

1970-1979

より高いレベルを求め、広く新たなステージへ

1960年代、国内モーターサイクル産業の厳しい淘汰の波にさらされながら、ヤマハ発動機はホンダ、スズキ、カワサキとともに生き残り、大きく業績を伸ばした。その勢いが、いったん撤退していた世界GPへの野心、レース活動への情熱に再び火をつける。

新しい舞台は、世界GPの最高峰500ccクラス。'73年、2ストローク・並列4気筒エンジン搭載のファクトリーマシンYZR500 (OW20) を投入し、ヤマハチームはヤノー・サーリネンの開幕2連勝で上々のスタートを切った。しかし、第4戦イタリアGPの事故でサーリネンを失い、活動を中断。翌年からジャコモ・アゴスチーニを擁して再挑戦し、'75年、初の世界GP500チャンピオンを獲得した。そして'78年、新たに加入したケニー・ロバーツが、ライディングの常識を変えるハンゴフ・スタイルで世界を席巻、3年連続チャンピオンに輝いた。

500cc以外では、TD、TRシリーズから進化した市販レーサーTZ250、350がスタンダードマシンとして活躍。'77年には、3気筒に改造したTZ350で片山敬済が日本人初の世界チャンピオンを獲得している。またYZR500 (OW20) と同時開発されたTZ750も、'74年以降、アメリカのデイトナ200マイルレースやヨーロッパのF750レースなどでタイトルを総なめにした。

モトクロスは、鈴木秀明・都良夫、瀬尾勝彦、光安鉄美らが全日本選手権（全日本MX）で黄金期を築く一方、'71年から世界選手権（世界MX）へ進出。'73年にモノクロスサスベンション装備のYZM250 (OW12) でハカン・アンダーソンが世界MX250を制し、'77年・'78年にはYZM400 (OW26) でヘイキ・ミッコラが世界MX500チャンピオンとなった。またアメリカ独自のスーパークロスにも創生期から参加、ボブ・ハンナなどのスター選手を育んだ。未知への挑戦となったのはトライアル。'73年、初代TY250の発売と同時にレース活動を開始し、木村治男が初代全日本チャンピオンを獲得。'74年・'75年にはミック・アンドリュースがSSDT*で連続優勝を果たした。さらに'79年、第1回バリ・ダカルラリーでは、フランスのソノート・ヤマハチームから参戦したシリル・ヌブー（XT500改）が優勝。もうひとつ新たな挑戦の扉を開いた。

*SSDT=Scottish Six-Days Trial

Striving for higher achievement in a wider range of fields

Tough competition in the domestic motorcycle industry in the 1960s led to an industry shakeout that only four companies—Yamaha, Honda, Suzuki and Kawasaki—would survive and grow through. The strength of that growth would propel the four Japanese makers back into the World GP with renewed ambition and passion for race activities.

The new arena for their competitive challenges would be the premier class of the World GP, the GP500 class. In 1973, Yamaha entered the GP500 class with its newly developed 2-stroke, in-line 4 factory machine, YZR500 (OW20), and Jarno Saarinen rode it to victory in the first two races of the season. However, with the tragic loss of Saarinen in an accident at the fourth round of the season, the Italy GP, Yamaha withdrew from the GP that year. The following year, Yamaha resumed its challenge with rider Giacomo Agostini, and in 1975 he won Yamaha its first GP500 championship title. In 1978, Kenny Roberts joined the Yamaha team and raced to win after win with his unprecedented “hang-off” riding style. He would win the GP500 title three years in a row for Yamaha.

In addition to the GP500 class, the Yamaha production racers TZ250 and TZ350 evolving from the TD and TR series models would become the standard machines and win many races in their respective classes. In 1977, Takazumi Katayama became the first Japanese rider ever to win a World GP title, riding the TZ350 with a new 3-cylinder engine. Also, the TZ750 that Yamaha had been developing along with the YZR500 (OW20) would become a constant title winner in the American Daytona 200 Mile and Europe's F750 races from 1974.

In motocross, riders including Hideaki Suzuki, Torao Suzuki, Katsuhiko Seo and Tetsumi Mitsuoyasu would establish a golden era for Yamaha in the All Japan Motocross Championships, and from 1971, Yamaha would enter the World Motocross Championships (World MX). In 1973, Hakan Andersson rode a YZM250 (OW12) fitted with Yamaha's exclusive Monocross suspension to the World MX250 title, and in '77 and '78, Heikki Mikkola rode the YZM400 (OW26) to the World MX500 championship title. In America, Yamaha became a competitor in the newly conceived Supercross category. And riders like Bob Hannah rose to stardom riding Yamaha machines.

Yamaha also took on a new challenge in the trial category, beginning competition as soon as its first trial model, the TY250, was launched in 1973 and winning the Japanese title that year with rider Haruo Kimura. In 1974 and '75, Mick Andrews won consecutive victories at the SSDT*. And in 1979, France's Sonauto Yamaha Team won the 1st Paris-Dakar Rally with Cyril Neveu riding a modified XT500. This marked the beginning of yet another illustrious Yamaha challenge in the years to come.

*SSDT=Scottish Six-Days Trial

1970

- RR世界選手権GPヘファクトリーチーム不参加も、R・ゴールドが250ccクラスチャンピオン。ヤマハはメーカーチャンピオン獲得
- マン島TT250ccクラス優勝(K・キアラザース)、2位(R・ゴールド)
- マレーシアGP250ccクラス優勝(三宅恵泰)、2位(本橋明泰)
- Yamaha rider Rodney Gould won Road Race World GP 250cc class and Yamaha won manufacturer championship despite no factory team entry
- Yamaha won late of Man TT 250cc class (rider K. Carruthers), also ranked 2nd (rider R. Gould)
- Yamaha won Malaysia GP 250cc class (rider S. Mimuro), also 2nd place (rider A. Motohashi)

1971

- RR世界選手権GPヘファクトリーチーム不参加も、P・ロードが250ccクラスチャンピオン。ヤマハはメーカーチャンピオン獲得
- インテルラコス500マイルレース(ブラジル)優勝(本橋明泰／河崎裕之組)
- Yamaha rider Phil Read won Road Race World GP 250cc class and Yamaha won manufacturer championship despite no factory team entry
- Yamaha won Interlagos 500-mile Race (Brazil) (riders A. Motohashi, H. Kawasaki pair)

1972

- RR世界選手権GPヘファクトリーチーム不参加も、J・サーリネンが250ccクラスチャンピオン。ヤマハが3年連続メーカーチャンピオン獲得
- デイトナ200マイルレースでヤマハマシンが初優勝(D・エムデ)
- Yamaha rider Jarno Saarinen won Road Race World GP 250cc class and Yamaha won its three consecutive manufacturer championship despite no factory team entry
- Yamaha racer scores first win in Daytona 200-mile Race (rider D. Emde)

1973

- RR世界選手権GP500ccクラスヘファクトリー体制での参戦を開始。125cc(K・アンダーソン)と250cc(D・ブラウン)の2クラスでメーカー／ライダーチャンピオン獲得。350ccクラスメーカーチャンピオン獲得
- デイトナ200マイルレース優勝(J・サーリネン)
- Yamaha began entering Road Race World GP 500cc class as a factory. Won manufacturer and rider championships in 125cc (rider K. Andersson) and 250cc (rider D. Braun) classes. Won manufacturer championship in 350cc class
- Yamaha won Daytona 200-mile Race (rider J. Saarinen)

World

ROAD RACE

Japan

- 全日本RR選手権セニア251cc以上(河崎裕之)と250cc(大脇俊夫)、125cc(小田豊)の3クラスでチャンピオン獲得。
- Yamaha won three classes of All Japan Road Race Championships, Senior over 251cc (rider H. Kawasaki), 250cc (rider T. Owaki) and 125cc classes (rider Y. Oda)

- 全日本RR選手権セニア251cc以上(金谷秀夫)、250cc(大脇俊夫)、90cc(金谷秀夫)の3クラスでチャンピオン獲得。125ccクラス2位(小田豊)
- 鈴鹿10時間耐久レース優勝(高井幾次郎、大脇俊夫組)
- Yamaha won three classes of All Japan Road Race Championships, Senior over 251cc (rider H. Kanaya), 250cc (rider T. Owaki) and 90cc classes (rider H. Kanaya). Ranked 2nd in 125cc class (rider Y. Oda)
- Yamaha won Suzuka 10-hour Endurance Race (riders I. Takai, T. Owaki pair)

ROAD RACE

- 全日本RR選手権セニア251cc以上と125ccの2クラスで小田豊がチャンピオン獲得
- Yamaha rider Yutaka Oda won All Japan Road Race Championships Senior over 251cc and 125cc classes

- 全日本RR選手権セニア750ccクラスチャンピオン獲得(根本健)、125ccクラス4位(伊波朝夫)
- Yamaha won All Japan Road Race Championships Senior 750cc class (rider K. Nemoto). Ranked 4th in 125cc class (rider T. Inami)

World

OFF ROAD RACE

Japan

- 全日本MX選手権セニア250ccクラス3位(鈴木忠男)、125ccクラス2位(鈴木忠男)
- 第7回モトクロス日本グランプリ(浅間山)500ccクラス優勝(加藤清丸)
- Ranked 3rd in All Japan Motocross Championships Senior 250cc class (rider T. Suzuki). Ranked 2nd in 125cc class (rider T. Suzuki)
- Yamaha won 7th Motocross Japan GP (Mt. Asama) 500cc class (rider K. Kato)

- 全日本MX選手権セニア250ccクラス3位(鈴木秀明)、125ccクラス3位(鈴木都良夫)
- Ranked 3rd in All Japan Motocross Championships Senior 250cc class (rider H. Suzuki). Ranked 3rd in 125cc class (rider T. Suzuki)

OFF ROAD RACE

- 全日本MX選手権セニア250cc(鈴木都良夫)と125cc(鈴木秀明)の2クラスでチャンピオン獲得
- Yamaha won All Japan Motocross Championships Senior 250cc (rider T. Suzuki) and 125cc (rider H. Suzuki) classes

- 全日本MX選手権セニア250ccクラス(鈴木秀明)と125ccクラス(鈴木都良夫)の2クラスでチャンピオン獲得
- 第1回全日本TR選手権ファーストクラスチャンピオン獲得(木村治男)
- Yamaha won All Japan Motocross Championships Senior 250cc (rider H. Suzuki) and 125cc (rider T. Suzuki) classes
- Yamaha won 1st All Japan Trial Championships First class (rider H. Kimura)

時事・世相

Currents of the Times

- 大阪万博 ● 東京で歩行者天国始まる
- Osaka World's Exposition opens ● Car-free zones initiated in Tokyo

- ドルショック ● 言葉「ディスカバー・ジャパン」
- "Dollar shock" financial crisis ● Catch words and phrases: "Discover Japan"

- 沖縄返還 ● 札幌オリンピック
- Okinawa returned to Japan ● Sapporo Winter Olympics held

- 第1次オイルショック ● ベトナム戦争終結
- First "Oil Shock" ● Vietnam War ends

1974

- RR世界選手権GP125cc、250cc、350cc、500ccの4クラスでメーカーチャンピオン獲得。125cc (K・アンダーソン)と350cc (G・アゴスチーニ)の2クラスでライダーチャンピオン獲得
- デイトナ200マイルレース優勝 (G・アゴスチーニ)
- Yamaha won four classes of Road Race World GP manufacturer championships in 125cc, 250cc, 350cc and 500cc classes. Also won rider championships in 125cc (rider K. Anderson) and 350cc (rider G. Agostini) classes
- Yamaha won Daytona 200-mile Race (rider G. Agostini)

1975

- RR世界選手権GP350cc (J・チェコット)と500cc (G・アゴスチーニ)の2クラスでメーカー/ライダーチャンピオン獲得
- デイトナ200マイルレース優勝 (G・ロメロ)
- Yamaha won manufacturer and rider championships in Road Race World GP 350cc (rider J. Cecotto) and 500cc (rider G. Agostini) classes
- Yamaha won Daytona 200-mile Race (G. Romeo)

1976

- RR世界選手権GP250ccクラスメーカー/ライダー2位 (片山敬済)、350ccクラスメーカーチャンピオン獲得。500ccクラス参戦休止
- デイトナ200マイルレース優勝 (J・チェコット)
- Ranked 2nd in manufacturer and rider championships in Road Race World GP 250cc class (rider T. Katayama). Won manufacturer championship in 350cc class. Yamaha terminated 500cc class participation as a factory
- Yamaha won Daytona 200-mile Race (rider J. Cecotto)

1977

- RR世界選手権GP250cc、350ccの2クラスでメーカーチャンピオン獲得。350ccクラスで片山敬済が日本人ライダー初のチャンピオン獲得
- フォーミュラ750世界選手権ライダーチャンピオン獲得 (S・ベイカー)
- デイトナ200マイルレース優勝 (S・ベイカー)
- Yamaha won manufacturer championships in Road Race World GP 250cc and 350cc classes. Yamaha rider Takazumi Katayama won rider championship in 350cc class for the first time as a Japanese rider
- Yamaha won rider championship in Formula 750 World Championships (rider S. Baker)
- Yamaha won Daytona 200-mile Race (rider S. Baker)

World

ROAD RACE

Japan

ROAD RACE

- 全日本RR選手権セニア750cc (高井幾次郎)と125cc (青木辰巳)の2クラスでチャンピオン獲得
- Yamaha won All Japan Road Race Championships Senior 750cc (rider I. Takai) and 125cc (rider T. Aoki) classes

- 全日本RR選手権セニア750ccと125ccの2クラスで浅見貞男がチャンピオン獲得

■ Yamaha rider Tadao Asami won All Japan Road Race Championships Senior 750cc and 125cc classes

ROAD RACE

- 全日本RR選手権エキスパート750cc (高井幾次郎)、350cc (佐藤順造)、250cc (毛利良一)の3クラスでチャンピオン獲得

■ Yamaha won three classes of All Japan Road Race Championships, Expert 750cc (rider I. Takai), 350cc (rider J. Sato) and 250cc (rider R. Mori) classes

- 全日本RR選手権エキスパート750cc (毛利良一)、350cc (鈴木修)の2クラスでチャンピオン獲得

■ TBCビッグロードレースをスポーツランドSUGOで初開催。フォーミュラ750で金谷秀夫が優勝

■ Yamaha won All Japan Road Race Championships Expert 750cc (rider R. Mori) and 350cc (rider O. Suzuki) classes

■ TBC Big Road Race held at Sportland SUGO for the first time. Yamaha rider Hideo Kanaya won Formula 750

World

OFF ROAD RACE

Japan

OFF ROAD RACE

- 全日本MX選手権セニア250ccと125ccの2クラスでチャンピオン獲得 (鈴木秀明)
- 全日本TR選手権ジュニアクラスチャンピオン (近藤博志)
- Yamaha won All Japan Motocross Championships Senior 250cc and 125cc classes (rider H. Suzuki)
- Yamaha won All Japan Trial Championships Junior class (rider H. Kondo)

- 全日本MX選手権セニア250ccクラス2位 (鈴木都良夫)、125ccクラスチャンピオン (杉尾良文)
- 全日本TR選手権エキスパートクラス2位 (近藤博志)

■ Ranked 2nd in All Japan Motocross Championships Senior 250cc class (rider T. Suzuki). Won 125cc class (rider Y. Sugio)

■ Ranked 2nd in All Japan Trial Championships Expert class (rider H. Kondo)

OFF ROAD RACE

- 全日本MX選手権セニア250ccクラス3位 (瀬尾勝彦)、125ccクラスチャンピオン (鈴木都良夫)
- 全日本TR選手権エキスパートクラス5位 (畑山和裕)

■ Ranked 3rd in All Japan Motocross Championships Senior 250cc class (rider K. Seo). Won 125cc class (rider T. Suzuki)

■ Ranked 5th in All Japan Trial Championships Expert class (rider K. Hatakeyama)

- 全日本MX選手権セニア250ccと125ccの2クラスで瀬尾勝彦がチャンピオン獲得

■ 全日本TR選手権エキスパートクラス2位 (加藤文博)

■ Yamaha rider Katsuhiko Seo won All Japan Motocross Championships Senior 250cc and 125cc classes

■ Ranked 2nd in All Japan Trial Championships Expert class (rider F. Kato)

時事・世相

Currents of the Times

● 長崎茂雄が引退

● Baseball star Shigeo Nagashima retires

● 書籍「カメのジョナサン」

● Bestseller: "Jonathan Livingston Seagull"

● エリザベス女王来日

● Queen Elizabeth visits Japan

● 音楽「港のヨーコ・ヨコハマ・ヨコスカ」

● Hit song: "Minato no Yoko Yokohama, Yokosuka"

● ロッキード事件発覚

● Lockheed bribery scandals

● 映画「ロッキー」

● Movie: "Rocky"

● 真直治選手が通算756本塁打

● Baseball star Sadaharu Oh hits 756th homerun

● 言葉「カラオケ」「ワンパターン」

● Catch words and phrases: "Karaoke", "One Pattern"

1978

1979

World

ROAD RACE

Japan

- RR世界選手権GP500ccクラスでライダーチャンピオン獲得 (K・ロバーツ)
- フォーミュラ750世界選手権でライダーチャンピオン獲得 (J・チェコット)
- デイトナ200マイルレース優勝 (K・ロバーツ)
- Yamaha won rider championship in Road Race World GP 500cc class (rider K. Roberts)
- Yamaha won rider championship in Formula 750 World Championships (rider J. Cecotto)
- Yamaha won Daytona 200-mile Race (rider K. Roberts)

- RR世界選手権GP500ccクラスでライダーチャンピオン獲得 (K・ロバーツ)
- 世界選手権フォーミュラ750でライダーチャンピオン獲得 (P・ポンス)
- デイトナ200マイルレース優勝 (D・シングルトン)
- Yamaha won rider championship in Road Race World GP 500cc class (rider K. Roberts)
- Yamaha won rider championship in World Championships Formula 750 (rider P. Pons)
- Yamaha won Daytona 200-mile Race (rider D. Singleton)

ROAD RACE

- 全日本RR選手権エキスパート750cc (上野真一)と350cc (石川岩夫)の2クラスでチャンピオン獲得
- Yamaha won All Japan Road Race Championships Expert 750cc (rider S. Ueno) and 350cc (rider I. Ishikawa) classes

- 全日本RR選手権国際A級750cc (水谷勝)と350cc (木下恵司)の2クラスでチャンピオン獲得
- Yamaha won All Japan Road Race Championships International A 750cc (rider M. Mizutani) and 350cc (rider K. Kinoshita) classes

World

OFF ROAD RACE

Japan

- MX世界選手権500ccクラスでメーカー／ライダー (H・ミッコラ2年連続)チャンピオン獲得
- AMA選手権SX250ccクラスでチャンピオン獲得 (B・ハンナ)
- AMA選手権MXで、500cc (R・バージェット)、250cc (B・ハンナ)、125cc (B・グローバー)の3クラスでチャンピオン獲得
- Yamaha won manufacturer and rider championships in World Motocross Championships 500cc class (rider H. Mikkola, second consecutive title)
- Yamaha won AMA Championships SX 250cc class (B. Hannah)
- Yamaha won three classes of AMA Championships MX 500cc, (R. Burgett) 250cc class (B. Hannah) and 125cc (B. Glover) classes

- MX世界選手権500ccクラス5位 (H・ミッコラ)
- AMA選手権SX250ccクラスでB・ハンナが3年連続チャンピオン獲得
- AMA選手権MX250ccクラスでB・ハンナが2年連続チャンピオン獲得。125ccクラスでB・グローバーが3年連続チャンピオン獲得 (ヤマハ4年連続)
- 第1回ハリ・ダカールラリー総合優勝 (C・ヌブー)
- Ranked 5th in World Motocross Championships 500cc class (rider H. Mikkola)
- Yamaha rider Bob Hannah won third consecutive title in AMA Championships SX 250cc class
- Yamaha rider Bob Hannah won second consecutive title in AMA Championships MX 250cc class. Yamaha rider Broc Glover won third consecutive 125cc class (Yamaha won fourth consecutive title)
- Yamaha won 1st Paris-Dakar Rally overall (rider C. Neveu)

OFF ROAD RACE

- 全日本MX選手権セニア250cc (光安鉄美)と125cc (瀬尾勝彦)の2クラスでチャンピオン獲得
- 全日本TR選手権エキスパートクラス7位 (畑山和裕)
- Yamaha won All Japan Motocross Championships Senior 250cc (rider T. Mitsuyasu) and 125cc (rider K. Seo) classes
- Ranked 7th in All Japan Trial Championships Expert class (rider K. Hatakeyama)

- 全日本MX選手権国際A級250ccと125ccで光安鉄美がチャンピオン獲得 (ヤマハ3年連続)
- 全日本TR選手権国際A級4位 (加藤文博)
- Yamaha rider Tetsumi Mitsuyasu won rider championships in All Japan Motocross Championships International A 250cc and 125cc (Yamaha won third consecutive title)
- Ranked 4th in All Japan Trial Championships International A (rider F. Kato)

時事・世相

Currents of the Times

- 新東京国際空港が開港
- 映画「サタデー・ナイト・フィーバー」

● New Tokyo International Airport (Narita) opens

● Movie: "Saturday Night Fever"

● 音楽「いとしのエリー」

● Hi song: "Elle My Love"

● 商品「ウォークマン」

● Product: WALKMAN (1979)