、すでに破れていたらマーキロー・クローム等で消毒してからワセリン油を塗り、症状によってはガーゼをあて包帯をする。水ぶくれから細菌感染が起りやすいから注意すること。

日やけどめとして、太陽光線中の紫外線から、皮膚の日光性紅斑や色素沈着を防ぐ化粧品として、クリーム、ローション、オイルなどがあるが、汗や水で簡単に落ちず、使用した後を皮膚に残さず、刺激のないものを選ぶこと。塗布した日やけどめの効力はせいぜい二時間位なもの。

● こむらがえり

神経の病氣の時や、急に運動をはじめた時など、足に力を入れた時に、ふくらはぎの筋肉（腓腹筋）がけいれんを起して激しく痛む。身体の反射が整っていないために多く起る現象。

水泳中に起こると危険であるが、また、水泳中にしばしば起きる。こむらがえりしても慌てず、身体を浮かせ、手で足の指を逆さに曲げたり、痛んでいる箇所をマッサージしながら浅い所に向うか、助けを求めること。

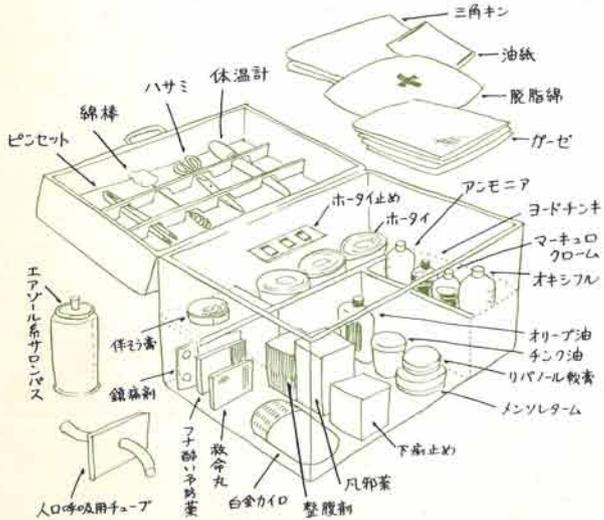
このような反射の乱れが起らないために、スポーツの前の準備運動は必要。

● 人工呼吸法



昔は溺者をうつぶせにして肩甲骨の下側に両手をはさむような方法。今ではチューブを使って マウス・ツェー・マウス

● ボーテイングの日の救急箱



ヤマハ・キャプテンの

基礎知識

● コンパス (羅針盤)

目標となるものの多い陸上とは異り、どこを向いても同じような海と空ばかりの海の上では、コンパスを使って方位を知ることが唯一の頼りです。

私達がボートで使うコンパスは、磁石を利用した磁気コンパスです。ボートにコンパスをセットする時は、コンパスのラバース・ライン(基線)をボートの首尾線方向に正しく平行に置いて下さい。ボートの進んでいる方向は、その時にラバース・ラインの位置にあるカードの目盛りです。

コンパス・カードには、北と南をそれぞれ0度、東と西を各々90度として度数目盛をきざんだものと、北を0度にして時計回りに360度きざんであるものと二通りあります。昔は北、北北東、北北東……のように方位を細かく文字で呼んでいました。今では360度がかなり使われていますが、天気予報の風向に使われる程度の方位の呼び方は覚えておきましょう。

北	NORTH	0度
北北東	NNE	22.5
北東	NE	45
東北東	ENE	67.5
東	EAST	90
東南東	ESE	112.5
東南	SE	135
南南東	SSE	157.5
南	SOUTH	180
南南西	SSW	202.5
南西	SW	225
西南西	WSW	247.5
西	WEST	270
西北西	WNW	292.5
北西	NW	315
北北西	NNW	337.5

● チャート (海図)

海図は海の地図ですが陸の地図とは大分違があります。

(1) 多くの海図は左右と上下の縮尺が多少異なる漸長図法で描かれています。

(2) そのため、海図上の距離を測るのには、測る位置に一番近い左右の枠線(たての線)と経度線の目盛りを使って下さい。経度一度は六十海里、一分は一海里(約一、八五二)です。

上下の枠線(よこの線)は緯度線です。

(3) コンパス・ローズの内側の目盛り(MAG印のあるもの)をボートは使います。

海図には数カ所にコンパスの模様を描かれています。それをコンパス・ローズと言います。一番外側の目盛りは真方位：地球の南北両極を結んだ線を基準にしています。

その内側のMAG印のあるものは磁針方位：地磁気の南北の極を結んだ線を基準にしている。ボートのマグネチック・コンパスで測った方位を海図上に記入するには、そのコンパスの自差を加減してから、磁針方位の目盛りを使って下さい。

一番内側の目盛りは方位を度数でなく、ポイントで刻んだものです。

(4) 海図図式

水深は基本水準面(ホボ最低低潮面)からその地点の海底までの深さをメートルで、その下の記号は海底の底質。

目標の高さは、平均水面からそのものまでの高さ。

(5) 海図を使用する時はなるべく新しいもの沿岸伝いに走る時は、その付近の水面でなるべく大尺度の海図を使って下さい。

天気図記号 新聞天気図 朝刊前日の午後9時



● ボートマンの気象術

気象の知識は、大自然の中でするボートテイニングには欠かせない知識です。手近な入門書で気象学のABCを読んで、ラジオ、テレビ、新聞等の気象情報を正しく掴むことを、先ず学んで下さい。

そのための参考書としては、気象協会発行の「日本のお天気」などが手頃でしょう。

一般に天気は西から東へ変ります。もつとも、梅雨の中休みのように、太平洋高気圧に押し上げられて一時北上した梅雨前線が、ふたたび下ってくるような時などは、天気は一時的に南北に変化することもあります。

気象学の知識のほかに、土地土地によつて長い経験から学んだ一定の天候の傾向による天気予報、観天望気術があります。

☆朝焼けは雨、夕焼けは晴。

☆星のまたたく夜は、時間をおいて風。

☆明けがたのもやは風、晴れると、その方向から風。

☆遠くの山が近く見えると風、近い山が遠く霞むと雨

☆上げ潮に風が乗りやすく(強くなる)、上げ潮の雨は長続きし、雨が晴れるのは下げ潮とき。

☆春から夏にかけて、大潮の頃の南風は強くなる。

☆南風が三日続けば北西風の吹きかえし。

☆秋の北風は雨が少ない。

……等々が一般的でしょう。長い経験からの観天望気を馬鹿にしてはいけません。

ヤマハ

キャプテン読本



海に出てから

海に出る前のキャプテンの心構えが、決して他艇の救助を求めるような事態は起こさない。ことだとしても、広い、しかも急変する海の上では、何時、どんな事態が起きるとも限りません。海の上では常に細心の注意を、不幸にして、避けられないような事態に遭遇した時は、一刻も早く、救助を求められるような、ありとあらゆる手段を、ためらわず使用することにあります。

1

ボートに乗ったら常に見張りを

見張りの作業にも、
(イ)雲行等から天候の推移
(ロ)潮や波、水深、暗礁等……海の状態
(ハ)大謀綱、定置してある漁具、流木、泳いでいる人等……何等かの障害物
(ニ)自船と他船との関係。
一目見て、はっきり判るもの以外は、見張りにだつた人の気象・海象・海上交通法規等々……色々の知識や経験が必要になります。見張りを励行することで、大部分の事故は防げます。



3

キャプテンは常に沈着冷静しかも時に応じて臨機応変
岸から離れるにつれて、ボートの動揺もまし、水飛沫も上つて来ます。キャプテンは乗務員の行動に常に注意して、不用意にコクピットから出さないように、現在、乗組員がドンナ状態にあるかを確かめもしないで、急に回転したり、増速するなど……もつての他です。水の上で一番怖いのは落水事故です。帽子が飛んだ位で慌て、立上つたりすると、動揺で腰をとられて転落する原因になりかねません。出航する前に、動揺で移動するようなものは整屯したり固定してください。



ヤマハ・キャプテン十の心得

- ① 錨づなを水深の七〜八倍のばした時に、錨ききが一番良い。
- ② 波の状態が悪くなったら、砕け波で船側を叩かれないように、艇首を波に向けてながら船尾に追い波を受けない程度のスピードで気をつけて帰ろう。
- ③ ボートの進行方向から見ると、右側から針路を横切ろうとするフネには航路権があるからミチを譲ろう。
- ④ 狭い水道内では右側通行。
- ⑤ 沖から岸に向かって吹く風の時は、岸寄りが一番波が悪く、岸から沖へ風が吹く時は、岸より少し離れた辺りが波の状態が悪い。
- ⑥ 国際旗流信号のD旗が上っているフネは、操縦不能、ワレを避けよを意味しNC旗は、救助を求む。……ことを意味する。(見開きカラーページ参照)
- ⑦ 遊びフネは漁船、釣船、遊覧船等、職業に従事しているフネには、例え航路権があっても進んでミチを譲ろう。
- ⑧ 磁気羅針盤を使っている時の方位は、海図上の羅針図のMAG印のものを使う。
- ⑨ 海図上で距離を測るには、左右の枠線(経度線)を使い、その一分はほぼ一八五籽になる。
- ⑩ 海図上の水深はホボ最低低潮面、満潮の時はその数字に潮高差をプラスする。……ヤマハ・キャプテンと言うからには、この程度の問題はスラスラ解けるでしょう。この程度の問題に答えられるあたりが、キャプテンのボーダー・ラインです。

2

水上の交通法規

- (イ) 防波堤などを回る時は、右曲り小回り、左曲り大回り
- (ロ) 狭い水道内や行合いフネは右側通行
- (ハ) 艇首から見て、右側から来て前を横切るフネには航路権があるから、ミチを譲ろう。
- (ニ) ヨットのような帆船、釣舟、ボートなど自分より力の弱いフネにはミチを譲ろう。
- 広い水の上にも、海上衝突予防法、港則法、特定水域航行令など……いろいろの交通法規があります。それに従うことは勿論ですが、いくらこちらが権利があっても、遊びのボートなので、から、釣り舟、漁具、遊覧船等々、仕事に従事しているフネには、進んでミチを譲りましょう。



4

常に自分の位置を確かめよう

暗れてさえいれば、ボートがどの辺を走っているかは、陸の模様から大よそ見当がつきます。視界が利かなくなつた時は、ボートのコンパスだけが頼みです。そのためには、単に自艇の位置を海図上に記録しておく必要があります。これが、ヤマハ・キャプテンの航海術。

海図上はつきり位置が判る二物標が重なる時、ボートはその物標を結んだ線の延長時にあります。物標との距離を目測して海図に転記しましょう。

また、二〜三物標の方位をコンパスで測定して、海図上に作図すると、その方位線の交点が、その時のボートの位置です。艇位は必ず測定時刻とともに小まめに海図に記載すること。



安全教室

夜の航行中 左に緑右に赤をつけた船が見えたらこちらに進行してくる船 赤が見えたら左の方向へ横切る船だから航路をゆずろう 白灯一個ならあちらに行く船 右に横切る船ならライトは緑こちらに航路権があるが しんちょうに進行しよう



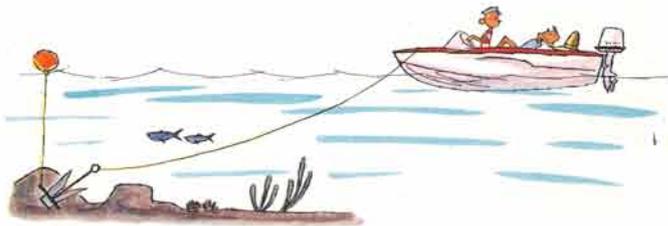
2 エンジンの据付け



7 海水浴場は立入厳禁。釣り舟や遊泳者にご注意。自艇の曳波にも責任を持つこと。



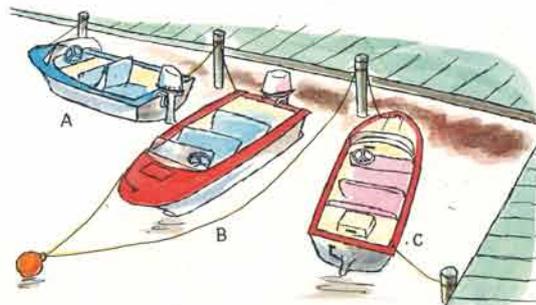
重に。片舷に寄りすぎるのも危険。



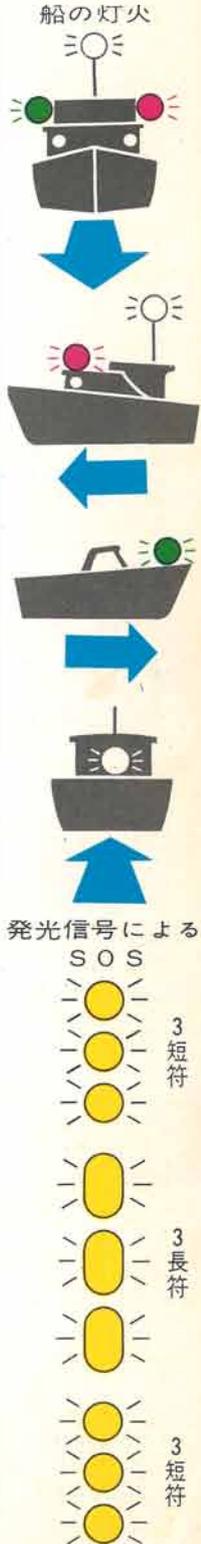
8 水路内で停泊は厳禁。錨をとりやすいように目じるしを浮かそう。



13 風や潮(矢印)のあるときの接岸法。いずれの場合もスロー・スピードで。



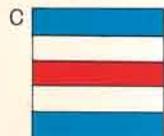
14 いろいろな繋留法 (A では岸側にフェンダーを入れる)



キャプテンともなれば自艇だけでなく他艇のことにも注意をはらわなければいけません。NC旗をあげた船がいたらどんなことをしても救助しよう。もちろん無理をして二重遭難はしないように。その他D旗やWAY OVGの意味ぐらいは知っておこう

国際旗流信号

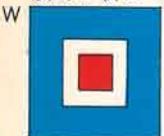
救助を求む



操舵不能
我を避けよ



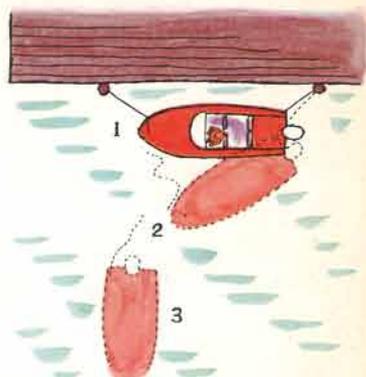
安全なる
航海を祈る



どうもありがとう



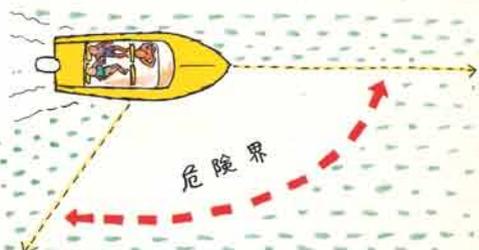
4 泊地はスロー・スピードで……



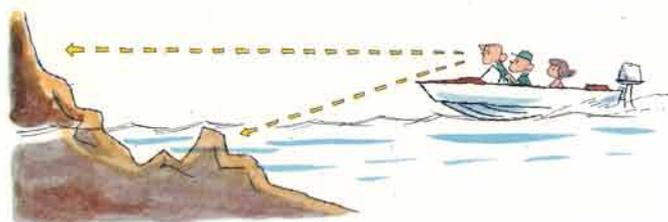
3 DON'T KISS ME……
オシりをブツケちゃ、いやよ



5 水上の交通法規



6 みんなが法規を守りさえすれば、危険界は針路の右側10ポイントだけ。ところが今は、あなたのボートのまわりすべてが危険界。



10 見張りは、見えない海底にも注意を。



9 ボート内での動きは……



11 高速旋回は転覆のもと。



12 風が吹き、沖が波立ってきたら早目に帰ろう。

しない	エンジンは回るが 走らない	エンジンの回転が変だ			
-----	------------------	------------	--	--	--

C. (電気始動式)	D. 前・後進のどちら かしか走らない	E. 低速回転で すぐ止る	F. エンジンが ひどく過熱する	G. 高速回転に ならない	H. 高速回転で ミスファイヤする
------------	------------------------	------------------	---------------------	------------------	----------------------

← 応急修理不能		修理工場行 →			
			冷却水が出ていない→工場行 取入口をゴミがふさぐ→取除く		
				エアベントスクリーンが閉っている→開ける	
				Aに同じ→修理・交換	
				機能低下→分解修理	
		スローノズルの汚れ→分解・清浄 スローノズル (アイドル)アジャスト不良→スクリーンの調整		Aに同じ→分解清浄	
		スロットルアジャスト不良→ スクリーン(ストッパー)の調整		スロットルリンケージ 不良→点検・修理	
	引き過ぎ→プラグを抜いてエンジン内を乾かす				

	ヤマハP-55附属工具				不良→ギャップ調整 ・交換
					Bに同じ
ブ調整 (れはコンデンサー不良)					Bに同じ
					Bに同じ
不良 → 点検・修理					
→スイッチにきている 線をショートしてやる					
Bに同じ					
Bに同じ					被覆・絶縁不良→

これだけはそろえましょう					
ドライバー 大小各1	ナイフ	予備電線			
組合せドライバー	サンドペーパー	シリンダー数と同数のプラグ			
プラグレンチ 組合せ	針金	プロペラナット及びシャーピン数本 (予備プロペラ)			
プライヤー	釘	(予備燃料)			
自在スパナ	ウェス	消火器			

この表の使い方

船外機の故障とその対策……船外機のトラブル・チューニングについては、いろいろな原因があり、その対策もマチマチです。なんとか一表にできないものかと考えて見たのが左の表。

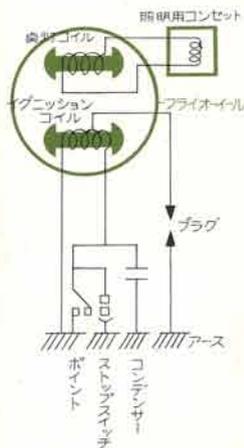
トラブルの原因が艇の動きにみられるのなら上の横欄を、はっきり船外機がどこかに故障があると判るのなら左隅の欄で、さがしてみてください。上と左の欄の行合った所に、その解決がある筈です。



ヤマハ船外機 P-125

エンジン トラブル		エンジンがスタート	
		A. 燃料がきていない	B. プラグが発火しない
パワーヘッド			
冷却系統 (水冷式)			
燃料系統	燃料タンク	コックが閉まっている→あける 燃料ぎれ →給油	
	燃料パイプ	パイプの詰まり、穴あき →修理	
	燃料ポンプ	応急修理不能→タンクをエンジンより高い位置にして重力式給油かプライムバルブを手動し続けて岸へ帰る	
	キャブレター	汚れ →取外して分解・清浄	
	スロットル・リンケージ		
	チョーク		
電気系統	プラグ		不良 → 交換
	コイル		不良 → 交換
	コンタクトポイント		汚れ → 清浄・ギャップ (真黒な汚)
	コンデンサー		不良 → 交換
	スターターモーター		回りが悪い→バッテリー不良
	スイッチ(マグネット)		イグニッションスイッチ→点検修理
	スイッチ(ニュートラル)		スタートしない 2本の導
	バッテリー		放電 → 充電・交換
	配線		断線・ショート・アース→点検・修理
伝導系統	シャーピン		
	プロペラシャフト		
	クラッチ		
	ビニオンギヤー		
	ドライブシャフト		

電気系統図



ヤマハフィッシュヤーマン12で 釣りまくろう

この春発売のニューボートフィッシュヤーマン12は、各地でその用途の広さがよくこばれて大好評です。

この人気のヒミツは、用途が広いこととありますが、第一に、エンジン付で十三万四千円という価格、第二がどんなことになっても沈まない安全性、第三にどこへでも持っていきける軽さ、さらにいつでもでもきれいで丈夫なグラスファイバー製ということです。

水のレジャーはどちらかといえばお金のかかるものと思われがちですが、このボート出現で、さらに多くの方々にボートテイングを楽しんでいただけるのです。それはボートの維持費でもっとも高くなる保管料がまったくいらぬからです。どこへでも車に乗せて運んでいけるヤマハフィッシュヤーマンだからです。ただ保管料が安いというだけでなく、湖でも海でも川でも好きな水を選べることも大きな魅力です。

用途は、水上のベース、ちょっとした水上ピクニックなどいろいろですが、やはり本命は魚釣り、イケスもついた本格的なフィッシュヤーマンだからです。そして木のボートとは比べようもないくらい堅牢さと、もちのよさも大きな魅力の一つでしょう。

安く安全なファミリーボート、ヤマハフィッシュヤーマン12で、新しい水のレジャーを楽しんでください。



水のほとりに設営したテント、楽しさが燃えるキャンプファイア、キャンブ料理の味覚は、その場でとれる獲物次第、フィッシュヤーマンで晩のおかずは万全です。



釣人口は急増しています。どの釣場にいても人がいっぱい、貸舟も満員、そんなとき、このフィッシュヤーマン12なら、好きなとき、好きなところで釣れるのです。





川でも湖でも 池でも海でも
人などこへでも手軽に持っていけ
るフイツシャーマン 水路をとる
ことよって 誰も知らない新し
いレジャーランドが開けます



水上のお休みどころ それがヤマ
ハフイツシャーマン12です どん
なに乱暴に乗ってもひっくりかえ
らず 沈まない安全なボートも
ちろん丈夫なグラスファイバー製



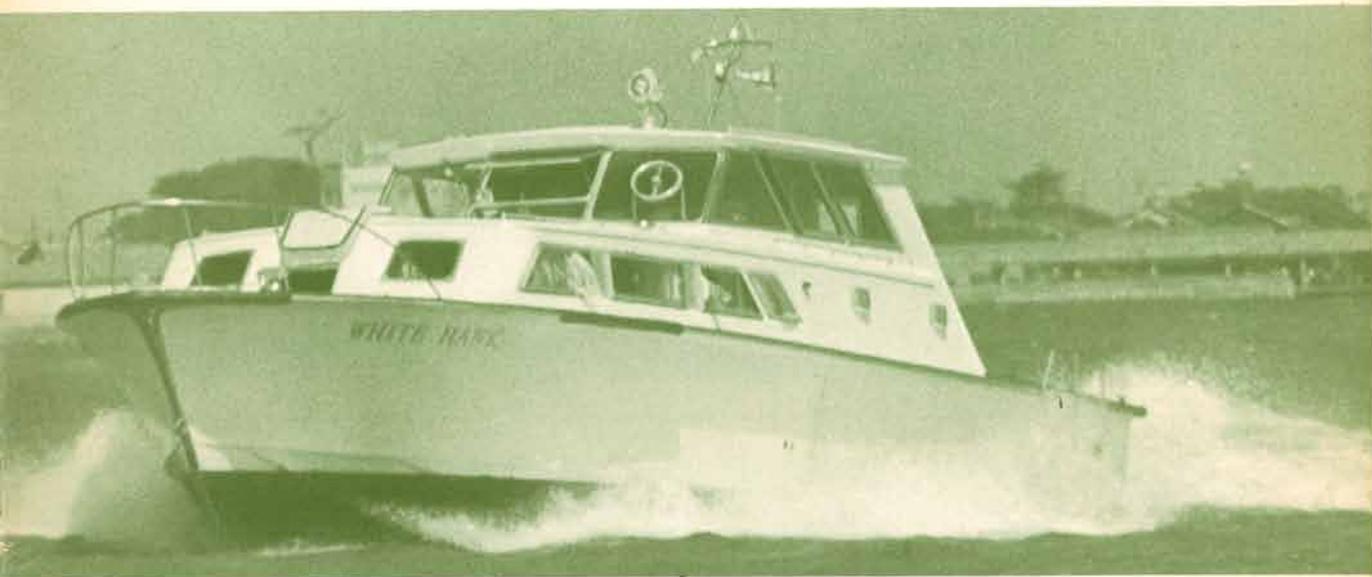
どこまでも静かに水面を進むヤマ
ハ ぐつと立ちあがってかまえた
猟銃 そのねらいはけっしてはず
れません 横ゆれが少ないヤマハ
フイツシャーマンだからです



S40大型艇 完成



海のレジャーが本格化してくるにつれ
フィッシャーマン12のような誰にでも手
に入るボートと共に 10メートルを越す
スポーツフィッシャーマンの出現をのぞ
む声も多く ヤマハでは大型ボートの完
成を急いでいる。先に完成した16.5mの
漁艇の経験を生かすと同時にスポーツフ
ィッシャーマンとしてのスピード 凌波
性 居住性などまったく新しい考え方と
技術を取り入れ 世界的にも誇り得るボ
ートです。船型はディープVともちがう
勾配の強い丸型でストライブがついてい
ます。将来は雌型をつくって大量生産さ
れますが 部屋のレイアウトとデッキア
レンジメントは数種用意されます。



ヤマハ ボートマンシャツ

ヤマハのボートマンシャツが出来
ました。厚手の綿の丸首シャツで
胸にボートと YAMAHA BOATの
文字が入っています。 700円

S40仕様

船型	深いV型の底と丸味のビル ジとストライブが特長
全長	12M400
吃水線長	11M350
最大巾	3 M220
深さ	1 M700
排水量	6~9トン
最大吃水	1M000
機関馬力	80HP~300HP
速度	13KT~20KT

ヤマハ水上スキー教室

会員募集

あなたが泳げなくても、電車の吊皮にぶらさがれるなら、水上スキーは簡単です。老若男女を問わず歩ける人なら誰でもわずか一日の練習で滑れるようになります。ヤマハ水上スキー教室は、日本最大の設備と、充実したコーチ陣で、あなたの夏をより楽しくします。



開催期間 7月・8月(一部6月下旬より)
開催場所 東京 葉山マリーナ
大阪 びわ湖マリーナ
名古屋 鳥羽ホテル
浜松 館山寺内浦(浜名湖)

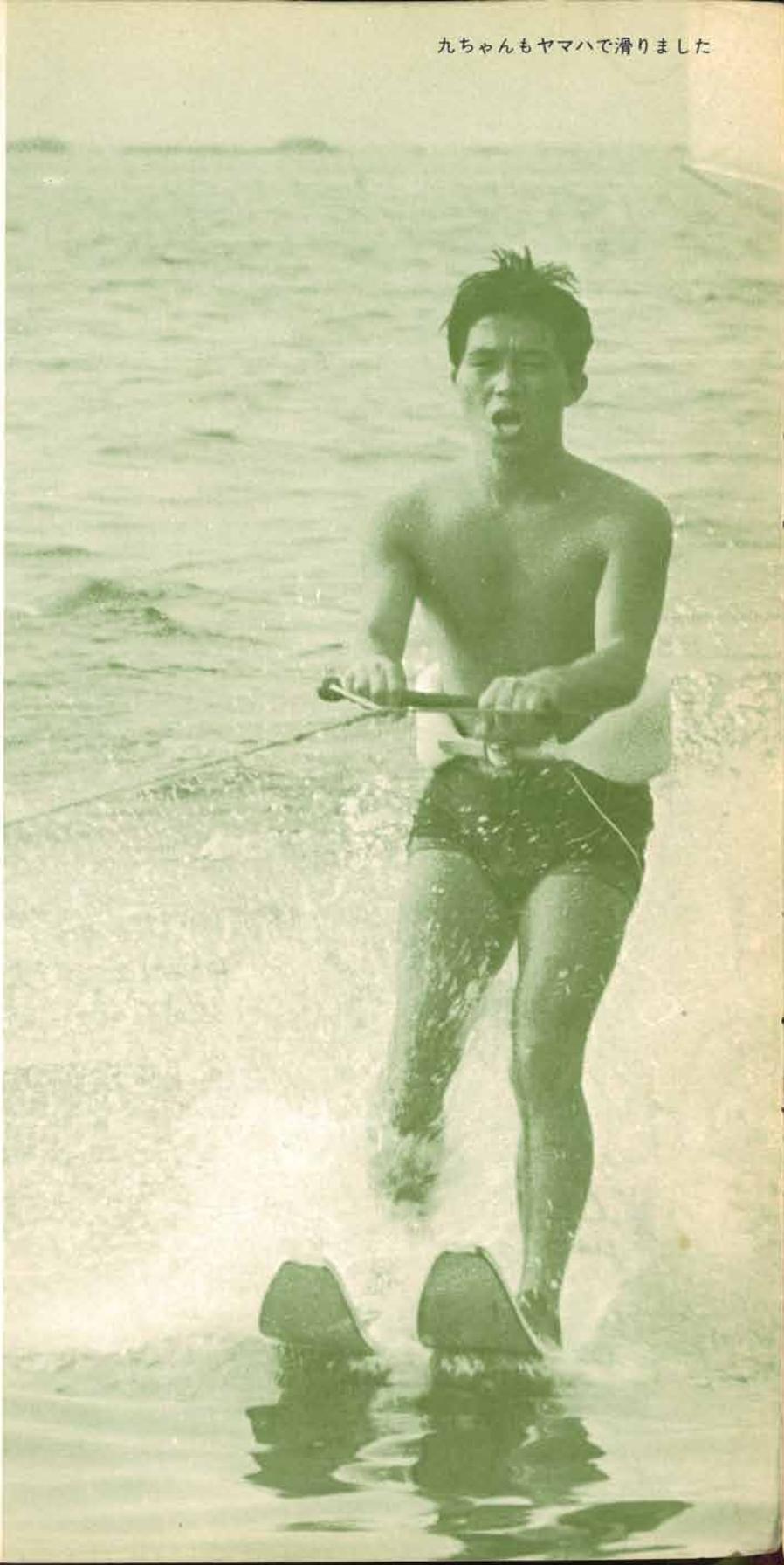
申込場所

ヤマハ発動機東京支店ボート課…661-0773
ヤマハ発動機東京支店……………571-9136
日本楽器銀座支店……………572-3111
葉山マリーナ……………0468-75-2670

ヤマハ発動機大阪支店……………541-4331
日本楽器心斎橋支店……………211-8331
" 梅田支店……………312-4731
" 神戸支店……………39-3151
びわ湖マリーナ 大津……………3188

ヤマハ発動機名古屋支店……………911-2171
日本楽器広小路店……………20-5141
" 池下店……………76-5635
鳥羽国際ホテル……………(トバ) 3121-3130

ヤマハ発動機本社……………05358-4111
日本楽器鍛冶町店……………浜松 71-7101
ヤマハ発動機静岡営業所……………52-2954
館山寺遊園地内ヤマハ水上スキークラブ



ヤマハボート No.15 YAMAHA BOAT



ボート/FISH-12 船外機/PC-35

発行=昭和41年6月1日/発行所=ヤマハ発動機株式会社(静岡県浜北市中条)/発行人=小池久雄/印刷所=株式会社恒陽社印刷所



ヤマハ発動機株式会社

お問合せ先

北海道支店	札幌市北大通り西8丁目2 足田ビル	(24)3247-8
仙台	仙台市北四番町5-4	(21)4141
東京	東京都中央区銀座5の3 緑ビル	(571)9136
名古屋	名古屋市北区辻本通2の34	(911)2171
大阪	大阪市西区北堀江通4の27	(541)4331
広島	広島市皆実町1丁目8番地21号	(51)5771
四国	高松市田町11番地の3 亀菱ビル2の2	(3)1661
九州	福岡市天神町4丁目10 中ノ島ビル	(74)4431

