

ヤマハボート

NO.12



SAFETY
'65



ヤマハ・キャプテン

東京 大田区の山田長政氏 山田油機製造の工場長をしていただける その昔
安南シヤムに雄飛した大先達と同じ名前 現代の長政氏はごらんのとおりヘル
メットにライフジャケットといういでたち これから熱海・大島レースにスタ
ートしようとするところ 昨年四時間耐久レースにS級で優勝 愛艇のSTR
18を駆って これからも各地のレースで走りまわられることだろう



キャプテン

その

ボート操縦術

ボートをいためる最大の原因は艇の発着にあります。運転中にぶつかることは広い海の上ではあまりありません。またあつたらそれこそ大変で、ボートをいためるどころか、モトもコもなくしてしまいます。

とかく物ごとは、始めと終りが大切です。ボートイングのエチケットもおもにこの発着の際重視されます。自動車の場合でも急発進急停車は、紳士のすべきことではありませんが、ボートでも同じこと。ケイ留地で急発進などしては、そこに波が立ち、他のボートをまわりのものに激突させ、傷つけることになるのです。ハーバーなど防波堤の中ではとくに波が強くなりますから、ハーバーでエンジンの回転を上げることは厳につつましくてはいけません。ボートではちよつとした傷でも、塗装のはげ目から塩水が入って船体を、おかします。この点ヤマハのFRPボートは腐蝕することはありませんから心配はないのですが、だからといって、ぶつつけてよいという法はありません。

まずスタートですが、クラッチのないモーターを使う場合と、クラッチつきのモーターの場合でちよつと異なります。クラッチのないものでは、スタートす

る前に、ボート前方の水面に障害物がないかをよくたしかめなくてははいけません。さもないと、エンジンをかけるのに夢中ですと船が勝手に動き出してしまおうおそれがあるからです。

クラッチつきの場合は、まず中立にクラッチを入れて、エンジンを始動し、そのあと前方に注意しながらスローで前進に入ればよいわけです。

ボートが棧橋や岸壁に横づけしてある状態からスタートするとき、そのままハンドルを切ると、自動車をバックさせるときと同じような操作性をもっているの、ボートはスターン（後部）をふつてぶつかってしまいます。かならず手でボートを遠くに押しはなすか、しばらく前方に出て棧橋をはなれてからハンドルを切るようにしてください。

スタートよりむずかしいのが着艇です。ボートを傷つけるのも多くはこのときです。まず目的の棧橋をきめたら、まわりの安全をたしかめ、棧橋に四十五度の角度で近づきます。二百メートルぐらい手前でスピートを落とし、ボートがやつと進んでいるという状態にします。二十メートル程に近づいたらエンジンを止め、あとは慣性で近づきます。ボートは棧橋から一メートル位のところで停止させもやい綱をなげて棧橋にいる人にとつてもらいます。もし人がいなければ、パドル（櫂）でこいで棧橋に近づき着艇してください。

安全第一、これがキャプテンの心得でいちばん大切なものです。カッコよさはすべて安全の敵なのです。次号で水や風のえいきょうである場合の発着を書くことにしよう。

ファミリー ボートイング

ファミリーとは家族のこと。ボートイングは舟あそびのこと。家族ぐるみの船あそびがファミリーボートイング

ではどんな舟あそびがあるのでしよう。ボートがおこし入れた当初は、その種くばかりのボティをなで、まあたらしいステアリングホイールを手にするだけでも楽しいもの。坊やはまだビニールのかかったシートの上をうれしそうにびよんびよんはねることでしょう。このようにボートはそれ自体楽しさとよろこびを秘めているのです。

ランナハウト

でもなでているだけでは始まりません。とにかく走りましよう。水の上を飛ばすスピードとともに爽やかな風が頬をたたく。この楽しさがランナハウトの醍醐味でしょう。

走ることがすべてボートイングの基本です。ここでは高速運転法をうんぬんする必要はないでしょう。なぜなら若い男の子が女のこにカツコいいところを見せるのでなければ、急旋回など無用だからです。家族で楽しむには安全を第一に、もしあなたが初心なら艇の発着と海上衝突予防法をよくマスターしてください。

スキндаイビング

スキндаイビング 青い大陸 太陽のとどかぬ世界などで海底の魅力にとりつかれたからといっても、浦島太郎でなく、では道具なしで海の底を歩くわけにはいきません。

その道具がこのアクアラング。これは商品名で正しくはスキューバといいますが、装備はレギュレーター、圧縮空気ボンベ、メガネ、シュノーケル、フィン、ウエイトベルトなど必要です。しかしメガネとシュノーケルとフィンがあれば充分。素もぐりて海底のピクニックをたのしめ

トローリング

トローリングということばをごぞんじですか。最近一部の人たちに爆発的な人気を呼んでいる魚釣りです。魚つりといっても沖に出て船を波まに遊ばせながら糸をたれるといったものでなく、トローリングの名のとおり、しかけをボートで曳きながら獲物をねらうといったダイナミックなものです。よく何百キロというカジキマグロを釣りあげる豪快なシーンが外国映画などにでてきますが、あんなそらおそろしい魚でなく、もっと可愛いお魚もねらえるのです。日本近海では十六種の魚がねらえます。軽量・中量・重量級と三つの段階がありそれぞれしかけをかえますが、手頃な軽量級でイナダ、ソウダガツオ、ワラサなどねらうのがファミリートローリングには最適でしょう。



Family Boating

水上スキー
走るだけではどうもおっしやるので
すが、では水上スキーなどいかがでしょ
う。今やシーズンです。七才から七〇才
まで歩ける人ならだれでもすべれるとい
われる水上スキー。スピード感を肌で感
じるのにこれほどすばらしいスポーツは
ありません。幼稚園のときからお嬢さん
を水上スキーヤーにしたれば将来あな
たの家庭から世界チャンピオンが生れる
可能性もあるのです。ウエストの太さが
気になりだした奥さんにはかっこうの美
容体操になるでしょう。

ます シュノーケルで呼吸をしながら
メガネを通してながめる海底の様子は夢
のようです。ボンベをかつぐより自分の
息の続くかぎりもぐつて魚と対決する方
がずっと面白いことはたしかです。しか
しこれは始めによく専門家の指導をうけ
必ず二人一語に行動する。という安全の
基本を忘れないように。

クルージング

陸は交通ラッシュ。たまのバカンスも
往復の混雑だけで疲れはててしまふ今日
このごろ。ルートを水の上にも求めるのは
いかがでしょう。ラッシュだけの問題で
なく、陸からはなかなか行けない秘境を
探ぐることもできるでしょう。それはほ
んの30分。そこに見える岬をまわるだけ
で見つかるかも知れません。まだまだず
ねる人も少ない海辺の漁村で、土地の人
のつくる夕、キに舌つづみをうったり
どこまでも澄んだ海を縦横に泳ぎまわる
これがファミリークルージングのよろこ
びです。

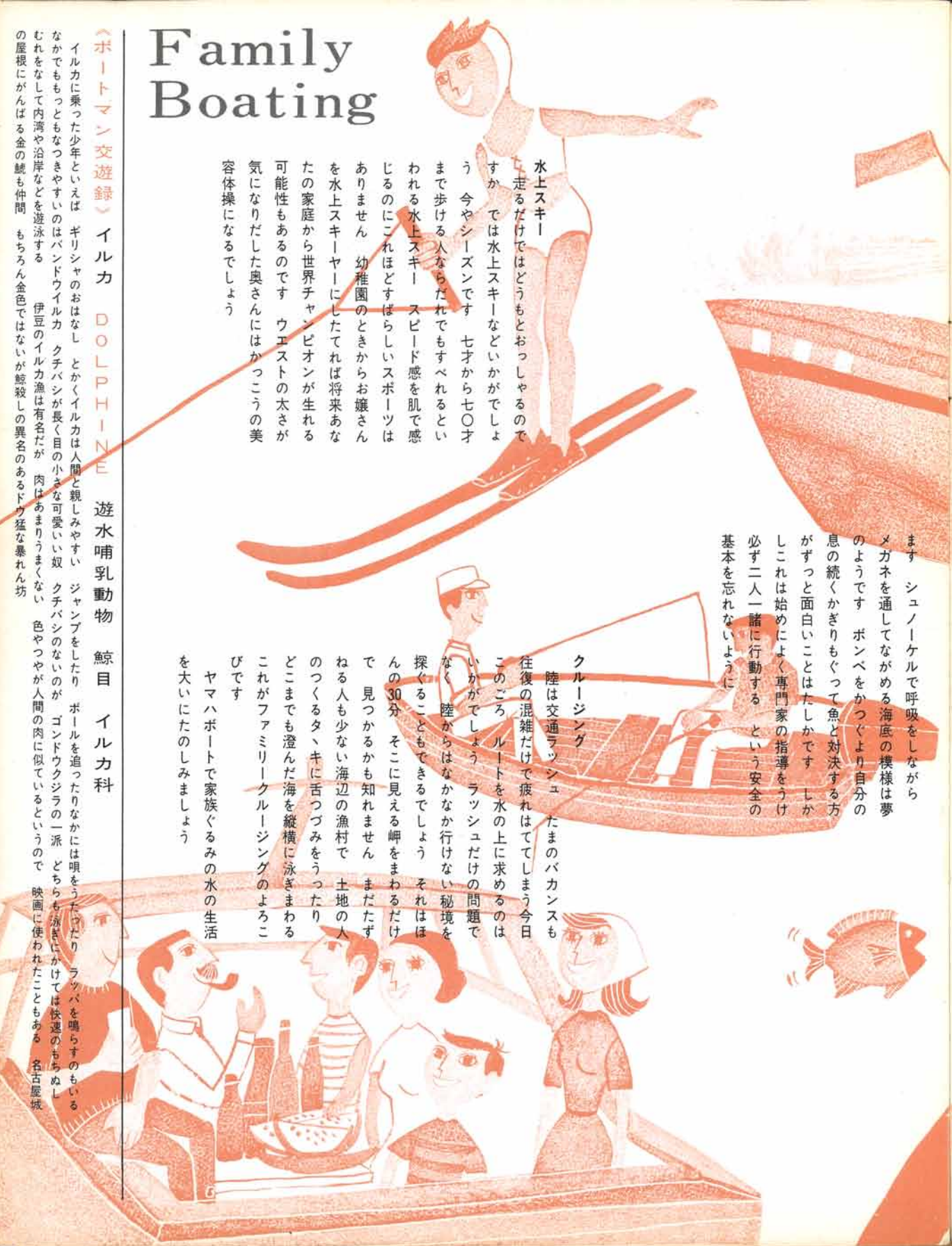
ヤマハボートで家族ぐるみの水の生活
を大いにたのしみましょう。

遊水哺乳動物 鯨目 イルカ科

《ポートマン交遊録》イルカ

DOLPHINE

イルカに乗った少年といえは、ギリシャのおはなし。とかくイルカは人間と親しみやすい。ジャンプをしたり、ボールを追ったりなかに、は唄をうたったり、ラッパを鳴らすのもし、なかでもっともなつきやすいのはバンドウイルカ。クチバシが長く目の小さな可愛い奴。クチバシのないのが、ゴンドウクジラ一派。どちらも泳ぎにかけては快速の持ちぬし。むれをなして内湾や沿岸などを遊泳する。伊豆のイルカ漁は有名だが、肉はあまりうまくない。色やつやが人間の肉に似ているというので、映画に使われたこともある。名古屋城の屋根にがらる金の鯨も仲間。もちろん金色ではないが鯨殺しの異名のあるドウウ猛な暴れん坊。





オーナー
横山泰三氏

プーさん ヤマハを買う



漫画プーさんの生みの親 横山泰三さんがヤマハのオーナーになりました

お目になかったのは今年発表されて評判のストライプ16

横山さんの故郷土佐は黒潮あらかう海辺の国海好きも生米のものもともと釣は好きなもの一つで葉山あたりでもよく糸をたれていられるそうです

そんなときマリーナから出入りする色とりどりのボートを見られてどうしても一つ欲しくなり それでヤマハに白羽の矢をたてたということでした

六月十七日新しいストライプ16の進水式横山さんみずからシャッペンをへさきにかけて その進水を祝福しました

試乗には奥さんのあやさん 長女のゆう子さん 次女の恵子さん 長男の泰介さんとご家族全員が参加 あいにく天候のせいで沖はうねりが高くてゆれたようですが 泰介さんは早速水上スキーを始めたいと張り切っていました







人海中に落ちたり



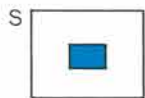
(碇泊中)本船將に出港せんとす 総員帰船せよ



本船健康なり 検査交通許可証を交付せられたし



本船行足なし 汝は注意して本船を通過し差支なし



機械は全速力にて後進に運転中なり



前方を通過すべからず



国際旗流信号



手旗信号をなさんとす



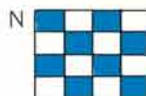
汝は直に停船せよ



停止せよ 汝に重要通信をなさんとす



本船に医師あり



否 (否定)



ヤマハ水上スキー教室開く

スプレーををあげて海の上を矢のように走る
スキーヤーこそ夏の海のスターです このス
ターを育てるヤマハ水上スキー教室が今年も
葉山でも開かれました これから8月末日ま
で毎日のように海のゲレンデはにぎあうこと
でしょう





操舵室の正面 上部にはアンテナとともに夜間作業用のライトがものしくならぶ

これまで最大二一フィートまでしかなかったヤマハのFRPボートに 一六、五メートル一三トの大型艇が完成した この艇は鯖漁船第三富士浦丸のワークボートとして使われ、漁場で網のあげおろしをおこなうものでもFRPの漁艇はめずらしく、世界最大のものでも全長二〇、五五メートルである。今回のヤマハの一六、五メートル艇の完成は各方面から注目され、その成果はヤマハの技術とともに賞賛された。FRPは外板自体が強



波をけたてて走る16.5m艇の勇姿 全速 9.7ノット

ヤマハで 16.5M^(44フィート)艇完成

★16.5M漁艇／諸元

全長	16.50 M	深さ	1.52M
全巾	3.60 M	排水量	13トシ
主機関	ニッサンディーゼル120PS		

いわれ、将来はほとんどのボートが材質をFRPに求めることであろう。またこのことによつて、三〇、四〇フィートクラスのFRPのプレジャーボート製作の可能性も大きくなり、一部のボートファンをよるこぼせている。まわりを海にかこまれていない日本だが、海の遊びがあまり発達していない日本だが、耐久性や耐久力もつよく、保守に手もかからないFRPの大型艇の出現によつて、本格的な豪壮なトローリングや、島めぐりなどが実現



SEASICK

船酔い

〈ポートマンの常識〉

写真上から●操舵室の内部 本格的なコンパスの横にエンジンのリモコンレバーと計器が並ぶ●我国初のFRP漁船だけに試乗会には各方面からたくさんの方が集った●さすが専門家 見るところがらう 材質がらがうと積装も変わってくるため 熱心に見ている人が多かった



く 船体構造上からキールなどが少なくてすみ これまでいちばん軽いといわれていたアルミ艇よりさらに軽く そのうえ腐蝕および再塗装の手間もなく もっとも進んだ漁艇と



可能になって 近い将来 太平洋のクヒチヤカリブ海のバハマ諸島などにも ヤマハのFRPクルーザーが その美しい姿態を見せることになるだろう

ポート好きフナ酔いせず……といいきれぬ点が困りもの ポートに乗っただけでも 顔色が青ざめ 冷汗をかきめまい あくび おう吐eticがオキマリのふな酔いコース なかには 呼吸が早くなったり 脈膊が遅くなったりするハタを慌てさせ型もある 軽ければフネを降りさえすれば 遅くとも多少の時間の経過によってケロリとするという まことに厄介な病気

何万吨もある商船のプロの乗組員が陸との行き帰りに利用する小さなランチに酔い 向い波なら平気だけれど追い波はどうもとコボス ベテランポットマンや 昼はヘッチャラだが夜がどうも……等々 ある 下でのみふな酔いするクセモノ型もある

★ したり 自律神経系の不安定をおこすことなどにより生じる現象

★ 長靴の一方の底に鉛 もう一方に銅貨をいれる等々 イロイロなふな酔いよけのマジナイがあるが 古米 ふな酔いで死んだものなし クヨクヨせず あ奴等は音痴だからふな酔いもできねえんだと水でもガブガブ飲んで 飽かずにG E I G E Iして慣れてしまうことが一番

★ 医学的には 内耳の前庭器管が加速度により刺激されて 脳神経が異常に興奮



ヤマハ カタマラン

CAT-21 CAT-15
CAT-14U SC-14



カタマランとは タルミ語のカタ（結ぶ）とマラン（木）という言葉が組み合わさったものでもともと丸木をしばりつけてつくられた舟のことです

しかし現在では双胴船といわれるように 同じ大きさの船体を並べたもので ヤマハでは キャット21 キャット15 キャット14U セーリングキャット の各艇種が揃っています

カタマランの特長は なんとといっても安定性にあるのですが そのほか全長に比して船中を広くとれる 船底の中央トンネル部の空気がクッションの役割をはたす 大馬力のエンジンが安心してつけられるなど数々の特長を持っています

安定性に関しては 皆さんはボートの形を見ただけで納得されることでしょう 二つの胴を水の上下にしっかりふんまえた形は見るからにたのものといものです

★ 実際乗りおりや荷物の積みおろしにしても他の

ボートと較べると横ゆれはまったくないといつてよいほどです そのためワークボートなどにも最適でヤマハでは14フィートのキャット14Uがよくこの目的に使われています コックピットが広くとれることも大きな利点とされています とくに港内艇などに使用する場合 せまい水路や船のあいだで機敏に動くにはあまり全長を長くするわけにいきません そのため7メートル級でも10メートル以上の船と同じぐらいの器材と人員がつかめるヤマハキャット21がよく使われる理由がおわかりでしょう

★ 波に対するクッション効果については カタマランの実績が証明しています

一九五八年のニューオルリンズ・セント・ルイス間千マイル・マラソン・レースに完走十二隻中七隻がカタマランだった事実 また四年前大阪・東京間でおこなわれた千キロマラソンにもヤマハキャット21が優勝した事実からみてもあきらかです このように長距離の外洋レースになると乗員の疲

★ 労が大きくえいきよします そのため波に対するクッション効果のよいカタマランが有利です また中央トンネル部の空気が前に押し込まれるさい艇首をもちあげることで波に頭をつっこまなくてすむのです そのためボート自体の凌波性もすぐれてくるのです

★ またカタマランで忘れられないのがセーリングキャットです 先号にも紹介しましたからご存じの方は多くいらっしゃるでしょうが そのスピードも双胴の船型からくるのです 単純に考えてみても 同じ全長をもつ同クラスのヨットより安定がよいので それだけ帆の面積を広くできるわけで そうなればスピードもますますわけです

★ このようにあらゆる面ですぐれたカタマランがヤマハには各種揃っています ベテランもアマチュアもヤマハカタマランで 大いに水上の生活を楽しんでください

水上スキーマラソンレース(熱海～大島往復) ヤマハ2年連続優勝



雨にけむる熱海の町をうしろに一斉にスタートする参加艇と選手

で スキーヤーの姿は完全にうねりの谷にかくれてしま
い ポートもほとんど直角に逆だちするような状態にし
たが このような悪条件にかかわらず 往復九〇キロの
コースを走破したヤマハストライプの実力は、波に強い
の定評どおりであることを実証しました



報道陣のインタビューにこたえて激
浪とのたたかいを語るヤマハチーム

した
海のあれ方
はこれまでの
例にないほど

前日の低気
圧の影響で沖
のうねりはは
げしく 十八
隻の出走艇の
うち 完走し
たのはヤマハ
クラブのスト
ライプ18一隻
だけ 結局昨
年にひきつづ
きヤマハクラ
ブの優勝でレ
ースは終りま
した

水上スキー耐久レースのメインイベント熱海・大島往
復レースは 今年も六月二十八日に開かれました
昨年優勝したヤマハクラブは昨年二位入賞の水上昭夫
(艇員 森島好信・清水芳見)が参加しました。



獲れた船にも喜びをかくしきれない水上選手

本格的な夏のおとすれを知らせてくれる七夕も、この頃では中元大売出しの商魂に、織女も、けん牛もその光を失ったようだ。この織女星（ベカ）をふくむ六個の星からなる星座がこと座。天頂に近く天の川のほとりにあるこのコトはオルフェウスのコトといわれる。冥土に最愛の妻エウリディケを迎えに行き、冥土の王アルトンの忠告を忘れ妻をふりかえったため永遠にその妻を失ったオルフェウスの話はよく知られている。風の神ヘルメスが亀の甲らに七本の糸をはってつくり、音楽の神アポロから、オルフェウスにわたったたてゴトは、夜のハーバーにつないだ君のボートまで、その昔三途の川の渡し守カロンも聞きはれた音楽をとどけてくれることだろう。

男の戦争——海浜作戦



海辺では女性よりずっと肌の露出度も多いのに全然注目されない男性としてヤキモチをやくわけでもないけど女性だけにそんな特権を許した神様をウラムむきに、溜飲をさげさせようというのがこのページ



まずビキニを征服すべし
ビキニの女性、これこそ女性のなかの女性、自分の姿態が強力な武器と心得ている、男性にとつてもっとも危険な存在、第一の攻撃目標はこれ
まずそのオヘソから始めよう、ビキニを着るからには出ペソはいない、その点ひそかに自信をもっているからヨワイ
身体を中心にあるヘソこそすべての根源と説こう、お母さんのお腹にいるときここから栄養をとったし……
などと医学的に武装しよう

「だからかたちのよいおヘソの子供は栄養の補給もスムーズで、身体が発育も順調にすむ（ここから君の演

技力と説得力が必要）順調にすめば生れたあとも身体の機能が能率よく働き、すくすくと育って君の足のようになりよくなるんだよ、だから美人にデベソはないだろう（女性は自分だけ美人と思っているからこの論理は絶対信じろ）

ここで君ははじめて気がついたように彼女のおヘソをまじまじと見る
「君なにも塗ってないの、あぶないな」
汚染された砂が入るとすぐ腹膜炎をおこすからね、このころの砂はよごれてるでしよう、だからシリコンの溶液を塗らなくちゃ」

ここで、バカにしないでよと逃げられたら君の説得力が足りなかったわけしかし十中八九大丈夫、彼女はあわれみを乞う小羊のように、君にどうすればよいか聞くことだろう

「シリコンがなければ、マニキュアでもいいんだ、あれも保護膜になるからなかったらガムで応急処置しとくといいよ、とくに葉緑素の入ったやつが効



果があるんだよ、てなことといって今年今年の夏はピンクやグリーンのおヘソがタント見れるってもん

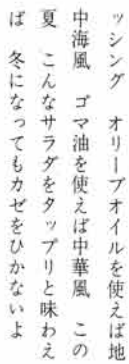
オンナのこのサラダはいかが

ぬけるほど白い餅肌などというのはもうさっぱり人気がない、男性の好みに敏感なのが女のこの（だからこわい）猫も杓子もコンガリと肌を焼くのにうつつをぬかす

そんなときちよつと耳もとでささやく「もつときれいに焼ける方法教えようか」

反応は百パーセント、絶対確実

「焼くのもいいけど、焼けすぎるとだめだろう、だけどね肌から直接ビタミンCを補給すればぜつたいに焼けすぎないよ、レモンを輪切りにして肌によくすりこんで、そのあとオイル塗るんだけど既製のオイルは香料が入ってるからビタミンCをこわしてしまつて駄目、だから純粋な植物油のサラダオイルがいちばんいいんだよ、これで潮風で塩気がつけば立派なサラダ・ドレッシング、オリーブオイルを使えば地中海風、ゴマ油を使えば中華風、この夏、こんなサラダをタップリと味わえば冬になつてもカゼをひかないよ



金髪で泳がせよう
これまでの攻撃目標はおもに泳がない女性を対象、しかしそれでは片手おち、ほんとうに海に泳ぎにきた女のことも男性の敵であることには変りがない、今年海も凶作で、鯨が腹をすかしている

らしく沖繩九州と鯨の被害が例年になく多いなどとまことしやかにおどかさう、だから女のこの長い六尺を腰にまいて泳げよう、ちよつと古いよね、もセンスだけど、ちよつと古いよね、「アメリカ海軍の海上事故防止研究所（ありそうでないがミソ）のデータでね、黒い髪より金髪の方が鯨にねらわれないということがわかったらしいよ、だから君も沖で泳ぐときは金髪のカツラをつけた方がいいな」

これで数万円もする金髪カツラを塩水でだめにする女のこのが出てくるかもしれないね、なかには頭だけでなく全身金髪にしてくる女のこのもいるのじゃないかしら





ヤマハ水上スキー教室

水上スキーはヤマハで…これが夏のあいことばです 日本でもっとも大きな設備と組織を持つこのヤマハ水上スキー教室では 7才から70才まで歩ける人ならだれでも一日で滑べれるようになります 真青な海に時速40キロの白線をえがく水上スキー スピードをあなたの素肌で感じてください

8月の末まで 葉山(東京) 館山寺(浜松) 西浦(名古屋) びわ湖(大阪)で毎日開かれています

FISH-14



ヤマハボート NO.12

発行—昭和40年 7月25日 / 発行所—ヤマハ発動機株式会社(静岡県浜北市中条) / 発行人—小池久雄 / 印刷所—株式会社恒陽社印刷所



ヤマハ発動機株式会社

北海道支店	札幌市北大通り西8丁目2 疋田ビル	(24)3247-8
仙台	仙台市東四番町54 仙台運送ビル4階	(22)3953-5
東京	東京都中央区銀座5の3 緑ビル	(571)9136
名古屋	名古屋市北区辻本通2の34	(98)9526
大阪	大阪市西区北堀江通4の27	(541)4331
広島	広島市皆実町1の1906	(51)5771
四国	高松市田町11番地の3 亀菱ビル2の2	(3)7919
九州	福岡市天神町4丁目 中ノ島ビル	(74)4431

お
問
合
せ
先